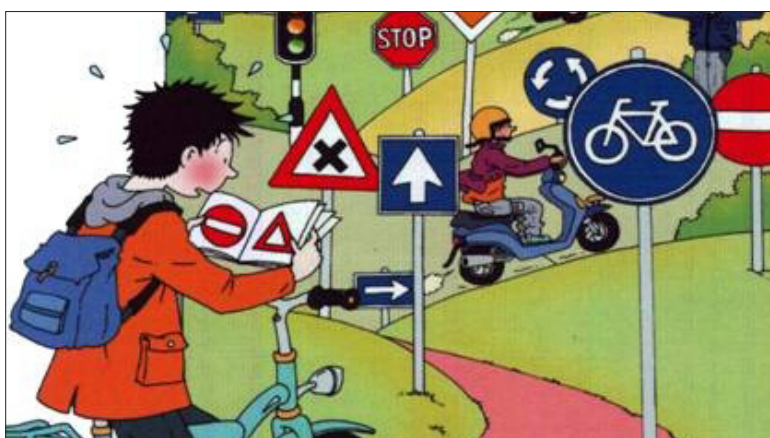


Activiteitenplan 2024

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (Oss en Bernheze)

Op weg met...

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (Oss en Bernheze)



WWW.VVN-MAASLAND.NL



Iedereen veilig over straat

Activiteitenplan 2024

Inhoudsopgave

Bestuurssamenstelling 2024 / Persoonsgegevens projectleiders	3
Overzicht projecten en projectleiders	5
Inleiding	6
Thema: De fietser in het verkeer	9
Project Zichtbaarheid / Fietsverlichtingsacties / VR-brillen / Demo-Doe Verlichtingskoffers	10
Project Brengen en Halen	12
Project Nu èn straks, veilig naar school!	14
Thema: De jonge bestuurder	16
Project BOB (alcohol, drugs en lachgas)	17
Thema: Ouderen in het verkeer	18
Project Verkeersdagen voor Senioren	19
Project Opfriscursus Verkeersregels voor bestuurders	21
Project E-Bikes voor senioren "Het Nieuwe Fietsen"	22
Thema: Jeugd in het verkeer van 6 tot 18 jaar	23
Project Dode hoek in het vrachtverkeer (bo) – This is my life! / Good 2 See You (vo)	24
Project Educatieve verkeerstuin	27
Project Verkeersexamens	28
Project Skaten	30
Project Participatiepunt	32
Project Interactieve workshop RoodGroen	33
Thema: Jeugd in het verkeer - van 0 tot 6 jaar	34
Peuterproject Educatieve voorstelling Mevr. Plume en Quick	35
Project Leer-/vertelboekje "Quick helpt je veilig door het verkeer"	36
Thema: Voorlichting algemeen	37
Project Kantelsimulator en rijsimulator	38
Project Verkeersouders	39
Project De scholen zijn weer begonnen	41
Uploads van lesmateriaal is gestart	42
Thema: Media	43
Project Voorlichting via de plaatselijke media	44
Project VVN Digitaal / Website	45
Project Lokale evenementen	46
Uit te werken projecten 2024	48
Thema: Diversen	49
Project Mobiel Informatie Centrum	50
Verkeersquiz	51

Activiteitenplan 2024

Bestuurssamenstelling (vanaf 1 januari 2024)

Het bestuur bestaat uit de volgende leden:

Jurriën van der Veer	(voorzitter)
Jan Huijbers	(vicevoorzitter)
Jan van den Heuvel	(secretaris)
Gerard Mertens	(penningmeester)
Ine van Aarssen-Janssen	(lid/projectleider)
René Hilker	(lid/projectleider)
Jan Willems	(lid/projectleider)
Ben van der Steen	(lid/projectleider)

Secretariaat:

Jan van den Heuvel
Vaandel 21
5346 WD Oss
T: 06 - 13249001
E: secretariaat@vvn-maasland.nl
W: www.vvn-maasland.nl

Persoonsgegevens bestuur/projectleiders

Voorzitter:

De heer Jurriën van der Veer
Bevrijdingshof 4
5348 AP Oss
T: 06 - 53752435
E: jvanderveer@vvn-maasland.nl

Vicevoorzitter:

De heer Jan Huijbers
Zinker 3
5345 RC OSS
T: 06 - 51580738
E: jhuijbers@vvn-maasland.nl

Secretariaat:

Jan van den Heuvel
Vaandel 21
5346 WD Oss
T: 06 - 13249001
E: secretariaat@vvn-maasland.nl
W: www.vvn-maasland.nl



Activiteitenplan 2024

Penningmeester:

De heer Gerard Mertens
Beethovengarde 105
5344 CE Oss
T. 0412 - 633178
E. gmertens@vvn-maasland.nl

Lid/projectleider:

Mevrouw Ine van Aarssen-Janssen
Jupiterweg 76
5345 LT OSS
T: 06 - 30738485
E: ivanaarssen@vvn-maasland.nl

Lid/projectleider:

De heer René Hilker
Zoggelsestraat 106
5384 VE Heesch
T: 06 - 53433841
E: rhilker@vvn-maasland.nl

Lid/projectleider:

De heer Ben van der Steen
Vorstengrafdonk 63
5342 LW Oss
T: 06 - 22930390 / 0412 - 451628
E: bvandersteen@vvn-maasland.nl

Lid/projectleider:

De heer Jan Willems
Schaafdries 50
5371 NJ Ravenstein
T: 06 - 55755582
E: jwillems@vvn-maasland.nl



Activiteitenplan 2024

Overzicht projecten en projectleiders

Project	Projectleiding
Zichtbaarheid/Fietsverlichtingsactie /VR-brillen/ Demo-Doe Verlichtingskoffers	Jan van den Heuvel (VR-brillen) Gerard Mertens (Demo-Doe) Jan Huijbers (Acties)
Nu èn straks, veilig naar school!	René Hilker
Brengen en Halen	René Hilker Jurriën van der Veer
BOB (alcohol, drugs en lachgas)	Ine van Aarssen-Janssen Jan van den Heuvel
Verkeersdagen senioren, E-bike cursus voor senioren en het Nieuwe Fietsen	Ben van der Steen Jan Huijbers Jan Willems
Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) – This is my life Dode hoek in het vrachtverkeer (VO) – Good 2 See You!	Jan Huijbers Jan Willems i.s.m. Cumela
Educatieve verkeerstuin	Jan Huijbers
Verkeerseexamens	Jan Huijbers Jan Willems
Skaten	Jurriën van der Veer
‘Interactieve workshop RoodGroen’	Gerard Mertens
Peuter/kleuter “Mevrouw Plume en Quick”	Gerard Mertens
Peuter/kleuter leer/vertelboekje “Quick helpt je veilig door het verkeer”	Jan van den Heuvel
Kantelsimulator / Rijsimulator	Ine van Aarssen-Janssen
Verkeersouders	Bestuur
Voorlichting via de plaatselijke pers	Jan van den Heuvel (secretariaat)
VVN digitaal: website	Jan Huijbers Ine van Aarssen-Janssen
Mobiel Informatie Centrum	Gerard Mertens Ine van Aarssen-Janssen

Indien de projectleiding uit meerdere personen bestaat dan is de eerstgenoemde persoon de directe verantwoordelijke van het project.



Activiteitenplan 2024

Inleiding

VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) is een van de 170 lokale afdelingen die VVN in ons land kent. De afdelingen vertegenwoordigen de organisatie op lokaal niveau en bestrijken in hun totaliteit vrijwel het gehele land.

Het is vanzelfsprekend dat onze afdeling zich conformeert aan de opdracht die VVN zich stelt:

IEDEREEN VEILIG OVER STRAAT

Dat is waar we het voor doen. Wij helpen mensen en organisaties om zelf, heel makkelijk, een bijdrage te leveren om het verkeer veiliger te maken.

Bij het schrijven van ons 22ste activiteitenplan (2024) volgen we vanzelfsprekend deze landelijke missie van VVN. We sluiten ons voor de uitvoering van ons activiteitenplan aan bij het meerjarenbeleidsplan van VVN.

Naast de hierboven beschreven opdracht richten we ons ook op de campagne:

BRABANT GAAT VOOR NUL. WANT ELK VERKEERSSLACHTOFFER IS ER 1 TE VEEL.

In het Brabantse Verkeersveiligheidsplan 2020-2024 (BVVP) staat hoe de partners de komende jaren werken aan een verkeersveiliger Brabant. Op basis van een risico-inventarisatie zijn thema's en doelgroepen benoemd. Het meerjarenplan richt zich op infrastructuur, afleiding, te hard rijden, asociaal gedrag en gebruik van alcohol en drugs in het verkeer. Doelgroepen zijn fietsers, autobestuurders en beroepsvervoerders. In het BVVP worden Brabanders ook aangesproken op hun eigen verantwoordelijkheid.

VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) heeft haar activiteitenplan 2024 ingericht met de focus op de doelstellingen van de provincie Noord-Brabant en de daarin vastgestelde thema's. De thema's passen bij de doelstellingen van het nieuwe Brabants Verkeersveiligheidsplan 2020-2024.

Dit activiteitenplan 2024 getuigt van onze wil en daadkracht om onze maatschappelijke rol te vervullen. Wij kijken ernaar uit om dit plan met al onze vrijwilligers, beroepskrachten en samenwerkingspartners te realiseren en daarmee het verschil te maken voor de verkeersveiligheid in ons werkgebied. Ons activiteitenplan is onze leidraad.

Al onze activiteiten zijn gericht op verkeerseducatie en het aanmoedigen en toerusten van mensen om zelf in actie te komen voor verkeersveiligheid.

Wij ontwikkelen educatieve programma's, producten en campagnes om weggebruikers bewust te maken van hun gedrag en te zorgen dat zij zich in het verkeer veilig(er) gaan gedragen.

Om dit te bewerkstelligen is draagvlak van wezenlijk belang.

Lokaal aanwezig zijn en de inzet van onze vrijwilligers zijn dus belangrijk daarbij.

Wij activeren mensen en organisaties om zich in te zetten voor de verkeersveiligheid in ons land. Met het motto **"Samen Veilig Onderweg"** laten wij zien dat het heel gemakkelijk is om een bijdrage te leveren aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Hoewel infrastructuur en handhaving voor ons geen kerntaken zijn, zien wij dit wel degelijk als onderdeel van onze kijk op verkeersveiligheid. Denk hierbij aan het Participatiepunt.



Activiteitenplan 2024

Onze rol is daarbij vooral beïnvloedend. Samen met overheden, maatschappelijke organisaties en bedrijven delen we onze visie – en waar nodig onze zorg – over beleid, regelgeving en andere ontwikkelingen die van invloed zijn op de verkeersveiligheid. We hebben educatieve projecten ontwikkeld en nemen deel aan landelijke acties, zoals de fietsverlichtingsactie.

Verkeerseducatie blijft één van de kerntaken van Veilig Verkeer Nederland. Het gaat om 'een leven lang leren', want de verkeersintensiteit, mobiliteit en de technologie veranderen snel. Daarnaast spelen ook persoonlijke factoren en fysieke conditie een rol, bijvoorbeeld het gegeven dat met het ouder worden de lichamelijke kwetsbaarheid geleidelijk toeneemt.

Als graadmeter evalueren we hoe vaak onze projecten ingezet worden. We nemen de opmerkingen van de gebruikers mee in het verfijnen van de projecten.

Door in het bestuur nieuwe expertise te hebben, worden de komende jaren projecten bijgesteld.

De speerpunten van BVVP (Brabants Verkeersveiligheidsplan) van de provincie/gemeenten zijn opgenomen in onze projecten.

- **Thema: De fietser in het verkeer**
- **Thema: De jonge bestuurder**
- **Thema: Ouderen in het verkeer**
- **Thema: Jeugd in het verkeer - van 4 tot 18 jaar**
- **Thema: Jeugd in het verkeer - van 0 tot 6 jaar**
- **Thema: Voorlichting algemeen**
- **Thema: Media**
- **Thema: Diversen**

Deze thema's ziet u in onze projecten concreet vertaald door:

- **Senioren:**
 - Seniorencursussen met aandacht voor theorie, fysio, audiciën, opticiën, reactievermogen en rijvaardigheid.
 - Dodehoek.
 - Deelname aan projecten als "het nieuwe fietsen" door seniorenverenigingen.
 - Verlichting etc.
 - Infrastructuur via het project Participatiepunt van VVN.
 - Bewustwording van de remweg van voertuigen voor de kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals wandelaars en fietsers.
 - Fietsers en met name de oudere fietsers!
 - Scootmobiel.
- **Jongere fietsers:**
 - Verlichtingsactie.
 - Inzet project VR-brillen.
 - Dodehoekproject en landbouwverkeer.
 - Inzet rijsimulator (alcoholsimulator).
 - Richting aangeven: laat zien waar je heen gaat.



Activiteitenplan 2024

- **Jeugd in het verkeer (0 tot 6 jaar)**

- RoodGroen.
- Educatieve voorstelling Quick.
- Leer/vertelboekje "Quick helpt je veilig door het verkeer".

- **Alcohol en drugs in het verkeer:**

- Inzet alcoholsimulator bij evenementen en onderdeel van de seniorendagen.

- **Afleiding in het verkeer:**

- Het dodehoek project.
- Biro.
- Mono.

Om het gebruik van onze projecten zichtbaar te maken, gaan we graadmeters hanteren. In de komende jaren ontwikkelen we een gestructureerde aanpak om onderzoek te doen, data te vergaren en te analyseren. Vanuit deze graadmeters kunnen we producten bijstellen of nieuwe projecten opzetten.

Jurriën van der Veer

Voorzitter Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (Oss en Bernheze)

Inwoners en leerlingen gemeenten Oss en Bernheze

Onderstaande data zijn verkregen uit ervaringscijfers en/of beschikbaar gesteld door de gemeenten op hun afzonderlijke websites.

Activiteitenplan 2024	(Peildatum 1-1-2023)
Gemeente Oss	94.437
Gemeente Bernheze	32.263
Inwoners	126.700
46 basisscholen	10.211 leerlingen
3 voortgezet onderwijscholen	5 locaties



Activiteitenplan 2024

Thema's

Thema: De fietser in het verkeer

Project **Zichtbaarheid/Fietsverlichtingsactie/VR-brillen/Demo-Doe Verlichtingskoffers**

Project **Brengen en Halen**

Project **Nu en straks, veilig naar school!**



Activiteitenplan 2024

Project Zichtbaarheid/Fietsverlichtingsactie/VR-brillen/ Demo-Doe Verlichtingskoffers

Algemeen

Projectleiding:	Gerard Mertens, Jan van den Heuvel en Jan Huijbers
Projectnaam:	Zichtbaarheid
Projectperiode:	Najaar

Het Project Zichtbaarheid bestaat uit de onderdelen

Demo-Doe Verlichtingskoffers
VR-brillen
Fietsverlichtingscontroles

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Gemeenten in regio Maasland.
Netwerk:	Scholen van het basisonderwijs uit Oss en omgeving. Scholen van het basisonderwijs uit Bernheze. Politie, gemeente en toezichthouders. VVN Steunpunt Brabant, fietsenmakers en fietsenzaken, scholen, fietsersbond, beperkt bedrijfsleven,
Doelgroep:	Fietsers Voor de groepen 6, 7 en 8 van het basisonderwijs, senioren- en sportverenigingen.
Doelstelling:	Indien gewenst ook geschikt voor het voortgezet onderwijs. Bewustwording kweken bij leerlingen en ouders dat "zien" en "gezien worden" werkelijk van levensnoodzaak is.
Product:	Lesmateriaal op website, Demo-Doe koffers en set VR-brillen.

Projectgegevens

Verantwoording:	Goede zichtbaarheid is van levensbelang. Als je goed zichtbaar bent, wordt er rekening met je gehouden. Ieder jaar komt er toch een aantal kinderen om het leven door het feit dat ze niet gezien worden. Geen verlichting op de fiets, geen reflecterende kleding tijdens het skaten e.d. Dit project wil bewustwording bij ouders en kinderen kweken.
Projectbeschrijving:	Met de Demo-Doe koffers worden de diverse verlichtings- en retro-reflectiematerialen behandeld. Met deze informatie kunnen kinderen in kleine groepen met de koffers praktisch werken. Na afloop kunnen ervaringen worden uitgewisseld. Elk jaar organiseert Veilig Verkeer Nederland een landelijke fiets-verlichtingsactie: 'Ik val op.' Deze start eind oktober. Materialen, zoals controlekaarten, worden door VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) besteld bij Veilig Verkeer Nederland. Op verzoek van scholen en (sport)verenigingen worden, zo mogelijk met medewerking van plaatselijke fietsenmakers, fietsverlichtingscontroles georganiseerd.

Activiteitenplan 2024

In de slogan "Ik val op" moet het woordje 'ik' benadrukt worden, omdat de verantwoordelijkheid voor het voeren van fietsverlichting iets is waar je bewust voor kiest. Het is dus geen gebiedende toon, maar meer een enthousiasmerende toon.

Nieuw is de aanpak om voorlichting te geven door de inzet van VR-brillen. Een set VR-brillen in een flightcase en passend lesmateriaal is te gebruiken. Dit projectonderdeel is gebaseerd op 360 graden opnamen die gemaakt zijn op een aantal wegen in het werkgebied van de afdeling waarin fietsers met en zonder licht gefilmd zijn in de vroege ochtend of in de donkere nacht.

De film is opgenomen in ons werkgebied (Fietsstraat, rotonde bij Het Woud, Lithoijense dijk) en laat duidelijk het effect zien van het voeren van wel of geen verlichting. Scholen kunnen de set reserveren op onze website.

De set VR-brillen wordt ook gebruikt op evenementen of activiteiten van b.v. seniorenorganisaties, zoals Het Nieuwe Fietsen en gebruik van de E-bike.

Succesfactoren:

Passend in de landelijke verlichtingsactie. Moderne media (inzet van VR) maakt dit project Interessant.

Evaluatie gehouden acties:

Positieve reacties van de verkeersouders.

Evaluatie uit onderzoek:

Jaarlijks worden gedurende de controles op scholen honderden fietsen gecontroleerd.

n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen:

Voortzetting project en stimuleren inzet van VR-brillen en zo nodig aanpassen.



Activiteitenplan 2024

Project Brengen en Halen

Algemeen

Projectleiding:	René Hilker en Jurriën van der Veer
Projectnaam:	Brengen en Halen
Projectperiode:	Augustus - september (afhankelijk van de zomervakantie)

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Netwerk:	Scholen van het basisonderwijs in ons werkgebied. Politie en gemeente.
Doelgroep:	Alle leerlingen van het basisonderwijs. Alle ouders van de leerlingen in Oss en omgeving.
Doelstelling:	Onder de aandacht brengen bij alle leerlingen en weggebruikers dat na de zomervakantie rekening gehouden moet worden met schoolgaande kinderen die gebruik maken van een school-thuis-route. Ouders dienen zich bewust te zijn van hun gedrag bij het naar school brengen van de kinderen en dit gedrag zo aan te passen dat er een veilige school-omgeving ontstaat.
Product:	Banners, beachflags, posters, kleurplaten, prikplaten, voorleesverhalen, mini verkeersborden, verkeersganzenbord, sjaal voor leerkrachten gebaseerd op het figuur Quick, Quiz, verkeersbord passend bij dit project op te hangen bij de scholen i.o.m. verkeersambtenaren van Oss en Bernheze.

Projectgegevens

Verantwoording:	Na de zomervakantie gaan tienduizenden leerlingen opnieuw via hun school-thuis-route naar school. De toename van het aantal verkeersslachtoffers in deze periode noodzaakt actie: weggebruikers attenderen op de jonge weggebruiker. Met name impulsief gedrag op de weg door leerlingen na een lange zomervakantie creëert een potentieel gevaar. Het blijkt dat ook het gedrag van ouders bij het naar school brengen en halen van de kinderen tot onveilige situaties kan leiden. Zij dienen hierop attent gemaakt te worden.
Projectbeschrijving:	Project start op school. Ouders worden vooraf geïnformeerd bij het opstarten van het schooljaar door de school middels ouderavonden, nieuwsbrieven, website, etc. Bij de school kunnen een verkeersbord en een banner worden opgehangen die behoren bij het project Brengen en Halen. Een bachflag kan worden geplaatst bij de ingang van de school of/en op de parkeergelegenheid voor de school. De school besteedt aandacht in de lessen aan het Brengen en Halen. De gedragscomponent dient daar aandacht te krijgen. Voor de kinderen uit groep 1 en 2 zijn er twee voorleesverhalen beschikbaar waarin de figuur Quick centraal staat.

Activiteitenplan 2024

Succesfactoren:

Evaluatie gehouden acties:

Evaluatie uit onderzoek:

Toekomstplannen

Algemeen:

De leerlingen kunnen met een prikkkaart en een tekening van Quick bewust worden gemaakt van veilig gedrag.

Voor de kinderen uit groep en 4 is een kleine quiz beschikbaar en een tekening van Quick.

Voor de lessen zijn mini verkeersborden ontwikkeld die de leerkracht kan gebruiken bij de les.

De leerlingen van de groepen 5, 6, 7 en 8 hebben de mogelijkheid om op een speelbanner een verkeersganzenbord te spelen.

Actuele problematiek bij de scholen. Voor gemeenten al jaren een lastig probleem. Naast infrastructurele maatregelen is bewustwording van verkeersveiligheid door verkeersdeelnemers in de omgeving van scholen hard nodig.

Publiciteit in de media is dan ook nodig om de problematiek rondom de scholen onder de aandacht te brengen.

Volgen van het gebruik van dit project en indien nodig bijstelling van het lesmateriaal.



Activiteitenplan 2024

Project **Nu en straks, veilig naar school!**

Algemeen

Projectleiding:	René Hilker
Projectnaam:	Nu en straks, veilig naar school!
Projectperiode:	Basisonderwijs: einde schooljaar groep 8 Voortgezet Onderwijs: aanvang schooljaar 1

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Netwerk:	- GGA Noordoost Brabant en GGA 's-Hertogenbosch. - Rotary Schaijk – Ravenstein. - VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) en VVN Landerd (scholen vanuit deze regio) - Basisonderwijs en Voortgezet Onderwijs - Politie en Brandweer - Gemeenten - Verkeersouders
Doelgroep:	- Leerlingen uit groep 8 van het Basisonderwijs - Leerlingen uit de brugklas van het Voortgezet Onderwijs
Doelstelling:	Een goed voorbereide leerling, die de eigen schoolthuis-route zo veilig mogelijk aflegt.
Product:	Een diversiteit van producten afgestemd op de doelgroep (bo of vo) waarbij wordt gedacht aan lesbrieven, audiovisueel materiaal, workshops, eigen presentaties en andere eigentijdse interactieve werkvormen middels de digitale middelen. In de te ontwikkelen producten zal zelfwerkzaamheid en de eigen persoonlijke leerervaring duidelijk aanwezig zijn.

Projectgegevens

Verantwoording:	Na de zomervakantie gaan de nieuwe brugklassers massaal op de fiets op weg naar hun nieuwe school. Ze krijgen daarbij te maken met voor hen nieuwe verkeerssituaties. Elk jaar komen hierbij tientallen kinderen om het leven en raken er honderden gewond. Het project "Nu en straks, veilig naar school!" spoort de leerlingen aan op een actieve en eigentijdse manier bewust te worden van de schoolthuis-route en confronteert ze met de gevolgen van onveilig gedrag voor henzelf en voor anderen.
Succesfactoren:	- Bewustwording van de noodzaak - Verkeerseducatie - Goede organisatie - Herkenbaarheid bij groot publiek - Media-aandacht - Samenwerking van alle partijen - Steun vanuit de verkeersouders

Activiteitenplan 2024

Toekomstplannen

Algemeen:

Om de duurzaamheid van dit project te garanderen zal de uitwerking een professionele uitstraling en een verantwoorde inhoud dienen te hebben. Draagvlak vanuit het netwerk in combinatie met kwaliteit van producten zorgt voor de duurzaamheid van dit project. Op termijn zal bekeken worden of er een doorlopende lijn naar MBO-opleidingen en woonwerk-routes gemaakt kan worden.



Activiteitenplan 2024

Thema's

Thema: De jonge bestuurder

Project **BOB** (alcohol, drugs en lachgas)



Activiteitenplan 2024

Project BOB (alcohol, drugs en lachgas)

Algemeen

Projectleiding:	Ine van Aarssen-Janssen en Jan van den Heuvel
Projectnaam:	BOB (alcohol, drugs en lachgas)
Projectperiode:	Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Netwerk:	Politie.
Doelgroep:	De weggebruikers in de leeftijdscategorie van 18-50 jaar, die onder invloed rijden. Deze groep zal door de combinatie van voorlichting en handhaving moeten worden gereduceerd.
Doelstelling:	Het verminderen van het aantal verkeersongevallen waarbij alcohol, drugs en lachgas in het geding zijn.
Product:	De inzet van een alcoholsimulator bij een groot evenement in de gemeenten in regio Maasland.

Projectgegevens

Verantwoording:	Alcohol, drugs en lachgas gebruiken en deelnemen aan het verkeer is een gevaarlijke combinatie. Elk jaar opnieuw vallen er slachtoffers in het verkeer t.g.v. het rijden onder invloed. Het is dus van wezenlijk belang aan weggebruikers de risico's van het rijden onder invloed duidelijk te maken.
Projectbeschrijving:	Met de BOB-campagne proberen we de weggebruiker bewust te maken dat alcohol, drugs, lachgas en verkeer niet samengaan. Er is geen verwijtend vingertje, maar goed gedrag wordt beloond met een BOB-gadget. Wie is BOB? BOB kan iedereen zijn. BOB is geen afkorting. BOB is diegene die anderen laat drinken of drugs gebruiken als ze gaan stappen. Er wordt, voordat men gaat stappen/feesten, een afspraak gemaakt wie de BOB is.
Succesfactoren:	Tijdens evenementen wordt er landelijk voortdurend aandacht gevraagd voor BOB. Ook in de Oss en Bernheze wordt er aandacht aan besteed middels o.a. de media.
Evaluatie gehouden acties:	Zie bovenstaand. Jaarlijks voor herhaling vatbaar!
Evaluatie uit onderzoek:	Zie hiervoor de cijfers van het SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Toekomstplannen

Algemeen:	Bij succes jaarlijks herhalen. Indien mogelijk ook aandacht voor BOB bij regionale happenings zoals Carnavalsoptochten, kermissen en jaarmarkten.
-----------	---

Activiteitenplan 2024

Thema's

Thema: Ouderen in het verkeer

Project **BOB (alcohol, drugs en lachgas)** (zie uitleg bij Jongeren in het verkeer)

Project **Verkeersdagen senioren**

Project **Seniorencursus**

Project **E-bike cursus voor senioren "Het Nieuwe Fietsen"**



Activiteitenplan 2024

Project Verkeersdagen voor Senioren

Algemeen

Projectleiding: Ben van der Steen en Jan Huijbers
Projectnaam: Verkeersdagen Senioren
Projectperiode: Voor- en najaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Netwerk: Rijschoolhouders, gemeenten, bedrijfsleven gerelateerd aan projectinhoud en/of maatschappelijke organisaties, ouderenorganisaties, welzijnsinstellingen, MKB (fietswinkels).
Doelgroep: Senioren, personen die al langer hun rijbewijs hebben.
Doelstelling: Senioren helpen om zich veilig door het verkeer te bewegen en zich bewust te laten zijn van hun eigen kennis en vaardigheden.
Product: Een verkeersdag op de locatie van een rijschoolhouder of een geschikt terrein. Dit project wordt tweemaal per jaar aangeboden.

Projectgegevens

Verantwoording: Senioren worden in het verkeer meer en meer een onzekere weggebruiker. Verkeersregels zijn minder goed bekend en nieuwe vervoersmiddelen zoals de e-bike vereisen een aangepast verkeersgedrag. Geleidelijk aan nemen ook belangrijke functies in het lichaam af: vermindering van gehoor, zicht en reactievermogen. Steeds meer senioren blijven tot op hoge leeftijd rijden in de auto. Bijscholing is daarom nodig om hen te helpen voor zichzelf en de ander veilig aan het verkeer deel te nemen.

Projectbeschrijving: Er worden in het voor- en najaar verkeersdagen georganiseerd voor senioren. Een ideale locatie was het terrein en leslokalen van Verkeersschool Kees van Iersel in Heesch maar door verhuizing wijken we uit naar het Hooghuis Mondriaan College in Oss. Deelnemers worden op de hoogte gebracht van de nieuwste verkeersregels en oude kennis wordt nog eens behandeld. Turborotondes, snelweg, voorsorteervakken en de taal van de weg komen oa. aan de orde.

In een rijnsimulator wordt de reactiesnelheid gemeten, er is informatie over de invloed van geneesmiddelen en alcohol bij ouderen in het verkeer, een opticien en audicien zijn aanwezig om ogen en oren te testen en indien nodig hierover advies te geven, senioren kunnen een parcours op een e-bike worden afleggen om de voor- en nadelen van verschillende soorten fietsen te ervaren en te wijzen op de benodigde vaardigheden om veilig voor zichzelf en anderen deel te kunnen nemen aan het verkeer, een fysiotherapeut meet functies in het lichaam en geeft informatie hoe langer fit te blijven. Tijdens de dag kan de kennis in praktijk gebracht worden d.m.v. het rijden in een lesauto met instructeur.

Activiteitenplan 2024

Succesfactoren:

Er wordt van de deelnemers een geringe financiële bijdrage gevraagd. Rijscholen in de regio werken optimaal mee aan dit project. De reacties van de deelnemers worden gedeeld met o.a. seniorenorganisaties waardoor de toeloop naar de verkeersdag groot blijft.

Evaluatie gehouden acties:

Het project is gestart in 2018. Positieve reacties van deelnemers. Grote deelname bij iedere verkeersdag, er is zelfs een wachtlijst aangelegd.

Evaluatie uit onderzoek:

Deelnemers wordt gevraagd om feedback. Alleen maar positieve reacties.

Toekomstplannen

Algemeen:

Het project wordt voortgezet gezien de belangstelling van de senioren en steun middels de subsidie.



Activiteitenplan 2024

Project **Opfriscursus Verkeersregels voor bestuurders**

Algemeen

Projectleiding:	Ben van der Steen
Projectnaam:	Opfriscursus Verkeersregels
Projectperiode:	Het hele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Netwerk:	Rij- en verkeersscholen, Seniorenverenigingen, Volksuniversiteit.
Doelgroep:	Personen die lang geleden hun rijbewijs behaald hebben.
Doelstelling:	Bevorderen van de verkeersveiligheid.
Product:	Een bijeenkomst waarin een ervaren en gecertificeerde docent deelnemers informeert over gewijzigde verkeersregels. Ook kunnen oudere verkeersdeelnemers aanvullend praktische lessen volgen via een rijsschool.

Projectgegevens

Verantwoording:	In de afgelopen 15 jaar is 40% van de verkeersregels veranderd. Zeker niet iedereen kent deze wijzigingen en weet hoe ze te gebruiken.
Projectbeschrijving:	Met dit project informeren we personen die al langer hun rijbewijs hebben over gewijzigde verkeersregels. Tevens bestaat de mogelijkheid om naast de theorie een praktische toetsing te doen bij de rijsscholen. Die kosten zijn voor rekening van de deelnemer zelf.
Evaluatie gehouden acties:	Grote belangstelling bij de doelgroep. Alle bijeenkomsten zijn volgeschreven en deelnemers geven aan dit project. Ook via de volksuniversiteit wordt een cursus aangeboden.
Evaluatie uit onderzoek:	Iedere cursus is volgeboekt en positieve reacties van de deelnemers die aangeven de cursus als erg nuttig te hebben ervaren.

Toekomstplannen

Algemeen:	Voortzetting van dit project in beide gemeenten. Toevoeging de problematiek van landbouwverkeer in combinatie met het dodehoekproject.
-----------	--



Activiteitenplan 2024

Project E-Bikes voor senioren “Het Nieuwe Fietsen”

Algemeen

Projectleiding:	Jan Willems en Jan Huijbers
Projectnaam:	E-Bikes voor senioren “Het Nieuwe Fietsen”
Projectperiode:	Het hele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Netwerk:	Seniorenverenigingen, fietsenmaker.
Doelgroep:	Ouderen die veelal op e-bikes fietsen.
Doelstelling:	Bevorderen van de verkeersveiligheid.
Product:	Een bijeenkomst waarin een ervaren docent de deelnemers informeert over veilig fietsen.

Projectgegevens

Verantwoording:	De meeste verkeersslachtoffers in 2022 waren fietsers. Er verongelukten 84 fietsers meer dan in 2021. De toename was het sterkst onder fietsers van 75 jaar en ouder. Dat waren er 150 in 2022, in 2021 waren dat er nog 94.
Projectbeschrijving:	Met dit project informeren we personen hoe ze zo veilig mogelijk gebruik kunnen maken van de e-bike. Per dagdeel kunnen ca. 25 personen deelnemen. Indien mogelijk worden deelnemers in de gelegenheid gesteld verschillende soorten e-bikes te proberen die door een plaatselijke fietsenwinkel ter beschikking worden gesteld.
Evaluatie gehouden acties:	Veel belangstelling bij de doelgroep.
Evaluatie uit onderzoek:	Positieve reacties van de deelnemers die aangeven de cursus als erg nuttig te hebben ervaren.

Toekomstplannen

Algemeen:	Voortzetting van dit project in beide gemeenten. Toevoeging de problematiek van landbouwverkeer in combinatie met het dodehoek project.
-----------	---



Activiteitenplan 2024

Thema's

Thema: Jeugd in het verkeer van 6 tot 18 jaar

Project Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) - This is my life! / Good 2 See You!

Project Educatieve verkeerstuin

Project Verkeersexamens

Project Skaten

Project interactieve workshop RoodGroen



Activiteitenplan 2024

Project **Dode hoek in het vrachtverkeer (Basisonderwijs) 'This is my life!' / (Voortgezet onderwijs) "Good 2 See You"**

Algemeen

Projectleiding:	Jan Huijbers en Jan Willems
Projectnaam:	Dode hoek in het vrachtverkeer Basisonderwijs: This is my life! Vervolgonderwijs: Good 2 See You
Projectperiode:	Maanden januari, februari en maart

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Scholen voor het basisonderwijs.
Netwerk:	Transport-, touringcar- en loonwerkersbedrijven, rij- en verkeersscholen, basisonderwijs, politie en toezichthouders, (verkeers-)ouders en de gemeenten in regio Maasland en Cumela voor landbouwverkeer.
Doelgroep:	Basisonderwijs, leerlingengroepen 7/8. Leerlingen uit groep 7/8 gaan na dit schooljaar naar het voortgezet onderwijs en komen dan meer met het drukke verkeer in aanraking. Dit project is met de specifieke film Good 2 See You gericht op het VO. Ook ouderen bezoeken de locaties bij de loonbedrijven, seniorenorganisaties worden hiervoor uitgenodigd.
Doelstelling:	Kinderen en ouderen bewust maken van de gevaren van de dode hoek van de vrachtwagen, touringcar, landbouwvoertuigen en daardoor het aantal ongevallen reduceren.
Product:	Handleiding, dvd en via de website: www.VVN-Maasland.nl en materiaal van Cumela.

Projectgegevens

Verantwoording:	Jaarlijks vinden in Nederland tientallen (brom)fietsers en voetgangers de dood of raken gewond als gevolg van een botsing met een rechts afslaande vrachtauto, bestelbus, autobus, land- bouwvoertuig of personenauto. Veel van deze ongevallen gebeuren als gevolg van de zogenaamde dodehoek van deze voertuigen.
Projectbeschrijving:	De dodehoek kan nooit helemaal worden opgeheven door zichtveld-verbeterende systemen maar wel verminderd. Alertheid van de chauffeur en andere bestuurders is essentieel. Rekening houden met elkaar is de inhoudelijke gedragscomponent/ permanente voorlichting aan de jeugdige weggebruiker over de gevaren van de dodehoek kan het aantal ongevallen in deze groep reduceren. Sinds 2022 hanteren we twee mogelijkheden voor de uitvoering van dit project: op locatie van een basisschool of in loodsen van een loonwerkbedrijf. Gezien de ervaringen en de respons van scholen, willen we vanaf 2024 het project voor basisscholen uitsluitend uitvoeren bij loonwerkbedrijven.

Activiteitenplan 2024

Dit mede gezien de volgende argumenten:

- Bij loonwerkbedrijven kunnen we ook instructie geven over kenmerken van landbouwvoertuigen. We attenderen de leerlingen op specifieke gevaren van drie verschillende landbouwvoertuigen.
- Leerlingen worden opgehaald en teruggebracht: in januari/februari is het vaak slecht fietsweer en het is steeds moeilijk voor scholen om ouders in te schakelen voor vervoer per auto.
- Het is steeds moeilijker om vrachtauto's ter beschikking te krijgen.
- Door gebruik van vaste locaties met een vaste opstelling kan het project worden uitgevoerd in vier weken; het bezoek aan scholen vergt 3,5 tot vier maanden.

Een groep leerlingen krijgen eerst een gezamenlijke introductie (25 minuten) waarin een instructeur (afkomstig van verkeersscholen of transportondernemingen en loonwerkbedrijven) de problematiek van de dode hoek en de kenmerken van diverse typen landbouwvoertuigen behandelt.

Na de introductie worden de leerlingen in kleine groepjes direct in contact gebracht met een chauffeur en zijn vrachtwagen, vrachtwagen-combinatie, touringcar of landbouwvoertuig.

Een leerling neemt plaats in de cabine (op de chauffeursplaats).

Naast de leerling neemt een instructeur plaats die aangeeft wanneer de andere leerlingen die om de vrachtwagen/landbouwvoertuig lopen uit het beeld verdwijnen (dode hoek oogcontact houden).

Om de ongeveer 10 minuten wisselen de groepen per voertuig zodat in ca. 40 minuten alle leerlingen bij alle voertuigen geïnstrueerd zijn. Na de instructie bij de voertuigen krijgen de leerlingen nog een afsluitende sessie (25 minuten) om alles nogmaals onder de aandacht te brengen.

De opzet van het basisonderwijs, met uitzondering van landbouwvoertuigen, wordt ook gehanteerd bij het vo. Veelal komen hier meerdere voertuigen tegelijk i.v.m. het organisatiemodel op het vo en wordt uitsluitend de dodehoek uitgelegd.

Omdat senioren tijdens hun fietstochten van dezelfde wegen gebruik maken als landbouwverkeer, worden ook zij uitgenodigd om deel te nemen aan dit project.

Succesfactoren:

Zorg bij ouders/verzorgers van leerlingen uit groep 7/8 en leerkrachten basisonderwijs van de schoolverlaters over een toenemende deelname aan het verkeer in verband met schoolgaan. Ouderen merken dat door de toename van het aantal verkeersbewegingen dat zij nadrukkelijk moeten weten wat de gevaren van de dodehoek zijn. Senioren fietsen vaak met grotere aantallen en dan is opletten op het verkeer belangrijk. Aantal deelnemende bedrijven en vrijwilligers neemt jaarlijks toe! Gemeenten worden in toenemende mate geconfronteerd met problemen met landbouwverkeer. Positieve reacties van leden van seniorenorganisaties.

Activiteitenplan 2024

Evaluatie gehouden acties:

Alle medewerkers zijn zeer enthousiast. Volop aandacht in de pers. In het werkgebied VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) neemt 100% van de basisscholen deel aan dit project. Ook het speciaal onderwijs is zeer enthousiast over dit project.

Evaluatie uit onderzoek:

Seniorenorganisaties hebben ook dankbaar gebruik gemaakt van de voorlichting en instructiemogelijkheden bij de loonwerkbedrijven.

Instructeurs van de verkeersscholen, die lesgeven aan de toekomstige vrachtwagenchauffeurs, constateren dat kinderen steeds meer oogcontact zoeken met de chauffeur.



Activiteitenplan 2024

Project **Educatieve verkeerstuin**

Algemeen

Projectleiding:	Jan Huijbers
Projectnaam:	Educatieve verkeerstuin
Projectperiode:	Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Afzonderlijke school in het basisonderwijs.
----------------	---

Netwerk:	
Doelgroep:	
Doelstelling:	
Product:	Aanhangwagen met diverse materialen t.b.v. behendigheidscircuit en verkeerstuin.

Projectgegevens

Verantwoording:	Gelet op de jeugdige leeftijd van de doelgroep en de risico's op de openbare weg wordt een complete aanhangwagen met middelen ter beschikking gesteld, zodat op de eigen schoolpleinen geoefend kan worden.
Projectbeschrijving:	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) stelt een complete aanhangwagen met diverse middelen ter beschikking aan het basisonderwijs. Ter ondersteuning worden basisscholen in de gelegenheid gesteld op hun schoolplein een eigen verkeerscircuit uit te zetten. Dit is ook zeer geschikt voor het speciaal onderwijs. Het geheel wordt ondersteund met een lespakket ontwikkeld door SOM Onderwijsadviseurs.
Succesfactoren:	Kant-en-klaar project met mooie en gedegen materialen. Het bezorgen van een complete aanhangwagen inclusief lesmap maakt de drempel tot gebruik van dit educatieve materiaal laag.
Evaluatie gehouden acties:	Scholen zijn zeer positief. Leerlingen zijn enthousiast en steken er het nodige van op.
Evaluatie uit onderzoek:	Het project draait succesvol. Er is veel vraag naar. Verschillende scholen verzoeken het project voor meerdere dagen te mogen gebruiken. Scholen moeten ingepland worden.

Toekomstplannen

Algemeen:	Scholen kunnen jaarlijks gebruik maken in de diverse groepen.
-----------	---



Activiteitenplan 2024

Project Verkeersexamens

Algemeen

Projectleiding:	Jan Huijbers en Jan Willems
Projectnaam:	Verkeersexamens
Projectperiode:	Maart, april en mei

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Basisscholen Oss en Bernheze.
Netwerk:	Politie, brandweer, gemeente en toezichthouders. Verkeersouders. Het Hooghuis studierichting Dienstverlening en Producten.
Doelgroep:	Ongeveer 1.500 leerlingen uit de groepen 7 of 8 van het basisonderwijs.
Doelstelling:	Kinderen bewust maken van de verkeersregels en leren om te gaan met het drukke verkeer van deze tijd.
Product:	Begeleiding (bestelling en distributie) van het schriftelijk verkeersexamen en de organisatie van het praktisch verkeersexamen (fiets). Algemene fietscontrole. Lesmap t.b.v. voorbereiding op het praktische verkeersexamen.

Projectgegevens

Verantwoording:	Ondersteuning bieden aan het onderwijsveld om projectmatig te werken met geschikt lesmateriaal en afsluitend een officieel lerkend examen af te laten leggen.
Projectbeschrijving:	Op de basisschool worden verkeerslessen gegeven. Op alle basisscholen wordt het landelijk Schriftelijk Verkeersexamen afgenomen (meestal de derde donderdag in maart). Het praktisch gedeelte wordt aansluitend afgenomen in april. De leerlingen starten en finishen achter de brandweerkazerne in Oss en leggen een parcours af in de stad met allerlei knelpunten. Tijdens de rit komen de kinderen langs vijf controleposten. De kinderen dragen borst- en rugnummers. Beoordeling op controleposten en begeleiding op het brandweerkazerneterrein door derdejaarsleerlingen van Het Hooghuis, studierichting Dienstverlening en Producten.
Succesfactoren:	Het basisonderwijs besteedt mede door de verkeersproef veel aandacht aan verkeersonderwijs. Bij de schooljeugd wordt hierdoor draagvlak gecreëerd voor verkeersveilig gedrag. Het Hooghuis, studierichting Dienstverlening en Producten, participeert onder toezicht van docenten met leerlingen in de organisatie.
Evaluatie gehouden acties:	Het verkeersexamen is een begrip geworden op alle scholen. Alle medewerkers zijn zeer enthousiast. Volop aandacht in de pers.
Evaluatie uit onderzoek:	Door structureel aandacht te besteden aan verkeersgedrag neemt ongetwijfeld het aantal verkeersslachtoffers af.

Activiteitenplan 2024

Toekomstplannen

Algemeen:

Voortzetting van de huidige aanpak en volgens, in overeenstemming met de landelijke aanpak. Inzet middelen als tablets voor controle-posten, volgens de nieuwe opzet VVN-landelijk. Het afnemen van het theoretisch examen door het gebruik van digitaal toetsen. Zo nodig aanpassing van de materialen (video en beschrijving van route) bij gewijzigde situaties op de route.



Activiteitenplan 2024

Project Skaten

Algemeen

Projectleiding: Jurriën van der Veer
Projectnaam: Veilig en Verstandig het Verkeer in op Skates (skateproject)
Projectperiode: Voor- en najaar (mooi weer).

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze), gemeenten, scholen van het basisonderwijs uit Oss en Bernheze en Lith.
Dit project is door samenwerking tussen VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) en de gemeente Oss, afd. Sportstimulering ontwikkeld. Een praktische skateles gegeven door een skate-instructeur is separaat te boeken via contactgegevens op de website van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).

Netwerk: Gemeenten werkgebied VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze), verkeersouders basisscholen, politie, en toezichthouders

Doelgroep: Eind groep 6 en begin groep 7 van het basisonderwijs.

Doelstelling: Veel kinderen gaan tegenwoordig op skates de straat op. Het ene kind doet dit veilig op het voetpad vlakbij huis, het andere in een drukke wijk of midden in de stad.
VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) wil met dit project bereiken dat kinderen gaan nadenken over:

- gevaren die ze kunnen tegenkomen,
- verkeersregels waar ze mee te maken krijgen,
- gedragsregels waar ze zich aan horen te houden.

Product: Poster en lesinstructie en praktische les door instructeur.

Projectgegevens

Verantwoording: Skaten is een sport die op de openbare weg beoefend wordt, veelal door kinderen. Ze bewegen zich tussen het normale verkeer, maar zijn erg kwetsbaar (hoge snelheid, weinig bescherming, klein, etc.). Het is dus van groot belang dat hier aandacht aan besteed wordt op scholen, met een project en lesmateriaal dat kinderen met hun neus op de feiten drukt en dwingt na te denken over hun rol als verkeersdeelnemer op het moment dat ze op skates staan.

Projectbeschrijving: Met het skateproject stellen we basisscholen in de gelegenheid om hun leerlingen op een speelse wijze te confronteren met de gevaren en de verkeers- en gedragsregels omtrent skaten.
Het materiaal van het skateproject is in 2017 geheel opgegaan.
Tevens kwam de vraag om het project in lesvorm wat in te krimpen.

In de nieuwe vorm gaat de leerkracht in een klasgesprek achterhalen wat de leerlingen vinden wat er nodig is om veilig te kunnen skaten. De leerkracht maakt daarvan een overzicht op het bord en gaat met de leerlingen de genoemde actoren indelen in categorieën. De leerlingen



Activiteitenplan 2024

ontvangen na afloop een kleine poster met daarop een overzicht van veiligheidsadviezen.

Aanbevolen wordt deze poster door de kinderen ook thuis te laten lezen en de ouders te vragen daarop een reactie te geven. Hierdoor ontstaat er interactie met de ouders, en dat past in de nieuwe criteria BVL> ouder betrokkenheid.

Aansluitend kan de theoriekennis tot uiting gebracht worden in een skateclinic.

Succesfactoren:

De combinatie van interactie met de leerlingen in een klasgesprek met aansluitend een leuk praktijkgedeelte voor de leerling.

Evaluatie:

In het voorjaar van 2007 startte de gemeente Oss met het geven van skateclinics aan groep 6 van het basisonderwijs (i.s.m. Trudy van der Graaff van de Osse schaats- een skeelerclub SCOSS), in het kader van sportstimulering. Sinds 1 januari 2009 verstrekt de gemeente Oss geen subsidie meer voor de organisatie van skateactiviteiten op scholen in de eigen gemeente. Scholen voeren het skateproject nu uit volgens de nieuwe opzet en kunnen een skateclinic aanvragen.

Evaluatie uit onderzoek:

Per jaar worden 9.200 kinderen behandeld op de eerste hulp naar aanleiding van een ongeval met skaten (bron: RIVM).

Toekomstplannen

Algemeen:

Verder uitrollen van de nieuwe opzet Skateproject.



Activiteitenplan 2024

Project Participatiepunt

Algemeen

Projectleiding:	Jan van den Heuvel en Ben van der Steen
Projectnaam:	Samenwerking Participatiepunt VVN
Projectperiode:	Continue

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Netwerk:	VVN, burgers, politie (Taakaccenthouder) en gemeenten Oss en Bernheze.
Doelgroep:	Burgers gemeenten Oss/ Bernheze.
Doelstelling:	Ondersteunen van en samenwerken met het Participatiepunt VVN m.b.t. meldingen verkeersonveilige situaties. Met dit project neemt VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) een (pro-)actieve rol bij het aandacht geven aan verkeersonveilige situaties binnen de gemeenten.
Product:	Bijdragen aan de verbetering verkeersonveilige situaties in gemeenten Oss en Bernheze.

Projectgegevens

Verantwoording:	Jaarlijks opstellen van een overzicht waarin de ondernomen activiteiten en resultaten hiervan zijn beschreven.
Projectbeschrijving:	Een bestuurslid van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) is gekoppeld aan de contactpersoon Regio Noord-Brabant en heeft online toegang tot het meldsysteem van het Participatiepunt. Van hieruit krijgt hij/zij wekelijks een notificatie van nieuwe meldingen. Op basis van de meldingen uit deze regio neemt of het Participatiepunt of de contactpersoon VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) initiatief om met elkaar eventueel te ondernemen acties af te stemmen en de taken hierin met elkaar te verdelen. Waar nodig wordt in overleg ook contact opgenomen met betreffende gemeente. Ook contacten met de melder worden afgestemd.
Succesfactoren:	Het naar tevredenheid van de melder oplossen van de verkeersonveilige situatie.
Evaluatie:	Zie verantwoording. Daarnaast zal jaarlijks met het Participatiepunt de voortgang van dit project besproken worden.



Activiteitenplan 2024

Project Interactieve workshop RoodGroen

Algemeen

Projectleiding:	Gerard Mertens
Projectnaam:	Interactieve workshop RoodGroen
Projectperiode:	Gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Gemeenten in regio Maasland. Scholen van het basisonderwijs uit Oss en omgeving.
Netwerk:	Scholen van het basisonderwijs uit het werkgebied afdeling Maasland.
Doelgroep:	Alle groepen van het basisonderwijs.
Doelstelling:	Overdracht van kennis, vaardigheden en gedragsbewustheid van de deelname aan het verkeer door kinderen in de leeftijd van 4 t/m 12 jaar.
Product:	Interactieve voorstelling gericht op drie leeftijdsgroepen van het basisonderwijs, onder-, midden- en bovenbouw.

Projectgegevens

Verantwoording:	Verkeerseducatie vindt op basisscholen plaats in de lessen verkeersonderwijs. Scholen die in het bezit zijn van het Brabants Verkeersveiligheidslabel voeren naast de theorielessen ook praktische projecten uit. Veilig deelnemen aan het verkeer berust veelal op het juiste gedrag van het individu. Bewust zijn van je eigen rol in het verkeer dient dan ook van kleins af aan bijgebracht te worden. Ouders die kunnen dit doen door goed voorbeeldgedrag te vertonen en de kinderen geleidelijk aan zelfstandig te laten deelnemen aan het verkeer en scholen door goed verkeersonderwijs te geven. Kinderen actief laten deelnemen aan lessen verkeer, toepassen van gedragsregels is naast het aanleren van theorie essentieel om een veilige verkeersdeelnemer te kunnen worden. Het project RoodGroen hanteert daarom interactieve werkvormen om zowel kennis, vaardigheden en gedrag t.a.v. de veilige deelname aan het verkeer van kinderen te bevorderen.
Projectbeschrijving:	Op een dagdeel per basisschol kunnen drie interactieve werkvormen aangeboden worden die gericht zijn op onder-, midden- en bovenbouw van het basisonderwijs. Per leeftijdsgroep worden specifieke werkvormen toegepast zoals toneel, quiz, en debat. Onderwerpen die aan bod komen zijn veilig oversteken, spelen langs de openbare weg, op de fiets, voorrangregels, veilige schoolthuisroutes, verlichting en gedrag van verkeersdeelnemers.
Succesfactoren:	Passend in de landelijke verkeersacties en de actualiteit.
Evaluatie gehouden acties:	Scholen na iedere presentatie RoodGroen enthousiast over de wijze waarop verkeersveiligheid onder de aandacht gebracht wordt en de professionele presentatie van de acteurs.
Evaluatie uit onderzoek:	Positieve reacties van de scholen op de kwaliteit van de voorstelling en de interactie met leerlingen.

Toekomstplannen

Algemeen:	Voortzetting van het project.
-----------	-------------------------------

Activiteitenplan 2024

Thema's

Thema: Jeugd in het verkeer van 0 tot 6 jaar

Peuterproject **Educatieve voorstelling Mevr. Plume en Quick**

Project **Peuter/kleuter leer/vertelboekje "Quick helpt je veilig door het verkeer"**



Activiteitenplan 2024

Peuterproject **Educatieve voorstelling Mevr. Plume en Quick**

Algemeen

Projectleiding:	Gerard Mertens
Projectnaam:	Educatieve voorstelling Mevr. Plume en Quick
Projectperiode:	Gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Netwerk:	Peuterspeelzalen en kinderdagverblijven in Oss en Bernheze, politie, gemeente en toezichthouders.
Doelgroep:	Peuterspeelzalen, kinderdagverblijven en onderbouw van de basisschool.
Doelstelling:	Peuters en kleuters op speelse wijze verkeerseducatie geven d.m.v. een interactieve voorstelling. Onderwerpen in de voorstelling gebaseerd op de verkeersdoelen voor verkeer van met ministerie en passend bij het curriculum van het basisonderwijs.
Product:	Educatie voorstelling.

Projectgegevens

Verantwoording:	Passende leermiddelen voor peuters en kleuters.
Projectbeschrijving:	Het project is een interactieve voorstelling die gegeven wordt door een acteur. Met behulp van een handpop (figuur Quick) neemt zij de kinderen mee in de wereld van het veilig deelnemen aan het verkeer. Op speelse wijze gaat zij in gesprek met de handpop en speelt in op de reacties van de kinderen.
Succesfactoren:	Rondom deze voorstelling is aanvullend materiaal beschikbaar zoals: voorleesboekjes, knutselopdrachtjes en luisterliedjes met spelvormen. Huidige producten van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) worden door de inhoudelijke kwaliteit en de wijze van uitvoering op bijna alle basisscholen in het werkgebied gebruikt. Inhoud van de voorstelling wordt doorgenomen met een bestuurslid, zijnde specialist onderwijsontwikkeling basisonderwijs.
Evaluatie gehouden acties:	Navraag bij de scholen en gesprek acteur over ervaringen.
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen:	Project krijgt indien nodig een update.
-----------	---



Activiteitenplan 2024

Project Leer-/vertelboekje “Quick helpt je veilig door het verkeer”

Algemeen

Projectleiding:	Jan van den Heuvel en Jurriën van der Veer
Projectnaam:	Quick helpt je veilig door het verkeer
Projectperiode:	2024

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Netwerk:	Primair onderwijs, Peuterwerk en kinderopvang.
Doelgroep:	Kinderen in de voor- en vroegschoolse periode (peuters, kleuters).
Doelstelling:	Een handreiking voor leerkrachten, pedagogisch medewerkers en ouders specifieke verkeerssituaties met het jonge kind te bespreken om zo een eerste basis te leggen aan het (onder begeleiding) veilig deelnemen aan het verkeer.
Product:	Leer-/ vertelboekje rond een aantal verkeersthema's. Mascotte 'Quick'. Spelproducten gerelateerd aan verkeersveiligheid voor meerdere groepen van het basisonderwijs. Animatiefilmpje.

Projectgegevens

Verantwoording:	Het op jonge leeftijd bespreken en begeleiden van kinderen in verkeerssituaties en, voor zover mogelijk, bewustwording van relevante veiligheidsaspecten voor zowel het kind als de ouder.
Projectbeschrijving:	Ontwikkelen, produceren en implementeren van het project als geheel. Het product omvat de volgende thema's: • Spelen op de stoep. • Oversteken. • Oversteken met verkeerslichten / zebrapad. • Kiss and go / zoen en zoef. • De rotonde. • Spoorwegovergang. • De veerpont. • Landbouwverkeer. De afgebeelde locaties zijn herkenbare situaties binnen het gebied Maasland.
Succesfactoren:	Het boekje wordt in aanvulling op de verkeersmethodiek gebruikt op scholen, kinderopvang, besproken in gezinssituaties.
Evaluatie:	Een jaar na uitgifte korte inventarisatie van gebruik.

Toekomstplannen

Algemeen:	Bij positieve ontvangst door doelgroepen, eventuele doorontwikkeling op andere thema's en/of activiteiten. Animatiefilmpjes.
-----------	---



Activiteitenplan 2024

Thema's

Thema: Voorlichting algemeen

Project **Kantelsimulator** en rijnsimulator

Project **Verkeersouders**

Project **De scholen zijn weer begonnen**



Activiteitenplan 2024

Project Kantelsimulator en rijsimulator

Algemeen

Projectleiding:	Ine van Aarssen-Janssen
Projectnaam:	Kantelsimulator en rijsimulator
Projectperiode:	Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) in overleg met de gemeenten in regio Maasland.
Netwerk:	Verkeersscholen en andere belangstellenden.
Doelgroep:	Alle weggebruikers, met name bestuurders van auto's.
Doelstelling:	Deelnemers inzicht geven in problemen bij het kantelen van het door hen bestuurde voertuig, in hun reactiesnelheid en op de invloed van alcohol, drugs en lachgas.
Product:	Kantelsimulator en rijsimulator.

Projectgegevens

Verantwoording:	Zeer veel vraag naar bij verkeersfestiviteiten en Verkeersdag Senioren.
Projectbeschrijving:	Door middel van een kantelsimulator wordt voor belangstellenden een situatie nagebootst waarbij geoefend kan worden in hoe te handelen bij een auto die gekanteld is na een ongeval. De rijsimulator wordt gebruikt om effect van alcohol, drugs en lachgas duidelijk te maken en wordt tevens gebruikt om reactiesnelheid te meten.
Succesfactoren:	De landelijke belangstelling voor dit project vanuit VVN toont aan dat dit project aandacht heeft.
Evaluatie gehouden acties:	Recente ervaringen bij een verkeersdag, waarbij de kantelsimulator was ingezet, tonen aan dat er veel belangstelling is bij mensen om dit te ervaren.
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen:	Blijvende inzet bij evenementen als markten, dag van de logistiek.
-----------	--



Activiteitenplan 2024

Project Verkeersouders

Algemeen

Projectleiding:	Bestuur
Projectnaam:	Verkeersouders
Projectperiode:	Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs.
Netwerk:	Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs, politie, gemeente en toezichthouders, VVN-district Noord-Brabant. Beperkt bedrijfsleven.
Doelgroep:	(Verkeers)ouders en schoolleiding van basisscholen uit Oss en omgeving.
Doelstelling:	Verkeersveiligheid bevorderen voor leerlingen van het primair onderwijs.
Product:	Structureel overleg, coördinatie en gezamenlijke aanpak van projecten, voorlichting en partijen bij elkaar brengen.

Projectgegevens

Verantwoording:	In het onderwijsleerpakket van de basisscholen is het vak verkeer door wetgeving opgenomen in het rooster. Extra activiteiten leggen een grote druk op het onderwijzend personeel. Ondersteuning bij het organiseren van activiteiten op verkeersgebied is dan ook welkom. Door het aanstellen van verkeersouders op de basisschool wordt de aandacht voor verkeersveiligheid geoptimaliseerd.
Projectbeschrijving:	Het primair onderwijs wordt benaderd door de projectleiding van het project Verkeersouders van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) om een verkeersouder aan te stellen. De verkeersouder wordt aangesteld door de school of is afkomstig uit de oudervereniging. Geregeld vinden bijeenkomsten plaats tussen de verkeersouders van de scholen, waarbij ervaringen kunnen worden uitgewisseld. De verkeersouder maakt zich sterk voor goed verkeersonderwijs, is beschikbaar tijdens het praktisch verkeersexamen als controlepost of mobiliseert ouders van de school. De verkeersouder organiseert activiteiten op school als verlichtingsactie, fietskeuringen of educatieve spelmiddagen. De rol van de verkeersouders is om een brug te zijn tussen ouders, de school en derden als wijkverenigingen, politie, gemeente en afdeling Maasland.
Succesfactoren:	Ouders en schoolleiding hechten aan een veilige verkeersomgeving voor hun kinderen/leerlingen. Ondersteuning van praktijklessen door (verkeers-) ouders wordt gewenst en past in de BVL-structuur.
Evaluatie gehouden acties:	De betrokken teamleden van de scholen (medewerkers) zijn zeer enthousiast en lovend. De verkeersouders werken volop met het door VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) aangeleverde materiaal.

Activiteitenplan 2024

Evaluatie uit onderzoek:

Door individuele benadering van de projectleiding worden steeds meer scholen en ouders enthousiast. De scholen/ouders zetten zich in om een verkeersouder aan te stellen.

De verkeersouderavonden worden door steeds meer personen bezocht en gewaardeerd. Door de ondersteuning van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) durven verkeersouders eerder een activiteit op te zetten.

Toekomstplannen

Algemeen:

Op nog meer scholen een verkeersouder te realiseren.



Activiteitenplan 2024

Project De scholen zijn weer begonnen

Algemeen

Projectleiding:	René Hilker en Jan van den Heuvel
Projectnaam:	De scholen zijn weer begonnen
Projectperiode:	Augustus / september (afhankelijk van de zomervakantie)

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs Oss en Bernheze.
Netwerk:	Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs. Politie en gemeente.
Doelgroep:	Alle leerlingen van het basis- en voortgezet onderwijs. Alle ouders van de leerlingen en alle weggebruikers in het werkgebied.
Doelstelling:	Onder de aandacht brengen bij alle leerlingen en weggebruikers dat na de zomervakantie rekening gehouden moet worden met schoolgaande kinderen die gebruik maken van een school-thuisroute.
Product:	Bevestigingen van spandoeken, bewustwordingspubliciteit en een activiteit op school.

Projectgegevens

Verantwoording:	Na de zomervakantie gaan tienduizenden leerlingen opnieuw via hun school-thuis-route naar school. De toename van het aantal verkeersslachtoffers in deze periode noodzaakt actie: weggebruikers attenderen op de jonge weggebruiker. Met name impulsief gedrag op de weg door leerlingen na een lange zomervakantie creëert een potentieel gevaar.
Projectbeschrijving:	Publiciteit start op school. Ophangen van diverse spandoeken op de invalswegen van de gemeenten in regio Maasland en in de nabijheid van deelnemende scholen. Aandacht voor de start van een nieuw schooljaar in samenwerking met politie, toezichthouders en gemeente.
Succesfactoren:	Publiciteit en aandacht voor het onderwerp.
Evaluatie gehouden acties:	Alle deelnemers zijn enthousiast en volop aandacht in de pers.
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen:	Ontwikkeling van lesmateriaal om de activiteit meer gestructureerd te laten verlopen, mede gelet op de vele BVL-labels die scholen bezitten of willen behalen.
-----------	--

Activiteitenplan 2024

Uploads van lesmateriaal is gestart

Algemeen

Projectleiding:

René Hilker en bestuur algemeen

Projectbeschrijving:

Scholen maken gebruik van digiborden en tablets voor hun onderwijs. De projecten van onze afdeling worden geleidelijk aan gedigitaliseerd. Zo zijn inmiddels lesmateriaal en lesmappen te downloaden van projecten als "Brengen en Halen", "Nu en straks veilig naar school", "Verkeersexamen" en "Dodehoek". Ook kunnen projecten door scholen digitaal op de website worden gereserveerd.



Activiteitenplan 2024

Thema's

Thema: Media

Project Voorlichting via de plaatselijke pers

Project VVN digitaal / website

Project Lokale evenementen

Project Uit te werken projecten 2024



Activiteitenplan 2024

Project Voorlichting via plaatselijke media

Algemeen

Projectleiding:	Jan van den Heuvel
Projectnaam:	Voorlichting via plaatselijke media
Projectperiode:	Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Netwerk:	Relaties, gemeenten, bedrijven, instellingen en onderwijs die betrokken zijn bij verkeer en verkeerseducatie.
Doelgroep:	Bevolking regio afdeling Maasland.
Doelstelling:	Voorlichting en educatie richting de bevolking in het werkgebied van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) door middel van publicaties in de plaatselijke pers over een mix van onderwerpen die belangrijk zijn om veiliger aan het verkeer te kunnen deelnemen.
Product:	Een tiental artikelen met een aantrekkelijke grafische vormgeving over verkeersitems.

Projectgegevens

Verantwoording:	Op aantrekkelijke wijze en bijdetijds informeren en voorlichten over verkeer en verkeerseducatie aan alle mogelijke doelgroepen die aan het verkeer deelnemen.
Projectbeschrijving:	Een tiental advertorials met actuele verkeersthema's worden opgesteld voor de plaatselijke pers. De advertorials zijn aantrekkelijk opgesteld en passend bij de periode van het jaar. Voorbeelden zijn: dode hoek in februari/maart, verlichting in november/december. Ook buitenspelen en telefoongebruik zijn geschikte items. Gebruik maken van de evenementenborden in de diverse gemeenten. Het uitbrengen van een Routekaart met daarop de projecten en actuele informatie te publiceren in Weekblad Regio, MooiBernhezer, Brabants Dagblad, Arenalokaal, DTV, omroep Walraven en onze website. Ook als informatie naar de scholen.
Succesfactoren:	De plaatselijke pers kent een hoog bereik. Het publiceren van krachtige advertorials draagt bij tot bewustwording van gedrag van de verkeersdeelnemer. Mogelijk kunnen de items ook als poster verspreid worden bij nog nader te onderzoeken doelgroepen (onderwijs, bibliotheek, culturele instellingen, etc.).

Evaluatie gehouden acties:

Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen: Blijvend publiceren



Activiteitenplan 2024

Project VVN Digitaal / Website

Algemeen

Projectleiding:	Jan Huijbers en Ine van Aarssen-Janssen
Projectnaam:	VVN Digitaal / Website
Projectperiode:	Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Netwerk:	Vrijwilligers.
Doelgroep:	Alle weggebruikers, leerlingen en ouders van het basis- en voortgezet onderwijs, inwoners van de gemeenten Oss en Bernheze en alle andere belangstellenden.
Doelstelling:	Bekendheid geven aan de activiteiten van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) ter bevordering van de maatschappelijke ontwikkelingen in de gemeenten Oss en Bernheze, in het bijzonder betreffende verkeersveiligheid.
Product:	Digitale ondersteuning projecten

Projectgegevens

Verantwoording:	De activiteiten van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) kunnen alleen uitgevoerd worden met steun van de inwoners van de gemeenten Oss en Bernheze. Steun van de bevolking en draagvlak bij de gemeenten, politiek, politie en bedrijfsleven is daarbij onontbeerlijk. Door met regelmaat de activiteiten onder ieders aandacht te brengen positioneren we ons zodanig dat we op steun kunnen rekenen van genoemde partijen.
Projectbeschrijving:	Digitale ondersteuning aan alle activiteiten van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Publicaties van persberichten, verslagen en foto's. In de toekomst: interactieve pagina's die projecten ondersteunen en de verkeersveiligheid bevorderen.
Succesfactoren:	Behalve bekendheid en betrokkenheid met VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze), ook het bieden van verkeer educatieve mogelijkheden.
Evaluatie gehouden acties:	Reacties zijn positief en vraag naar uitbreiding is door leerlingen en ouders gesteld.
Evaluatie uit onderzoek:	Projectuitbreiding in ontwikkeling.

Toekomstplannen

Algemeen:	Afhankelijk van het resultaat van inventarisatie en evaluatie van activiteiten. Toevoegen items aan de site.
-----------	--

Activiteitenplan 2024

Project Lokale evenementen

Algemeen

Projectleiding:	vacature
Projectnaam:	Lokale evenementen
Projectperiode:	Gedurende het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Netwerk:	Met name non-profitorganisaties en vrijwilligersorganisaties.
Doelgroep:	Kinderen en/of volwassenen.
Doelstelling:	Door aanwezigheid bij activiteiten of evenementen VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) onder de aandacht brengen. (En daarmee het thema 'verkeersveiligheid')
Product:	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) kent in haar aanbod een aantal projecten, gericht op verkeersveiligheid en verkeerseducatie. Daarnaast wordt regelmatig aan de afdeling gevraagd aanwezig te zijn bij een evenement of gebeurtenis. In sommige situaties zelfs de vraag om de organisatie zelf te verzorgen. Deze activiteiten hebben primair geen educatief karakter en vallen daarom in feite buiten ons aanbod. Door onze aanwezigheid geven we echter wel aandacht aan verkeersveiligheid. En dat maakt dat we ieder verzoek voor deelname zullen beoordelen en op basis van argumenten besluiten het verzoek wel of niet te honoreren.
Procedure:	Het verzoek om aanwezig te zijn bij activiteiten of evenementen of deze mee te organiseren komt rechtstreeks of 'via-via' bij de projectleider. Dit betekent dat niemand anders dan de projectleider enige toezegging over deelname kan doen. Hij / zij wint bij de aanvrager verdere informatie in om de vraag te verhelderen, verwachtingen duidelijk te krijgen. Daarna legt hij / zij het verzoek voor aan de leden van het dagelijks bestuur van de afdeling. Beslissing ligt bij DB 4 personen en projectleiding 1 persoon. Zij beslissen over deelname.

Om het besluit te kunnen nemen is het volgende vooraf duidelijk:

- benodigde budget ten laste van de afdeling
- omvang inzet vrijwilligers
- tijdstip en tijdsduur
- in te zetten materiaal
- is het voor onze organisatie uitvoerbaar en betaalbaar
- is er sprake van promotie van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).

Akkoord voor deelname op basis van meerderheid van stemmen. Bij staken van stemmen beslist de projectleiding. De vraag, de nodige informatie en de besluitvorming kan via mail worden afgehandeld, waarbij geldt: geen reactie = akkoord.

Activiteitenplan 2024

Uitvoering:	De projectleiding is verantwoordelijk voor de uitvoering van de aanvraag. Hij / zij mag daarbij hulp van bestuursleden en/of vrijwilligers verwachten of de uitvoering overdragen.
Evaluatie / verantwoording:	Aan de organisaties en aan de projectleiding kan gevraagd worden of de uitvoering beantwoord heeft aan de verwachting.



Activiteitenplan 2024

Project **Uit te werken projecten 2024**

Algemeen

Projectleiding:	Nog te bepalen
Projectnaam:	Naamgeving per afzonderlijk project
Projectperiode:	Gedurende het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Netwerk:	Alle betrokken stakeholders
Doelgroep:	Kinderen en/of volwassenen.
Doelstelling:	Het projectaanbod van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) is voortdurend in ontwikkeling. Hetzij door aanpassingen bestaande project, hetzij door het samenstellen van nieuwe projecten, aansluitend bij maatschappelijke ontwikkelingen of op vraag.
Product:	In het kalenderjaar 2024 is het voornemen om inhoud te geven aan de volgende projecten: 1. Biro. Doel: jongeren ervaren de gevaren van afleiding in het verkeer d.m.v. praktijkervaringen met het, onder begeleiding, rijden in een Biro; een slimme en compacte city car. Doelgroep 12 tot 18 jarigen. 2. Scootmobiel. Theoriecursus incl. praktijk i.s.m. ergotherapeut. Doelgroep senioren. 3. Speedpedelecs / wielrenners. Voorkomen van ongevallen door bewustwording gedrag gebruikers van pedelec-gebruikers en wielrenners. Doelgroep: wielrenners en gebruikers pedelec. 4. Duwtje. Campagne om middels repeterende borden langs de weg op te roepen tot gewenst gedrag. Bv: Zet je fietsverlichting aan!
Procedure:	In 2024 zal vastgesteld worden welke bestuursleden welke projecten gaan ontwikkelen en mogelijk in try-outvorm uitvoeren. Indien succesvol wordt het project standaard in het aanbod opgenomen.
Uitvoering:	In overleg
Evaluatie / verantwoording:	Aan de organisaties en aan de projectleiding kan gevraagd worden of de uitvoering inderdaad beantwoord heeft aan de verwachting.



Activiteitenplan 2024

Thema's

Thema: Diversen

Project Mobiel Informatie Centrum

Project Verkeersquiz



Activiteitenplan 2024

Project **Mobiel Informatie Centrum**

Algemeen

Projectleiding: Gerard Mertens
Projectnaam: Mobiel Informatie Centrum
Projectperiode: Het gehele jaar

Projectgegevens

Projectbeschrijving: Aanhanger ingericht als mobiel informatiecentrum.
Inzetbaar bij evenementen en activiteiten.
Beschikt over dvd, koffieapparatuur, etc.
Succesfactoren: Bij acties als de verkeersexamens, fietsverlichtingscontroles of manifestaties in de regio als basispost ingezet.

Toekomstplannen

Algemeen: Onderhoud en zo nodig vervanging van apparatuur.



Activiteitenplan 2024

Project **Verkeersquiz**

Opzet van een verkeersquiz zoals VVN landelijk hanteert maar dan gericht op verkeerssituaties in Oss en Bernheze.

Voorbeeld: wie gaat voor op een kruispunt of afbeelding van een fietsvoorsorteerstrook.
Zo iets hebben we in het verleden wel eens gehad.

Toepasbaar bij bv. KBO bijeenkomsten etc.

