

# Nieuwsbrief

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (Oss en Bernheze)

[WWW.VVN-MAASLAND.NL](http://WWW.VVN-MAASLAND.NL)

Op pad.... 6

**VEILIGVERKEER**  
Afd. Maasland (Oss en Bernheze)



Iedereen veilig over straat

**VEILIGVERKEER**  
Afd. Maasland (Oss en Bernheze)

Op pad... 6

**VEILIG VERKEER**  
Afd. Maasland (Oss en Bernheze)

## OPFRISCURSUS “VERKEERSREGELS” VOOR MINDER VERKEERSONGEVALLEN

Verkeersregels veranderen, telkens een klein beetje. Door al deze veranderingen in de afgelopen jaren is het de vraag of je nog wel veilig en verantwoord kunt deelnemen aan het verkeer. Het oprispen van de verkeersregels is broodnodig voor iedereen die aan het verkeer deelneemt.

Veilig Verkeer Nederland afd. Maasland (Oss en Bernheze) biedt daarom in samenwerking met Verkeersschool Kees van Iersel en Volksuniversiteit Oss een opfriscursus aan.

In de cursus worden verschillende onderwerpen behandeld, zoals

rotondes, snelweg, voorsorteevakken, taal van de weg en verlichting.

Deze cursus is bedoeld voor iedereen die al lange tijd in het bezit is van zijn of haar rijbewijs. Het aanmelden loopt via de Volksuniversiteit Oss.

Ga daarvoor naar de website [www.volksuniversiteitoss.nl](http://www.volksuniversiteitoss.nl).

De organisatie hoopt dat zij mede door dit initiatief een bijdrage kan leveren aan minder verkeersongevallen.

**“Samen gaan we voor NUL verkeersdoden Brabant.”**

# Nieuwsbrief

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (Oss en Bernheze)

[WWW.VVN-MAASLAND.NL](http://WWW.VVN-MAASLAND.NL)



Juni 2023

## HET NIEUWE FIETSEN > VEILIG OP DE E-BIKE.

VVN afd. Maasland heeft een nieuw project samengesteld, gericht op senioren. Tijdens een presentatie bespreekt de projectleider allerlei aspecten die het veilig fietsen met een e-bike bevorderen.

U wordt onder meer geïnformeerd over:

- verschillende soorten e-bikes, de voor- en nadelen
- tips om tassen veilig mee te nemen
- de bediening
- het gebruik van een fietshelm
- hoe stap je veilig op
- het schakelen
- de rotonde

Datgene wat verteld wordt, laten we ook met diverse filmpjes zien.

Ook is er aandacht voor het fietsen op het platteland, waar vaak

smalle wegge-tjes zijn en tips om veilig rekening te houden met het landbouwverkeer. Hierbij, maar ook in de stad met vrachtverkeer, komt de dode hoek uitvoerig ter sprake.

Het project is inmiddels twee keer uitgevoerd en positief ontvangen.

Ook omdat er volop ruimte is voor het stellen van vragen en met elkaar ervaringen uit te wisselen.

Doelgroep is senioren, bijvoorbeeld georganiseerd door een KBO.

Voor verdere informatie en reserveringen zie onze site:

<https://vvn-maasland.nl/projecten/alleprojecten/>



## SKATEN

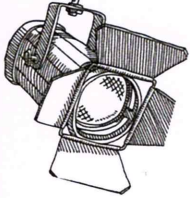
Op de informatieavond werd geïnformeerd naar de praktische lessen bij het project skaten. Veilig Verkeer Nederland afd. Maasland (Oss en Bernheze) biedt voor dit project alleen nog het theoretisch deel aan.

Die informatie kunt u vinden op onze website bij de projectinformatie. Daar vindt u de downloads om het project theoretisch te kunnen uitvoeren. De praktische uitvoering dient te school voortaan zelf te organiseren.

Advies is om te zoeken naar personen of bedrijven die voldoende skatemateriaal hebben om het praktische deel uit te voeren.

De kosten zijn voor rekening van de school en vallen niet meer binnen ons project.

## IN DE SPOTLIGHT



We brengen vanaf deze uitgave ieder kwartaal een project onder de aandacht.

Omdat na de grote vakantie de landelijke campagne 'De scholen zijn weer begonnen' weer van start gaat, zetten we nu graag ons project 'Veilig brengen en halen' in de spotlight.

Het project 'Veilig brengen en halen' van Veilig Verkeer afdeling Maasland is een kort actieproject waarin we de aandacht bewust richten op de verkeerssituatie rondom de school én de gewenste gedragsverandering van ouders.

Het project is vooral gericht op de onderbouw van het basisonderwijs en de ouders. Er wordt kort ingegaan op de verkeersregels als fietser en voetganger. Ook wordt er aandacht besteed aan de verkeerssituatie rondom de school tijdens het brengen en halen van de kinderen.

De ouders worden benaderd met een flyer om hen erop te attenderen dat zij de auto beter thuis kunnen laten. En door een eigen te bedenken opzet voor gedragsverandering van de school, gericht op de eigen ouders. Kinderen leren zo sneller zelfstandig door het verkeer naar school te gaan.

Voor meer informatie en een overzicht van de materialen die we ter beschikking stellen, verwijzen we u naar onze site:

<https://vvn-maasland.nl/project/brengen-en-halen/>



Iedereen veilig over straat

## NU EN STRAKS VEILIG NAAR SCHOOL

Voor de leerlingen uit groep 8 die naar het voortgezet onderwijs gaan hebben we het project 'Nu en straks veilig naar school'.

Dit project is breed uitgezet op de scholen in ons werkgebied en wordt gezien de aanvragen goed gebruikt. In dit project hebben we voor alle dorpen de routes gefilmd van dorp naar VO-school.

Op verzoek van enkele scholen maken we een nieuwe film *Gevaarlijke kruispunten* in Oss.

## VERKEERSDAG

In oktober wordt de *Verkeersdag* georganiseerd. De exacte datum is nog niet bekend maar valt in de herfstvakantie.

De locatie wordt Het Mondriaan College, onderdeel van scholengroep Het Hooghuis. Op de website wordt de juiste datum binnenkort vermeld.

## VOORSTELLINGEN ROODGROEN EN MEVR. PLUME EN QUICK

De voorstellingen hebben stilgelegd i.v.m. de zwangerschap van een van onze acteurs. Vanaf oktober worden de voorstellingen hervat. Advies is om nu al aan te geven dat je belangstelling hebt. Reserveren via de site. Heb je al gereserveerd dan wordt er volgens afspraak door Lonneke contact met je opgenomen voor de uitvoering.

## VERVOER VAN KINDEREN IN DE AUTO

De basisregel is dat kinderen, kleiner dan 1,35 m, in een goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem moeten zitten. Dat zijn kinderzitjes met ECE-labels.

Kinderen vanaf 1,35 m en volwassenen moeten gebruik maken van de veiligheidsgordel.

Het is niet toegestaan meer personen te vervoeren dan dat er zitplaatsen in de auto zijn. Er zijn uitzonderingen op deze basisregel, maar VVN afd. Maasland adviseert altijd van deze basisregel uit te gaan. Dus:

- iedereen moet een eigen autogordel gebruiken
- kinderen < 1,35m moeten in een kinderbeveiligingssysteem zitten
- iedereen moet over een eigen zitplaats beschikken
- er mogen niet meer personen vervoerd worden dan dat er autogordels aanwezig zijn.

### En een zitverhoger?

Kinderen mogen pas vanaf 22 kilo én 1,25 m in een zitverhoger in de auto vervoerd worden. Kinderen die kleiner zijn, moeten in een passend autostoeltje (ECE-label) vervoerd worden.

Tussen 1,25 m en 1,35 m is een zitverhoger verplicht, mits er geen kinderstoeltje aanwezig is.

*Bovenstaande tekst is met de nodige zorgvuldigheid opgesteld, maar VVN- afd. Maasland stelt nadrukkelijk dat scholen in deze zelf verantwoordelijk zijn door zich goed van de regelgeving op de hoogte te stellen.*

Bronnen:

Artikel 59 RVV/ [www.ANWB.nl](http://www.ANWB.nl) / [www.kinderveiligheid.nl](http://www.kinderveiligheid.nl)

# Nieuwsbrief

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (Oss en Bernheze)

[WWW.VVN-MAASLAND.NL](http://WWW.VVN-MAASLAND.NL)

Op pad juni 2023

*Nieuwskaart voor vrijwilligers van onze afdeling, verkeersouders/leerkrachten/directies van de scholen, BVE-coördinatoren, politie, brandweer, gemeente BVL-team, Cumula, wethouders, verkeersambtenaren, Loonbedrijven, rijsscholen, medewerkers verkeersdagen, district Zuid VVN, VVN landelijk en anderen die verbonden zijn aan onze activiteiten.*

*Uitgegeven door VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze)*

**Redactieadres: [secretariaat@vvn-maasland.nl](mailto:secretariaat@vvn-maasland.nl)**

[WWW.VVN-MAASLAND.NL](http://WWW.VVN-MAASLAND.NL)

## DAP

Voor 1 juli moet de subsidie aangevraagd worden voor het BVL (Brabants Verkeersveiligheids Label) bij de gemeenten.

In het DAP wordt bij een van de criteria gevraagd naar de planningstool. Deze is cruciaal omdat daarin alle aspecten van het BVL aan bod komen. Advies is om in de planningstool de uit te voeren projecten op te nemen en te reserveren via onze site. Koppel je planningstool aan de schoolkalender. Bijvoorbeeld de datum Verkeersexamen, fietsverlichtingsactie, inzet VR-brillen en gereserveerde voorstellingen.

