



IN THE SPOTLIGHT

PROJECT VEILIG BRENGEN EN HALEN

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (Oss en Bernheze) heeft het project Veilig brengen en halen ontwikkeld voor het basisonderwijs.

Aan het begin van het nieuwe schooljaar wordt er helaas (te) weinig aandacht besteed aan de verkeerssituatie rondom de school bij het veilig brengen en halen van de leerlingen en aan de verkeersregels.

Een gedragsverandering van ouders is nodig om de verkeerssituaties te verbeteren. Dit project geeft handvatten en de school zal ook zelf een plan van aanpak moeten maken, passend bij de cultuur van de school. Liefst in overleg met wijk- of dorpsraad, wijkagent en gemeente.

Het project Veilig brengen en halen van omze afdeling is een kort actieproject, waarin we de aandacht bewust richten op de verkeerssituatie rondom de school en de gewenste gedragsverandering van ouders.

Ouders en kinderen worden opnieuw gewezen op de verkeersregels en het eigen gedrag als fietser en voetganger of als chauffeur.



Project Veilig brengen en halen bestellen?
Vul dan onderstaande gegevens in en mail deze naar projectleider René Hliker, Info@jonneke.eu. Het project wordt dan in het begin van het nieuwe schooljaar uitgeleverd.

Basisschool

aantal groepen 1 en 2	
aantal leerlingen groepen 1 en 2	
aantal groepen 3 en 4	
aantal leerlingen groepen 3 en 4	
aantal groepen 5 t.e.m. 8	
aantal leerlingen groepen 5 t.e.m. 8	

WEBSITE VOOR TOOLKIT VERKEERSEDUCATIE

Het is belangrijk om verkeersdeelnemers gedurende hun gehele 'verkeersleven' kennis, vaardigheden en motivatie bij te brengen voor een veilige verkeersdeelname. Dit betekent dus permanente verkeerseducatie. Er is een grote verscheidenheid aan hulpmiddelen om verkeerseducatie te faciliteren: lespakketten, voorlichtingsprojecten, opleidingen, en meer! De Toolkit Verkeerseducatie biedt overzicht. Binnen permanente verkeerseducatie worden een zestal doelgroepen gehanteerd. De indeling in doelgroepen is gebaseerd op een combinatie van leeftijd en vervoersmodaliteit.

Het gaat om de volgende zes groepen:

- 0 tot 4 jaar (vroeg- en voorschoolse educatie)
- 4 tot 12 jaar (basisschool)
- 12 tot 16 jaar (voorgezet onderwijs)
- 16 tot ca. 25 jaar (beginnende bestuurders)
- 25 tot ca. 60 jaar (rijbewijsbezitters)
- Vanaf ca. 60 jaar (oudere verkeersdeelnemers)

De Toolkit Verkeerseducatie bevat tal van projecten die passend zijn binnen de criteria van het BVL.

Website: <https://toolkitverkeerseducatie.nl>.

Bij afname: de kosten zijn voor rekening school.

OPROEP

Nogmaals het vriendelijk verzoek wijzigingen van mailadressen en/of te mailen personen (bijv. verkeerscoördinatoren) door te geven aan het secretariaat (secretariaat@vvn-maasland.nl). Zo houden wij onze bestanden actueel en voorkomen we verkeerd geadresseerde mails.

TOT SLOT.....
wensen we al onze lezers
een bijzonder fijne en
verkeersveilige vakantie.



EDUCATIEVE VERKEERSTUIN

In Op Pad nr. 10 hebben we "In the spotlight" gericht op twee vrijwilligers: Jan Steenvoort en Jan Jozemanders. Zij brengen al jaren de verkeerstuin naar scholen en halen hem weer netjes op.

We hebben meerdere keren opgeroepen of er vrijwilligers zijn die hen hierin kunnen versterken of eventueel op termijn deze taak overnemen.

Gelukkig kunnen we nu melden dat Riny Manders de derde persoon is die de aanhanger brengt en haalt. Dus voor die scholen voor wie Jan of Frans een bekend gezicht zijn; mogelijk maak je nu ook kennis met Riny.

Riny, fijn dat je aansluit!

IN MEMORIAM GERARD MERTENS

Verdrietig hebben wij, bestuur en vrijwilligers van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze), kennis genomen van het overlijden van Gerard Mertens, onze oud-penningmeester, projectleider en later adviseur.

Gerard was sinds 2005 lid van ons bestuur. Als penningmeester heeft hij met zijn kennis veel bijgedragen

aan een goed financieel beheer van onze afdeling. Ook binnen het districtsbestuur van VVN regio Zuid is hij op het gebied van financiën van grote waarde geweest.

We hebben Gerard leren kennen als een zeer toegankelijk en bescholden persoon, die het belang van de afdeling vooropstelde. Hij deed alles uitermate consciëntieus; "vandaag

besteld was gisteren betaald". Zijn inzet voor o.a. onze afdeling maakte dat Gerard bij zijn afscheid in 2024 is onderscheiden met het 'Osje van Verdienste'. Hij was hierdoor zeer ontroerd.

Gerard, dank je wel voor alles wat je als mens en als bestuurslid voor ons hebt betekend.



JURRIËN VAN DER VEER STOPT ALS VOORZITTER

"Na 26 jaar geef ik als voorzitter van onze afdeling Maasland van VVN m.i.v. 1 juli 2026 het stokje over aan Wim Hoezen. Wim ken ik nog uit mijn periode als voorzitter van de Stichting Maasmeesters waar hij mijn bestuursondersteuner was.

Hij heeft vanuit zijn bezigheden een breed netwerk. En daarbij ingang bij de gemeenten vanuit zijn voormalige functie als wethouder van de gemeente Lith.

Om nu te stoppen als voorzitter van onze afdeling is voor mij een moeilijke beslissing geweest. In al die jaren ben je, zeg maar, "vergroeid" met je afdeling. Maar het is goed dat er na zo'n lange tijd "nieuw bloed" binnenkomt. Met Wim hebben we een goede voorzitter aan het roer staan met bestuurlijke ervaring.

Tevreden kijk ik terug op de onderlinge samenwerking in ons bestuur en onze vrijwilligers. We hebben mooie projecten gerealiseerd. Als bestuurslid ga ik verder met één project, namelijk de verkeerstuin. Via onze website is de verkeerstuin te reserveren.

In de jaren dat ik deelnam aan het districtsbestuur Zuid van VVN heb ik goede herinneringen. De inzet van de vrijwilligers in dit bestuur en de ondersteuning van de professionals staat nog steeds garant voor een verbindende organisatie. De steun van de gemeenten bij onze activiteiten is cruciaal voor het functioneren van onze afdeling. Ik heb me altijd gesteund gevoeld door alle betrokkenen bij afdeling Maasland. Het ontvangen van de onderscheiding "Ridder in de orde van Oranje-Nassau" heb ik gezien als een waardering voor alle mensen die zich inzetten voor verkeersveiligheid in ons werkgebied (Oss en Bernheze). Het is een eer om met deze onderscheiding het etiket te zijn van alle betrokkenen bij afdeling Maasland.

Als auditor van het BVL (Brabants Verkeersveiligheids Label) blijf ik actief. Inmiddels al 24 jaar. In die jaren heb ik veel scholen uit het werkgebied van afdeling Maasland mogen ondersteunen bij het behalen van het label. En bij de tussentijdse steekproeven bleek dat veel scholen nog steeds betrokken zijn bij verkeersveiligheid. Ofwel ik blijf zeker betrokken bij verkeersveiligheid in ons werkgebied.

Kortom mijn motto blijft: "samen op weg met verkeersveiligheid".

WIM HOEZEN, M.I.V. 1 JULI 2026 NIEUWE VOORZITTER

"Mag ik mij even voorstellen?"

Mijn naam is Wim Hoezen, ik ben 70 jaar oud, gehuwd met Marlies en trotse vader van een zoon en een dochter en trotse opa van vier kleinkinderen.

Ik werk nog steeds actief voor mijn eigen bedrijfje en ben daarnaast nog actief met een aantal zaken die al lange tijd mijn warme belangstelling hebben. Ik ben actief (geweest) bij een aantal maatschappelijke organisaties en ben o.a. een periode wethouder geweest in de voormalige gemeente Lith. Ik kan dus zeggen dat ik in zowel de publieke- als de private sector ervaring heb opgedaan.

Ik ben door Jurriën gevraagd de rol van voorzitter van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) van hem over te nemen. Mijn eerste reactie was: "Je kunt beter iemand zoeken die jonger is, want met mij krijg je niet een voorzitter die dit ook 25 jaar gaat doen". In mijn kennismaking met het bestuur heb ik vastgesteld dat dit door iedereen begrepen werd maar dat dit een bijna structureel probleem is binnen het bestuur.

Omdat ik veel waardering heb voor al het werk van deze VVN afdeling, dat door een klein legertje van vrijwilligers wordt uitgevoerd, heb ik toch toegezegd. Voor vijf jaren, met de belofte erbij dat ik werk wil maken van verjonging van het bestuur binnen deze periode. Dit zal niet gemakkelijk zijn, omdat het werven van vrijwilligers een maatschappelijk probleem is geworden en dat geldt zeker voor jongere vrijwilligers.

Voor goede maatschappelijke doelen ben ik ervan overtuigd dat dit moet gaan lukken, mits we maar de juiste kanalen aanboren en een aantrekkelijke uitdaging in dit werk in het vooruitzicht kunnen stellen. Daar wil ik voor gaan. Deze oproep wil ik echter nadrukkelijk ook delen met alle betrokkenen bij VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Samen moeten we dit voor elkaar krijgen.

De contacten die ik tot nu heb gehad met het bestuur zijn erg positief. Ik heb er zin in om met deze club te werken aan een duurzame toekomst van deze afdeling."



BRABANTS VERKEERSVEILIGHEIDSLABEL

BVL / DAP

BVL-scholen dienen elk jaar 1 juli (voor de datum die is afgesproken met de gemeente) hun DAP in bij de gemeente, ondertekend door de directeur. Hierin staat onder meer het aantal leerlingen, op basis waarvan de school subsidie krijgt. Scholen die het Label al hebben, tonen elk jaar met het DAP aan dat ze het Label

behouden. De BVL-auditors controleren dat. Onze afdeling biedt tal van gratis projecten aan die passend zijn binnen de criteria van het BVL.

Advies is dan ook om bij het opstellen van de jaarplanning te bepalen welke van die projecten ingezet kunnen worden voor het nieuwe schooljaar. Je kan alvast reserveren.

Daarnaast biedt ook VVN projecten aan, die je kunt inzetten via onze website (VVN verkeersprojecten). Ook de kosten van deze drie projecten worden betaald door VVN afd. Maasland. Meer info over het BVL: www.BVLbrabant.nl. Je vindt daar ook info over het nieuwe, digitale activiteitenplan.

