

# Educatieve Verkeerstuin

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (regio Oss)



Aanhangwagens met een complete verkeerstuin voor het basisonderwijs



# INHOUD

# Educatieve Verkeerstuin

<b>TAB 1</b>	<b>INHOUD</b>	<b>2</b>
	VOORWOOD	3
	DOELSTELLING	4
	DOELGROEP	5
<b>TAB 2</b>	<b>FIETSBEHENDIGHEIDSPARCOURS</b>	<b>7</b>
	- OEFENING 1 WEGRIJDEN	8
	- OEFENING 2 RECHT RIJDEN	9
	- OEFENING 3 MET ÉÉN HAND RIJDEN	10
	- OEFENING 4 OVER SMALLE PADEN RIJDEN	11
	- OEFENING 5 EVENWICHT BEWAREN	12
	- OEFENING 6 AFSTANDEN INSCHATTEN	13
	- OEFENING 7 VAN RIJSTROOK WISSELEN	14
	- OEFENING 8 OVER VERKEERSDREMPELS RIJDEN	15
	- OEFENING 9 OP TIJD REAGEREN	16
	- OEFENING 10 OVER KORTE AFSTAND STOPPEN	17
	- TIPS VOOR HET OPBOUWEN	18
	- MOGELIJKE INDELING VAN HET PARCOURS	19
	- OPBOUW VAN HET PARCOURS	20
	- SAMENVATTING: MATERIALEN VOOR DE OPBOUW	23
<b>TAB 3</b>	<b>SKELTERPARCOURS</b>	
	TOELICHTING	24
	OPBOUW	25
	MATERIALEN DIE BESCHIKBAAR ZIJN	27
<b>TAB 4</b>	<b>CERTIFICAAT</b>	
	CERTIFICAAT VAN DEELNAME	28
<b>TAB 5</b>	<b>ONDERSTEUNING</b>	
	ONDERSTEUNING BIJ DE OPBOUW	29
	MEDEWERKING STUDIERICHTING SDV HET HOOGHUIS	30
	VERKEERSLICHTEN	32
	VERKEERSBORDEN	33
	RESERVERINGSVOORWAARDEN	35
	DE VERKLEEDBOX	38
	COLOFON	40

## Educatieve Verkeerstuin

In het werkgebied van VVN afdeling Maasland (regio Oss) zijn op veel basisscholen verkeersouders en leerkrachten actief betrokken bij verkeersveiligheid. Op de school wordt een verkeersmethode gebruikt of lesbrieven van Veilig Verkeer Nederland.



Dit lesmateriaal is de doorlopende

leerlijn ofwel het curriculum dat de school volgt om goed verkeersonderwijs te geven. Daarnaast zijn er scholen die volgens de criteria van het Brabants Verkeersveiligheidslabel verkeersonderwijs geven.

Verkeersles is belangrijk om leerlingen veilig door het verkeer te loodsen en de leerlingen geleidelijk te leren hoe ze zich dienen te gedragen in het verkeer. Dit geldt eigenlijk voor alle leeftijden. Ons standpunt is dat verkeersles niet alleen uit een boekje gegeven moet worden, maar dat er ook goed additioneel lesmateriaal en praktische projecten nodig zijn. Die extra beleving op en rond de school leert wat verkeer is en welke situaties er voor kunnen komen.

VVN afdeling Maasland (regio Oss) biedt de scholen in het werkgebied Oss, Bernheze en Maasdonk tal van praktische projecten.

De educatieve verkeerstuin is inmiddels al jaren een groot succes. Uitstekend lesmateriaal dat zowel theoretisch als praktisch voldoet aan onze hoge kwaliteitseisen. Reacties van de gebruikers worden verwerkt in nieuwe drukken van de lesmap en voortdurend wordt het lesmateriaal m.b.t. onze eigen aanhanger vervangen.

De basisscholen in ons werkgebied kunnen gratis gebruik maken van het ontwikkelde materiaal. Belangstellenden van buiten ons werkgebied kunnen tegen betaling van een vergoeding ook in het bezit komen van dit project.

Hebt u suggesties voor verbetering van onze projecten of heeft u vragen dan horen we dat graag van u via ons secretariaat [secretariaat@VVN-Maasland.nl](mailto:secretariaat@VVN-Maasland.nl)

Wij wensen u veel plezier met onze lespakketten. Verkeersveiligheid gaat ons allen aan!

Namens VVN. afdeling Maasland (regio Oss)

*Jurriën van der Veer,*

*Voorzitter*



# DOELSTELLING

## Educatieve Verkeerstuin

De bedoeling van de "educatieve verkeerstuin" is om basis-school leerlingen op een speelse manier hun fietsvaardigheid te laten vergroten. Tevens om hen zo vertrouwd te maken met verkeersregels en de toepassing er van. Uit onderzoek blijkt dat bij veel van de fietsongevallen waarbij kinderen betrokken zijn het gebrek aan fietsvaardigheid, het behendig zijn met de fiets, een grote rol speelt. De "educatieve verkeerstuin" brengt leerlingen dus een stapje verder in de ontwikkeling van hun motorische fietsvaardigheid en al fietsend oefenen ze verkeersregels.



### AANHANGER

Voor de opzet en inrichting van dit project heeft VVN, afdeling Maasland (regio Oss), een aanhanger met materialen samengesteld. Met de inhoud ervan kunnen twee verschillende parcoursen worden uitgezet: een fietsbehendigheidsparcours en een skelterparcours. Elke school in de gemeenten Oss, Bernheze en Maasdonk kan gratis van deze aanhanger gebruik maken. Een vrijwilliger van de afdeling levert hem af en haalt hem weer op. In deze lesmap zit een duidelijke instructie hoe u met de verkeerstuin kunt werken. Houd er rekening mee dat u zelf moet zorgen voor hulp om de verkeerstuin uit te zetten. Dit neemt voor 6 personen circa 2 uur in beslag.

Uw school is verantwoordelijk voor de verkeerstuin vanaf het moment van afleveren totdat de aanhanger met materialen weer wordt opgehaald.

## DOELGROEP

# Educatieve Verkeerstuin

Groep 5 en 6 van het basisonderwijs zijn wat leeftijd betreft de ideale groepen om aan dit project deel te nemen. Voor het fietsbehendigheidsparcours moeten de leerlingen behoorlijk handig zijn met hun fiets, voor het gedeelte waar met de skelters gewerkt wordt moeten ze ook niet te klein zijn en wat kracht hebben. Wilt u dit project voor de hele school inzetten, dan zou u dat op de volgende manier kunnen realiseren:

### GROEP 1 EN 2

- Wandelen over het parcours.
- Met hun driewielers het skelterparcours rijden. Leer ze hierbij vooral om goed uit te kijken en veilig over te steken. Denk hierbij aan verkeerslichten en een zebrapad.



### GROEP 3 EN 4

- Met hun eigen fiets het skelterparcours rijden. Laat ze hierbij goed op de verkeersborden letten. Laat ze niet allemaal tegelijk fietsen.
- Met hun eigen fiets een fietsbehendigheidsparcours rijden, maar niet alle oefeningen uit de aanhanger gebruiken. Hou het bij: tussen twee lijnen rechtdoor fietsen, hand uitsteken, rondje fietsen, plotseling stoppen, slalom fietsen. Maak het niet te moeilijk: ongelukken liever voorkomen.



# DOELGROEP

# Educatieve Verkeerstuin

## GROEP 5 EN 6

- Zowel fietsbehendigheds- als skelterparcours zijn geschikt voor deze leeftijd.
- *Tip:* Ook heel leuk is het om deze groepen een klein theoretisch verkeersexamen te laten maken. Haal de opdrachten uit het verkeersexamen van groep 7, let erop dat u het niet te moeilijk maakt.

## GROEP 7 EN 8

- Met deze groepen zou u nog beide parcoursen kunnen doen, hoewel ze er eigenlijk al wat groot voor zijn. Maak wel duidelijke afspraken met de leerlingen!
- *Suggestie:* zet de leerlingen uit deze groep in als begeleiding voor de lagere groepen (1 t/m 4).
  - Minder ouderhulp nodig;
  - Ze kunnen helpen bij de opbouw;
  - Ze kunnen een groepje kleinere kinderen begeleiden;
  - Ze kunnen misschien wel een soort lesje geven, of aan de jongere kinderen laten zien hoe je de parcoursen moet fietsen en rijden.

**HEEL VEEL SUCCES!**



# FIETSBEHENDIGHEIDSPARCOURS

## Educatieve Verkeerstuin

Het behendigheidsparcours telt tien oefeningen om de motorische fietsvaardigheid te vergroten:

1. wegrijden
2. recht rijden
3. met één hand rijden
4. over smalle paden rijden
5. evenwicht bewaren
6. afstanden inschatten
7. van rijstrook wisselen
8. over drempels rijden
9. op tijd reageren
10. over korte afstand stoppen

Het parcours vraagt een ruimte van ongeveer 20 bij 40 meter, maar het kan gemakkelijk aan de plaatselijke situatie worden aangepast.





# OEFENING 1 WEGRIJDEN

## Educatieve Verkeerstuin



### DE PRAKTIJK

Het parcours begint met het wegrijden.

### WAT MOET DE LEERLING DOEN?

- Goed links en rechts achterom kijken en als het veilig is, wegrijden.



# OEFENING 2 RECHT RIJDEN

## Educatieve Verkeerstuin



### DE PRAKTIJK

Als de ruimte op de weg beperkt is, bijvoorbeeld tussen geparkeerde auto's of bij tegemoetkomend verkeer, moet een fietser zonder problemen rechtuit kunnen rijden. Bij deze oefening moet de leerling voldoende vaart maken om zijn evenwicht niet te verliezen. Hij moet ook wat verder voor zich uit kijken. Let hij namelijk te veel op zijn voorwiel, dan rijdt hij van de plank af.

### WAT MOET DE LEERLING DOEN?

- Wat snelheid maken en de plank oprijden.
- Over de volle lengte van de plank fietsen.
- Goed voor zich uit kijken.

## OEFENING 3 MET ÉÉN HAND RIJDEN



1. Pak het handvat op.



2. Verminder vaart en rijd rond.



3. Leg het handvat weer terug.

### DE PRAKTIJK

Bij fietsen hoort bochten maken. Rijd je met één hand, omdat je bijvoorbeeld richting aangeeft, dan moet er goed gestuurd worden om een bocht te maken. De leerling moet met de ketting in de hand een mooi en rustig rondje fietsen. Hij let daarbij ook op de omgeving. Deze oefening wordt tweemaal gedaan: linksom en rechtsom.

### WAT MOET DE LEERLING DOEN?

- Rustig komen aanfietsen.
- Met de ene hand het handvat pakken en met de andere aan het stuur verder rijden.
- De cirkel rond rijden, waarbij de middenpaal blijft staan en de ketting niet de grond raakt.
- Het handvat weer terugleggen zonder dat het valt.

# OEFFENING 4 OVER SMALLE PADEN RIJDEN

## Educatieve Verkeerschool



### DE PRAKTIJK

Het maken van kleine, nauwkeurige bochten komt vaker voor dan je verwacht. Denk maar eens aan de oprit thuis. (Geef hier niet de ingang van het schoolterrein als voorbeeld. Daar wordt niet gefietst maar gelopen). Voor deze oefening moet de leerling goed kunnen sturen. De cirkels worden links- en rechtsom gereden.

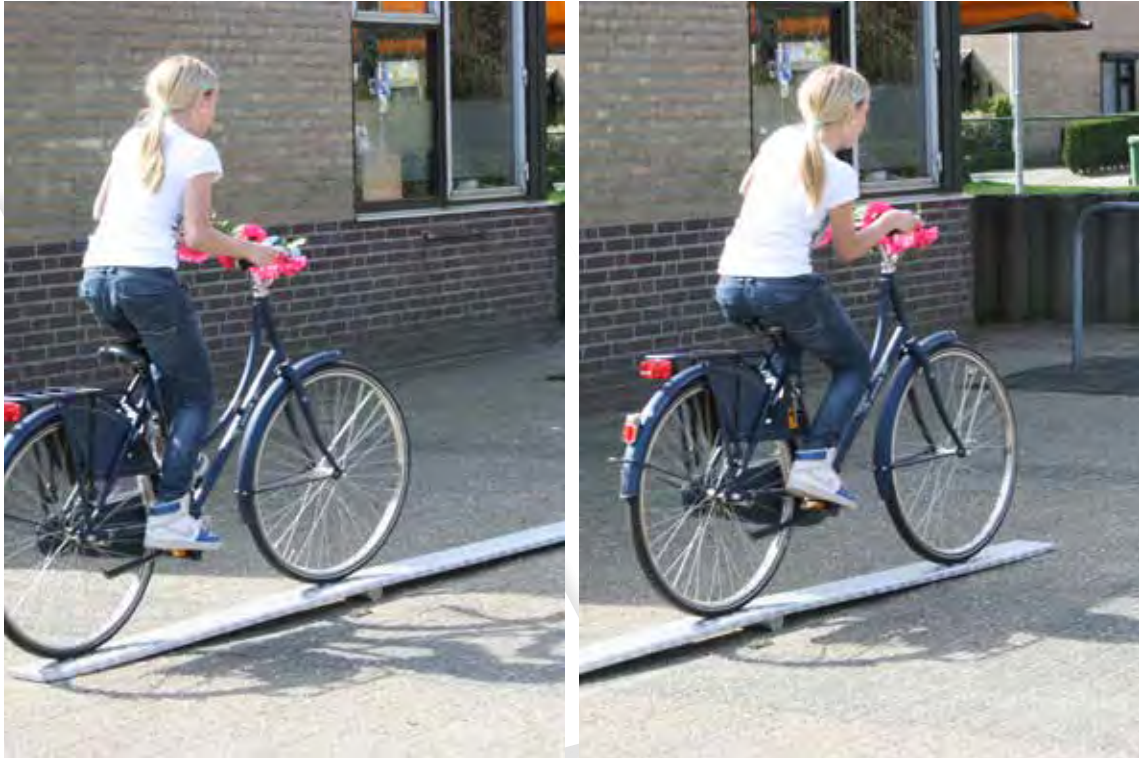
### WAT MOET DE LEERLING DOEN?

- De cirkel infietsen: met normale snelheid en beide handen steeds aan het stuur.
- De route tussen de gekleurde doppen door rijden met een grote bocht naar links.
- Op de kruising met een kleine bocht naar rechts fietsen en het achtje af maken.



## OEFENING 5 EVENWICHT BEWAREN

# Educatieve Verkeerschool



### DE PRAKTIJK

Soms zitten er hobbels en bobbelen in de weg, bijvoorbeeld als er aan de straat wordt gewerkt. Doe dan geen onverwachte dingen, want een ongeluk is zo gebeurd. De leerling maakt, net als bij oefening 2 (recht rijden) vaart en kijkt wat verder vooruit. Let hij te veel op zijn voorwiel, dan heeft hij kans dat hij van de wip afrijdt.

### WAT MOET DE LEERLING DOEN?

- Wat snelheid maken en de wip oprijden.
- Over de volle lengte van de wip (blijven) fietsen, ook als ze halverwege naar beneden kantelt.
- Goed voor zich uit kijken.

## OEFENING 6 AFSTANDEN INSCHATTEN

# Educatieve Verkeerschool



### DE PRAKTIJK

Op straat kunnen allerlei dingen in de weg staan. Als je er goed op reageert, voorkom je botsingen. Bij deze oefening komt de leerling een aantal hindernissen op zijn weg tegen. Hun afstanden zijn niet allemaal even groot. Hij moet er met een slalom omheen fietsen.

### WAT MOET DE LEERLING DOEN?

- Rechts om de eerste hindernis heen fietsen.
- In een slinger tussen alle hindernissen door rijden.
- Dicht langs de hindernissen fietsen.
- Na de laatste hindernis stoppen.

# OEFENING 7 VAN RIJSTROOK WISSELEN

## Educatieve Verkeerslijn



### DE PRAKTIJK

Soms moet je voorsorteren om linksaf te slaan. Doe je dat zonder je hand uit te steken en kijk je niet achterom of er ander, sneller verkeer aan komt, dan is dat heel gevaarlijk. De leerling begint met rechthoekig te fietsen, hij komt aanrijden en moet vervolgens, zonder te slingeren, van rijbaan wisselen.

### WAT MOET DE LEERLING DOEN?

- De rijstrook op fietsen.
- Over zijn linkerschouder kijken.
- Zijn linkerhand uitsteken, voordat hij zijn rijstrook verlaat.
- Vooruit kijken en naar de linker rijstrook fietsen.
- Zijn hand uitgestoken houden totdat hij helemaal op de linker rijstrook fietst.



## OEFENING 8 OVER VERKEERSDREMPELS RIJDEN

# Educatieve Verkeersstun



### DE PRAKTIJK

In woonwijken kom je steeds vaker drempels tegen. Rem goed af voor een drempel. Dit voorkomt ongelukken.

### WAT MOET DE LEERLING DOEN?

- Aan komen fietsen, goed remmen en rustig over de drempel rijden.

# OEFENING 9 OP TIJD REAGEREN

## Educatieve Verkeerstuin



### DE PRAKTIJK

Bij deze opdracht oefenen de leerlingen geen echte praktijksituatie. Oefening 9 is wel een goede opdracht om afstanden en snelheden in te schatten. De leerling moet, terwijl hij fietst, de bal van de paal pakken en hem in de emmer leggen.

### WAT MOET DE LEERLING DOEN?

*Tijdens het fietsen:*

- Met de rechterhand de bal van de paal pakken.
- De andere hand aan het stuur houden.
- Om de tweede paal heen rijden.
- De bal in de linkerhand pakken.
- De bal al fietsend in de emmer leggen.

# OEFENING 10 OVER KORTE AFSTAND STOPPEN

## Educatieve Verkeerslijn



### DE PRAKTIJK

Remmen is altijd en overal belangrijk. Bij een kruising of een verkeerslicht zie je vaak al aankomen dat je moet stoppen. Je kunt dan rustig remmen. Maar soms moet je plotseling hard remmen, bijvoorbeeld als er plotseling iemand oversteekt. De leerling fietst met een vaartje. Hij remt flink, zodat hij net voor de lat stilstaat. Hij mag niet slippen en de lat moet blijven liggen.

### WAT MOET DE LEERLING DOEN?

- Met een vaartje naar de pylonen fietsen.
- Zo dicht mogelijk (= binnen 50 cm afstand) stoppen voor de lat.
- Een voet aan de grond zetten en afstappen.



# TIPS VOOR HET OPBOUWEN

## Educatieve Verkeerstuin

### VOORBEREIDING

Bepaal vooraf de grootte van de te gebruiken ruimte. Teken de tien oefeningen in. Zo'n voorbereiding kost u extra tijd. Bij de opbouw van het parcours verdient u hem dubbel terug!

### RUIMTE

Houd goed rekening met de ruimte die de fietser per oefening nodig heeft. Drie oefeningen vragen meer ruimte: 4, 6 en 7. Voor oefening 4 hebt u een oppervlak van 17 bij 10 meter nodig. Oefening 6 vraagt een ruimte van 18 bij 2 meter, oefening 7 van 15 bij ruim 2 meter.

### BEVEILIGING

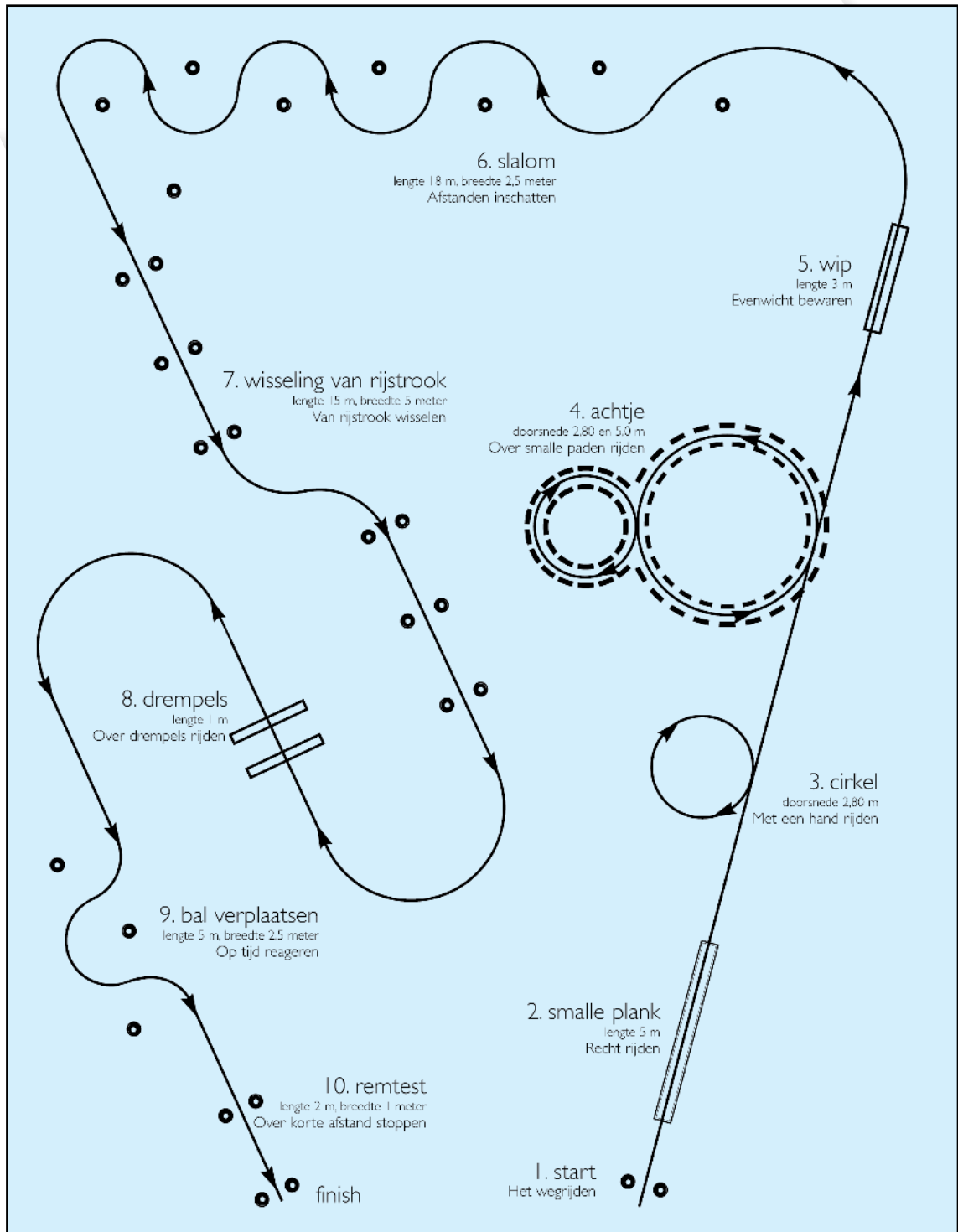
Voor de veiligheid kunt u het parcours met rood-wit lint afzetten. De leerlingen kunnen de oefeningen dan ongehinderd uitvoeren.

Op de volgende bladzijde vindt u een mogelijke indeling van het fietsbehendigheidsparcours. Laat de materialen niet onbeheerd achter. Dat voorkomt diefstal en gevaarlijke speelsituaties voor de leerlingen.



# MOGELIJKE INDELING VAN HET PARCOURS

## Educatieve Verkeerstuin



# OPBOUW VAN HET PARCOURS

## Educatieve Verkeerstuin

### OEFENING 1: WEGRIJDEN

#### MATERIAAL

- 2 oranje pylonen

#### OPBOUW

N.v.t.

#### TIPS

N.v.t.

### OEFENING 2: RECHT RIJDEN

#### MATERIAAL

- 1 plank

#### OPBOUW

Leg de plank in de rijrichting van het parcours.

#### TIPS

N.v.t.

### OEFENING 3: MET ÉÉN HAND RIJDEN

#### MATERIAAL

- 1 ijzeren steun
- 1 paal met magneet
- 1 paal met oog en ronde steun
  
- 1 ketting (1,4 m) met handvat

#### OPBOUW

De paal met het oog vormt het hart van de oefening.

De paal met de magneet is de buitenkant.

Bevestig de ketting aan het oog en het handvat op de paal met de magneet.

#### TIPS

N.v.t.

### OEFENING 4: OVER SMALLE PADEN RIJDEN

#### MATERIAAL

- 60 markeringskegels

#### OPBOUW

Gebruik het aanwezige meetlint om deze oefening uit te zetten

#### TIPS

Maak handig gebruik van het tegelpatroon op de speelplaats.





# OPBOUW VAN HET PARCOURS

## Educatieve Verkeerstuin

### OEFENING 5: EVENWICHT BEWAREN

#### MATERIAAL

- 1 plank met middensteun

#### OPBOUW

Leg de plank in de rijrichting van het parcours.

#### TIPS

N.v.t.

### OEFENING 6: AFSTANDEN INSCHATTEN

#### MATERIAAL

- 7 markeringskegels

#### OPBOUW

Plaats de kegels ca. 3 m uit elkaar. Zie ook de tekening op blz. 19.  
Gebruik het aanwezige meetlint.

#### TIPS

Maak handig gebruik van het tekeningpatroon op de speelplaats.

### OEFENING 7: VAN RIJSTROOK WISSELEN

#### MATERIAAL

- 12 markeringskegels

#### OPBOUW

Plaats de kegels ca. 1 m uit elkaar. Zie ook de tekening op blz. 19.  
Gebruik het aanwezige meetlint.

#### TIPS

Maak handig gebruik van het tekeningpatroon op de speelplaats.

### OEFENING 8: OVER DREMPELS RIJDEN

#### MATERIAAL

- 2 aluminium verkeersdrempels

#### OPBOUW

Plaats de drempels ong. 1 m uit elkaar. Leg ze haaks op de rijrichting van het parcours.

#### TIPS

N.v.t.



# OPBOUW VAN HET PARCOURS

## Educatieve Verkeerstuin

### OEFENING 9: OP TIJD REAGEREN

#### MATERIAAL

- 2 metalen steunen
- 1 paal met bakje
- 1 oranje steun met "pot"
- 2 ballen

#### OPBOUW

Zie ook de tekening op blz. 19

#### TIPS

N.v.t.

### OEFENING 10: OVER KORTE AFSTAND STOPPEN

#### MATERIAAL

- 2 markeringskegels
- 2 grijze steunen
- één 2-delige stang
- 2 pylonen

#### OPBOUW

Zie ook de foto's op blz.17

#### TIPS

Geef het punt op ca. 50 cm van de stang aan, bijv. met een krijtstreep op de tegels.



## MATERIALEN VOOR DE OPBOUW

### OEFENING ACTIVITEIT

- |    |                            |
|----|----------------------------|
| 1  | Wegrijden                  |
| 2  | Recht rijden               |
| 3  | Met één hand rijden        |
| 4  | Over smalle paden rijden   |
| 5  | Evenwicht bewaren          |
| 6  | Afstanden inschatten       |
| 7  | Van rijstrook wisselen     |
| 8  | Over drempels rijden       |
| 9  | Op tijd reageren           |
| 10 | Over korte afstand stoppen |

### MATERIAAL

- 2 oranje pylonen
- 1 plank
- 1 ijzeren steun
- 1 paal met magneet
- 1 paal met oog en ronde steun
- 1 ketting (1,4 m) rood/wit met handvat
- 60 platte markeringskegels in verschillende kleuren
- 1 plank met middensteun
- 7 markeringskegels
- 12 markeringskegels
- 2 verkeersdrempels
- 2 metalen steunen
- 1 paal met bakje
- 1 oranje steun met pot
- 2 ballen
- 2 markeringskegels
- 2 grijze steunen
- één 2-delige stang
- 2 pylonen

Als er materialen ontbreken of kapot zijn, wordt u verzocht dit door te geven aan degene die de aanhanger bij u ophaalt.



# SKELTERPARCOURS TOELICHTING

## Educatieve Verkeersstuijn

Het skelterparcours bestaat uit een aantal materialen die te gebruiken zijn voor de opbouw van een "wegennet". Diverse verkeersborden, geblokt lint, drempels, zebra-pad en onder meer verkeerslicht, kunt u gebruiken om een wegennet aan te leggen om zo de kinderen te laten oefenen met het toepassen van verkeersregels. In de aanhanger staan 6 skelters waarmee de kinderen het parcours kunnen afleggen. Ze zijn op dat moment dus bestuurders en moeten de verkeersregels in acht nemen en rekening houden met andere weggebruikers (zebrapad, wegversmalling etc.).

### U KUNT DE VOLGENDE VERKEERSSITUATIES OEFENEN:

1. rotonde
2. voetgangersoversteekplaats
3. drempels
4. wegversmalling
5. voorrangsregels
6. verkeerslicht
7. verplichte rijrichting



Op de volgende bladzijdes vindt u overzichtfoto's van het skelterparcours. Ook hier geldt dat u natuurlijk de beschikbare ruimte op een creatieve manier kunt benutten. Een boom midden op het plein bijvoorbeeld, is een prachtige rotonde!

# SKELTERPARCOURS OPBOUW

## Educatieve Verkeerstuin

Het skelterparcours wordt voor het begin van het project uitgezet. Als u dit met 6 personen doet bent u in ongeveer twee uur klaar. Zorg dat u er van tevoren goed over nadenkt hoe u het parcours wilt uitzetten. Belangrijk is dat er een aantal verkeerssituaties in het parcours wordt opgenomen.

Op deze foto's ziet u een overzicht van een mogelijk parcours. De wegen worden uitgezet met afzetlint dat wordt bevestigd aan kunststofpinnen en pylonen.





# SKELTERPARCOURS OPBOUW

## Educatieve Verkeerstuin

Maak op een creatieve manier gebruik van aanwezige objecten op het plein zoals bomen, een zandbak en glijbanen.



Zorg ervoor dat er een duidelijk startpunt is. Stel de skelters daar op. Bespreek van tevoren duidelijk de gedragsregels met de kinderen: er dient zuinig om te worden gegaan met de skelters en de andere materialen!





# MATERIALEN DIE BESCHIKBAAR ZIJN

## Educatieve Verkeerslijn

In de aanhangers zijn de volgende materialen aanwezig om het skelterparcours uit te zetten:

- 6 skelters
- Verkeerslicht(en)
- Verkeersborden
- Verkeersdrempels
- Zebrapad
- Afzetlint
- Stoepkrijt
- Pylonen
- Kunststof pinnen die meestal tussen de tegels gestoken kunnen worden.



# GERTIFICAAT VAN DEELNAME

## Educatieve Verkeerstuin

Het certificaat dat de kinderen kunnen verdienen als het behendigheidsparcours naar behoren wordt afgelegd kan worden gedownload via de website van VVN Maasland (regio Oss): [www.VVN-Maasland.nl](http://www.VVN-Maasland.nl) (zie ook achter in deze map).

### certificaat van deelname

deelnemer \_\_\_\_\_

groep \_\_\_\_\_

van \_\_\_\_\_

heeft het parcours van de

## "Educatieve Verkeerstuin"

met succes afgelegd.

plaats: \_\_\_\_\_ datum: \_\_\_\_\_



Namens VVN,  
afdeling Maasland (regio Oss)

mw. I. van Aarssen-Janssen en  
dhr. A. de Klein  
projectcoördinatoren

dhr. J. van der Veer  
voorzitter

**VEILIGVERKEER**  
AFDELING MAASLAND (REGIO OSS)

# ONDERSTEUNING BIJ DE OPBOUW

## Educatieve Verkeerslijn

Bij de uitvoering van dit project is, binnen het werkgebied van VVN afdeling Maasland (regio Oss) ondersteuning mogelijk door leerlingen van de studierichting Sport, Dienstverlening en Veiligheid van 'Het Hooghuis', locatie Stadion.

Voor meer informatie zie pagina's 29 en 30.





# ONDERSTEUNING: SDV

## Educatieve Verkeerstuin

### DE STUDIERICHTING SPORT, DIENSTVERLENING & VEILIGHEID SDV VAN 'HET HOOGHUIS' VERLEENT MEDEWERKING AAN DE EDUCATIEVE VERKEERSTUIN VAN VVN AFDELING MAASLAND (REGIO OSS)

De studierichting Sport, Dienstverlening & Veiligheid (SDV) is een nieuwe afstudeerrichting binnen het VMBO in Nederland. Slechts 34 scholen in heel Nederland mogen op dit moment de richting SDV aanbieden, waaronder 'Het Hooghuis', locatie Stadion.

De leerlingen die het eindexamen SDV met goed gevolg afleggen kunnen zonder toelatingsexamen naar het CIOS – RijnIJsselCollege te Arnhem (MBO sportopleiding). SDV'ers kunnen ook naar opleidingen als SPW – Facilitaire Dienstverlening – Defensie – Politie – Brandweer – Beveiligingssector (MBO-opleidingen op niveau 2 – 3 – 4).

Binnen de opleiding moet stage worden gelopen. Dit gebeurt nu al door middel van het verzorgen van naschoolse sportactiviteiten voor enkele basisscholen in de gemeente Oss. Verder helpen de leerlingen mee bij allerlei schoolactiviteiten als sportdagen, schoolkampen en worden de SDV'ers ingezet bij allerlei bijeenkomsten, beurzen, etc. Ook bij de praktische verkeersexamens, georganiseerd door VVN afdeling Maasland (regio Oss), hebben ze inmiddels hun diensten bewezen.

Een nieuwe stagemogelijkheid is dat onze leerlingen gaan meehelpen bij de momenten dat basisscholen in het werkgebied van VVN afdeling Maasland (regio Oss) de educatieve verkeerstuin huren via VVN afdeling Maasland (regio Oss). Hieronder kunt u lezen onder welke voorwaarden en afspraken u SDV'ers kunt inschakelen bij de educatieve verkeerstuin op uw school.

#### WANNEER ZIJN SDV'ERS BESCHIKBAAR:

- Vanaf de 3e lesweek t/m de twee na laatste schoolweek van een lopend schooljaar van 'Het Hooghuis'

#### HOE KUNT U SDV'ERS INSCHAKELEN:

Door zowel VVN afdeling Maasland (regio Oss) als 'Het Hooghuis', locatie Stadion hiervan op de hoogte te brengen.

- VVN afdeling Maasland (regio Oss):  
mevr. I. van Aarssen-Janssen / dhr. A. de Klein: [verkeerstuin@VVN-Maasland.nl](mailto:verkeerstuin@VVN-Maasland.nl)
- 'Het Hooghuis', locatie Stadion: dhr. B. Brands [bbrands@hethooghuis.nl](mailto:bbrands@hethooghuis.nl) èn mevr. L. Klaazen [lklaazen@hethooghuis.nl](mailto:lklaazen@hethooghuis.nl)

U dient minimaal 6 weken voorafgaande aan de dag zelf 'Het Hooghuis' per mail op de hoogte te brengen van het feit dat u SDV'ers wilt inschakelen.



# ONDERSTEUNING: SDV

## Educatieve Verkeerstuin

### DE STUDIERICHTING SPORT, DIENSTVERLENING & VEILIGHEID SDV VAN 'HET HOOGHUIS' VERLEENT MEDEWERKING AAN DE EDUCATIEVE VERKEERSTUIN VAN VVN AFDELING MAASLAND (REGIO OSS).

#### WAT U MOET WETEN INDIEN U SDV'ERS WILT INZETTEN:

- Op de dag zelf kunt u beschikken over 4 SDV-leerlingen die assisteren tijdens het opbouwen, begeleiden en opruimen.
- Opbouw start in onderling overleg eventueel vanaf 07.00 uur 's ochtends.
- Er worden afspraken gemaakt tussen uw school en 'Het Hooghuis': aanvangs- en eindtijd, bij wie en waar de SDV-ers zich moeten melden, wie hun begeleider is op de dag zelf en eventuele andere noodzakelijke gegevens.
- De basisschool zorgt voor een plattegrond van het skelterparcours op de speelplaats/ruimte. Voor het fietsparcours hoeft dit niet. Deze plattegrond staat in deze infomap.
- Op 'Het Hooghuis' worden de SDV-leerlingen alvast geïnformeerd over hun taken op de dag zelf.
- De SDV-leerlingen moeten begeleid worden en een aanspreekpunt van uw school hebben.
- Tijdens het opbouwen, begeleiden en opruimen dienen de verantwoordelijke groepsleerkrachten aanwezig te zijn en toezicht te houden.
- De eindverantwoording ligt te allen tijde bij de docenten van de betreffende basisschool!
- Voor de SDV-leerlingen betreft het een praktisch leermoment waarbij een appel wordt gedaan op hun dienstverlenende houding. Het spreekt voor zich dat dit niet altijd vlekkeloos kan/zal verlopen. Hier wordt natuurlijk wel naar gestreefd; het zijn ook nog 'maar' leerlingen.
- Na afloop hebben wij wel het verzoek of u een beoordelingsformulier zou willen invullen voor de SDV'ers zodat we een beoordeling/indruk krijgen van hun 'prestaties'.
- VVN afdeling Maasland (regio Oss) draagt de eindverantwoording voor de aanhangwagen met betrekking tot bezorgen op betreffende basisschool en ophalen na afloop.
- Indien er vragen zijn, spreekt het voor zich dat er altijd, in een zo vroeg mogelijk stadium, wederzijds overleg plaats kan vinden.



# VERKEERSLICHTEN

## Educatieve Verkeerstuin

### VERKEERSLICHTEN AANSLUITEN

1. Eerst de adapter op de computer aansluiten
2. Van de computer naar het eerste verkeerslicht
3. Van daaruit naar het tweede verkeerslicht. Hierbij gebruikt u 2 grijze kabels.
4. Nadat de adapter in het stopcontact zit, de schakelaar op de computer aanzetten.  
Het verkeerslichten gaat dan na enkele seconden werken.

Eerst de adapter aan de computer aansluiten, van de computer naar het eerste stoplicht van hier uit naar het tweede stoplicht. U gebruikt hierbij twee grijze kabels. Als de adapter in het stopcontact zit dan de schakelaar, op de computer op aanzetten. Het stoplicht gaat na enkele seconden werken.





# VERKEERSBORDEN

## Educatieve Verkeerstuin

### DE VOLGENDE VERKEERSBORDEN ZIJN AANWEZIG IN DE AANHANGWAGEN VAN DE EDUCATIEVE VERKEERSTUIN:



Voorrangskruising, je hebt voorrang op het verkeer dat van links en rechts komt.



Verleen voorrang, als je dit bord tegenkomt moet je voorrang verlenen aan al het andere verkeer (van links en/of rechts).



Stop, als je dit bord tegenkomt moet je voorrang verlenen aan al het andere verkeer (van links en/of rechts).



Rotonde, verplichte rijrichting, op de rotonde moet je in de aangegeven richting rijden.



Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, voertuigen mogen deze weg in geen van beide richtingen inrijden.



Gesloten in deze richting voor voertuigen, voertuigen mogen deze weg in deze richting niet inrijden.



Eenrichtingsweg, voertuigen mogen deze weg alleen in deze richting inrijden, omkeren of achteruitrijden is verboden.



Parkeerverbod.



Parkeerplaatsen.

# VERKEERSBORDEN

## Educatieve Verkeerstuin



Inhaalverbod voor motorvoertuigen, bijvoorbeeld; twee auto's mogen elkaar hier niet inhalen.



Einde inhaalverbod.



Voorrang verlenen, jij moet het tegemoetkomende verkeer voor laten gaan.



Voorrang verlenen, het tegemoetkomende verkeer moet jou voorrang verlenen.



Voetgangersoversteekplaats.



Doodlopende weg.



Waarschuwing verkeersdrempel.

# RESERVERINGSVOORWAARDEN

## Educatieve Verkeerstuin

### RESERVERINGSVOORWAARDEN EDUCATIEVE VERKEERSTUIN

#### **Kosten:**

Scholen binnen het werkgebied van VVN Maasland (regio Oss) kunnen gratis gebruik maken van de aanhangwagens. Ook krijgen deze scholen de projectmap gratis uitgereikt.

#### **Voor het gebruiken van de aanhanger wordt een borg gevraagd.**

De borg (voor zowel de plaatsen binnen als buiten het werkgebied van VVN Maasland, regio Oss) bedraagt € 150,=. Dit bedrag dient u bij het brengen van de aanhangwagens aan de vrijwilliger van VVN Maasland (regio Oss) te overhandigen. U ontvangt dit retour bij in orde bevinding door diegene die de aanhangwagens weer op komt halen. Wellicht ten overvloede melden wij dat alle materialen uiteraard in dezelfde staat retour moeten komen.

Voor de plaatsen buiten de gemeenten Oss, Bernheze en Maasdonk wordt een kilometerprijs van € 0,28 berekend. Dus het aantal kilometers vermenigvuldigen met 2 (voor het brengen en weer ophalen).

De huurprijs voor de plaatsen buiten het werkgebied van VVN Maasland (regio Oss) is, zoals bij u bekend, € 150,= voor de eerste dag (dit bedrag is inclusief de projectmap, die u na afloop van het project mag behouden).

Huurprijs voor volgende dagen: 2e dag € 100, = en daarna € 75,= per dag.

Van de penningmeester ontvangt u de factuur, waarbij wij u verzoeken om deze binnen 14 dagen te voldoen.

#### **De verkeerstuin dient door u zelf uitgezet te worden.**

In de projectmap is een werktekening als voorbeeld toegevoegd. Er is ook een behendigheidsparcours in de aanhangwagens aanwezig. Voor het opbouwen van de parcoursen dient u op circa 2 uur te rekenen. Het is gewenst om hiervoor 6 volwassenen te vragen ter ondersteuning. Na afloop dient u de aanhanger zelf weer te vullen met de materialen volgens de instructies.



# RESERVERINGSVOORWAARDEN

## Educatieve Verkeerstuin

---

Bij de uitvoering van dit project is, binnen het werkgebied van VVN Maasland (regio Oss), ondersteuning mogelijk door leerlingen van de studierichting Sport, Dienstverlening en Veiligheid van 'Het Hooghuis', locatie Zuid.

Voor meer informatie kunt u per mail contact opnemen met dhr. Johan Bijnen. E-mail: [jbijnen@hethooghuis.nl](mailto:jbijnen@hethooghuis.nl) tel. 0412- 69 67 04

### **Voor het brengen en weer ophalen van de aanhangwagen kunt u contact opnemen met:**

dhr. Jan Steinvooft tel. 0412 – 64 84 32 of 06 – 44 71 41 70.

Bij eventuele andere vragen: [verkeerstuin@vvn-maasland.nl](mailto:verkeerstuin@vvn-maasland.nl)

Alle materialen en de aanhangwagen zelf, zijn en blijven eigendom van VVN Maasland (regio Oss). De school is verantwoordelijk voor de verkeerstuin vanaf het moment van afleveren totdat de aanhanger met materialen weer wordt opgehaald.

Bij schade aan materialen is de school, waar de verkeerstuin in gebruik is, verantwoordelijk.

Op de volgende pagina ziet u hoe de aanhangwagen geladen wordt.

# Educatieve Verkeerstuin



# De Verkleedbox





# De Verkleedbox



# GOLOFON Educatieve Verkeerstuin

## **INITIATIEF EN SAMENSTELLING:**

Het project "Educatieve Verkeerstuin" wordt geïnitieerd door VVN, afdeling Maasland (regio Oss) i.s.m. Fontys Tilburg/Waalwijk, dhr. C. Elbers

## **PROJECTLEIDING:**

mevr. I. van Aarssen-Janssen en dhr. A. de Klein, VVN, afdeling Maasland (regio Oss)

## **FOTO'S EN TEKST:**

mevr. I. van Aarssen-Janssen

## **GRAFISCHE VERZORGING, CD-DUPLICATIE EN PRINTWERK**

Jonneke Reclame, info@jonneke-reclame.eu, www.jonneke-reclame.eu

## **GEbruIK VAN HET LESMATERIAAL:**

Het lesmateriaal wordt gratis aangeboden binnen het werkgebied van VVN, afdeling Maasland (regio Oss). Voor kosten daarbuiten en de borgsom, verwijzen wij u naar de website [www.VVN-Maasland.nl](http://www.VVN-Maasland.nl)  
Kopiëren voor (eigen) educatieve doeleinden is vrij van rechten.

## **RESERVEREN AANHANGWAGEN:**

Via de website kunt u de verkeerstuin reserveren. De aanhanger wordt gebracht en gehaald door vrijwilligers van VVN, afdeling Maasland (regio Oss).  
Het opzetten van de verkeerstuin valt onder de verantwoording van de school. Scholen binnen het werkgebied van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) kunnen hulp aanvragen bij de studierichting SDV van Het Hooghuis. Bij schade aan materialen is de school, waar de verkeerstuin in gebruik is, aansprakelijk.

## **CERTIFICATEN:**

Certificaten behorende bij dit behendigheidsparcours kunnen worden gedownload via de website: [www.VVN-Maasland.nl](http://www.VVN-Maasland.nl)

## **ALGEMENE INFORMATIE:**

Secretariaat VVN, afdeling Maasland (regio Oss)

Mevr. I. van Aarssen-Janssen

Jupiterweg 76, 5345 LT Oss

telefoon: 06 30738485

fax: 084 8670118

e-mail: [secretariaat@VVN-Maasland.nl](mailto:secretariaat@VVN-Maasland.nl) / [verkeerstuin@VVN-Maasland.nl](mailto:verkeerstuin@VVN-Maasland.nl)

website: [www.VVN-Maasland.nl](http://www.VVN-Maasland.nl)

# certificaat van deelname

deelnemer \_\_\_\_\_

groep \_\_\_\_\_

van \_\_\_\_\_

heeft het parcours van de

## "Educatieve Verkeerstuin"

met succes afgelegd.

plaats: \_\_\_\_\_ datum: \_\_\_\_\_



Namens VVN,  
afdeling Maasland (regio Oss)

mw. I. van Aarssen-Janssen en  
dhr. A. de Klein  
projectcoördinatoren

dhr. J. van der Veer  
voorzitter