

GEZIEN WORDEN IN HET DONKER

We gaan weer het najaar en de winter in.
Een tijd waarin aandacht voor verlichting in het verkeer enorm belangrijk is voor je veiligheid.
Donkere avonden, druilerige regen, forse regenbuien en wind;
het zorgt voor zeer slecht zicht op de weg en op alle verkeersdeelnemers

Helaas zien we dagelijks nog veel voorbeelden van hoe het niet moet:

Fietsters in donkere kleding, zonder fietsverlichting.

Voetgangers die in het donker niet te zien zijn, ook omdat juist in het najaar donkere kleding gangbaar is.
En het is nog steeds ongebruikelijk (en voelt dus ongemakkelijk) dat voetgangers reflecterende kleding of accessoires dragen.

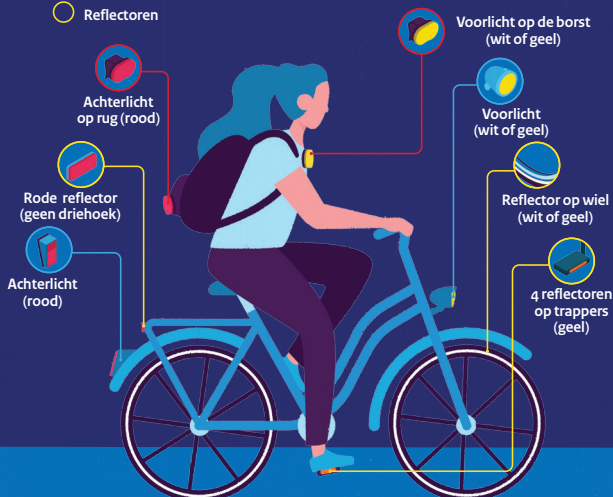
Uit onderzoek blijkt dat voetgangers in de herfst- en winterperiode vier tot vijf keer vaker betrokken zijn bij verkeersongevallen dan in het voorjaar en de zomer. (Bron: ANWB).

We hopen (en eigenlijk gaan we ervan uit) dat scholen bij herhaling aandacht besteden aan 'gezien worden in het verkeer'.



ZIEN EN GEZIEN WORDEN

- Vaste verlichting (mag niet knipperen)
- Losse lampjes (mogen niet knipperen)
- Reflectoren



Kom veilig Thuis

REFLECTIE MAAKT HET VERSCHIL, OOK VOOR VOETGANGERS

Een voetganger in donkere kleding is pas op twintig meter afstand zichtbaar voor een automobilist. Draag je kleding in lichte of heldere kleuren, dan vergroot je die afstand tot vijftig meter.

Reflecterende materialen maken pas echt het verschil: ze zorgen ervoor dat je tot wel 150 meter eerder wordt opgemerkt.

Die extra meters geven kostbare seconden voor de automobilist om af te remmen of uit te wijken. (Bron: ANWB)

Een suggestie is om dit zichtbaar te maken op het schoolplein>wat betekenen die afstanden nu in de praktijk!

In fiets- of anwb-winkels vind je een ruime keuze in reflecterend materiaal: hesjes, vesten, armbanden, enz. En vergeet ook je hond niet door hem/haar een reflecterende of lichtgevende halsband om te doen.

FIETSVERICHTING

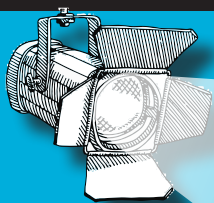
Fietsters in het verkeer zijn kwetsbaar. Daarom is het belangrijk dat zij goed zichtbaar zijn.

Hiervoor is de landelijke campagne 'AAN in het donker'.

(www.komveiligthuis.nl > fietsverlichting. (Tevens bron voor deze tekst).

Op deze site vind je een 'postergenerator' waarmee je posterformaat en locatie kunt invoeren om vervolgens in een formaat naar keuze te printen: als poster, als flyer om mee naar huis te geven.





IN THE SPOTLIGHT

ONZE VERLICHTINGSKOFFERS ÉN VR-BRILLEN

Bij veel, maar helaas niet alle scholen zijn onze verlichtingskoffers bekend. Een viertal koffers, gevuld met allerlei voorbeelden van fietsverlichting. Te gebruiken als onderdeel voor verkeerslessen rondom het thema fietsverlichting of 'gezien worden in het donker'.

De verlichtingskoffers zijn te reserveren via de reserveringsagenda van dit project op onze site.

Projectleider / contactpersoon is Hans van Lier.

Op de vr-brillen zien de kinderen vanuit de positie van de chauffeur het verschil tussen wel of geen fietsverlichting. Reserveren via de website.



WELKE EISEN WORDEN ER GESTELD AAN EEN FIETSVERLICHTING

Dat is eigenlijk heel eenvoudig: zorg voor een goed werkend voor- en achterlicht en reflectoren op de juiste plekken. Zet je je fietslampjes in donkere omstandigheden aan, dan is de kans dat je betrokken raakt bij een ongeval 20% kleiner.

Dit zijn de officiële regels voor fietsverlichting:

Geel of wit licht voor, rood licht achter

- Het licht moet recht vooruit of recht achteruit schijnen en er mag niks overheen hangen.
- Losse lampjes mogen wel, mits goed zichtbaar geplaatst op stuur, (rug)tas, borst of rug.
- Reflectie: rode reflector aan de achterkant van je fiets (geen driehoek), 2 (amber)gele reflectoren per trapper en witte of gele reflectoren op velgen of banden.

Dit mag niet

- Je mag je fiets niet optuigen als een kerstboom. Dus geen gebruik van gekleurde verlichting.
- Je mag geen lampjes op je hoofd, aan je benen of armen bevestigen.
- Het licht mag niet knipperen.
- Spaakreflectoren en spaakverlichting zijn verboden. (Bron: ANWB).

EN VERDER:

Mochten we op 16 augustus weer een verkeersmiddag organiseren op de **Opvang-locatie van Thuis in Oss**. Inmiddels een jaarlijks terugkerend evenement voor de bewoners en voor buurtbewoners.

Evaluatie gaf wel aan dat het educatieve karakter versterkt moet worden en niet alleen gericht op kinderen, maar ook op volwassenen.

We gaan hiermee met Thuis in Oss aan de slag.



BRABANTS VERKEERSVEILIGHEIDSLABEL

BRABANTS VERKEERSVEILIGHEIDS LABEL (BVL)

De gemeente Oss heeft aan Edux (Onderwijsadvies) de opdracht gegeven BVL-bijeenkomsten te organiseren voor alle BVL-scholen binnen de gemeente Oss.

De uitnodiging hiervoor is inmiddels verstuurd naar betreffende scholen.

De bijeenkomst is gepland op dinsdag 3 november van 15.30u. tot uiterlijk 17.00u. op Basisschool Het Molenveld in Berghem.

Ook VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) is aanwezig.

