

# Activiteitenplan 2025

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (Oss en Bernheze)

Op weg met...

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (Oss en Bernheze)



[WWW.VVN-MAASLAND.NL](http://WWW.VVN-MAASLAND.NL)



Iedereen veilig over straat

# Activiteitenplan 2025

## Inhoudsopgave

<b>Bestuursamenstelling 2025 / Persoonsgegevens projectleiders</b>	3
<b>Overzicht projecten en projectleiders</b>	4
<b>Inleiding</b>	5
<b>Thema: De fietser in het verkeer</b>	7
Project <b>Zichtbaarheid/Fietsverlichtingsacties/VR-brillen/Demo-Doe Verlichtingskoffers</b>	8
Project <b>Brengen en Halen</b>	10
Project <b>Nu èn straks, veilig naar school!</b>	12
<b>Thema: De jonge bestuurder</b>	13
Project <b>BOB (alcohol, drugs en lachgas)</b>	14
<b>Thema: Ouderen in het verkeer</b>	15
Project <b>Verkeersdagen voor Senioren, waaronder opfriscursus verkeersregels</b>	16
Project <b>E-Bikes voor senioren “Het Nieuwe Fietsen” / Doortrappen</b>	18
<b>Thema: Jeugd in het verkeer</b>	19
Project <b>Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) – This is my life! / (VO) Good 2 See You</b>	20
Project <b>Educatieve verkeerstuin</b>	22
Project <b>Verkeersexamens</b>	23
Project <b>Participatiepunt</b>	24
Project <b>Interactieve workshop RoodGroen</b>	25
Project <b>Verkeersdag voor kinderen nieuwkomers</b>	26
Project <b>Peuterproject Educatieve voorstelling Mevr. Plume en Quick</b>	27
<b>Thema: Voorlichting algemeen</b>	28
Project <b>Kantelsimulator en rijnsimulator</b>	29
Project <b>Verkeersouders</b>	30
Project <b>De scholen zijn weer begonnen</b>	31
Project <b>Uploads van lesmateriaal is gestart / voorlichting algemeen</b>	32
<b>Thema: Media</b>	33
Project <b>Voorlichting via plaatselijke media</b>	34
Project <b>VVN Digitaal / Website</b>	35
Project <b>Lokale evenementen</b>	36
Project <b>Ontwikkelkosten / doorontwikkeling projecten 2025</b>	37
<b>Thema: Diversen</b>	38
Project <b>Mobiel Informatie Centrum</b>	39



# Activiteitenplan 2025

## Bestuurssamenstelling (vanaf 1 januari 2025)

### Het bestuur bestaat uit de volgende leden:

Jurriën van der Veer	(voorzitter)
Jan Huijbers	(vicevoorzitter)
Jan van den Heuvel	(secretaris)
Koos Muis	(penningmeester)
Ine van Aarssen-Janssen	(lid/projectleider)
René Hilker	(lid/projectleider)
Jan Willems	(lid/projectleider)
Hans van Lier	(lid/projectleider)

### Secretariaat:

Jan van den Heuvel  
Vaandel 21, 5346 WD Oss  
T: 06 - 13249001  
E: secretariaat@vvn-maasland.nl  
W: www.vvn-maasland.nl

## Persoonsgegevens bestuur/projectleiders

### Voorzitter:

De heer Jurriën van der Veer  
Bevrijdingshof 4, 5348 AP Oss  
T: 06 - 53752435  
E: jvanderveer@vvn-maasland.nl

### Lid/projectleider:

Mevrouw Ine van Aarssen-Janssen  
Jupiterweg 76, 5345 LT OSS  
T: 06 - 30738485  
E: ivanaarssen@vvn-maasland.nl

### Vicevoorzitter:

De heer Jan Huijbers  
Zinker 3, 5345 RC OSS  
T: 06 - 51580738  
E: jhuijbers@vvn-maasland.nl

### Lid/projectleider:

De heer René Hilker  
Zoggelsestraat 106, 5384 VE Heesch  
T: 06 - 53433841  
E: rhilker@vvn-maasland.nl

### Secretariaat:

De heer Jan van den Heuvel  
Vaandel 21, 5346 WD Oss  
T: 06 - 13249001  
E: secretariaat@vvn-maasland.nl  
W: www.vvn-maasland.nl

### Lid/projectleider:

De heer Hans van Lier  
Tulpstraat 47, 5342 BD Oss  
T: 06 - 50439279  
M: hvanlier@vvn-maasland.nl

### Penningmeester:

De heer Koos Muis  
Pachthoeve 44, 5351 RR Berghem  
T: 06 - 44236795 / 0412 - 404430  
E: k.muis@vvn-maasland.nl

### Lid/projectleider:

De heer Jan Willems  
Schaafdries 50, 5371 NJ Ravenstein  
T: 06 - 55755582  
E: jwillems@vvn-maasland.nl

### Adviseur (geen bestuurslid):

Gerard Mertens



# Activiteitenplan 2025

## Overzicht projecten en projectleiders

Project	Projectleider
Zichtbaarheid/Fietsverlichtingsactie /VR-brillen/ Demo-Doe Verlichtingskoffers	Jan van den Heuvel (VR-brillen) Hans van Lier (Verlichtingskoffers) Jan Huijbers (Acties)
Nu èn straks, veilig naar school!	René Hilker
Brengen en Halen	René Hilker
BOB (alcohol, drugs en lachgas)	Ine van Aarssen-Janssen Jan van den Heuvel
Verkeersdagen senioren	Jan Huijbers
E-bike cursus voor senioren en het Nieuwe Fietsen, 'Doortrappen'	Jan Willems
Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) – This is my life Dode hoek in het vrachtverkeer (VO) – Good 2 See You!	Jan Huijbers Jan Willems i.s.m. Cumela
Educatieve verkeerstuin	Jan van den Heuvel
Verkeerseexamens	Jan Huijbers Jan Willems
Verkeersdag kinderen nieuwkomers	Ine van Aarssen-Janssen
'Interactieve workshop RoodGroen'	Hans van Lier
Peuter/kleuter "Mevrouw Plume en Quick"	Hans van Lier
Kantelsimulator / Rijsimulator	Ine van Aarssen-Janssen
Verkeersouders	Bestuur
De scholen zijn weer begonnen	René Hilker
Voorlichting via de plaatselijke pers	Jan van den Heuvel (secretariaat)
VVN digitaal: website	Jan Huijbers
Mobiel Informatie Centrum	Bestuur

Indien de projectleiding uit meerdere personen bestaat dan is de eerstgenoemde persoon de directe verantwoordelijke van het project.

# Activiteitenplan 2025

## Inleiding

VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) is een van de 170 lokale afdelingen die VVN in ons land kent. De afdelingen vertegenwoordigen de organisatie op lokaal niveau en bestrijken in hun totaliteit vrijwel het gehele land.

Het is vanzelfsprekend dat onze afdeling zich conformeert aan de opdracht die VVN zich stelt:

### **Iedereen veilig over straat**

*Dat is waar we het voor doen. Wij helpen mensen en organisaties om zelf, heel makkelijk, een bijdrage te leveren om het verkeer veiliger te maken.*

Bij het schrijven van ons 23<sup>ste</sup> activiteitenplan (2025) volgen we vanzelfsprekend deze landelijke missie van VVN. We sluiten ons voor de uitvoering van ons activiteitenplan aan bij het meerjarenbeleidsplan van VVN.

Naast de hierboven beschreven opdracht richten we ons ook op de campagne:

### **BRABANT GAAT VOOR NUL. WANT ELK VERKEERSSLACHTOFFER IS ER 1 TE VEEL.**

*In het Brabantse Verkeersveiligheidsplan 2020-2025 (BVVP) staat hoe de partners de komende jaren werken aan een verkeersveiliger Brabant. Op basis van een risico-inventarisatie zijn thema's en doelgroepen benoemd. Het meerjarenplan richt zich op infrastructuur, afleiding, te hard rijden, asociaal gedrag en gebruik van alcohol en drugs in het verkeer. Doelgroepen zijn fietsers, autobestuurders en beroepsvervoerders. In het BVVP worden Brabanders ook aangesproken op hun eigen verantwoordelijkheid.*

VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) heeft haar activiteitenplan 2025 ingericht met de focus op de doelstellingen van de provincie Noord-Brabant en de daarin vastgestelde thema's. De thema's passen bij de doelstellingen van het nieuwe Brabants Verkeersveiligheidsplan 2020-2025.

Dit activiteitenplan 2025 getuigt van onze wil en daadkracht om onze maatschappelijke rol te vervullen. Wij kijken ernaar uit om dit plan

met al onze vrijwilligers, beroepskrachten en samenwerkingspartners te realiseren en daarmee het verschil te maken voor de verkeersveiligheid in ons werkgebied.

Ons activiteitenplan is onze leidraad.

Al onze activiteiten zijn gericht op verkeerseducatie en het aanmoedigen en toerusten van mensen om zelf in actie te komen voor verkeersveiligheid.

Wij ontwikkelen educatieve programma's, producten en campagnes om weggebruikers bewust te maken van hun gedrag en te zorgen dat zij zich in het verkeer veilig(er) gaan gedragen. Om dit te bewerkstelligen is draagvlak van wezenlijk belang.

Lokaal aanwezig zijn en de inzet van onze vrijwilligers zijn dus belangrijk daarbij.

Wij activeren mensen en organisaties om zich in te zetten voor de verkeersveiligheid in ons land. Met het motto **"Samen Veilig Onderweg"** laten wij zien dat het heel gemakkelijk is om een bijdrage te leveren aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Hoewel infrastructuur en handhaving voor ons geen kerntaken zijn, zien wij dit wel degelijk als onderdeel van onze kijk op verkeersveiligheid. Denk hierbij aan het Participatiepunt.

Onze rol is daarbij vooral beïnvloedend. Samen met overheden, maatschappelijke organisaties en bedrijven delen we onze visie – en waar nodig onze zorg – over beleid, regelgeving en andere ontwikkelingen die van invloed zijn op de verkeersveiligheid. We hebben educatieve projecten ontwikkeld en nemen deel aan landelijke acties, zoals de fietsverlichtingsactie.

Verkeerseducatie blijft één van de kerntaken van Veilig Verkeer Nederland. Het gaat om 'een leven lang leren', want de verkeersintensiteit, mobiliteit en de technologie veranderen snel. Daarnaast spelen ook persoonlijke factoren en fysieke conditie een rol, bijvoorbeeld het gegeven dat met het ouder worden de lichamelijke kwetsbaarheid geleidelijk toeneemt.



# Activiteitenplan 2025

Als graadmeter evalueren we hoe vaak onze projecten ingezet worden. We nemen de opmerkingen van de gebruikers mee in het verfijnen van de projecten.

Door in het bestuur nieuwe expertise te hebben, worden de komende jaren projecten bijgesteld.

De speerpunten van BVVP (Brabants Verkeersveiligheidsplan) van de provincie/gemeenten zijn opgenomen in onze projecten.

- **Thema: De fietser in het verkeer**
- **Thema: De jonge bestuurder**
- **Thema: Ouderen in het verkeer**
- **Thema: Jeugd in het verkeer**
  - van 4 tot 18 jaar
- **Thema: Jeugd in het verkeer**
  - van 0 tot 6 jaar
- **Thema: Voorlichting algemeen**
- **Thema: Media**
- **Thema: Diversen**

**Deze thema's ziet u in onze projecten concreet vertaald door:**

• **Senioren:**

- Seniorencursussen met aandacht voor theorie, fysio, audiciën, opticiën, reactievermogen en rijvaardigheid.
- Dodehoek.
- Deelname aan projecten als "Het Nieuwe Fietsen" door seniorenverenigingen.
- Deelname aan het VVN-project 'Doortrappen'
- Verlichting etc.
- Infrastructuur via het project Participatiepunt van VVN.
- Bewustwording van de remweg van voertuigen voor de kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals wandelaars en fietsers.
- Fietsers en met name de oudere fietsers!
- Inzet rijsimulator bij evenementen en onderdeel van de seniorendagen.

• **Jongere fietsers:**

- Verlichtingsactie.
- Inzet project VR-brillen.
- Dodehoekproject en landbouwverkeer.
- Inzet rijsimulator (alcoholsimulator).
- Richting aangeven: laat zien waar je heen gaat.

• **Jeugd in het verkeer (0 tot 6 jaar)**

- RoodGroen.
- Educatieve voorstelling Quick.
- Leer/vertelboekje "Quick helpt je veilig door het verkeer".

• **Alcohol en drugs in het verkeer:**

- BOB-campagne.

• **Afleiding in het verkeer:**

- Het dodehoek project.

Om het gebruik van onze projecten zichtbaar te maken, gaan we graadmeters hanteren. In de komende jaren ontwikkelen we een gestructureerde aanpak om onderzoek te doen, data te vergaren en te analyseren. Vanuit deze graadmeters kunnen we producten bijstellen of nieuwe projecten opzetten.

*Jurriën van der Veer*

Voorzitter Veilig Verkeer Nederland,  
afdeling Maasland (Oss en Bernheze)



# Activiteitenplan 2025

## Thema's

### Thema: De fietser in het verkeer

Project **Zichtbaarheid/Fietsverlichtingsactie/VR-brillen/  
Demo-Doe Verlichtingskoffers**

Project **Brengen en Halen**

Project **Nu en straks, veilig naar school!**



# Activiteitenplan 2025

## Project Zichtbaarheid/Fietsverlichtingsactie/VR-brillen/Demo-Doe Verlichtingskoffers

### Algemeen

Projectleiding:	Hans van Lier, Jan van den Heuvel en Jan Huijbers
Projectnaam:	Zichtbaarheid
Projectperiode:	Najaar

### Het Project Zichtbaarheid bestaat uit de onderdelen

Demo-Doe Verlichtingskoffers  
VR-brillen  
Fietsverlichtingscontroles

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Gemeenten in regio Maasland. Scholen van het basisonderwijs uit Oss en omgeving.
Netwerk:	Scholen van het basisonderwijs uit Bernheze. Politie, gemeente en toezichhouders. VVN Steunpunt Brabant, fietsmakers en fietszaken, scholen, fietsersbond, beperkt bedrijfsleven,
Doelgroep:	Fietsers Voor de groepen 6, 7 en 8 van het basisonderwijs, senioren- en sportverenigingen.
Doelstelling:	Indien gewenst ook geschikt voor het voortgezet onderwijs. Bewustwording kweken bij leerlingen en ouders dat "zien" en "gezien worden" werkelijk van levensnoodzaak is.
Product:	Lesmateriaal op website, Demo-Doe koffers en set VR-brillen.

### Projectgegevens

Verantwoording:	Goede zichtbaarheid is van levensbelang. Als je goed zichtbaar bent, wordt er rekening met je gehouden. Ieder jaar komt er toch een aantal kinderen om het leven door het feit dat ze niet gezien worden. Geen verlichting op de fiets, geen reflecterende kleding tijdens het skaten e.d. Dit project wil bewustwording bij ouders en kinderen kweken.
Projectbeschrijving:	Met de Demo-Doe koffers worden de diverse verlichtings- en retro-reflectiematerialen behandeld. Met deze informatie kunnen kinderen in kleine groepen met de koffers praktisch werken. Na afloop kunnen ervaringen worden uitgewisseld. Elk jaar organiseert Veilig Verkeer Nederland een landelijke fietsverlichtingsactie: 'Ik val op.' Deze start eind oktober. Materialen, zoals controlekaarten, worden door VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) besteld bij Veilig Verkeer Nederland.

Op verzoek van scholen en (sport)verenigingen worden, zo mogelijk met medewerking van plaatselijke fietsmakers, fietsverlichtingscontroles georganiseerd.

In de slogan "Ik val op" moet het woordje 'ik' benadrukt worden, omdat de verantwoordelijkheid voor het voeren van fietsverlichting iets is waar je bewust voor kiest. Het is dus geen gebiedende toon, maar meer een enthousiasmerende toon.





# Activiteitenplan 2025

Nieuw is de aanpak om voorlichting te geven door de inzet van VR-brillen. Een set VR-brillen in een flightcase en passend lesmateriaal is te gebruiken. Dit projectonderdeel is gebaseerd op 360 graden opnamen die gemaakt zijn op een aantal wegen in het werkgebied van de afdeling waarin fietsers met en zonder licht gefilmd zijn in de vroege ochtend of in de donkere nacht.

De film is opgenomen in ons werkgebied (Fietsstraat, rotonde bij Het Woud, Lithoijense dijk) en laat duidelijk het effect zien van het voeren van wel of geen verlichting. Scholen kunnen de set reserveren op onze website.

De set VR-brillen wordt ook gebruikt op evenementen of activiteiten van b.v. seniorenorganisaties, zoals Het Nieuwe Fietsen en gebruik van de E-bike.

## Succesfactoren:

Passend in de landelijke verlichtingsactie. Moderne media (inzet van VR) maakt dit project Interessant.

## Evaluatie gehouden acties:

Positieve reacties van de verkeersouders.

Jaarlijks worden gedurende de controles op scholen honderden fietsen gecontroleerd.

## Evaluatie uit onderzoek:

n.v.t.

## Toekomstplannen

### Algemeen:

Voortzetting project en stimuleren inzet van VR-brillen en zo nodig aanpassen.



# Activiteitenplan 2025

## Project **Brengen en Halen**

### Algemeen

**Projectleiding:** René Hilker  
**Projectnaam:** Brengen en Halen  
**Projectperiode:** Augustus - september (afhankelijk van de zomervakantie)

### Opdrachtgegevens

**Opdrachtgever:** VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).  
**Netwerk:** Scholen van het basisonderwijs in ons werkgebied.  
Politie en gemeente.

**Doelgroep:** Alle leerlingen van het basisonderwijs.

Alle ouders van de leerlingen in Oss en omgeving.

**Doelstelling:** Onder de aandacht brengen bij alle leerlingen en weggebruikers dat na de zomervakantie rekening gehouden moet worden met schoolgaande kinderen die gebruik maken van een school-thuis-route. Ouders dienen zich bewust te zijn van hun gedrag bij het naar school brengen van de kinderen en dit gedrag zo aan te passen dat er een veilige school-omgeving ontstaat.

**Product:** Banners, beachflags, posters, kleurplaten, prikplaten, voorleesverhalen, mini verkeersborden, verkeersganzenbord, sjaal voor leerkrachten gebaseerd op het figuur Quick, Quiz, verkeersbord passend bij dit project op te hangen bij de scholen i.o.m. verkeersambtenaren van Oss en Bernheze.

### Projectgegevens

**Verantwoording:** Na de zomervakantie gaan tienduizenden leerlingen opnieuw via hun school-thuis-route naar school. De toename van het aantal verkeersslachtoffers in deze periode noodzaakt actie: weggebruikers attenderen op de jonge weggebruiker.

Met name impulsief gedrag op de weg door leerlingen na een lange zomervakantie creëert een potentieel gevaar. Het blijkt dat ook het gedrag van ouders bij het naar school brengen en halen van de kinderen tot onveilige situaties kan leiden.

Zij dienen hierop attent gemaakt te worden.

**Projectbeschrijving:** Project start op school. Ouders worden vooraf geïnformeerd bij het opstarten van het schooljaar door de school middels ouderavonden, nieuwsbrieven, website, etc.

Bij de school kunnen een verkeersbord en een banner worden opgehangen die behoren bij het project Brengen en Halen.

Een bachflag kan worden geplaatst bij de ingang van de school of/en op de parkeergelegenheid voor de school.

De school besteedt aandacht in de lessen aan het Brengen en Halen. De gedragscomponent dient daar aandacht te krijgen.

Voor de kinderen uit groep 1 en 2 zijn er twee voorleesverhalen beschikbaar waarin de figuur Quick centraal staat.

De leerlingen kunnen met een prikkaart en een tekening van Quick bewust worden gemaakt van veilig gedrag.

Voor de kinderen uit groep en 4 is een kleine quiz beschikbaar en een tekening van Quick.



# Activiteitenplan 2025

## Succesfactoren:

Voor de lessen zijn mini verkeersborden ontwikkeld die de leerkracht kan gebruiken bij de les.

De leerlingen van de groepen 5, 6, 7 en 8 hebben de mogelijkheid om op een speelbanner een verkeersganzenbord te spelen.

Actuele problematiek bij de scholen. Voor gemeenten al jaren een lastig probleem. Naast infrastructurele maatregelen is bewustwording van verkeersveiligheid door verkeersdeelnemers in de omgeving van scholen hard nodig.

Publiciteit in de media is dan ook nodig om de problematiek rondom de scholen onder de aandacht te brengen.

## Toekomstplannen

### Algemeen:

Volgen van het gebruik van dit project en indien nodig bijstelling van het lesmateriaal.



# Activiteitenplan 2025

## Project Nu en straks, veilig naar school!

### Algemeen

<b>Projectleiding:</b>	<b>René Hilker</b>
<b>Projectnaam:</b>	Nu en straks, veilig naar school!
<b>Projectperiode:</b>	Basisonderwijs: einde schooljaar groep 8 Voortgezet Onderwijs: aanvang schooljaar 1

### Opdrachtgegevens

<b>Opdrachtgever:</b>	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
<b>Netwerk:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- GGA Noordoost Brabant en GGA 's-Hertogenbosch.</li><li>- Rotary Schaijk – Ravenstein.</li><li>- VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) en VVN Landerd (scholen vanuit deze regio)</li><li>- Basisonderwijs en Voortgezet Onderwijs</li><li>- Politie en Brandweer, gemeenten</li><li>- Verkeersouders</li></ul>
<b>Doelgroep:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Leerlingen uit groep 8 van het Basisonderwijs</li><li>- Leerlingen uit de brugklas van het Voortgezet Onderwijs</li></ul>
<b>Doelstelling:</b>	Een goed voorbereide leerling, die de eigen schoolthuis-route zo veilig mogelijk aflegt.
<b>Product:</b>	Een diversiteit van producten afgestemd op de doelgroep (bo of vo) waarbij wordt gedacht aan lesbrieven, audiovisueel materiaal, workshops, eigen presentaties en andere eigentijdse interactieve werkvormen met de digitale middelen. In de te ontwikkelen producten zal zelfwerkzaamheid en de eigen persoonlijke leerervaring duidelijk aanwezig zijn.

### Projectgegevens

<b>Verantwoording:</b>	Na de zomervakantie gaan de nieuwe brugklassers massaal op de fiets op weg naar hun nieuwe school. Ze krijgen daarbij te maken met voor hen nieuwe verkeerssituaties. Elk jaar komen hierbij tientallen kinderen om het leven en raken er honderden gewond. Het project "Nu en straks, veilig naar school!" spoort de leerlingen aan op een actieve en eigentijdse manier bewust te worden van de school-thuis-route en confronteert ze met de gevolgen van onveilig gedrag voor henzelf en anderen.
<b>Succesfactoren:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bewustwording van de noodzaak</li><li>- Verkeerseducatie</li><li>- Goede organisatie</li><li>- Herkenbaarheid bij groot publiek</li><li>- Media-aandacht</li><li>- Samenwerking van alle partijen</li><li>- Steun vanuit de verkeersouders</li></ul>



# Activiteitenplan 2025

## Thema's

### Thema: De jonge bestuurder

Project **BOB** (alcohol, drugs en lachgas)



# Activiteitenplan 2025

## Project BOB (alcohol, drugs en lachgas)

### Algemeen

**Projectleiding:** Ine van Aarssen-Janssen en Jan van den Heuvel  
**Projectnaam:** BOB (alcohol, drugs en lachgas)  
**Projectperiode:** December

### Opdrachtgegevens

**Opdrachtgever:** VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).  
**Netwerk:** Politie.  
**Doelgroep:** De weggebruikers in de leeftijdscategorie van 18-50 jaar, die onder invloed rijden. Deze groep zal door de combinatie van voorlichting en handhaving moeten worden gereduceerd.  
**Doelstelling:** Het verminderen van het aantal verkeersongevallen waarbij alcohol, drugs en lachgas in het geding zijn.  
**Product:** De inzet van een alcoholimulator, VVN BOB-actieteam, Alcohol- en drugsbrillen, politie bij een groot evenement in de gemeente Oss.

### Projectgegevens

**Verantwoording:** Alcohol, drugs en lachgas gebruiken en deelnemen aan het verkeer is een gevaarlijke combinatie. Elk jaar opnieuw vallen er slachtoffers in het verkeer ten gevolge van het rijden onder invloed. Het is dus van wezenlijk belang aan weggebruikers de risico's van het rijden onder invloed duidelijk te maken.

**Projectbeschrijving:** Met de BOB-campagne proberen we de weggebruiker bewust te maken dat alcohol, drugs, lachgas en verkeer niet samengaan. Er is geen verwijtend vingertje, maar goed gedrag wordt beloond met een BOB-gadget. Wie is BOB? BOB kan iedereen zijn. BOB is geen afkorting. BOB is diegene die anderen laat drinken of drugs gebruiken als ze gaan stappen. Er wordt, voordat men gaat stappen/feesten, een afspraak gemaakt wie de BOB is.

**Succesfactoren:** Tijdens evenementen wordt er landelijk voortdurend aandacht gevraagd voor BOB. Ook in de Oss en Bernheze wordt er aandacht aan besteed middels o.a. de media.

**Evaluatie gehouden acties:** Zie bovenstaand. Jaarlijks voor herhaling vatbaar!

**Evaluatie uit onderzoek:** Zie hiervoor de cijfers van het SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.



# Activiteitenplan 2025

## Thema's

### Thema: Ouderen in het verkeer

Project **BOB (alcohol, drugs en lachgas)** (zie uitleg bij Jongeren in het verkeer)

Project **Verkeersdagen senioren**

Project **Seniorencursus**

Project **E-bike cursus voor senioren "Het Nieuwe Fietsen"**



# Activiteitenplan 2025

## Project Verkeersdagen voor Senioren, waaronder opfriscursus verkeersregels

### Algemeen

**Projectleiding:** Jan Willems en Jan Huijbers  
**Projectnaam:** Verkeersdagen Senioren  
**Projectperiode:** Voor- en najaar

### Opdrachtgegevens

**Opdrachtgever:** VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).  
**Netwerk:** Rijschoolhouders, gemeenten, bedrijfsleven gerelateerd aan projectinhoud en/of maatschappelijke organisaties, ouderenorganisaties, welzijnsinstellingen, MKB (fietswinkels).  
**Doelgroep:** Senioren, personen die al langer hun rijbewijs hebben.  
**Doelstelling:** Senioren helpen om zich veilig door het verkeer te bewegen en zich bewust te laten zijn van hun eigen kennis en vaardigheden.  
**Product:** Een verkeersdag op de locatie van een rijschoolhouder of een geschikt terrein. Dit project wordt tweemaal per jaar aangeboden.

### Projectgegevens

**Verantwoording:** Senioren worden in het verkeer meer en meer een onzekere weggebruiker. Verkeersregels zijn minder goed bekend en nieuwe vervoersmiddelen zoals de e-bike vereisen een aangepast verkeersgedrag. Geleidelijk aan nemen ook belangrijke functies in het lichaam af: vermindering van gehoor, zicht en reactievermogen. Steeds meer senioren blijven tot op hoge leeftijd rijden in de auto. Bijscholing is daarom nodig om hen te helpen voor zichzelf en de ander veilig aan het verkeer deel te nemen.  
**Projectbeschrijving:** Er worden in het voor- en najaar verkeersdagen georganiseerd voor senioren. Een ideale locatie was het terrein en leslokalen van Verkeersschool Kees van Iersel in Heesch maar door verhuizing wijken we uit naar het Hooghuis Mondriaan College in Oss. Deelnemers worden op de hoogte gebracht van de nieuwste verkeersregels en oude kennis wordt nog eens behandeld. Turborotondes, snelweg, voorsorteervakken en de taal van de weg komen oa. aan de orde.

In een rijnsimulator wordt de reactiesnelheid gemeten, er is informatie over de invloed van geneesmiddelen en alcohol bij ouderen in het verkeer, een opticien en audicien zijn aanwezig om ogen en oren te testen en indien nodig hierover advies te geven, senioren kunnen een parcours op een e-bike worden afleggen om de voor- en nadelen van verschillende soorten fietsen te ervaren en te wijzen op de benodigde vaardigheden om veilig voor zichzelf en anderen deel te kunnen nemen aan het verkeer, een fysiotherapeut meet functies in het lichaam en geeft informatie hoe langer fit te blijven. Tijdens de dag kan de kennis in praktijk gebracht worden d.m.v. het rijden in een lesauto met instructeur.  
**Succesfactoren:** Er wordt van de deelnemers een geringe financiële bijdrage gevraagd. Rijscholen in de regio werken optimaal mee aan dit project. De reacties van de deelnemers worden gedeeld met o.a. seniorenorganisaties waardoor de toeloop naar de verkeersdag groot blijft.





# Activiteitenplan 2025

**Evaluatie gehouden acties:**

Het project is gestart in 2018. Positieve reacties van deelnemers. Grote deelname bij iedere verkeersdag, er is zelfs een wachtlijst aangelegd.

**Evaluatie uit onderzoek:**

Deelnemers wordt gevraagd om feedback. Alleen maar positieve reacties.

**Toekomstplannen**

**Algemeen:**

Het project wordt voortgezet gezien de belangstelling van de senioren en steun middels de subsidie.



# Activiteitenplan 2025

## Project E-Bikes voor senioren “Het Nieuwe Fietsen” / Doortrappen

### Algemeen

**Projectleiding:** Jan Willems  
**Projectnaam:** E-Bikes voor senioren “Het Nieuwe Fietsen”  
**Projectperiode:** Het gehele jaar, uitvoering naast de seniorendagen.

### Opdrachtgegevens

**Opdrachtgever:** VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).  
**Netwerk:** Seniorenverenigingen, fietsenmaker.  
**Doelgroep:** Ouderen die veelal op e-bikes fietsen.  
**Doelstelling:** Bevorderen van de verkeersveiligheid.  
**Product:** Een bijeenkomst waarin een ervaren docent de deelnemers informeert over veilig fietsen.

### Projectgegevens

**Verantwoording:** De meeste verkeersslachtoffers in 2022 waren fietsers. Er verongelukten 84 fietsers meer dan in 2021. De toename was het sterkst onder fietsers van 75 jaar en ouder. Dat waren er 150 in 2022, in 2021 waren dat er nog 94.

**Projectbeschrijving:** Met dit project informeren we personen hoe ze zo veilig mogelijk gebruik kunnen maken van de e-bike. Per dagdeel kunnen ca. 25 personen deelnemen. Indien mogelijk worden deelnemers in de gelegenheid gesteld verschillende soorten e-bikes te proberen die door een plaatselijke fietsenwinkel ter beschikking worden gesteld.

**Evaluatie gehouden acties:** Veel belangstelling bij de doelgroep.  
**Evaluatie uit onderzoek:** Positieve reacties van de deelnemers die aangeven de cursus als erg nuttig te hebben ervaren.

### Toekomstplannen

**Algemeen:** Voortzetting van dit project in beide gemeenten. Toevoeging de problematiek van landbouwverkeer in combinatie met het dodehoek project.



# Activiteitenplan 2025

## Thema's

### Thema: Jeugd in het verkeer van 6 tot 18 jaar

Project **Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) - This is my life! / (VO) Good 2 See You!**

Project **Educatieve verkeerstuin**

Project **Verkeersexamens**

Project **Participatiepunt**

Project **interactieve workshop RoodGroen**

Project **Verkeersdag voor kinderen nieuwkomers**

Peuterproject **Educatieve voorstelling Mevr. Plume en Quick**



# Activiteitenplan 2025

## Project

### Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) 'This is my life!' / (VO) "Good 2 See You"

#### Algemeen

**Projectleiding:** Jan Huijbers en Jan Willems  
**Projectnaam:** Dode hoek in het vrachtverkeer  
Basisonderwijs: 'This is my life!'  
Vervolgonderwijs: Good 2 See You  
**Projectperiode:** Januari, februari en maart

#### Opdrachtgegevens

**Opdrachtgever:** VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).  
Scholen voor het basisonderwijs.  
**Netwerk:** Transport-, touringcar- en loonwerkersbedrijven, rij- en verkeersscholen, basisonderwijs, politie en toezichthouders, (verkeers-)ouders en de gemeenten in regio Maasland en Cumela voor landbouwverkeer.  
**Doelgroep:** Basisonderwijs, leerlingengroepen 7/8. Leerlingen uit groep 7/8 gaan na dit schooljaar naar het voortgezet onderwijs en komen dan meer met het drukke verkeer in aanraking. Dit project is met de specifieke film Good 2 See You gericht op het VO. Ook ouderen bezoeken de locaties bij de loonbedrijven, seniorenorganisaties worden hiervoor uitgenodigd.  
**Doelstelling:** Kinderen en ouderen bewust maken van de gevaren van de dode hoek van de vrachtwagen, touringcar, landbouwvoertuigen en daardoor het aantal ongevallen reduceren.  
**Product:** Handleiding, dvd en via de website: [www.VVN-Maasland.nl](http://www.VVN-Maasland.nl) en materiaal van Cumela.

#### Projectgegevens

**Verantwoording:** Jaarlijks vinden in Nederland tientallen (brom)fietsers en voetgangers de dood of raken gewond als gevolg van een botsing met een rechts afslaande vrachtauto, bestelbus, autobus, land- bouwvoertuig of personenauto. Veel van deze ongevallen gebeuren als gevolg van de zogenaamde dodehoek van deze voertuigen.

#### Projectbeschrijving:

##### Succesfactoren:

De dodehoek kan nooit helemaal worden opgeheven door zichtveldverbeterende systemen maar wel verminderd. Alertheid van de chauffeur en andere bestuurders is essentieel. Rekening houden met elkaar is de inhoudelijke gedragscomponent/ permanente voorlichting aan de jeugdige weggebruiker over de gevaren van de dodehoek kan het aantal ongevallen in deze groep reduceren. We geven op scholen via een klassikale les informatie over de Dode Hoek en de gevaren daarvan en illustreren dat met video-materiaal. Zorg bij ouders/verzorgers van leerlingen uit groep 7/8 en leerkrachten basisonderwijs van de schoolverlaters over een toenemende deelname aan het verkeer in verband met schoolgaan. Ouderen merken dat door de toename van het aantal verkeersbewegingen dat zij nadrukkelijk moeten weten wat de gevaren van de dodehoek zijn.

Senioren fietsen vaak met grotere aantallen en dan is opletten op het verkeer belangrijk.



# Activiteitenplan 2025

Aantal deelnemende bedrijven en vrijwilligers neemt jaarlijks toe!  
Gemeenten worden in toenemende mate geconfronteerd met problemen met landbouwverkeer. Positieve reacties van leden van seniorenorganisaties.

## Evaluatie gehouden acties:

Alle medewerkers zijn zeer enthousiast. Volop aandacht in de pers. In het werkgebied VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) neemt 100% van de basisscholen deel aan dit project. Ook het speciaal onderwijs is zeer enthousiast over dit project.

## Evaluatie uit onderzoek:

Seniorenorganisaties hebben ook dankbaar gebruik gemaakt van de voorlichting en instructiemogelijkheden bij de loonwerkbedrijven. Instructeurs van de verkeerscholen, die lesgeven aan de toekomstige vrachtwagenchauffeurs, constateren dat kinderen steeds meer oogcontact zoeken met de chauffeur.



# Activiteitenplan 2025

## Project **Educatieve verkeerstuin**

### Algemeen

**Projectleiding:** Jan van den Heuvel  
**Projectnaam:** Educatieve verkeerstuin  
**Projectperiode:** Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

**Opdrachtgever:** VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).  
Afzonderlijke school in het basisonderwijs.  
**Product:** Aanhangwagens met diverse materialen t.b.v. behendigheidscircuit en verkeerstuin.

### Projectgegevens

**Verantwoording:** Gelet op de jeugdige leeftijd van de doelgroep en de risico's op de openbare weg wordt een complete aanhangwagen met middelen ter beschikking gesteld, zodat op de eigen schoolpleinen geoefend kan worden.

**Projectbeschrijving:** VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) stelt een complete aanhangwagen met diverse middelen ter beschikking aan het basisonderwijs. Ter ondersteuning worden basisscholen in de gelegenheid gesteld op hun schoolplein een eigen verkeerscircuit uit te zetten. Dit is ook zeer geschikt voor het speciaal onderwijs. Het geheel wordt ondersteund met een lespakket ontwikkeld door SOM Onderwijsadviseurs.

**Succesfactoren:** Kant-en-klaar project met mooie en gedegen materialen. Het bezorgen van een complete aanhangwagen inclusief lesmap maakt de drempel of gebruik van dit educatieve materiaal laag.

**Evaluatie gehouden acties:** Scholen zijn zeer positief. Leerlingen zijn enthousiast en steken er het nodige van op.

**Evaluatie uit onderzoek:** Het project draait succesvol. Er is veel vraag naar. Verschillende scholen verzoeken het project voor meerdere dagen te mogen gebruiken. Scholen moeten ingepland worden.

### Toekomstplannen

**Algemeen:** Scholen kunnen jaarlijks gebruik maken in de diverse groepen.



# Activiteitenplan 2025

## Project Verkeersexamens

### Algemeen

<b>Projectleiding:</b>	<b>Jan Huijbers en Jan Willems</b>
<b>Projectnaam:</b>	Verkeersexamens
<b>Projectperiode:</b>	Maart, april en mei

### Opdrachtgegevens

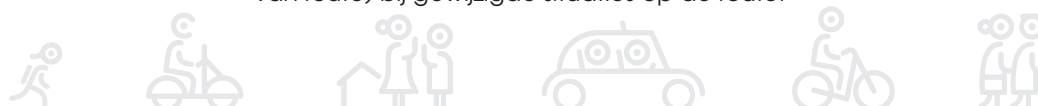
<b>Opdrachtgever:</b>	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Basisscholen Oss en Bernheze.
<b>Netwerk:</b>	Politie, brandweer, gemeente en toezichthouders. Verkeersouders. Het Hooghuis studierichting Dienstverlening en Producten.
<b>Doelgroep:</b>	Ongeveer 1.500 leerlingen uit de groepen 7 of 8 van het basisonderwijs.
<b>Doelstelling:</b>	Kinderen bewust maken van de verkeersregels en leren om te gaan met het drukke verkeer van deze tijd.
<b>Product:</b>	Begeleiding (bestelling en distributie) van het schriftelijk verkeersexamen en de organisatie van het praktisch verkeersexamen (fiets). Algemene fietscontrole. Lesmap t.b.v. voorbereiding op het praktische verkeersexamen.

### Projectgegevens

<b>Verantwoording:</b>	Ondersteuning bieden aan het onderwijsveld om projectmatig te werken met geschikt lesmateriaal en afsluitend een officieel lerkend examen af te laten leggen.
<b>Projectbeschrijving:</b>	Op de basisschool worden verkeerslessen gegeven. Op alle basisscholen wordt het landelijk Schriftelijk Verkeersexamen afgenomen (meestal de derde donderdag in maart). Het praktisch gedeelte wordt aansluitend afgenomen in april. De leerlingen starten en finishen achter de brandweerkazerne in Oss en leggen een parcours af in de stad met allerlei knelpunten. Tijdens de rit komen de kinderen langs vijf controleposten. De kinderen dragen borst- en rugnummers. Beoordeling op controleposten en begeleiding op het brandweerkazerneterrein door derdejaarsleerlingen van Het Hooghuis, studierichting Dienstverlening en Producten.
<b>Succesfactoren:</b>	Het basisonderwijs besteedt mede door de verkeersproef veel aandacht aan verkeersonderwijs. Bij de schooljeugd wordt hierdoor draagvlak gecreëerd voor verkeersveilig gedrag. Het Hooghuis, studierichting Dienstverlening en Producten, participeert onder toezicht van docenten met leerlingen in de organisatie.
<b>Evaluatie gehouden acties:</b>	Het verkeersexamen is een begrip geworden op alle scholen. Alle medewerkers zijn zeer enthousiast. Volop aandacht in de pers.
<b>Evaluatie uit onderzoek:</b>	Door structureel aandacht te besteden aan verkeersgedrag neemt ongetwijfeld het aantal verkeersslachtoffers af.

### Toekomstplannen

<b>Algemeen:</b>	Voortzetting van de huidige aanpak en volgens, in overeenstemming met de landelijke aanpak. Inzet middelen als tablets voor controleposten, volgens de nieuwe opzet VVN-landelijk. Het afnemen van het theoretisch examen door het gebruik van digitaal toetsen. Zo nodig aanpassing van de materialen (video en beschrijving van route) bij gewijzigde situaties op de route.
------------------	---



# Activiteitenplan 2025

## Project Participatiepunt

### Algemeen

<b>Projectleiding:</b>	<b>Jan van den Heuvel</b>
<b>Projectnaam:</b>	Samenwerking Participatiepunt VVN
<b>Projectperiode:</b>	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

<b>Opdrachtgever:</b>	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
<b>Netwerk:</b>	VVN, burgers, politie (Taakaccenthouder) en gemeenten Oss en Bernheze.
<b>Doelgroep:</b>	Burgers gemeenten Oss/ Bernheze.
<b>Doelstelling:</b>	Ondersteunen van en samenwerken met het Participatiepunt VVN m.b.t. meldingen verkeersonveilige situaties. Met dit project neemt VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) een (pro-)actieve rol bij het aandacht geven aan verkeersonveilige situaties binnen de gemeenten.
<b>Product:</b>	Bijdragen aan de verbetering verkeersonveilige situaties in gemeenten Oss en Bernheze.

### Projectgegevens

<b>Verantwoording:</b>	Jaarlijks opstellen van een overzicht waarin de ondernomen activiteiten en resultaten hiervan zijn beschreven.
<b>Projectbeschrijving:</b>	Een bestuurslid van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) is gekoppeld aan de contactpersoon Regio Noord-Brabant en heeft online toegang tot het meldsysteem van het Participatiepunt. Van hieruit krijgt hij/zij wekelijks een notificatie van nieuwe meldingen. Op basis van de meldingen uit deze regio neemt of het Participatiepunt of de contactpersoon VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) initiatief om met elkaar eventueel te ondernemen acties af te stemmen en de taken hierin met elkaar te verdelen. Waar nodig wordt in overleg ook contact opgenomen met betreffende gemeente. Ook contacten met de melder worden afgestemd.
<b>Succesfactoren:</b>	Het naar tevredenheid van de melder oplossen van de verkeersonveilige situatie.
<b>Evaluatie:</b>	Zie verantwoording. Daarnaast zal jaarlijks met het Participatiepunt de voortgang van dit project besproken worden.





# Activiteitenplan 2025

## Project Interactieve workshop RoodGroen

### Algemeen

<b>Projectleiding:</b>	<b>Hans van Lier</b>
<b>Projectnaam:</b>	Interactieve workshop RoodGroen
<b>Projectperiode:</b>	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

<b>Opdrachtgever:</b>	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Gemeenten in regio Maasland. Scholen van het basisonderwijs uit Oss en omgeving.
<b>Netwerk:</b>	Scholen van het basisonderwijs uit het werkgebied afdeling Maasland.
<b>Doelgroep:</b>	Alle groepen van het basisonderwijs.
<b>Doelstelling:</b>	Overdracht van kennis, vaardigheden en gedragsbewustheid van de deelname aan het verkeer door kinderen in de leeftijd van 4 t/m 12 jaar.
<b>Product:</b>	Interactieve voorstelling gericht op drie leeftijdsgroepen van het basisonderwijs, onder-, midden- en bovenbouw.

### Projectgegevens

<b>Verantwoording:</b>	Verkeerseducatie vindt op basisscholen plaats in de lessen verkeersonderwijs. Scholen die in het bezit zijn van het Brabants Verkeersveiligheidslabel voeren naast de theorielessen ook praktische projecten uit. Veilig deelnemen aan het verkeer berust veelal op het juiste gedrag van het individu. Bewust zijn van je eigen rol in het verkeer dient dan ook van kleins af aan bijgebracht te worden. Ouders die kunnen dit doen door goed voorbeeldgedrag te vertonen en de kinderen geleidelijk aan zelfstandig te laten deelnemen aan het verkeer en scholen door goed verkeersonderwijs te geven. Kinderen actief laten deelnemen aan lessen verkeer, toepassen van gedragsregels is naast het aanleren van theorie essentieel om een veilige verkeersdeelnemer te kunnen worden. Het project RoodGroen hanteert daarom interactieve werkvormen om zowel kennis, vaardigheden en gedrag t.a.v. de veilige deelname aan het verkeer van kinderen te bevorderen.
<b>Projectbeschrijving:</b>	Op een dagdeel per basisschol kunnen drie interactieve werkvormen aangeboden worden die gericht zijn op onder-, midden- en bovenbouw van het basisonderwijs. Per leeftijdsgroep worden specifieke werkvormen toegepast zoals toneel, quiz, en debat. Onderwerpen die aan bod komen zijn veilig oversteken, spelen langs de openbare weg, op de fiets, voorrangregels, veilige schoolhuisroutes, verlichting en gedrag van verkeersdeelnemers.
<b>Succesfactoren:</b>	Passend in de landelijke verkeersacties en de actualiteit.
<b>Evaluatie gehouden acties:</b>	Scholen na iedere presentatie RoodGroen enthousiast over de wijze waarop verkeersveiligheid onder de aandacht gebracht wordt en de professionele presentatie van de acteurs.
<b>Evaluatie uit onderzoek:</b>	Positieve reacties van de scholen op de kwaliteit van de voorstelling en de interactie met leerlingen.

### Toekomstplannen

<b>Algemeen:</b>	Voortzetting van het project.
------------------	-------------------------------



# Activiteitenplan 2025

## Project Verkeersdag voor kinderen nieuwkomers

### Algemeen

<b>Projectleiding:</b>	<b>Ine van Aarssen-Janssen</b>
<b>Projectnaam:</b>	Activiteitendag voor de vluchtelingen die in de gemeente Oss worden opgevangen
<b>Projectperiode:</b>	Augustus

### Opdrachtgegevens

<b>Opdrachtgever:</b>	Thuis in Oss.
<b>Netwerk:</b>	Thuis in Oss, gemeente Oss, brandweer Brabant-Noord Oss, politie Maasland, dierenambulance Maasland, Rode Kruis, EHBO, enz.
<b>Doelgroep:</b>	Vluchtelingen die in de gemeente Oss worden opgevangen.
<b>Doelstelling:</b>	Van <i>Samen Thuis in Oss</i> ..... <i>Samen VEILIG thuis in Oss</i> maken

### Projectgegevens

<b>Projectbeschrijving:</b>	Op een speelse manier de deelnemers laten kennismaken met de basisverkeersregels o.a. verkeerslichten, zebraad, oversteken, verkeersborden. Op een skelter kan het parcours van de verkeerstuin afgelegd worden. Voor de kleinste bezoekers staat een mini-verkeerstuin opgesteld. Voor zowel de volwassenen als de kinderen bestaat de mogelijkheid, onder begeleiding, het fietsbehendigheidsparcours af te leggen. Hierbij wordt ook mascotte Quick ingezet (inmiddels een bekend figuur bij de kinderen van de opvang). Samenwerkingspartners o.a. politie Maasland, brandweer Brabant-Noord Oss, Rode Kruis en dierenambulance Maasland. Dit om de doelgroep op een positieve manier te laten kennismaken met de verschillende hulpdiensten.
<b>Succesfactoren:</b>	Groot succes waarbij ook de bewoners betrokken worden. In 2024 al voor de derde keer georganiseerd door VVN afd. Maasland.
<b>Evaluatie gehouden acties:</b>	Heel positief ontvangen. Bewoners kijken er naar uit. Quick vaker inzetten bij verkeersactiviteiten opvang.
<b>Evaluatie uit onderzoek:</b>	Dit succesvolle evenement jaarlijks blijven herhalen.

### Toekomstplannen

<b>Algemeen:</b>	Aanvullende mogelijkheden bekijken m.b.t. verkeerseducatie door een programma samen te stellen met inzet van mascotte Quick.
------------------	--



# Activiteitenplan 2025

## Peuterproject **Educatieve voorstelling Mevr. Plume en Quick**

### Algemeen

<b>Projectleiding:</b>	<b>Hans van Lier</b>
<b>Projectnaam:</b>	Educatieve voorstelling Mevr. Plume en Quick
<b>Projectperiode:</b>	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

<b>Opdrachtgever:</b>	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
<b>Netwerk:</b>	Peuterspeelzalen en kinderdagverblijven in Oss en Bernheze, politie, gemeente en toezichhouders.
<b>Doelgroep:</b>	Peuterspeelzalen, kinderdagverblijven en onderbouw van de basisschool.
<b>Doelstelling:</b>	Peuters en kleuters op speelse wijze verkeerseducatie geven d.m.v. een interactieve voorstelling. Onderwerpen in de voorstelling gebaseerd op de verkeersdoelen voor verkeer van met ministerie en passend bij het curriculum van het basisonderwijs.
<b>Product:</b>	Educatie voorstelling.

### Projectgegevens

<b>Verantwoording:</b>	Passende leermiddelen voor peuters en kleuters.
<b>Projectbeschrijving:</b>	Het project is een interactieve voorstelling die gegeven wordt door een acteur. Met behulp van een handpop (figuur Quick) neemt zij de kinderen mee in de wereld van het veilig deelnemen aan het verkeer. Op speelse wijze gaat zij in gesprek met de handpop en speelt in op de reacties van de kinderen. Rondom deze voorstelling is aanvullend materiaal beschikbaar zoals: voorleesboekjes, knutselopdrachtjes en luisterliedjes met spelvormen.
<b>Succesfactoren:</b>	Huidige producten van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) worden door de inhoudelijke kwaliteit en de wijze van uitvoering op bijna alle basisscholen in het werkgebied gebruikt. Inhoud van de voorstelling wordt doorgenomen met een bestuurslid, zijnde specialist onderwijsontwikkeling basisonderwijs.
<b>Evaluatie gehouden acties:</b>	Navraag bij de scholen en gesprek acteur over ervaringen.

### Toekomstplannen

<b>Algemeen:</b>	Project krijgt indien nodig een update.
------------------	---

# Activiteitenplan 2025

## Thema's

### Thema: Voorlichting algemeen

Project **Kantelsimulator en rijnsimulator**

Project **Verkeersouders**

Project **De scholen zijn weer begonnen**



# Activiteitenplan 2025

## Project Kantelsimulator en rij simulator

### Algemeen

<b>Projectleiding:</b>	<b>Ine van Aarssen-Janssen</b>
<b>Projectnaam:</b>	Kantelsimulator en rij simulator
<b>Projectperiode:</b>	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

<b>Opdrachtgever:</b>	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) in overleg met de gemeenten in regio Maasland.
<b>Netwerk:</b>	Verkeersscholen en andere belangstellenden.
<b>Doelgroep:</b>	Alle weggebruikers, met name bestuurders van auto's.
<b>Doelstelling:</b>	Deelnemers inzicht geven in problemen bij het kantelen van het door hen bestuurde voertuig, in hun reactiesnelheid en op de invloed van alcohol, drugs en lachgas.
<b>Product:</b>	Kantelsimulator en rij simulator.

### Projectgegevens

<b>Verantwoording:</b>	Zeer veel vraag naar bij verkeersfestiviteiten en Verkeersdag Senioren.
<b>Projectbeschrijving:</b>	Door middel van een kantelsimulator wordt voor belangstellenden een situatie nagebootst waarbij geoefend kan worden in hoe te handelen bij een auto die gekanteld is na een ongeval. De rij simulator wordt gebruikt om effect van alcohol, drugs en lachgas duidelijk te maken en wordt tevens gebruikt om reactiesnelheid te meten.
<b>Succesfactoren:</b>	De landelijke belangstelling voor dit project vanuit VVN toont aan dat dit project aandacht behoeft.
<b>Evaluatie gehouden acties:</b>	Recente ervaringen bij een verkeersdag, waarbij de kantelsimulator was ingezet, tonen aan dat er veel belangstelling is bij mensen om dit te ervaren.

### Toekomstplannen

<b>Algemeen:</b>	Blijvende inzet bij evenementen als markten, dag van de logistiek.
------------------	--



# Activiteitenplan 2025

## Project Verkeersouders

### Algemeen

<b>Projectleiding:</b>	<b>Bestuur</b>
<b>Projectnaam:</b>	Verkeersouders
<b>Projectperiode:</b>	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

<b>Opdrachtgever:</b>	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs.
<b>Netwerk:</b>	Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs, politie, gemeente en toezichthouders, VVN-district Noord-Brabant. Beperkt bedrijfsleven.
<b>Doelgroep:</b>	(Verkeers)ouders en schoolleiding van basisscholen uit Oss en omgeving.
<b>Doelstelling:</b>	Verkeersveiligheid bevorderen voor leerlingen van het primair onderwijs.
<b>Product:</b>	Structureel overleg, coördinatie en gezamenlijke aanpak van projecten, voorlichting en partijen bij elkaar brengen.

### Projectgegevens

<b>Verantwoording:</b>	In het onderwijsleerpakket van de basisscholen is het vak verkeer door wetgeving opgenomen in het rooster. Extra activiteiten leggen een grote druk op het onderwijzend personeel. Ondersteuning bij het organiseren van activiteiten op verkeersgebied is dan ook welkom. Door het aanstellen van verkeersouders op de basisschool wordt de aandacht voor verkeersveiligheid geoptimaliseerd.
<b>Projectbeschrijving:</b>	Het primair onderwijs wordt benaderd door de projectleiding van het project Verkeersouders van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) om een verkeersouder aan te stellen. De verkeersouder wordt aangesteld door de school of is afkomstig uit de oudervereniging. Geregeld vinden bijeenkomsten plaats tussen de verkeersouders van de scholen, waarbij ervaringen kunnen worden uitgewisseld. De verkeersouder maakt zich sterk voor goed verkeersonderwijs, is beschikbaar tijdens het praktisch verkeersexamen als controlepost of mobiliseert ouders van de school. De verkeersouder organiseert activiteiten op school als verlichtingsactie, fietskeuringen of educatieve spelmiddagen. De rol van de verkeersouders is om een brug te zijn tussen ouders, de school en derden als wijkverenigingen, politie, gemeente en afdeling Maasland.
<b>Succesfactoren:</b>	Ouders en schoolleiding hechten aan een veilige verkeersomgeving voor hun kinderen/leerlingen. Ondersteuning van praktijklessen door (verkeers-) ouders wordt gewenst en past in de BVL-structuur.
<b>Evaluatie gehouden acties:</b>	De betrokken teamleden van de scholen (medewerkers) zijn zeer enthousiast en lovend. De verkeersouders werken volop met het door VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) aangeleverde materiaal.
<b>Evaluatie uit onderzoek:</b>	Door individuele benadering van de projectleiding worden steeds meer scholen en ouders enthousiast. De scholen/ouders zetten zich in om een verkeersouder aan te stellen. De verkeersouderavonden worden door steeds meer personen bezocht en gewaardeerd. Door de ondersteuning van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) durven verkeersouders eerder een activiteit op te zetten.

### Toekomstplannen

<b>Algemeen:</b>	Op nog meer scholen een verkeersouder te realiseren.
------------------	--



# Activiteitenplan 2025

## Project **De scholen zijn weer begonnen**

### Algemeen

**Projectleiding:** René Hilker  
**Projectnaam:** De scholen zijn weer begonnen  
**Projectperiode:** Augustus / september (afhankelijk van de zomervakantie)

### Opdrachtgegevens

**Opdrachtgever:** VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).  
Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs Oss en Bernheze.

**Netwerk:** Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs.  
Politie en gemeente.

**Doelgroep:** Alle leerlingen van het basis- en voortgezet onderwijs. Alle ouders van de leerlingen en alle weggebruikers in het werkgebied.

**Doelstelling:** Onder de aandacht brengen bij alle leerlingen en weggebruikers dat na de zomervakantie rekening gehouden moet worden met schoolgaande kinderen die gebruik maken van een school-thuisroute.

**Product:** Bevestigingen van spandoeken, bewustwordingspubliciteit en een activiteit op school.

### Projectgegevens

**Verantwoording:** Na de zomervakantie gaan tienduizenden leerlingen opnieuw via hun school-thuis-route naar school. De toename van het aantal verkeersslachtoffers in deze periode noodzaakt actie: weggebruikers attenderen op de jonge weggebruiker.  
Met name impulsief gedrag op de weg door leerlingen na een lange zomervakantie creëert een potentieel gevaar.

**Projectbeschrijving:** Publiciteit start op school. Ophangen van diverse spandoeken op de invalswegen van de gemeenten in regio Maasland en in de nabijheid van deelnemende scholen. Aandacht voor de start van een nieuw schooljaar in samenwerking met politie, toezichthouders en gemeente.

**Succesfactoren:** Publiciteit en aandacht voor het onderwerp.

**Evaluatie gehouden acties:** Alle deelnemers zijn enthousiast en volop aandacht in de pers.

### Toekomstplannen

**Algemeen:** Ontwikkeling van lesmateriaal om de activiteit meer gestructureerd te laten verlopen, mede gelet op de vele BVL-labels die scholen bezitten of willen behalen.



# Activiteitenplan 2025

## Project Uploads van lesmateriaal is gestart / voorlichting algemeen

### Algemeen

#### Projectleiding:

#### Bestuur

#### Projectbeschrijving:

Scholen maken gebruik van digiborden en tablets voor hun onderwijs. De projecten van onze afdeling worden geleidelijk aan gedigitaliseerd. Zo zijn inmiddels lesmateriaal en lesmappen te downloaden van projecten als "Bringen en Halen", "Nu en straks veilig naar school", "Verkeersexamen" en "Dodehoek". Ook kunnen projecten door scholen digitaal op de website worden gereserveerd.





# Activiteitenplan 2025

## Thema's

### Thema: Media

Project **Voorlichting via de plaatselijke pers**

Project **VVN digitaal / website**

Project **Lokale evenementen**

Project **Uit te werken projecten 2025**



# Activiteitenplan 2025

## Project Voorlichting via plaatselijke media

### Algemeen

<b>Projectleiding:</b>	<b>Jan van den Heuvel</b>
<b>Projectnaam:</b>	Voorlichting via plaatselijke media
<b>Projectperiode:</b>	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

<b>Opdrachtgever:</b>	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
<b>Netwerk:</b>	Relaties, gemeenten, bedrijven, instellingen en onderwijs die betrokken zijn bij verkeer en verkeerseducatie.
<b>Doelgroep:</b>	Bevolking regio afdeling Maasland.
<b>Doelstelling:</b>	Voorlichting en educatie richting de bevolking in het werkgebied van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) door middel van publicaties in de plaatselijke pers over een mix van onderwerpen die belangrijk zijn om veiliger aan het verkeer te kunnen deelnemen.
<b>Product:</b>	Een tiental artikelen met een aantrekkelijke grafische vormgeving over verkeerssitema's.

### Projectgegevens

<b>Verantwoording:</b>	Op aantrekkelijke wijze en bijdetijds informeren en voorlichten over verkeer en verkeerseducatie aan alle mogelijke doelgroepen die aan het verkeer deelnemen.
<b>Projectbeschrijving:</b>	Een tiental advertorials met actuele verkeersthema's worden opgemaakt voor de plaatselijke pers. De advertorials zijn aantrekkelijk opgemaakt en passend bij de periode van het jaar. Voorbeelden zijn: dode hoek in februari/maart, verlichting in november/december. Ook buitenspelen en telefoongebruik zijn geschikte items. Gebruik maken van de evenementenborden in de diverse gemeenten. Het uitbrengen van een Routekaart met daarop de projecten en actuele informatie te publiceren in Weekblad Regio, Mooibernhezer, Brabants Dagblad, Arenalokaal, DTV, omroep Walraven en onze website. Ook als informatie naar de scholen.
<b>Succesfactoren:</b>	De plaatselijke pers kent een hoog bereik. Het publiceren van krachtige advertorials draagt bij tot bewustwording van gedrag van de verkeersdeelnemer. Mogelijk kunnen de items ook als poster verspreid worden bij nog nader te onderzoeken doelgroepen (onderwijs, bibliotheek, culturele instellingen, etc.).

### Toekomstplannen

<b>Algemeen:</b>	Blijvend publiceren
------------------	---------------------



# Activiteitenplan 2025

## Project VVN Digitaal / Website

### Algemeen

**Projectleiding:** Jan Huijbers  
**Projectnaam:** VVN Digitaal / Website  
**Projectperiode:** Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

**Opdrachtgever:** VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).  
**Netwerk:** Vrijwilligers.  
**Doelgroep:** Alle weggebruikers, leerlingen en ouders van het basis- en voortgezet onderwijs, inwoners van de gemeenten Oss en Bernheze en alle andere belangstellenden.  
**Doelstelling:** Bekendheid geven aan de activiteiten van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) ter bevordering van de maatschappelijke ontwikkelingen in de gemeenten Oss en Bernheze. in het bijzonder betreffende verkeersveiligheid.  
**Product:** Digitale ondersteuning projecten, via licenties, ICT en internet.

### Projectgegevens

**Verantwoording:** De activiteiten van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) kunnen alleen uitgevoerd worden met steun van de inwoners van de gemeenten Oss en Bernheze. Steun van de bevolking en draagvlak bij de gemeenten, politiek, politie en bedrijfsleven is daarbij onontbeerlijk. Door met regelmaat de activiteiten onder ieders aandacht te brengen positioneren we ons zodanig dat we op steun kunnen rekenen van genoemde partijen.  
**Projectbeschrijving:** Digitale ondersteuning aan alle activiteiten van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Publicaties van persberichten, verslagen en foto's. In de toekomst: interactieve pagina's die projecten ondersteunen en de verkeersveiligheid bevorderen.  
**Succesfactoren:** Behalve bekendheid en betrokkenheid met VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze), ook het bieden van verkeer educatieve mogelijkheden.  
**Evaluatie gehouden acties:** Reacties zijn positief en vraag naar uitbreiding is door leerlingen en ouders gesteld.  
**Evaluatie uit onderzoek:** Projectuitbreiding in ontwikkeling.

### Toekomstplannen

**Algemeen:** Afhankelijk van het resultaat van inventarisatie en evaluatie van activiteiten. Toevoegen items aan de site.



# Activiteitenplan 2025

## Project Lokale evenementen

### Algemeen

<b>Projectleiding:</b>	<b>Bestuur</b>
<b>Projectnaam:</b>	Lokale evenementen (Waaronder BOB-campagne)
<b>Projectperiode:</b>	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

<b>Opdrachtgever:</b>	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
<b>Netwerk:</b>	Met name non-profitorganisaties en vrijwilligersorganisaties.
<b>Doelgroep:</b>	Kinderen en/of volwassenen.
<b>Doelstelling:</b>	Door aanwezigheid bij activiteiten of evenementen VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) onder de aandacht brengen. (En daarmee het thema 'verkeersveiligheid')
<b>Product:</b>	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) kent in haar aanbod een aantal projecten, gericht op verkeersveiligheid en verkeerseducatie. Daarnaast wordt regelmatig aan de afdeling gevraagd aanwezig te zijn bij een evenement of gebeurtenis. In sommige situaties zelfs de vraag om de organisatie zelf te verzorgen. Deze activiteiten hebben primair geen educatief karakter en vallen daarom in feite buiten ons aanbod. Door onze aanwezigheid geven we echter wel aandacht aan verkeersveiligheid. En dat maakt dat we ieder verzoek voor deelname zullen beoordelen en op basis van argumenten besluiten het verzoek wel of niet te honoreren.
<b>Procedure:</b>	Het verzoek om aanwezig te zijn bij activiteiten of evenementen of deze mee te organiseren komt rechtstreeks of 'via-via' bij de projectleider. Om het besluit te kunnen nemen is het volgende vooraf duidelijk: <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>benodigde budget ten laste van de afdeling</i></li><li>• <i>omvang inzet vrijwilligers</i></li><li>• <i>tijdstip en tijdsduur</i></li><li>• <i>in te zetten materiaal</i></li><li>• <i>is het voor onze organisatie uitvoerbaar en betaalbaar</i></li><li>• <i>is er sprake van promotie van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).</i></li></ul> Wel of niet deelnemen aan het evenementen is een besluit binnen het bestuur.
<b>Uitvoering:</b>	De projectleiding is verantwoordelijk voor de uitvoering van de aanvraag. Hij / zij mag daarbij hulp van bestuursleden en/of vrijwilligers verwachten of de uitvoering overdragen.
<b>Kosten:</b>	Afhankelijk van de aanvraag. In de begroting is een bedrag voor deze promotionele activiteiten gereserveerd. Bij overschrijding van dit budget wordt dit voorgelegd aan het DB.
<b>Evaluatie / verantwoording:</b>	Aan de organisaties en aan de projectleiding kan gevraagd worden of de uitvoering beantwoord heeft aan de verwachting.



# Activiteitenplan 2025

## Project Ontwikkelkosten / doorontwikkeling projecten 2025

### Algemeen

<b>Projectleiding:</b>	<b>Bestuur</b>
<b>Projectnaam:</b>	Naamgeving per afzonderlijk project
<b>Projectperiode:</b>	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

<b>Opdrachtgever:</b>	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
<b>Netwerk:</b>	Alle betrokken stakeholders
<b>Doelgroep:</b>	Kinderen en/of volwassenen.
<b>Doelstelling:</b>	Het projectaanbod van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) is voortdurend in ontwikkeling. Hetzij door aanpassingen bestaande project, hetzij door het samenstellen van nieuwe projecten, aansluitend bij maatschappelijke ontwikkelingen of op vraag.
<b>Product:</b>	In het kalenderjaar 2025 is het voornemen om verdere inhoud te geven aan het project VR-brillen. Het aanbod op de VR-brillen wordt verruimd: naast de 3D-film over fietsverlichting produceren we een 3D-film rondom het project "Dode Hoek"
<b>Procedure:</b>	In 2025 zal vastgesteld worden welke bestuursleden welke projecten gaan ontwikkelen en mogelijk in try-outvorm uitvoeren. Indien succesvol wordt het project standaard in het aanbod opgenomen.
<b>Uitvoering:</b>	In overleg.
<b>Kosten:</b>	Afhankelijk van de aanvraag. In de begroting is een bedrag voor deze nieuwe ontwikkelingen gereserveerd.
<b>Evaluatie / verantwoording:</b>	Aan de organisaties en aan de projectleiding kan gevraagd worden of de uitvoering inderdaad beantwoord heeft aan de verwachting.



# Activiteitenplan 2025

## Thema's

### Thema: Diversen

Project **Mobiel Informatie Centrum**



# Activiteitenplan 2025

## Project Mobiel Informatie Centrum

### Algemeen

**Projectleiding:**

**Projectnaam:**

**Projectperiode:**

**Bestuur**

Mobiel Informatie Centrum

Het gehele jaar

### Projectgegevens

**Projectbeschrijving:**

Aanhanger ingericht als mobiel informatiecentrum.

Inzetbaar bij evenementen en activiteiten.

Beschikt over dvd, koffieapparatuur, etc.

**Succesfactoren:**

Bij acties als de verkeersexamens, fietsverlichtingscontroles of manifestaties in de regio als basispost ingezet.

### Toekomstplannen

**Algemeen:**

Onderhoud en zo nodig vervanging van apparatuur.

