

DE SCHOLEN ZIJN WEER BEGONNEN



Na een zorgeloze, welverdiende vakantie gaan de kinderen weer naar school. Jongste kleuters voor het eerst naar de basisschool, brugklassers naar het voortgezet onderwijs.

Uit cijfers is bekend dat met name de laatste groep veel risico in het verkeer loopt.

Aandacht voor de schoolroute, het gedrag in het verkeer, met de fiets naar school i.p.v. met de ouders in de auto. Allemaal bekende afspraken die blijkbaar toch voor velen moeilijk na te komen zijn.

Bedenk: 'iedereen veilig over straat' begint met je eigen gedrag.

VEILIG BRENGEN EN HALEN

Het project Veilig brengen en halen van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) is een kort actieproject, waarin we de aandacht bewust richten op de verkeerssituatie rondom de school en de gewenste gedragsverandering van ouders.

Ouders en kinderen worden opnieuw gewezen op de verkeersregels en het eigen gedrag als fietser en voetganger of als chauffeur.

Het lesmateriaal wordt aangeboden voor alle groepen van het basisonderwijs. Bij de introductie van het project, vijf jaar geleden, hebben alle basisscholen aanvullend lesmateriaal ontvangen.

Scholen: maak er gebruik van!



VERKEERSDAG SENIOREN

VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) organiseert 2x per jaar een verkeersdag voor senioren.

Een bijzonder goed en hoog gewaardeerd project.

Senioren hernieuwen hun kennis van (nieuwe) verkeersregels, komen voor testjes bij audicien, opticien en fysiotherapeut, krijgen een uur rijles van een ervaren rij-instructeur en worden geïnformeerd over veiliger fietsen met een e-bike en de gevolgen van het gebruik van alcohol en medicijnen in het verkeer.

In het voorjaar namen maar liefst 56 mensen deel aan deze dag, met een gemiddelde leeftijd van 77 jaar! De oudste deelnemer was 93 jaar jong!

De volgende verkeersdag voor senioren is op 15 oktober.

KORTING FIETSHELM

Fietsers zijn kwetsbaar in het verkeer en het aantal fietsongelukken waarbij hoofd-hersenletsel wordt opgelopen stijgt nog steeds.

Zorgwekkend is het hoge aantal ouderen met ernstig letsel.

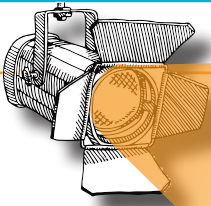
Draag je een fietshelm dan is het risico op hersenletsel kleiner.

Daarom stimuleren de partners van Brabant gaat voor NUL verkeersslachtoffers het dragen van een fietshelm.



Op de site: <https://brabantfietshelm.nl/> kunt u een voucher downloaden die recht geeft op een korting van € 20,- op een fietshelm bij aangesloten fietswinkels. (Te vinden op deze site).

De actie loopt nog tot 1 oktober.



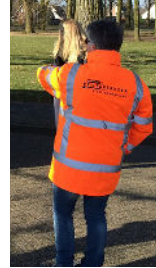
IN THE SPOTLIGHT

De Verkeerscoördinator

Alle (BVL-)scholen in ons gebied hebben die taak aan een teamlid toegewezen. Hoe die taak binnen de school wordt ingevuld, is aan de school.

Voor ons is de verkeerscoördinator de verbinding tussen de school en VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Wat inhoudt dat de contacten en communicatie vanuit ons met de school altijd via de verkeerscoördinator loopt.

Vandaar ook is het van belang dat wij de juiste contactgegevens hebben. De toewijzing van die taak varieert nogal eens binnen de school. Houd ons daarvan a.u.b. op de hoogte. Geef wijzigingen door aan het secretariaat. (secretariaat@vvn-maasland.nl)



VERKEERSEXAMEN 2025

Over het algemeen is het praktisch verkeersexamen ook dit jaar goed verlopen, ondanks een complexe planning omdat scholen niet hadden doorgegeven dat vrijdag de koningsdag was en ze dus niet konden komen. Vervelend voor de organisatie.

Wat cijfers:

Totaal aantal deelnemers	1186 leerlingen	
Totaal aantal gezakte leerlingen	6 leerlingen	(extreem veel, normaal minder dan drie)
Totaal aantal herexamens	122 leerlingen	(meer dan 10% is veel meer dan andere jaren)

Over de oorzaken kan men allerlei meningen hebben.

Zoals ook ieder jaar weer, is de uitvoering alleen mogelijk dankzij de inzet van vrijwilligers: iedere dag tenminste 12 VVN vrijwilligers en 15 leerlingen van Hooghuis West. En dat een hele week lang. Respect hiervoor.

WEBSITE

Onze website is volledig vernieuwd. Een fris, modern uiterlijk, duidelijke navigatie. Enkele teksten dienen nog aangepast te worden.

In de loop der tijd zijn een aantal afspraken toch veranderd.

Reserveringen komen voortaan direct bij de projectleider, die eerst zijn akkoord moet geven voordat de reservering definitief is.

Ook zal Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (Oss en Bernheze) social media meer gaan inzetten. Daartoe richten we een nieuwe facebookpagina in.

ACTIVITEITENPLAN

Ons activiteitenplan voor het jaar 2026 is in ontwikkeling. Dit plan is tevens een verantwoording voor de ontvangen subsidiegelden.

Daarin wordt helder onze missie beschreven: **IEDEREEN VEILIG OVER STRAAT** Dat is waar we het voor doen.

Wij helpen mensen en organisaties om zelf, heel makkelijk, een bijdrage te leveren om het verkeer veiliger te maken.

Aan die opdracht toetsen wij onze activiteiten.

VERKEERSDAG THUIS IN OSS

Een succesvolle activiteitenmiddag (thema VERKEER) voor bewoners en buurtgenoten bij vluchtelingenopvang Thuis in Oss, Spitsbergerweg.

Deze dag, zondag 10 augustus 2025, werd georganiseerd door VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) in samenwerking met stichting Thuis in Oss.

Om 12.30 uur werd het verkeersplein officieel geopend door wethouder Sidney van den Bergh, samen met Quick (mascotte VVN Maasland) en de aanwezige kinderen.

De nieuwe voertuigen, behorende bij het verkeersplein, mochten deze dag voor het eerst in gebruik genomen worden. Door de kinderen, o.a. verkleed als brandweerman, politie of ambulancemedewerker, werden heel wat veilige meters gereden onder toezicht oog van de vrijwilligers van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).

Ook werd door veel deelnemers het fiets-behendigheidsparcours afgelegd, waarbij ze zo nodig handige tips kregen.

Samen hebben we van deze dag een groot succes gemaakt, waarbij de deelnemers zich SAMEN hopelijk weer een stukje veiliger THUIS kunnen voelen IN OSS.



Foto: Thomas Segers



Foto: Thomas Segers

