

VOOR U LIGT HET JAARVERSLAG 2025. HIERIN DOEN WIJ KORT VERSLAG OVER ONZE ACTIVITEITEN, VOORTGANG PROJECTEN, NIEUWE ONTWIKKELINGEN EN EEN BLIK NAAR DE TOEKOMST. TEVENS IS DIT DOCUMENT EEN INHOUDELIJKE VERANTWOORDING VAN DE BESTEDING VAN DE SUBSIDIEGELDEN.

VANUIT HET BESTUUR

In 2025 kwam het bestuur zes keer bij elkaar.

Op de agenda stonden onderwerpen als: voortgang projecten, de nieuwe website en het beheer daarvan, de info-avond, nieuwe ontwikkelingen, niet-BVL-scholen en werkbelasting projectleiders. Ook bezocht een delegatie van het bestuur twee keer de District Leden Vergadering van VVN Oost Brabant.

We hebben veel aandacht voor de nabije toekomst:

De gemiddelde leeftijd van de bestuursleden/ projectleiders ligt boven 70 jaar. Dat geldt ook voor de groep vrijwilligers. Dit betekent dat binnen nu en, laten we zeggen, vijf jaar de bemensing van bestuur en van vrijwilligers niet toereikend zal zijn. Vernieuwing en verjonging is dus echt een belangrijk aandachtspunt voor het voortbestaan van de afdeling. En dat is in deze tijd geen eenvoudige opdracht.

DE PROJECTEN

Op onze website staat een overzicht van onze projecten. Daaraan is in 2025 het aanbod van VVN District Oost Brabant toegevoegd, onder het kopje 'VVN praktische verkeersprojecten'. Hiervan wordt bijzonder weinig gebruik gemaakt, ondanks het feit dat dit goede activiteiten zijn, naast hetgeen we zelf aanbieden. Voor de scholen in ons werkgebied zijn deze projecten gratis; de factuur kan naar VVN afd. Maasland worden gestuurd.

Daarnaast kennen we natuurlijk onze eigen projecten, waarover we het volgende kunnen melden:

HET VERKEERSEXAMEN

In 2025 (14 tot 18 april) namen in totaal 1.186 leerlingen deel aan het verkeersexamen. Daarvan zakten zes leerlingen voor het praktisch deel en 122 kinderen moesten een herexamen doen. Dat is, vergeleken met andere jaren, extreem veel. Bij de uitvoering werden we iedere dag geholpen door twaalf VVN vrijwilligers en 15 leerlingen van Het Hooghuis West.

Voor de nabije toekomst zijn er twee aandachtspunten:

1. De organisatie en planning van het verkeersexamen is bijzonder complex. Er moet met veel factoren rekening worden gehouden en vraagt dus heel veel tijd van de projectleider. Zijn leeftijd maakt, dat het noodzakelijk wordt hiervoor vervanging te zoeken. We hopen die gevonden te hebben bij 'Van Perlo Eventbeleving'.



2. Wegens bouwplannen op het huidige brandweerterrein kunnen we op enig moment geen gebruik meer maken van het terrein. We moeten op zoek naar een terrein met water en stroom, een lokaal, parkeergelegenheid en ca. 400 m² ruimte voor tenten, het stallen van fietsen, etc. Die zoektocht heeft nog geen nieuwe locatie opgeleverd. We verwachten niet dat dit al in 2026 noodzakelijk is.

SENIORENDAGEN

In 2025 hielden we op 1 mei en 24 oktober verkeersdagen voor senioren.

Op 1 mei dag namen 57 personen deel aan deze seniorendag. De gemiddelde leeftijd was 77 jaar, de jongste deelnemer was 64, de oudste 93!

Onderdeel van het praktijkdeel is een rijles van een uur, waarbij mensen zelf hun aandachtspunten kunnen aangeven.

De vraag om te rijden in een automaat, neemt sterk toe. Er bleek echter dat enkele deelnemers om redenen geen rijbevoegdheid meer hadden.

De tekst op de website en de bevestiging van de inschrijving wordt aangepast om dit soort situaties te voorkomen. Ook zal worden geëist dat de praktijk deelnemers een geldig rijbewijs kunnen tonen.

Op 24 oktober namen 58 personen deel aan de seniorendag, waarvan tien personen alleen het theoriedeel volgden.

De gemiddelde leeftijd was ook hier 77 jaar, de jongste was 65 en de oudste 89 jaar.

Voor de nabije toekomst het volgende:

1. Enkele inwoners uit gemeente Bernheze vragen om de verkeersdag ook in Bernheze te organiseren. Dat vraagt om een geschikte locatie, die we tot nu toe niet hebben kunnen vinden.
2. De planning van deze dagen is complex, gezien de vele activiteiten en de keuze die de deelnemers kunnen maken. Ook deze planning dragen we over aan 'Van Perlo Eventbeleving'. De projectleiding zal geleidelijk worden overgedragen aan een ander bestuurslid.



QUICK-MATERIAAL

Dit project kent meerdere onderdelen:

- De praatplaten. De vergrote versie van de afbeeldingen uit het boekje over Quick in het verkeer. Deze platen zijn ook digitaal beschikbaar. In 2025 is door twee scholen naar deze platen gevraagd. Waarbij een school gebruik heeft gemaakt van de digitale versie.
- De Quick vloerpuzzel. Deze is in 2025 door een school geleend.
- Het leer- en vertelboekje. Dit is enkele jaren geleden verspreid over alle scholen. Er is geen vraag meer naar.
- Het Quick-pak lenen we niet meer uit. Dit om hygiënische redenen en om de kwetsbaarheid van het pak.



VEILIG BRENGEN EN HALEN

Dit project wordt aangeboden aan alle groepen van het basisonderwijs. Voor iedere groep is er afgestemd lesmateriaal. Er wordt aandacht besteed aan de verkeerssituatie rondom de school. Kinderen worden op de verkeersregels gewezen en de ouders geattendeerd dat zij de auto beter thuis kunnen laten.

Een gedragsverandering is nodig om verkeerssituaties veiliger te maken.

Dit is actuele problematiek bij de scholen en voor gemeenten al jaren een probleem. Naast infrastructurele maatregelen is bewustwording van verkeersveiligheid door verkeers-

deelnemers in de omgeving van scholen hard nodig. Bij de start van het project zijn aan alle basisscholen materialen uitgeleverd ter ondersteuning. Op een enkele na doen in de gemeenten Oss en Bernheze alle basisscholen mee aan dit jaarlijks in de tweede week van het nieuwe schooljaar aangeboden lesmateriaal.



NU EN STRAKS VEILIG NAAR SCHOOL

Een lesmethode voor een veiligere school-thuis-route voor leerlingen van groep 8 van het basisonderwijs en de brugklas van het middelbaar onderwijs.

Ieder jaar, rond februari, wordt aan de leerlingen van de groepen 8 van de basisscholen in de gemeenten Oss en Bernheze dit lesmateriaal aangeboden. Sinds de start van dit project in 2009 doen vrijwel alle basisscholen hieraan jaarlijks mee.

Met regelmaat wordt het project geupdate. In 2022 zijn nieuwe filmopnames gemaakt. Ook zijn recentelijk foto's van nieuwe verkeerssituaties aan het lesmateriaal toegevoegd. De fietsroutes staan op de website www.veilig-naar-school.eu.

De nieuwe routes zijn gefilmd vanuit Ravenstein naar Wijchen en Oss, en van Heeswijk-Dinther en Loosbroek naar Veghel.

Dit lesmateriaal helpt de leerlingen om veilig naar school te gaan en om ook weer heelhuids thuis te komen.



VR-BRILLEN

In 2025 maakten tien scholen gebruik van de VR-brillen, waarop een film te zien is over het belang van fietsverlichting. De feedback was altijd dat het voor de kinderen heel verhelderend was. Nu maar hopen dat dit zich ook vertaalt naar de praktijk. Want dat is uiteindelijk de bedoeling. In 2025 ontwikkelden we samen met Verkeerschool van Iersel uit Oss, met 'Yourproductions.nl' en 'animatie.nl' uit Wijchen een 3D-film voor de VR-brillen over de Dode Hoek.

De film is in januari 2026 afgerond en op de VR-brillen gezet. Tijdens de presentaties bij het Dode Hoek project wordt naar de film op de VR-brillen verwezen. Scholen kunnen de VR-brillen dus lenen voor zowel de 'Fiets-verlichting' als voor 'De Dode Hoek'.

VERLICHTINGSKOFFERS

In 2025 zijn de verlichtingskoffers vijf keer ingezet op scholen.

Scholen maken liever gebruik van de VR-brillen om het belang van goede fietsverlichting aan de leerlingen duidelijk te maken.



DODEHOEK

In 2025 hebben 22 van de 49 scholen gebruik gemaakt van het dodehoek project.

Deze werden bezocht door een van de zeven beschikbare instructeurs waarbij aan de hand van een zestal films uitleg gegeven werd over de dodehoek en werd afgesloten met tien vragen.

Vergeleken met het bezoeken van scholen met een vrachtauto, waarin de leerlingen om de beurt op de stoel van de chauffeur mochten zitten en de andere leerlingen eerst in en daarna uit de dodehoek stonden, is het aantal deelnemende scholen drastisch afgenomen.

Omdat er onvoldoende vrachtauto's met chauffeur beschikbaar zijn, heeft VVN-afdeling Maasland daarom besloten een Virtual Reality (VR) film te maken waarbij het lijkt alsof de leerling zelf in de vrachtauto zit en daarbij merkt dat het zicht van de chauffeur beperkt is en fietsers en voetgangers niet zichtbaar zijn wanneer die in de dodehoek zijn (zie ook onderwerp VR-brillen).



Vanaf februari 2026 kunnen scholen de VR-brillen ook lenen voor de film over de 'Dode Hoek'.

EDUCATIEVE VERKEERSTUIN

De educatieve verkeerstuin is een project dat door het jaar heen met regelmaat wordt ingezet. In 2025 is dit project elf keer ingezet op de scholen.

Het project educatieve verkeerstuin van VVN Maasland is erop gericht kinderen spelenderwijs besef bij te brengen van veiligheid in het verkeer.

De aanhanger van dit project bevat tal van materialen gebaseerd op de infrastructuur die deelnemers aan het verkeer tegenkomen. Zoals een rotonde, zebapad, verkeerslichten, verkeersdrempels, remmen over een korte afstand en afstanden inschatten.



VEILIGER OP DE FIETS



Een vrij nieuw project, gestart in 2024, gericht op ouderen die fietsend deelnemen aan het verkeer. Het project bestaat uit een presentatie, waarin onder andere veel aandacht wordt besteed aan op- en afstappen, gebruik van de fietshelm, opvallende kleding (zichtbaarheid) en belangrijke zaken rondom de e-bike.

Deze presentatie kent een hele informele sfeer, waarin het gesprek met elkaar alle ruimte krijgt.

Deze wordt met name gegeven aan KBO's, ouderverenigingen, zorgcoöperaties en fietsclubs.

In 2025 werd deze presentatie, naast de presentaties tijdens de senioren dagen, nog op drie locaties voor 129 personen gegeven.

BRABANTS VERKEERSVEILIGHEIDSLABEL (BVL)



Voor scholen die een BVL-certificaat hebben, ontvangt de gemeente Oss en de gemeente Bernheze een provinciale subsidie van € 10,- per leerling. Deze subsidie wordt doorgezet naar de school (€ 6,- per leerling) en naar VVN afd. Maasland (€ 4,- per leerling).

Uit deze subsidie bekostigt VVN de ontwikkeling, het onderhoud en de uitleen van haar projecten. Daardoor is het mogelijk dat scholen niet hoeven te betalen voor de projecten waar zij gebruik van maken.

In 2025 voerden we binnen het bestuur de discussie of scholen die geen BVL-certificaat hebben ook van dit gratis aanbod gebruik kunnen maken. Er staan immers geen subsidie-inkomsten tegenover. Begin 2026 nemen we hierover een besluit en zullen we dit communiceren.

DE SCHOLEN ZIJN WEER BEGONNEN

Na een welverdiende vakantie gaan de kinderen weer naar school. De kleuters voor het eerst naar de basisschool, brugklassers naar het voortgezet onderwijs.



Om met name automobilisten en vrachtverkeer er op te attenderen dat de scholen weer zijn begonnen, worden er in Oss, Bernheze en de dorpskernen grote banners opgehangen.

AGENDA 2025

FEBRUARI

FIETSCONTROLE EN REPARATIE BIJ OPVANG VOOR VLUCHTELINGEN "THUIS IN OSS"

Op maandag 17 februari 2024 organiseerde VVN-afdeling Maasland, in samenwerking met Thuis in Oss en politie Maasland, fietskeuringen voor de bewoners van de vluchtelingenopvang Spitsbergerweg in Oss.

Van 7 tot 9 uur in de ochtend werden de fietsen gekeurd op o.a. verlichting. Bij gebreken kon men de fiets 's middags op locatie, gratis laten maken.

Mede dankzij de prettige samenwerking met politie Maasland, Repair Café Oss en diverse fietsmakers van VVN en Thuis in Oss, (totaal 14 vrijwilligers) is de veiligheid, voor wat betreft de gerepareerde fietsen, weer gegarandeerd. (Deze actie werd in oktober '25 herhaald).

MAART

OVERSTEEK SPITSBERGERWEG

Diverse bewoners, beroepskrachten en buurtbewoners vluchtelingenopvang Spitsbergerweg Oss zijn door Taakaccenthouder Verkeerspolitie Maasland Joost Willemsen opgeleid als oversteekbrigadier op deze locatie.

Zo kunnen zij bijdragen aan een veilige oversteek van de Spitsbergerweg ter hoogte van het zebepad.

APRIL

INFORMATIEAVOND

Op 16 april organiseerden we weer een informatieavond voor verkeerscoördinatoren, directies en andere belanghebbenden. Tenminste.....dat was de bedoeling. Alleen bleken er zo weinig aanmeldingen te zijn, dat we hebben besloten de avond te annuleren. Zeer spijtig.

AUGUSTUS

VERKEERSDAG THUIS IN OSS

Een succesvolle activiteitenmiddag (thema VERKEER) voor bewoners en buurtgenoten bij vluchtelingenopvang Thuis in Oss, Spitsbergerweg. Deze dag, zondag 10 augustus 2025, werd georganiseerd door VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) in samenwerking met stichting Thuis in Oss.

Om 12.30 uur werd het verkeersplein officieel geopend door wethouder Sidney van den Bergh, samen met Quick (mascotte VVN Maasland) en de aanwezige kinderen.

OKTOBER

VERLICHTINGSACTIE BIJ MHC OSS

Op initiatief van het Jeugdcollege van de gemeente Oss (Pien Smulders, jeugd-wethouder) organiseerde Veilig Verkeer Nederland, afd. Maasland (Oss en Bernheze) in samenwerking met Repair Café Oss en politie Maasland een fietsverlichtingsactie op 25 oktober 2025 bij hockeyclub MHC Oss.

Verlichtingssjablonen, zoals gebruikt bij MHC Oss, zijn te lenen via Jan Huijbers, 06-51 58 07 38. Hiermee kan het symbool en de tekst op de grondgespoten worden. Bijvoorbeeld bij de uitgang van de fietsenstalling.

OKTOBER

VEILIGHEIDSMARKT

De gemeente Oss organiseerde op zaterdag 11 oktober, samen met politie, brandweer, ambulancedienst en VVN afd. Maasland, een veiligheidsmarkt.

VVN Maasland was aanwezig met een gevarieerd programma: rijnsimulator, mascotte Quick, schinken in het thema 'Quick in het verkeer'. Daarnaast werd door VVN Maasland een 'fietsendief' ingezet.

NOVEMBER

DOORTRAPDAG

Doortrappen: veiliger fietsen tot je honderdste. Ouderen zijn kwetsbaar in het verkeer en daardoor vaak betrokken bij ongelukken met de fiets. Bij 72% van de fietsongevallen met dodelijke afloop zijn ouderen betrokken. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wil dat dit getal naar beneden gaat. Het programma Doortrappen zet zich daar met hart en ziel voor in.

Op 18 november bezochten we de Doortrapdag in het Willem II stadion in Tilburg. We werden geïnformeerd over allerlei activiteiten rondom dit landelijk project, waardoor we ook onze eigen activiteiten zouden kunnen verrijken.

NAJAAR

FIETSVERICHTINGSCONTROLE

Ook dit jaar zijn er weer door VVN afdeling Maasland, met ondersteuning van rijwielhandelaren, op een aantal scholen in de gemeenten Oss en Bernheze de fietsen van leerlingen in de bovenbouw gecontroleerd. Hierbij ligt de nadruk onder andere op verlichting en reflectie, zeker belangrijk in deze donkere dagen wanneer leerlingen 's avonds fietsen naar sporttrainingen.

DECEMBER

BOB-MANIFESTATIE

We organiseerden op 20 december voor het tweede achtereenvolgende jaar de BOB-manifestatie in het centrum van Oss.

Dit keer op een zaterdag. Hieraan werkten het BOB-café van VVN (Informatief), een rijnsimulator (rijden onder invloed) en een photo-booth (met BOB als achtergrond) mee.

Ook dit jaar was voor dit alles erg weinig belangstelling van het winkelend publiek. Dat maakt dat we in 2026 de voortgang van dit project bespreken: gaan we hier mee door, zo ja, in welke opzet?

Duidelijk is dat op deze manier verder gaan niet zinvol is.

FINANCIËN

Het jaar 2025 sloten we af met een tekort van € 12.185,37. Dit tekort wordt meegenomen naar 2026. Kascontrole en accountantscontrole zijn positief afgerond.

SLOTWOORD

We kijken met gematigde tevredenheid terug op 2025. Gematigd, omdat een aantal projecten eigenlijk te weinig worden gebruikt. Tevreden omdat enkele projecten, zoals verkeersexamen, seniorendagen, verlichtingsdagen, nu en straks, brengen en halen wel veel worden ingezet en ook effectief lijken te zijn. We gaan met vertrouwen verder in 2026.

COLOFON

Teksten: Projectleiders
Foto's: Ine van Aarsen-Janssen
Vormgeving: René Hilker/
Jonneke Reclame
Eindredactie: Jan van den Heuvel

