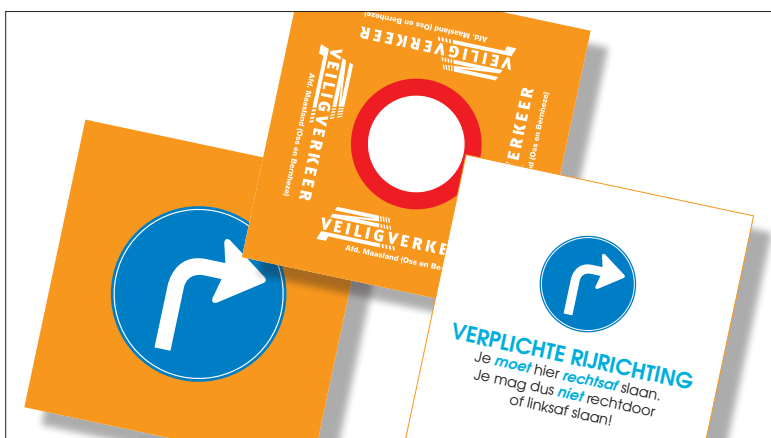


Activiteitenplan 2023

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (Oss en Bernheze)

Op weg met...

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (Oss en Bernheze)



WWW.VVN-MAASLAND.NL



Iedereen veilig over straat

Activiteitenplan 2023

Inhoudsopgave

| | |
|---|-----------|
| Bestuurssamenstelling 2023 / Persoonsgegevens projectleiders | 4 |
| Overzicht projecten en projectleiding | 7 |
| Voorwoord | 8 |
| Thema: De fietser in het verkeer | 14 |
| Project Zichtbaarheid / Fietsverlichtingsacties / VR-brillen / Demo-Doe Verlichtingskoffers | 15 |
| Project Brengen en Halen | 18 |
| Project Nu èn straks, veilig naar school! | 21 |
| Thema: De jonge bestuurder | 23 |
| Project BOB (alcohol, drugs en lachgas) | 24 |
| Project Auto te water | 26 |
| Project Biro | 28 |
| Thema: Ouderen in het verkeer | 30 |
| Project Verkeersdagen voor Senioren | 31 |
| Project Opriscursus Verkeersregels voor bestuurders | 33 |
| Project E-Bikes voor senioren en Het Nieuwe Fietsen | 35 |
| Project Scootmobielcursus | 36 |
| Thema: Jeugd in het verkeer van 6 tot 18 jaar | 38 |
| Project Dode hoek in het vrachtverkeer (bo) – This is my life! / Good 2 See You (vo) | 39 |
| Project Educatieve verkeerstuin | 43 |
| Project Verkeersexamens | 45 |
| Project Skaten | 47 |
| Project Participatiepunt | 49 |
| Project Interactieve workshop RoodGroen | 51 |
| Thema: Jeugd in het verkeer - van 0 tot 6 jaar | 53 |
| Peuterproject Educatieve voorstelling Mevr. Plume en Quick | 54 |
| Project Leer-/vertelboekje "Quick helpt je veilig door het verkeer" | 56 |
| Project Verkleedbox Verkeer | 58 |



Activiteitenplan 2023

| | |
|---|-----------|
| Thema: Voorlichting algemeen | 60 |
| Project Kantelsimulator en rij simulator | 61 |
| Project Verkeersouders | 62 |
| Project De scholen zijn weer begonnen | 64 |
| Project Verkeersveiligheid Wielrenners en Pedelecs (thema Voorlichting) | 66 |
| Uploads van lesmateriaal is gestart | 68 |
| Thema: Media | 69 |
| Project Voorlichting via de plaatselijke pers | 70 |
| Project VVN Digitaal / Website | 72 |
| Project "Duwtje" valt onder "Nieuwe projecten!". Nieuw op te zetten | 74 |
| Project Lokale evenementen | 75 |
| Thema: Diversen | 76 |
| Project Mobiel Informatie Centrum | 77 |



Activiteitenplan 2023

Bestuurssamenstelling (vanaf 1 januari 2023)

Het bestuur bestaat uit de volgende leden:

| | |
|-------------------------|---|
| Jurriën van der Veer | (voorzitter) |
| Jan Huijbers | (vicevoorzitter) |
| Jan van den Heuvel | (secretaris) |
| Gerard Mertens | (penningmeester) |
| Ad de Haas | (tweede penningmeester/lid/projectleider) |
| Ine van Aarssen-Janssen | (lid/projectleider) |
| René Hilker | (lid/projectleider) |
| Jan Willems | (lid/projectleider) |
| Ben van der Steen | (lid/projectleider) |

Secretariaat:

Jan van den Heuvel
Vaandel 21
5346 WD Oss
T: 06 - 13249001
E: secretariaat@vvn-maasland.nl
W: www.vvn-maasland.nl



Activiteitenplan 2023

Persoonsgegevens bestuur/projectleiders

Voorzitter:

De heer Jurriën van der Veer
Bevrijdingshof 4
5348 AP Oss
T: 06 - 53752435
E: jvanderveer@vvn-maasland.nl

Vicevoorzitter:

De heer Jan Huijbers
Raadhuislaan 71
5341 GZ OSS
T: 06 - 51580738
E: jhuijbers@vvn-maasland.nl

Secretariaat:

Jan van den Heuvel
Vaandel 21
5346 WD Oss
T: 06 - 13249001
E: secretariaat@vvn-maasland.nl
W: www.vvn-maasland.nl

Penningmeester:

De heer Gerard Mertens
Beethovengarde 105
5344 CE Oss
T. 0412 - 633178
E. gmertens@vvn-maasland.nl

Tweede penningmeester/lid/projectleider:

De heer Ad de Haas
Uitstroom 7
5345 RX Oss
T: 06 - 23148113
E: adehaas@vvn-maasland.nl



Activiteitenplan 2023

Lid/projectleider:

Mevrouw Ine van Aarssen-Janssen
Jupiterweg 76
5345 LT OSS
T: 06 - 30738485
E: ivanaarssen@vvn-maasland.nl

Lid/projectleider:

De heer René Hilker
Nieuwstraat 4
5371 AJ Ravenstein
T: 06 - 53433841
E: rhilker@vvn-maasland.nl

Lid/projectleider:

De heer Ben van der Steen
Vorstengrafdonk 63
5342 LW Oss
T: 06 - 22930390 / 0412 - 451628
E: bvandersteen@vvn-maasland.nl

Lid/projectleider:

De heer Jan Willems
Schaafdries 50
5371 NJ Ravenstein
T: 06 - 55755582
E: jwillems@vvn-maasland.nl



Activiteitenplan 2023

Overzicht projecten en projectleiders

| Project | Projectleiding |
|--|---|
| Zichtbaarheid/Fietsverlichtingsactie /VR-brillen/ Demo-Doe Verlichtingskoffers | Jan van den Heuvel (VR-brillen) Gerard Mertens (Demo-Doe) Jan Huijbers (Acties) |
| Zcool Toolkit fiets basisonderwijs /Knutsel-fiets | Gearchiveerd bestuur |
| Nu èn straks, veilig naar school! | René Hilker Ad de Haas |
| Brengen en Halen | René Hilker Jurriën van der Veer |
| BOB (alcohol, drugs en lachgas) | Ine van Aarssen-Janssen Jan van den Heuvel |
| Verkeersdagen senioren, E-bike cursus voor senioren en het Nieuwe Fietsen | Ben van der Steen Jan Huijbers Jan Willems |
| Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) – This is my life Dode hoek in het vrachtverkeer (VO) – Good 2 See You! | Jan Huijbers Jan Willems i.s.m. Cumela |
| Educatieve verkeerstuin | Jan Huijbers |
| Verkeersexamens | Jan Huijbers Jan Willems |
| Skaten | Jurriën van der Veer |
| 'Interactieve workshop RoodGroen' | Gerard Mertens |
| Peuter/kleuter "Mevrouw Plume en Quick" | Gerard Mertens |
| Verkleedbox Verkeer | Jurriën van der Veer |
| Auto te water | Reddingsbrigade |
| Kantelsimulator | Ine van Aarssen-Janssen |
| Verkeersouders | Bestuur |
| Voorlichting via de plaatselijke pers | Ine van Aarssen - Janssen |
| VVN digitaal: website | Jan Huijbers Ine van Aarssen-Janssen |
| Mobiel Informatie Centrum | Gerard Mertens Ine van Aarssen-Janssen |
| Project Biro | Ine van Aarssen-Janssen Joost Willems i.s.m. de politie |

Indien de projectleiding uit meerdere personen bestaat dan is de eerstgenoemde persoon de directe verantwoordelijke van het project.



Activiteitenplan 2023

Voorwoord

Bij het schrijven van ons 21ste activiteitenplan 2023 volgen we de landelijke missie van VVN: **Iedereen veilig over straat**

VVN vraagt zich af: wat is er nodig om een trendbreuk te realiseren in het aantal verkeersslachtoffers? En: wat er moet gebeuren om te zorgen dat mensen zich veilig voelen in het verkeer en zo lang mogelijk veilig mobiel blijven? VVN heeft om die vragen te beantwoorden, gekeken naar de wereld om ons heen.

VVN heeft mobiliteitsvraagstukken en technologische trends en diverse organisaties gesproken over het verbeteren van de verkeersveiligheid in ons werkgebied. De achterban heeft meegedacht over de richting die we op zullen gaan.

**Conclusie: een veiliger verkeer krijgen we alleen als we samenwerken.
En dat geldt ook voor VVN, afdeling Maasland (Oss en Bernheze).**

Regelmatig hebben wij contact met onze talrijke vrijwilligers; politie, gemeenten, rij scholen, Cumela, scholen, medewerkers aan onze senioren dag zoals opticien, audicien, fysiotherapeut, rij simulator, rij scholen en VVN-landelijk.

In 2021 bestond onze afdeling 65 jaar. Veilig Verkeer Nederland bestaat in 2022 90 jaar. We hebben ons jubileum sober gevierd i.v.m. corona. We gaan onverdroten verder met onze partners.

Het is belangrijk om activiteiten in te zetten die echt impact maken op het verlagen van de slachtoffercijfers. Dit activiteitenplan 2023 getuigt van onze wil en daadkracht om onze maatschappelijke rol te vervullen. Wij kijken ernaar uit om dit plan met al onze vrijwilligers, beroeps krachten en samenwerkingspartners te realiseren en daarmee het verschil te maken voor de verkeersveiligheid in ons werkgebied. Ons activiteitenplan is onze leidraad.

Inzet vrijwilligers

De komende jaren blijven we onze vrijwilligers inzetten als de lokale uitvoeringskracht.

Onze ambitie voor de komende jaren: we willen in elke gemeente één of meerdere verkeersveiligheidsactiviteiten uitvoeren.

We sluiten ons voor de uitvoering van ons activiteitenplan aan bij het meerjarenbeleidsplan van VVN.



Activiteitenplan 2023

De drie E's

In de wereld van verkeersveiligheid worden vaak 'de drie E's' als driehoek weergegeven:

- Engineering (infrastructurele inrichting en gebruik),
- Enforcement (regelgeving en handhaving) en
- Education (onderwijs, opvoeding, vorming en voorlichting).

Wij voegen daar nog twee E's aan toe:

- Encouragement (aanmoedigen) en
- Empowerment (toerusten).

Al onze activiteiten zijn gericht op verkeerseducatie en het aanmoedigen en toerusten van mensen om zelf in actie te komen voor verkeersveiligheid.

- Wij ontwikkelen educatieve programma's, producten en campagnes om weggebruikers bewust te maken van hun gedrag en te zorgen dat zij zich in het verkeer veilig(er) gaan gedragen.
Om dit te bewerkstelligen is draagvlak van wezenlijk belang. Lokaal aanwezig zijn en de inzet van onze vrijwilligers zijn dus belangrijk daarbij.
- Wij activeren mensen en organisaties om zich in te zetten voor de verkeersveiligheid in ons land. Met het motto "**Samen Veilig Onderweg**" laten wij zien dat het heel gemakkelijk is om een bijdrage te leveren aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Hoewel infrastructuur en handhaving voor ons geen kerntaken zijn, zien wij dit wel degelijk als onderdeel van onze kijk op verkeersveiligheid. Denk hierbij aan het Participatiepunt.
Onze rol is daarbij vooral beïnvloedend. Samen met overheden, maatschappelijke organisaties en bedrijven delen we onze visie – en waar nodig onze zorg – over beleid, regelgeving en andere ontwikkelingen die van invloed zijn op de verkeersveiligheid. Encouragement (aanmoedigen) en Empowerment (toerusten).
We hebben educatieve projecten gemaakt en nemen deel aan landelijke acties zoals de fietsverlichtingsactie.
Verkeerseducatie blijft één van de kerntaken van Veilig Verkeer Nederland. Het gaat om 'een leven lang leren', want de verkeersintensiteit, mobiliteit en de technologie veranderen snel. Daarnaast spelen ook persoonlijke factoren en fysieke conditie een rol, bijvoorbeeld het gegeven dat met het ouder worden de lichamelijke kwetsbaarheid geleidelijk toeneemt.
Als graadmeter evalueren we hoe vaak onze projecten ingezet worden. We nemen de opmerkingen van de gebruikers mee in het verfijnen van de projecten.
Door in het bestuur nieuwe expertise te hebben, worden de komende jaren projecten bijgesteld.



Activiteitenplan 2023

Verkeerseducatie aan 50-plussers

Verkeerseducatie aan 50-plussers is erop gericht om hen zo lang mogelijk veilig mobiel te laten blijven. Belangrijk is dat zij de noodzaak zien tot het onderhouden van kennis en vaardigheden in het verkeer. De senioredagen zijn dan ook een gewild projecten. We hebben zelfs een wachtlijst van deelnemers.

Om het gebruik van onze projecten zichtbaar te maken, gaan we graadmeters hanteren. In de komende jaren ontwikkelen we een gestructureerde aanpak om onderzoek te doen, data te vergaren en te analyseren. Vanuit deze graadmeters kunnen we producten bijstellen of nieuwe projecten opzetten.

Het ontvangen van subsidie van de gemeenten is daar essentieel voor.

Afhankelijk van de toegekende subsidie kunnen we projecten uitvoeren. We hebben wel besloten dat, als er minder subsidie verstrekt wordt, er helaas projecten moeten vervallen.

We rekenen op de jarenlange steun van de gemeenten en scholen. Basis van handelen vormen de activiteitenplannen die vanaf 2001 qua inhoud en budgettering steeds zorgvuldig opgesteld worden.

Het bestuur hecht eraan als maatschappelijke instelling een juiste verantwoording af te leggen aan subsidieverstrekkingen en sponsors. Via de accountant van VVN-landelijk wordt toezicht gehouden op een correcte besteding van verstrekte subsidiegelden.

Gezien de grootte van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) wordt onze afdeling door de accountant van VVN-landelijk in de controle betrokken. Afdeling Maasland hanteert door haar omvang als enige afdeling in Nederland een administratief systeem gelijk aan de districten van VVN.

Brabant gaat voor nul

Nul verkeersslachtoffers. Hiervoor zetten de bestuurders van alle gemeenten en politiekorpsen, Veilig Verkeer Nederland, Rijkswaterstaat en provincie Noord-Brabant zich in. Als afdeling sluiten we aan bij de nieuwe accenten van de provincie zoals genoemd in het VVP.

VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) heeft haar activiteitenplan 2023 ingericht met de focus op de doelstellingen van de provincie Noord-Brabant en de daarin vastgestelde thema's. De thema's passen bij de doelstellingen van het nieuwe Brabants Verkeersveiligheidsplan 2020-2024.



Activiteitenplan 2023

De volgende thema's worden benoemd:

• Oudere fietsers (70+, e-bike):

- Seniorencursussen met aandacht voor theorie, fysio, audiciën, opticiën, reactievermogen en rijvaardigheid.
- Deelname aan projecten als "het nieuwe fietsen" door seniorenverenigingen.
- Verlichting etc..
- Infrastructuur via het project Participatiepunt van VVN.
- Bewustwording van de remweg van voertuigen voor de kwetsbare verkeersdeelnemers zoals wandelaars en fietsers.
- Fietsers en met name de oudere fietsers!
- Scootmobiel, elektrische rolstoel, brommobiel, snorfiets, tweewieler met hulpmotor, snorbrommer en snorscooter.

• Jongere fietsers (16/17 jaar, snor-/bromfiets, verlichting):

- Verlichtingsactie.
- Inzet project VR-brillen.
- Dodehoekproject en landbouwverkeer.
- Inzet rijsimulator (alcoholsimulator).
- Richting aangeven: laat zien waar je heen gaat.

• Alcohol en drugs in het verkeer:

- inzet alcoholsimulator bij evenementen en onderdeel van de seniorendagen.

• Afleiding in het verkeer:

Het dodehoek project behoort al ongeveer 25 jaar tot dit thema. VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) heeft, in de uitvoering van dit project, ook landelijk in de opzet van het dodehoekproject van de landelijke organisatie een grote rol gespeeld.



Activiteitenplan 2023

Speerpunten van VVP van de provincie/gemeenten zijn opgenomen in onze projecten

- Thema: **De fietser in het verkeer**
- Thema: **De jonge bestuurder**
- Thema: **Ouderen in het verkeer**
- Thema: **Jeugd in het verkeer - van 4 tot 18 jaar**
- Thema: **Jeugd in het verkeer - van 0 tot 6 jaar**
- Thema: **Voorlichting algemeen**
- Thema: **Media**
- Thema: **Diversen**

Digitalisering

In 2023 wordt opnieuw aandacht besteed aan de mogelijkheid om de scholen via een eigen inlogcode digitaal te laten werken. Scholen kunnen dan zelf naar wens onderdelen van handleidingen downloaden.

Het afnemen van het theoretisch verkeersexamen is daar een voorbeeld van.

Op de website wordt verslag gedaan van projecten en interessante ontwikkeling.

Activiteitenplan

Het activiteitenplan (lees begroting) van 2023 is opgesteld aan de hand van de voorlopige jaarcijfers 2022.

Feitelijk is de begroting 2023 tot stand gekomen in de periode augustus/ september 2022. De begroting van 2023 is aangepast aan de hand van bekende of geschatte aantal deelnemers (scholen of leerlingen) per projectactiviteit.

Daarbij is rekening gehouden met de participatie van Bernheze en Oss in de activiteiten van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).



Activiteitenplan 2023

Onderstaande data zijn daarbij gebruikt. Deze data zijn verkregen uit ervaringscijfers en/of beschikbaar gesteld door de gemeenten op hun afzonderlijke websites.

| Activiteitenplan 2023 | (Peildatum 1-1-2022) |
|------------------------------|----------------------|
| Gemeente Oss | 93.307 |
| Gemeente Bernheze | 31.715 |
| Inwoners | 125.022 |
| 46 basisscholen | 10.210 leerlingen |
| 3 voortgezet onderwijscholen | 6 locaties |

**Zonder de hulp van velen is er weinig te bereiken.
Mogen wij ook komend jaar weer rekenen op uw collectief.**

Op weg met.....

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (Oss en Bernheze)

Jurriën van der Veer

Voorzitter Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (Oss en Bernheze)



Activiteitenplan 2023

Thema's

Thema: De fietser in het verkeer

Het project Zcool Toolkit voor basisonderwijs en voortgezet onderwijs en de knutselfiets staan gearchiveerd (in stille modus) en niet opgenomen in dit activiteitenplan. Indien nodig t.z.t. zullen deze projecten weer toegevoegd worden.



Activiteitenplan 2023

Project **Zichtbaarheid/Fietsverlichtingsactie/VR-brillen/ Demo-Doe Verlichtingskoffers**

Algemeen

Projectleiding: Gerard Mertens, Jan van den Heuvel en Jan Huijbers
Projectnaam: Zichtbaarheid
Projectperiode: Najaar

Het Project Zichtbaarheid bestaat uit de onderdelen:

Demo-Doe Verlichtingskoffers
VR-brillen
Fietsverlichtingsacties

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Gemeenten in regio Maasland.
Scholen van het basisonderwijs uit Oss en omgeving.

Netwerk: Scholen van het basisonderwijs uit Bernheze.
Politie, gemeente en toezichthouders.
VVN Steunpunt Brabant, fietsmakers en fietsenzaken, scholen, fietsersbond, beperkt bedrijfsleven,

Doelgroep: Fietsers
Voor de groepen 6, 7 en 8 van het basisonderwijs.
Indien gewenst ook geschikt voor het voortgezet onderwijs.

Doelstelling: Bewustwording kweken bij leerlingen en ouders dat "zien" en "gezien worden" werkelijk van levensnoodzaak is.

Product: Lesmateriaal op website, Demo-Doe koffers en set VR-brillen.
Actie reparatie fietsverlichting bij de Groene Engel en het centrum van Heesch i.s.m. de Fietsersbond en Repair Café.
Ondersteuning van Boa's voor de controle van fietsen op scholen van leerlingen.
Inzet fietsendief o.a. kleurplaten en flyeractie.

Projectgegevens

Verantwoording: Goede zichtbaarheid is van levensbelang. Als je goed zichtbaar bent, wordt er rekening met je gehouden. Ieder jaar komt er toch een aantal kinderen om het leven door het feit dat ze niet gezien



Activiteitenplan 2023

worden. Geen verlichting op de fiets, geen reflecterende kleding tijdens het skaten e.d.

Dit project wil bewustwording bij ouders en kinderen kweken.

Projectbeschrijving:

Met de Demo-Doe koffers worden de diverse verlichtings- en retro-reflectiematerialen behandeld. Met deze informatie kunnen kinderen in kleine groepen met de koffers praktisch werken. Na afloop kunnen ervaringen worden uitgewisseld. Elk jaar organiseert Veilig Verkeer Nederland een landelijke fietsverlichtingsactie: 'Ik val op.' Deze start eind oktober, Materialen zoals controlekaarten kunnen worden besteld bij VVN.

Tijdens de fietsverlichtingsacties die VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) organiseert, wordt er samengewerkt met verschillende partners als plaatselijke fietsmakers en met, indien noodzakelijk, organisatiebureaus om er een ludieke actie van te maken en daardoor meer publiek en aandacht te krijgen. Deze verlenen geheel belangeloos hun steun. Ook met Repair Café bestaat al een jarenlange samenwerking.

Op een aantal plaatsen in het werkgebied van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) wordt fietsverlichting van winkelend publiek gratis gerepareerd. Hieraan verlenen plaatselijke fietsmakers en Repair Café hun medewerking. VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) zorgt hierbij voor de nodige publiciteit. Zij zijn aanwezig met het Mobiele Informatie Centrum, tenten, vrijwilligers en de nodige promotiematerialen!

Er wordt tijdens deze actie zo nodig samengewerkt met de Fietsersbond. De politie is ook aanwezig. Zij geven fietsers met defecte verlichting de keus: laten repareren of een bon. Als scholen een verzoek indienen om een fietscontroleactie te houden, zal een plaatselijke fietsmaker vrijwillig zijn medewerking verlenen.

VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) is aanwezig om de actie luister bij te zetten. We komen met een stand en delen onder meer gadgets, ballonnen, tasje, stickers uit.



Activiteitenplan 2023

Door Intensieve samenwerking met de politie worden controles op scholen uitgevoerd door een aantal agenten met hulp van leerling-agenten.

In de slogan "Ik rij veilig" moet het woordje 'ik' benadrukt worden, omdat de verantwoordelijkheid voor het voeren van fietsverlichting iets is waar je bewust voor kiest. Het is dus geen gebiedende toon, maar meer een enthousiasmerende toon.

Nieuw is de aanpak om voorlichting te geven door de inzet van VR-brillen. Een set VR-brillen in een flightcase en passend lesmateriaal is te gebruiken. Dit projectonderdeel is gebaseerd op 360 graden opnamen die gemaakt zijn op een aantal wegen in het werkgebied van de afdeling waarin fietsers met en zonder licht gefilmd zijn in de vroege ochtend of in de donkere nacht.

De film is opgenomen in ons werkgebied (Fietsstraat, rotonde bij Het Woud, Lithoijense dijk) en laat duidelijk het effect zien van het voeren van wel of geen verlichting. Scholen kunnen de set reserveren op onze website. De set VR-brillen wordt ook gebruikt op evenementen of activiteiten van seniorenorganisaties, zoals dodehoekproject, Het Nieuwe Fietsen en gebruik van de E-bike.

Succesfactoren:

Passend in de landelijke verlichtingsactie. Moderne media (inzet van VR) maakt dit project Interessant.

Evaluatie gehouden acties:

Positieve reacties van de verkeersouders.
Jaarlijks worden gedurende de actiedagen enkele honderden fietsen gecontroleerd. Tijdens de actiedagen wordt zo mogelijk samengewerkt met het bike team van de politie en worden enkele tientallen spoedreparaties verricht.
Deze actiedag wordt afgestemd op de landelijke actie.

Evaluatie uit onderzoek:

n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen:

Voortzetting project en stimuleren inzet van VR-brillen en zo nodig aanpassen.



Activiteitenplan 2023

Project **Brengen en Halen**

Algemeen

| | |
|-----------------|---|
| Projectleiding: | René Hilker en Jurriën van der Veer |
| Projectnaam: | Brengen en Halen |
| Projectperiode: | Augustus - september (afhankelijk van de zomervakantie) |

Opdrachtgegevens

| | |
|----------------|--|
| Opdrachtgever: | VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). |
| Netwerk: | Scholen van het basisonderwijs- Oss en Bernheze. Politie en gemeente. |
| Doelgroep: | Alle leerlingen van het basisonderwijs. Alle ouders van de leerlingen in Oss en omgeving. |
| Doelstelling: | Onder de aandacht brengen bij alle leerlingen en weggebruikers dat na de zomervakantie rekening gehouden moet worden met schoolgaande kinderen die gebruik maken van een school-thuis-route. Ouders dienen zich bewust te zijn van hun gedrag bij het naar school brengen van de kinderen en dit gedrag zo aan te passen dat er een veilige schoolomgeving ontstaat. |
| Product: | Banners, beachflags, posters, kleurplaten, prikplaten, voorleesverhalen, mini verkeersborden, verkeersganzenbord, sjal voor leerkrachten gebaseerd op het figuur Quick, Quiz, verkeersbord passend bij dit project op te hangen bij de scholen i.o.m. verkeersambtenaren van Oss en Bernheze. |

Projectgegevens

| | |
|-----------------|--|
| Verantwoording: | Na de zomervakantie gaan tienduizenden leerlingen opnieuw via hun school-thuis-route naar school. De toename van het aantal verkeersslachtoffers in deze periode noodzaakt actie: weggebruikers attenderen op de jonge weggebruiker. |
|-----------------|--|

Met name impulsief gedrag op de weg door leerlingen na een lange zomervakantie creëert een potentieel gevaar. Het valt op dat ook het gedrag van ouders bij het naar school brengen en halen van de kinderen tot onveilige situaties kan leiden. Zij dienen hierop attent gemaakt te worden.



Activiteitenplan 2023

Projectbeschrijving:

Project start op school. Ouders worden vooraf geïnformeerd bij het opstarten van het schooljaar door de school middels ouderavonden, nieuwsbrieven, website, etc.

Bij de school kunnen een verkeersbord en een banner worden opgehangen die behoren bij het project Brengen en Halen. Een bachflag kan worden geplaatst bij de ingang van de school of/en op de parkeergelegenheid voor de school.

De school besteedt aandacht in de lessen aan het Brengen en Halen. De gedragscomponent dient daar aandacht te krijgen. Voor de kinderen uit groep 1 en 2 zijn er twee voorleesverhalen beschikbaar waarin de figuur Quick centraal staat. De leerlingen kunnen met een prikkart en een tekening van Quick bewust worden gemaakt van veilig gedrag.

Voor de kinderen uit groep en 4 is een kleine quiz beschikbaar en een tekening van Quick.

Voor de lessen zijn mini verkeersborden ontwikkeld die de leerkracht kan gebruiken bij de les.

De leerlingen van de groepen 5, 6, 7 en 8 hebben de mogelijkheid om op een speelbanner een verkeersganzenbord te spelen.

Succesfactoren:

Actuele problematiek bij de scholen. Voor gemeenten al jaren een lastig probleem. Naast infrastructurele maatregelen is bewustwording van verkeersveiligheid door verkeersdeelnemers in de omgeving van scholen hard nodig.

Publiciteit in de media is dan ook nodig om de problematiek rondom de scholen onder de aandacht te brengen.

Evaluatie gehouden acties:

Voorheen werd het project ZON (zelfstandig onderweg naar school) aangeboden aan de scholen. Van dit project werd ieder jaar goed gebruik van gemaakt.

Modernisering van dit project leidde tot het nieuwe project Brengen en Halen.



Activiteitenplan 2023

Evaluatie uit onderzoek: Positieve reacties van de scholen tijdens het lokale verkeersoverleg, deelname aan BVL, en bijeenkomsten van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).

Toekomstplannen

Algemeen: Volgen van het gebruik van dit project en indien nodig bijstelling van het lesmateriaal.



Activiteitenplan 2023

Project **Nu en straks, veilig naar school!**

Algemeen

| | |
|-----------------|--|
| Projectleiding: | René Hilker en Ad de Haas |
| Projectnaam: | Nu en straks, veilig naar school! |
| Projectperiode: | Basisonderwijs: einde schooljaar groep 8 Voortgezet Onderwijs: aanvang schooljaar 1 |

Opdrachtgegevens

| | |
|----------------|--|
| Opdrachtgever: | VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). |
| Netwerk: | <ul style="list-style-type: none">- GGA Noordoost Brabant en GGA 's-Hertogenbosch.- Rotary Schaijk – Ravenstein.- VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) en VVN Landerd (scholen vanuit deze regio)- Basisonderwijs en Voortgezet Onderwijs- Politie en Brandweer- Gemeenten- Verkeersouders- Pabo- Fondsen |
| Doelgroep: | <ul style="list-style-type: none">- Leerlingen uit groep 8 van het Basisonderwijs- Leerlingen uit de brugklas van het Voortgezet Onderwijs |
| Doelstelling: | Een goed voorbereide leerling, die de eigen schoolthuis-route zo veilig mogelijk aflegt. |
| Product: | Een diversiteit van producten afgestemd op de doelgroep (bo of vo) waarbij wordt gedacht aan lesbrieven, audiovisueel materiaal, workshops, eigen presentaties en andere eigentijdse interactieve werkvormen middels de digitale middelen. In de te ontwikkelen producten zal zelfwerkzaamheid en de eigen persoonlijke leerervaring duidelijk aanwezig zijn. |



Activiteitenplan 2023

Projectgegevens:

Verantwoording:

Na de zomervakantie gaan de nieuwe brugklassers massaal op de fiets op weg naar hun nieuwe school. Ze krijgen daarbij te maken met voor hen nieuwe verkeerssituaties. Elk jaar komen hierbij tientallen kinderen om het leven en raken er honderden gewond.

Het project "Nu en straks, veilig naar school!" spoort de leerlingen aan op een actieve en eigentijdse manier bewust te worden van de school-thuis-route en confronteert ze met de gevolgen van onveilig gedrag voor henzelf en voor anderen.

Succesfactoren:

- Bewustwording van de noodzaak
- Verkeerseducatie
- Goede organisatie
- Herkenbaarheid bij groot publiek
- Media-aandacht
- Samenwerking van alle partijen
- Steun vanuit de verkeersouders

Evaluatie uit onderzoek:

Cijferwijzer

Toekomstplannen

Algemeen:

Om de duurzaamheid van dit project te garanderen zal de uitwerking een professionele uitstraling en een verantwoorde inhoud dienen te hebben. Draagvlak vanuit het netwerk in combinatie met kwaliteit van producten zorgt voor de duurzaamheid van dit project. Op termijn zal bekeken worden of er een doorlopende lijn naar MBO opleidingen en woonwerk-routes gemaakt kan worden.



Activiteitenplan 2023

Thema's

Thema: De jonge bestuurder

Project **BOB** (alcohol, drugs en lachgas)

Project **Auto te water**

Project **Biro**



Activiteitenplan 2023

Project BOB (alcohol, drugs en lachgas)

Algemeen

| | |
|-----------------|---|
| Projectleiding: | Ine van Aarssen-Janssen en Jan van den Heuvel |
| Projectnaam: | BOB (alcohol, drugs en lachgas) |
| Projectperiode: | Het gehele jaar |

Opdrachtgegevens

| | |
|----------------|---|
| Opdrachtgever: | VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). |
| Netwerk: | Politie. |
| Doelgroep: | De weggebruikers in de leeftijdscategorie van 18-50 jaar, die onder invloed rijden. Deze groep zal door de combinatie van voorlichting en handhaving moeten worden gereduceerd. |
| Doelstelling: | Het verminderen van het aantal verkeersongevallen waarbij alcohol, drugs en lachgas in het geding zijn. |
| Product: | De inzet van een alcoholsimulator bij een groot evenement in de gemeenten in regio Maasland. Zo nodig deelname aan verkeerscontroles van de politie. In bespreking is een project i.s.m. de discotheek in Loosbroek waar veel Polen met drank op deelnemen aan het verkeer. Een eerdere controle leverde een flink aantal overtredingen op. Taakprobleem om met de Polen in gesprek te gaan wordt opgelost door vertaalbureaus. Verder zal via gadgets aandacht gevraagd worden voor het alcoholgebruik in het verkeer. |

Projectgegevens

| | |
|-----------------|--|
| Verantwoording: | Alcohol, drugs en lachgas gebruiken en deelnemen aan het verkeer is een gevaarlijke combinatie. Elk jaar opnieuw vallen er slachtoffers in het verkeer t.g.v. het rijden onder invloed. Het is dus van wezenlijk belang aan weggebruikers de risico's van het rijden onder invloed duidelijk te maken. Dit kan men doen door aanwezig te zijn bij alcoholcontroles en evenementen waarbij veel alcohol genuttigd wordt en daar voorlichting te geven over het project. |
|-----------------|--|



Activiteitenplan 2023

Projectbeschrijving: Met de BOB-campagne proberen we de weggebruiker bewust te maken dat alcohol, drugs, lachgas en verkeer niet samengaan. Er is geen verwijtend vingertje, maar goed gedrag wordt beloond met een BOB-gadget.

Wie is BOB? BOB kan iedereen zijn. BOB is geen afkorting. BOB is diegene die anderen laat drinken of drugs gebruiken als ze gaan stappen. Er wordt, voordat men gaat stappen/feesten, een afspraak gemaakt wie de BOB is.

Succesfactoren: Tijdens evenementen wordt er landelijk voortdurend aandacht gevraagd voor BOB. Ook in de Oss en Bernheze wordt er aandacht aan besteed middels o.a. de media.

Evaluatie gehouden acties: Zie bovenstaand. Jaarlijks voor herhaling vatbaar!

Evaluatie uit onderzoek: Zie hiervoor de cijfers van het SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Toekomstplannen

Algemeen: Bij succes jaarlijks herhalen. Indien mogelijk ook aandacht voor BOB bij regionale happenings zoals Carnavalsoptochten, kermissen en jaarmarkten. Het opzetten van een project gericht op Polen die de discotheek in Loosbroek bezoeken in samenwerking met de discotheek en politie.

Wegens corona is het project in 2021 uitgesteld maar staat nog steeds op de planning van politie en VVN-afdeling.



Activiteitenplan 2023

Project **Auto te water** overgedragen aan de reddingsbrigade Oss. (gearchiveerd)

Algemeen

Projectleiding: Reddingsbrigade Oss
Projectnaam: Auto te water
Projectperiode: Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze), in overleg met de gemeenten in regio Maasland.

Netwerk: Reddingsbrigade Oss, Golfslagbad Oss.

Doelgroep: Belangstellende particulieren, scholen vo, duikverenigingen, zwemverenigingen en hulpdiensten zoals politie en brandweer.

Doelstelling: Inzicht te verkrijgen in eventuele problemen bij de ontsnapping uit auto's die te water raken.

Product: Oefencabine demoauto die te water kan worden gelaten in het zwembad Oss.

Projectgegevens

Verantwoording: Nederland is, zeker in vergelijking met omliggende landen, een zeer waterrijk land. Het gebeurt 750 à 800 keer per jaar dat een personenauto te water raakt, waarbij letsel ontstaat. Hierbij vallen gemiddeld 30 doden per jaar. De doodsoorzaak is bij veel van deze gevallen verdrinking. VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) wil in samenwerking met de Reddingsbrigade Oss een oefencabine aanschaffen, waarna belangstellenden zich kunnen opgeven voor een cursus bij de Reddingsbrigade Oss.

Projectbeschrijving: In het zwembad wordt voor belangstellenden door middel van een oefencabine de situatie van een auto te water nagebootst. Zo kan worden geoefend in hoe dan te handelen. Deelnemers ontvangen materiaal dat in samenwerking met de reddingsbrigade en duikverenigingen in de regio is samengesteld. Deelnemers ontvangen een deelnamecertificaat.

Activiteitenplan 2023

Succesfactoren: Voldoende belangstelling.

Evaluatie gehouden acties: Blijvende belangstelling.

Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen:

Project is overgedragen aan de reddingsbrigade. Als onze hulp gevraagd wordt, kan dit na een besluit van het bestuur.
Project benoemd met vermelding gearhiveerd
> Stil project voor VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).



Activiteitenplan 2023

Project **Biro**

Algemeen

| | |
|-----------------|-------------------------|
| Projectleiding: | Ine van Aarssen-Janssen |
| Projectnaam: | Biro |
| Projectperiode: | Het gehele jaar |

Ervaar Rijden in elektrische stadvoertuigen de Biro en Opel Rocks.

De Biro maakt verplaatsen makkelijk. Door de compacte afmetingen beweeg je flexibel door het stadsverkeer. Droog en warm tijdens regenachtige dagen, in de zomer rijden zonder deuren.

Wij gebruiken deze elektrische Biro om de leerlingen daadwerkelijk te laten ervaren wat afleiding met je doet.

Heeft de leerling zijn rijbewijs, dan mogen ze zelf het gaspedaal en de rem besturen. Uiteraard dienen ze altijd te sturen.

Hebben ze geen rijbewijs dan worden de pedalen bediend door de instructeur die er altijd naast zit. Het gaat om een vaardigheidsparcours en geen snelheidsparcours.

Maximale snelheid ligt tussen de 5 en 10 km/h. De instructeur bepaalt altijd de snelheid en grijpt in indien nodig.

Ervaar het effect van afleiding

De eerste ronde laten we de leerling het parcours verkennen, zodat hij/zij weet wat er verwacht wordt. Ook leren ze rijeigenschappen kennen van de Biro. Naast dat dit erg leuk is, geeft het de instructeur en de omstanders inzicht in het rijgedrag van de deelnemer. Er is een parcours uitgezet met pylonen en tennisballetjes daarop. We hoeven niet uit te leggen waar die voor dienen.

Ronde Twee wordt een ander verhaal. Daarin krijgen de deelnemers opdrachten die ze op de gsm dienen op te lossen. Deze telefoon zit gemonteerd aan het raam. De effecten zijn direct voelbaar en zichtbaar. De omstanders zien dat ook.

Op deze wijze laten we alle deelnemer rijden. Naast dat het leuk is, zien ze niet alleen hun eigen gedrag, maar ook dat van anderen. Wederom delen ze foto's en filmpjes met elkaar en via online media.



Activiteitenplan 2023

De instructeurs proberen op een leuke manier het gesprek te starten en de dialoog met ze aan te gaan.
Overtuigingen worden gedeeld en getoetst met elkaar.
Samengevat voelen ze direct het effect van het rijden met afleiding.

Tijdsduur per sessie ca 5 minuten.

Opdrachtgegevens

| | |
|----------------|---|
| Opdrachtgever: | VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). |
| Netwerk: | Scholen, gemeenten, politie, rijsschoolhouder. |
| Doelgroep: | Leeftijd vanaf 16 jaar t/m ongeveer 19 jaar. |
| Doelstelling: | Reflectie geven op de overtuiging die jongeren hebben als het gaat om hun eigen gedrag en verkeersveiligheid. Groepsdruk, sociale norm, overschatting van hun eigen capaciteit en het onderschatten van de risico's. |
| Product: | Het zijn elektrische voertuigen die o.a. gebruikt worden door jongeren vanaf 16 t/m 19 jaar. |

Projectgegevens

| | |
|----------------------------|---|
| Verantwoording: | Kwalitatieve inzet waarbij diepgaande gesprekken voorkeur hebben boven aantallen. We benoemen de overtuiging die we horen als het gaat om afleiding in het verkeer. |
| Projectbeschrijving: | Aandacht vragen en zichtbaar maken dat ander gedrag dan je rijtaak, of dit nu op de fiets of in de auto is, uiteindelijk leidt tot risico. |
| Succesfactoren: | Jongeren zijn heel enthousiast over deze workshop. Bewustwording dat afleiding veel meer doet dan zij denken. |
| Evaluatie gehouden acties: | Interactief, ze begrijpen waar het om gaat en ervaringen worden gedeeld, zowel online als offline. |



Activiteitenplan 2023

Thema's

Thema: Ouderen in het verkeer

Project **BOB (alcohol, drugs en lachgas)** (zie uitleg bij Jongeren in het verkeer)

Project **Verkeersdagen senioren**

Project **Seniorencursus**

Project **E-bike cursus voor senioren en Het Nieuwe Fietsen**

Project **Scotmobiel, elektrische rolstoel, brommobiel, snorfiets, tweewieler met hulpmotor, snorbrommer en snorscooter**



Activiteitenplan 2023

Project Verkeersdagen voor Senioren

Algemeen

| | |
|-----------------|-----------------------------------|
| Projectleiding: | Ben van der Steen en Jan Huijbers |
| Projectnaam: | Verkeersdagen Senioren |
| Projectperiode: | Voor- en najaar |

Opdrachtgegevens

| | |
|----------------|--|
| Opdrachtgever: | VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). |
| Netwerk: | Rijschoolhouders, gemeenten, bedrijfsleven gerelateerd aan projectinhoud en/of maatschappelijke organisaties, ouderenorganisaties, welzijnsinstellingen, MKB (fietswinkels). |
| Doelgroep: | Senioren, personen die al langer hun rijbewijs hebben. |
| Doelstelling: | Senioren helpen om zich veilig door het verkeer te bewegen en zich bewust te laten zijn van hun eigen kennis en vaardigheden. |
| Product: | Een verkeersdag op de locatie van een rijschoolhouder of een geschikt terrein. Dit project wordt tweemaal per jaar aangeboden. |

Projectgegevens

| | |
|-----------------|--|
| Verantwoording: | Senioren worden in het verkeer meer en meer een onzekere weggebruiker. Verkeersregels zijn minder goed bekend en nieuwe vervoersmiddelen zoals de e-bike vereisen een aangepast verkeersgedrag. Geleidelijk aan nemen ook belangrijke functies in het lichaam af: vermindering van gehoor, zicht en reactievermogen. |
|-----------------|--|

Steeds meer senioren blijven tot op hoge leeftijd rijden in de auto. Bijscholing is daarom nodig om hen te helpen voor zichzelf en de ander veilig aan het verkeer deel te nemen.

Er zijn meer dodelijke slachtoffers op de fiets dan in de auto te betreuren. De senioren zijn in hoge mate vertegenwoordigd in deze ongevallencijfers. Om deze stijgende trend te doen keren is een nieuwe E-bike cursus voor senioren beschikbaar.



Activiteitenplan 2023

Projectbeschrijving:

Er worden in het voor- en najaar verkeersdagen georganiseerd voor senioren. Een ideale locatie is het terrein en leslokalen van Verkeersschool Kees van Iersel in Oss.

Deelnemers worden op de hoogte gebracht van de nieuwste verkeersregels en oude kennis wordt nog eens behandeld.

Turbotondes, snelweg, voorsorteervakken en de taal van de weg komen oa. aan de orde.

In een rijnsimulator wordt de reactiesnelheid gemeten, er is informatie over geneesmiddelen en alcohol bij ouderen in het verkeer, een opticien en audicien zijn aanwezig om ogen en oren te testen en indien nodig hierover advies te geven, senioren kunnen een parcours op een e-bike worden afleggen om de voor- en nadelen van verschillende soorten fietsen te ervaren en te wijzen op de benodigde vaardigheden om veilig voor zichzelf en anderen deel te kunnen nemen aan het verkeer, een fysiotherapeut meet functies in het lichaam en geeft informatie hoe langer fit te blijven.

Tijdens de dag kan de kennis in praktijk gebracht worden d.m.v. het rijden in een lesauto met instructeur.

Succesfactoren:

Er wordt van de deelnemers een geringe financiële bijdrage gevraagd.

De faciliteiten van Rijsschool Van Iersel zijn basis om een goed verzorgde verkeersdag aan te kunnen bieden. Rijsscholen in de regio werken optimaal mee aan dit project.

De reacties van de deelnemers worden gedeeld met o.a. seniorenorganisaties waardoor de toeloop naar de verkeersdag groot blijft.

Evaluatie gehouden acties:

Het project is gestart in 2018. Positieve reacties van deelnemers. Grote deelname bij iedere verkeersdag, er is zelfs een wachtlijst aangelegd.

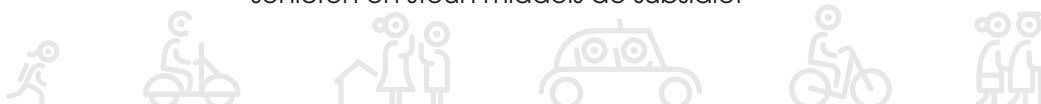
Evaluatie uit onderzoek:

Deelnemers wordt gevraagd om feedback.
Alleen maar positieve reacties.

Toekomstplannen

Algemeen:

Het project wordt voortgezet gezien de belangstelling van de senioren en steun middels de subsidie.



Activiteitenplan 2023

Project **Opfriscursus Verkeersregels voor bestuurders**

Algemeen

| | |
|-----------------|-----------------------------|
| Projectleiding: | Ben van der Steen |
| Projectnaam: | Opfriscursus Verkeersregels |
| Projectperiode: | Het hele jaar |

Opdrachtgegevens

| | |
|----------------|---|
| Opdrachtgever: | VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). |
| Netwerk: | Rij- en verkeersscholen, Seniorenverenigingen, Volksuniversiteit. |
| Doelgroep: | Personen die lang geleden hun rijbewijs behaald hebben. |
| Doelstelling: | Bevorderen van de verkeersveiligheid. |
| Product: | Een bijeenkomst waarin een ervaren en gecertificeerde docent deelnemers informeert over gewijzigde verkeersregels. Ook kunnen oudere verkeersdeelnemers aanvullend praktische lessen volgen via een rijsschool. |

Projectgegevens

| | |
|----------------------------|---|
| Verantwoording: | In de afgelopen 15 jaar is 40% van de verkeersregels veranderd. Zeker niet iedereen kent deze wijzigingen en weet hoe ze te gebruiken. |
| Projectbeschrijving: | Met dit project informeren we personen die al langer hun rijbewijs hebben over gewijzigde verkeersregels. Tevens bestaat de mogelijkheid om naast de theorie een praktische toetsing te doen bij de rijsscholen. Die kosten zijn voor rekening van de deelnemer zelf. |
| Evaluatie gehouden acties: | Grote belangstelling bij de doelgroep. Alle bijeenkomsten zijn volgeschreven en deelnemers geven aan dit project. Ook via de volksuniversiteit wordt een cursus aangeboden. |
| Evaluatie uit onderzoek: | Deelname bij iedere cursus volgeboekt en positieve reacties van de deelnemers die aangeven de cursus als erg nuttig te hebben ervaren. |



Activiteitenplan 2023

Toekomstplannen

Algemeen:

Voortzetting van dit project in beide gemeenten. Toevoeging de problematiek van landbouwverkeer in combinatie met het dodehoekproject.



Activiteitenplan 2023

Project E-Bikes voor senioren en Het Nieuwe Fietsen

Algemeen

| | |
|-----------------|---|
| Projectleiding: | Jan Willems en Jan Huijbers |
| Projectnaam: | E-Bikes voor senioren en Het Nieuwe Fietsen |
| Projectperiode: | Het hele jaar |

Opdrachtgegevens

| | |
|----------------|---|
| Opdrachtgever: | VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). |
| Netwerk: | Seniorenverenigingen, fietsenmaker, VVN-district |
| Doelgroep: | Ouderen die veelal op e-bikes fietsen. |
| Doelstelling: | Bevorderen van de verkeersveiligheid. |
| Product: | Een bijeenkomst waarin een ervaren en gecertificeerde docent deelnemers informeert over veilig fietsen. |

Projectgegevens

| | |
|----------------------------|---|
| Verantwoording: | In 2020 vielen er maar liefst 229 verkeersdoden onder fietsers. Dat zijn er 26 meer dan in 2019 en dit is het hoogste aantal fietsdoden in 25 jaar. Een derde van deze groep fietste op een e-bike. |
| Projectbeschrijving: | Met dit project informeren we personen hoe ze zo veilig mogelijk gebruik kunnen maken van de e-bike. Per dagdeel kunnen ca. 25 personen deelnemen. |
| Evaluatie gehouden acties: | Veel belangstelling bij de doelgroep. |
| Evaluatie uit onderzoek: | Positieve reacties van de deelnemers die aangeven de cursus als erg nuttig te hebben ervaren. |

Toekomstplannen

| | |
|-----------|---|
| Algemeen: | Voortzetting van dit project in beide gemeenten. Toevoeging de problematiek van landbouwverkeer in combinatie met het dodehoek project. |
|-----------|---|



Activiteitenplan 2023

Project Scootmobielcursus

Algemeen

| | |
|-----------------|-------------------------|
| Projectleiding: | Ine van Aarssen-Janssen |
| Projectnaam: | Scootmobielcursus |
| Projectperiode: | Het hele jaar |

Opdrachtgegevens

| | |
|----------------|--|
| Opdrachtgever: | VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). |
| Netwerk: | VVN-district Zuid, zorginstellingen, gemeenten, Crow, ergotherapie |
| Doelgroep: | Gebruikers van scootmobiel, elektrische rolstoel, brommobiel, snorfiets. Tweewieler met hulpmotor, snorbrommer en snorscooter. |
| Doelstelling: | De training biedt een scholing om veiliger op weg te gaan. |
| Product: | Een cursus zowel praktisch al theoretisch. De cursist krijgt vooraf het scootmobielboekje uitgereikt. |

Projectgegevens

| | |
|-----------------|---|
| Verantwoording: | <p>Toename op de openbare weg van gebruikers van scootmobiel, elektrische rolstoel, brommobiel, snorfiets, tweewieler met hulpmotor, snorbrommer en snorscooter.</p> <p>Zowel de bestuurders van deze vervoersmiddelen als de andere weggebruikers dienen hun gedrag aan te passen en rekening met elkaar te houden.</p> <p>Ook hier speelt de gedragscomponent een grote rol. Weten wat de mogelijkheden en beperkingen zijn van deze vervoersmiddelen, opdat rekening met elkaar gehouden kan worden.</p> |
|-----------------|---|

| | |
|----------------------|--|
| Projectbeschrijving: | <p>De scootmobielcursus bestaat uit de volgende onderdelen:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Theorie (1 uur)2. Behendigheidsoefeningen door scootmobielleverancier (1 uur)3. Praktijkrit (1 uur) |
|----------------------|--|

Evaluatie gehouden acties: t.z.t.

Evaluatie uit onderzoek: t.z.t.



Activiteitenplan 2023

Toekomstplannen

Algemeen:

Na uitrol van dit project eerst evalueren voordat volgende stappen gezet worden.



Activiteitenplan 2023

Thema's

Thema: Jeugd in het verkeer van 6 tot 18 jaar

Project **Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) - This is my life! / Good 2 See You!**

Project **Educatieve verkeerstuin**

Project **Verkeerseexamens**

Project **Skaten**

Project **interactieve workshop RoodGroen**

Project **Zcool toolkit fiets basisonderwijs**

Dit project is in het verleden succesvol uitgezet naar het basisonderwijs. De scholen voeren dit project naar eigen inzicht verder in. Indien ondersteuning nodig is kan een beroep gedaan worden op onze afdeling.



Activiteitenplan 2023

Project **Dode hoek in het vrachtverkeer (Basisonderwijs) ‘This is my life!’ / (Voortgezet onderwijs) “Good 2 See You”**

Algemeen

| | |
|-----------------|--|
| Projectleiding: | Jan Huijbers en Jan Willems |
| Projectnaam: | Dode hoek in het vrachtverkeer Basisonderwijs: This is my life! Vervolgonderwijs: Good 2 See You |
| Projectperiode: | Maanden januari, februari en maart |

Opdrachtgegevens

| | |
|----------------|---|
| Opdrachtgever: | VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Scholen voor het basisonderwijs. |
| Netwerk: | Transport-, touringcar- en loonwerkersbedrijven, rij- en verkeersscholen, basisonderwijs, politie en toezichthouders, (verkeers-)ouders en de gemeenten in regio Maasland en Cumela voor landbouwverkeer. |
| Doelgroep: | Basisonderwijs, leerlingengroepen 7/8. Leerlingen uit groep 7/8 gaan na dit schooljaar naar het voortgezet onderwijs en komen dan meer met het drukke verkeer in aanraking. Dit project is met de specifieke film Good 2 See You gericht op het VO. Ook ouderen bezoeken de locaties bij de loonbedrijven, seniorenorganisaties worden uitgenodigd. |
| Doelstelling: | Kinderen en ouderen bewust maken van de gevaren van de dode hoek van de vrachtwagen, touringcar, landbouwvoertuigen en daardoor het aantal ongevallen reduceren. |
| Product: | Handleiding, dvd en via de website: www.VVN-Maasland.nl en materiaal van Cumela. |

Projectgegevens

| | |
|-----------------|---|
| Verantwoording: | Jaarlijks vinden in Nederland tientallen (brom)fietsers en voetgangers de dood of raken gewond als gevolg van een botsing met een rechts afslaanende vrachtauto, bestelbus, autobus, land- bouwvoertuig of personenauto. Veel van deze ongevallen gebeuren als gevolg van de zogenaamde dodehoek van deze voertuigen. |
|-----------------|---|



Activiteitenplan 2023

De dodehoek kan nooit helemaal worden opgeheven door zichtveldverbeterende systemen maar wel verminderd. Alertheid van de chauffeur en andere bestuurders is essentieel. Rekening houden met elkaar is de inhoudelijke gedragscomponent/permanente voorlichting aan de jeugdige weggebruiker over de gevaren van de dodehoek kan het aantal ongevallen in deze groep reduceren.

Projectbeschrijving:

We hanteren twee mogelijkheden voor de uitvoering van dit project.

Op locatie van een basisschool of in een loonwerkbedrijf. De basisscholen zijn in het bezit van een door VVN-afdeling Maasland in 2009 ontwikkelde dvd "This is my life!" inclusief knutselkoffer. De DVD wordt op de website geplaatst als download. Bij dit nieuwe dodehoekproject komt ook de dode hoek bij landbouwvoertuigen aan bod. Een instructeur (afkomstig van verkeersscholen of transportondernemingen en loonwerkbedrijven) behandelt de problematiek van de dode hoek en de kenmerken van diverse typen landbouwvoertuigen.

Na de theorieles worden de leerlingen in kleine groepjes direct in contact gebracht met een chauffeur en zijn vrachtwagen, vrachtwagencombinatie, touringcar of landbouwvoertuig. Een leerling neemt plaats in de cabine (op de chauffeursplaats). Naast de leerling neemt een instructeur plaats die aangeeft wanneer de andere leerlingen die om de vrachtwagen/landbouwvoertuig lopen uit het beeld verdwijnen (dode hoek oogcontact houden). Om de ongeveer 15 minuten wisselen de groepen.

De opzet van het basisonderwijs wordt ook gehanteerd bij het vo. Veelal komen hier meerdere voertuigen tegelijk i.v.m. het organisatiemodel op het vo.

Ook in 2023 worden dagen georganiseerd op locaties in ons werkgebied bij loonwerkbedrijven waar tal van voertuigen opgesteld worden en waar omliggende scholen uitgenodigd worden om uitleg te krijgen van de dode hoek en ook met accent op landbouwverkeer.



Activiteitenplan 2023

We vragen in 2023 weer extra aandacht vragen voor landbouwvoertuigen. In combinatie met de dodehoek bij vrachtwagens en bussen is een programma opgezet om de risico's van landbouwverkeer onder de aandacht brengen. Op een tweetal locaties van een loonwerkersbedrijf binnen ons werkgebied, worden vrachtauto's en tal van andere vervoersmiddelen opgesteld. Indrukwekkend zijn de grote landbouwvoertuigen.

De leerlingen komen naar deze locatie en worden gewezen op de gevaren van deze machines en geïnstrueerd hoe ze het best met deze voertuigen in het verkeer om kunnen gaan. Omdat senioren tijdens hun fietstochten van dezelfde wegen gebruik maken als landbouwverkeer, worden ook zij uitgenodigd om deel te nemen aan dit project.

Omdat niet zeker is dat VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) weer gebruik kan maken van beide loodsen is het aantal deelnemende scholen op die locatie ingeschat op 50%.

Succesfactoren:

Zorg bij ouders/verzorgers van leerlingen uit groep 7/8 en leerkrachten basisonderwijs van de schoolverlaters over een toenemende deelname aan het verkeer in verband met schoolgaan. Ouderen merken dat door de toename van het aantal verkeersbewegingen dat zij nadrukkelijk moeten weten wat de gevaren van de dodehoek zijn. Senioren fietsen vaak met grotere aantallen en dan is opletten op het verkeer belangrijk. Aantal deelnemende bedrijven en vrijwilligers neemt jaarlijks toe! Gemeenten worden in toenemende mate geconfronteerd met problemen met landbouwverkeer. Positieve reacties van leden van seniorenorganisaties.

Evaluatie gehouden acties: Alle medewerkers zijn zeer enthousiast. Volop aandacht in de pers. In het werkgebied VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) neemt 100% van de basisscholen deel aan dit project. Ook het speciaal onderwijs is zeer enthousiast over dit project. Seniorenorganisaties hebben ook dankbaar gebruik gemaakt van de voorlichting en instructiemogelijkheden bij de loonwerkbedrijven.



Activiteitenplan 2023

Evaluatie uit onderzoek: Instructeurs van de verkeersscholen, die lesgeven aan de toekomstige vrachtwagenchauffeurs, constateren dat kinderen steeds meer oogcontact zoeken met de chauffeur.



Activiteitenplan 2023

Project **Educatieve verkeerstuin**

Algemeen

| | |
|-----------------|-------------------------|
| Projectleiding: | Jan Huijbers |
| Projectnaam: | Educatieve verkeerstuin |
| Projectperiode: | Het gehele jaar |

Opdrachtgegevens

| | |
|----------------|---|
| Opdrachtgever: | VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Afzonderlijke school in het basisonderwijs. |
| Netwerk: | Basisschool, politie en toezichthouders, (verkeers-)ouders. |
| Doelgroep: | Leerlingen van het basisonderwijs. |
| Doelstelling: | Het op een kindvriendelijke wijze leren omgaan met verkeersregels, o.a. met de eigen fiets of skelters en als voetganger. |
| Product: | Aanhangwagen met diverse materialen t.b.v. behendigheidscircuit en verkeerstuin. |

Projectgegevens

| | |
|----------------------|---|
| Verantwoording: | Gelet op de jeugdige leeftijd van de doelgroep en de risico's op de openbare weg wordt een complete aanhangwagen met middelen ter beschikking gesteld, zodat op de eigen schoolpleinen geoefend kan worden. |
| Projectbeschrijving: | VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) stelt een complete aanhangwagen met diverse middelen ter beschikking aan het basisonderwijs. Ter ondersteuning worden basisscholen in de gelegenheid gesteld op hun schoolplein een eigen verkeerscircuit uit te zetten. Dit is ook zeer geschikt voor het speciaal onderwijs. Het geheel wordt ondersteund met een lespakket ontwikkeld door SOM Onderwijsadviseurs. |
| Succesfactoren: | Kant-en-klaar project met mooie en gedegen materialen. Het bezorgen van een complete aanhangwagen inclusief lesmap maakt de drempel tot gebruik van dit educatieve materiaal laag. |



Activiteitenplan 2023

Evaluatie gehouden acties: Scholen zijn zeer positief. Leerlingen zijn enthousiast en steken er het nodige van op.

Evaluatie uit onderzoek: Het project draait succesvol. Er is veel vraag naar. Verschillende scholen verzoeken het project voor meerdere dagen te mogen gebruiken. Scholen moeten ingepland worden.

Toekomstplannen

Algemeen: Scholen kunnen jaarlijks gebruik maken in de diverse groepen.



Activiteitenplan 2023

Project Verkeersexamens

Algemeen

| | |
|-----------------|-----------------------------|
| Projectleiding: | Jan Huijbers en Jan Willems |
| Projectnaam: | Verkeersexamens |
| Projectperiode: | Maart, april en mei |

Opdrachtgegevens

| | |
|----------------|--|
| Opdrachtgever: | VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Basisscholen Oss en Bernheze. |
| Netwerk: | Politie, brandweer, gemeente en toezichhouders. Beperkt bedrijfsleven (Mc Donalds). Verkeersouders. Het Hooghuis studierichting Dienstverlening en Producten. |
| Doelgroep: | Ongeveer 2500 leerlingen uit de groepen 7 of 8 van het basisonderwijs. Omdat door corona dit jaar geen examens konden worden afgenomen zijn er in 2022 ca. 2.500 kandidaten. |
| Doelstelling: | Kinderen bewust maken van de verkeersregels en leren om te gaan met het drukke verkeer van deze tijd. |
| Product: | Begeleiding (bestelling en distributie) van het schriftelijk verkeers-examen en de organisatie van het praktisch verkeersexamen (fiets). Algemene fietscontrole. Lesmap t.b.v. voorbereiding op het praktische verkeersexamen. |

Projectgegevens

| | |
|----------------------|--|
| Verantwoording: | Ondersteuning bieden aan het onderwijsveld om projectmatig te werken met geschikt lesmateriaal en afsluitend een officieel erkend examen af te laten leggen. |
| Projectbeschrijving: | Op de basisschool worden verkeerslessen gegeven. Op alle basisscholen wordt het landelijk Schriftelijk Verkeersexamen afgenomen (meestal de derde donderdag in april). Het praktisch gedeelte wordt aansluitend afgenomen eind april/ begin mei. |



Activiteitenplan 2023

De leerlingen starten en finishen achter de brandweerkazerne in Oss en leggen een parcours af in de stad met allerlei knelpunten. Tijdens de rit komen de kinderen langs vijf controleposten. De kinderen dragen borst- en rugnummers.

Beoordeling op controleposten en begeleiding op het brandweerkazerneterrein door derdejaarsleerlingen van Het Hooghuis, studierichting Dienstverlening en Producten.

Succesfactoren:

Het basisonderwijs besteedt mede door de verkeersproef veel aandacht aan verkeersonderwijs. Bij de schooljeugd wordt hierdoor draagvlak gecreëerd voor verkeersveilig gedrag. Het Hooghuis, studierichting Sport, Dienstverlening en Veiligheid, participeert onder toezicht van docenten met leerlingen in de organisatie.

Evaluatie gehouden acties:

Het verkeersexamen is een begrip geworden op alle scholen. Alle medewerkers zijn zeer enthousiast. Volop aandacht in de pers.

Evaluatie uit onderzoek:

Door structureel aandacht te besteden aan verkeersgedrag neemt ongetwijfeld het aantal verkeersslachtoffers af.

Toekomstplannen

Algemeen:

Voortzetting van de huidige aanpak en volgens, in overeenstemming met de landelijke aanpak. Inzet middelen als tablets voor controleposten, volgens de nieuwe opzet VVN-landelijk. Het afnemen van het theoretisch examen door het gebruik van digitaal toetsen.

Zo nodig aanpassing van de materialen (video en beschrijving van route) bij gewijzigde situaties op de route.



Activiteitenplan 2023

Project Skaten

Algemeen

Projectleiding: Jurriën van der Veer
Projectnaam: Veilig en Verstandig het Verkeer in op Skates (skateproject)
Projectperiode: Voor- en najaar (mooi weer).

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze), gemeenten, scholen van het basisonderwijs uit Oss en Bernheze en Lith.
Dit project is door samenwerking tussen VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) en de gemeente Oss, afd. Sportstimulering ontwikkeld. Een praktische skateles gegeven door een skate-instructeur is separaat te boeken via contactgegevens op de website van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).

Netwerk: Gemeenten werkgebied VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze), verkeersouders basisscholen, politie, en toezichthouders

Doelgroep: Eind groep 6 en begin groep 7 van het basisonderwijs.

Doelstelling: Veel kinderen gaan tegenwoordig op skates de straat op. Het ene kind doet dit veilig op het voetpad vlakbij huis, het andere in een drukke wijk of midden in de stad.
VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) wil met dit project bereiken dat kinderen gaan nadenken over:
- gevaren die ze kunnen tegenkomen,
- verkeersregels waar ze mee te maken krijgen,
- gedragsregels waar ze zich aan horen te houden.

Product: Poster en lesinstructie en praktische les door instructeur.

Projectgegevens

Verantwoording: Skaten is een sport die op de openbare weg beoefend wordt, veelal door kinderen. Ze bewegen zich tussen het normale verkeer, maar zijn erg kwetsbaar (hoge snelheid, weinig bescherming, klein, etc.). Het is dus van groot belang dat hier aandacht aan besteed wordt op scholen, met een project en lesmateriaal dat kinderen met hun neus op de feiten drukt en dwingt na te denken over hun rol als verkeersdeelnemer op het moment dat ze op skates staan.



Activiteitenplan 2023

Projectbeschrijving:

Met het skateproject stellen we basisscholen in de gelegenheid om hun leerlingen op een speelse wijze te confronteren met de gevaren en de verkeers- en gedragsregels omtrent skaten. Het materiaal van het skateproject is in 2017 geheel opgegaan. Tevens kwam de vraag om het project in lesvorm wat in te krimpen.

In de nieuwe vorm gaat de leerkracht in een klasgesprek achterhalen wat de leerlingen vinden wat er nodig is om veilig te kunnen skaten. De leerkracht maakt daarvan een overzicht op het bord en gaat met de leerlingen de genoemde actoren indelen in categorieën. De leerlingen ontvangen na afloop een kleine poster met daarop een overzicht van veiligheidsadviezen. Aanbevolen wordt deze poster door de kinderen ook thuis te laten lezen en de ouders te vragen daarop een reactie te geven. Hierdoor ontstaat er interactie met de ouders, en dat past in de nieuwe criteria BVL> ouder betrokkenheid. Aansluitend wordt de theoriekennis tot uiting gebracht in een skateclinic.

Succesfactoren:

De combinatie van interactie met de leerlingen in een klasgesprek met aansluitend een leuk praktijkgedeelte voor de leerling.

Evaluatie:

In het voorjaar van 2007 startte de gemeente Oss met het geven van skateclinics aan groep 6 van het basisonderwijs (i.s.m. Trudy van der Graaff van de Osse schaats- een skeelerclub SCOSS), in het kader van sportstimulering. Sinds 1 januari 2009 verstrekt de gemeente Oss geen subsidie meer voor de organisatie van skateactiviteiten op scholen in de eigen gemeente. Scholen voeren het skateproject nu uit volgens de nieuwe opzet en kunnen een skateclinic aanvragen.

Evaluatie uit onderzoek:

Per jaar worden 9.200 kinderen behandeld op de eerste hulp naar aanleiding van een ongeval met skaten (bron: RIVM).

Toekomstplannen

Algemeen:

Verder uitrollen van de nieuwe opzet Skateproject.



Activiteitenplan 2023

Project Participatiepunt

Algemeen

| | |
|-----------------|---|
| Projectleiding: | Jan van den Heuvel en Ben van der Steen |
| Projectnaam: | Samenwerking Participatiepunt VVN |
| Projectperiode: | Continue |

Opdrachtgegevens

| | |
|----------------|---|
| Opdrachtgever: | VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). |
| Netwerk: | VVN, burgers, politie (Taakaccenthouder) en gemeenten Oss en Bernheze. |
| Doelgroep: | Burgers gemeenten Oss/ Bernheze. |
| Doelstelling: | Ondersteunen van en samenwerken met het Participatiepunt VVN m.b.t. meldingen verkeersonveilige situaties. Met dit project neemt VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) een (pro-)actieve rol bij het aandacht geven aan verkeersonveilige situaties binnen de gemeenten. |
| Product: | Bijdragen aan de verbetering verkeersonveilige situaties in gemeenten Oss en Bernheze. |

Projectgegevens

| | |
|----------------------|---|
| Verantwoording: | Jaarlijks opstellen van een overzicht waarin de ondernomen activiteiten en resultaten hiervan zijn beschreven. |
| Projectbeschrijving: | Een bestuurslid van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) is gekoppeld aan de contactpersoon Regio Noord-Brabant en heeft online toegang tot het meldsysteem van het Participatiepunt. Van hieruit krijgt hij/zij wekelijks een notificatie van nieuwe meldingen. Op basis van de meldingen uit deze regio neemt of het Participatiepunt of de contactpersoon VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) initiatief om met elkaar eventueel te ondernemen acties af te stemmen en de taken hierin met elkaar te verdelen. Waar nodig wordt in overleg ook contact opgenomen met betreffende gemeente. Ook contacten met de melder worden afgestemd. |



Activiteitenplan 2023

Succesfactoren: Het naar tevredenheid van de melder oplossen van de verkeersonveilige situatie.

Evaluatie: Zie verantwoording. Daarnaast zal jaarlijks met het Participatiepunt de voortgang van dit project besproken worden.



Activiteitenplan 2023

Project **Interactieve workshop RoodGroen**

Algemeen

| | |
|-----------------|---------------------------------|
| Projectleiding: | Gerard Mertens |
| Projectnaam: | Interactieve workshop RoodGroen |
| Projectperiode: | Gehele jaar |

Opdrachtgegevens

| | |
|----------------|--|
| Opdrachtgever: | VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Gemeenten in regio Maasland. Scholen van het basisonderwijs uit Oss en omgeving. |
| Netwerk: | Scholen van het basisonderwijs uit het werkgebied afdeling Maasland. |
| Doelgroep: | Alle groepen van het basisonderwijs. |
| Doelstelling: | Overdracht van kennis, vaardigheden en gedragsbewustheid van de deelname aan het verkeer door kinderen in de leeftijd van 4 t/m 12 jaar. |
| Product: | Interactieve voorstelling gericht op drie leeftijdsgroepen van het basisonderwijs, onder-, midden- en bovenbouw. |

Projectgegevens

| | |
|-----------------|---|
| Verantwoording: | Verkeerseducatie vindt op basisscholen plaats in de lessen verkeersonderwijs. Scholen die in het bezit zijn van het Brabants Verkeersveiligheidslabel voeren naast de theorielessen ook praktische projecten uit. Veilig deelnemen aan het verkeer berust veelal op het juiste gedrag van het individu. Bewust zijn van je eigen rol in het verkeer dient dan ook van kleins af aan bijgebracht te worden. Ouders die kunnen dit doen door goed voorbeeldgedrag te vertonen en de kinderen geleidelijk aan zelfstandig te laten deelnemen aan het verkeer en scholen door goed verkeersonderwijs te geven. Kinderen actief laten deelnemen aan lessen verkeer, toepassen van gedragsregels is naast het aanleren van theorie essentieel om een veilige verkeersdeelnemer te kunnen worden. Het project RoodGroen hanteert daarom interactieve werkvormen om zowel kennis, vaardigheden en gedrag t.a.v. de veilige deelname aan het verkeer van kinderen te bevorderen. |
|-----------------|---|

Activiteitenplan 2023

| | |
|----------------------------|--|
| Projectbeschrijving: | Op een dagdeel per basisschol kunnen drie interactieve werkvormen aangeboden worden die gericht zijn op onder-, midden- en bovenbouw van het basisonderwijs. Per leeftijdsgroep worden specifieke werkvormen toegepast zoals toneel, quiz, en debat. Onderwerpen die aan bod komen zijn veilig oversteken, spelen langs de openbare weg, op de fiets, voorrangregels, veilige schoolthuisroutes, verlichting en gedrag van verkeersdeelnemers. |
| Succesfactoren: | Passend in de landelijke verkeersacties en de actualiteit. |
| Evaluatie gehouden acties: | Scholen na iedere presentatie RoodGroen enthousiast over de wijze waarop verkeersveiligheid onder de aandacht gebracht wordt en de professionele presentatie van de acteurs. |
| Evaluatie uit onderzoek: | Positieve reacties van de scholen op de kwaliteit van de voorstelling en de interactie met leerlingen. |

Toekomstplannen

| | |
|-----------|-------------------------------|
| Algemeen: | Voortzetting van het project. |
|-----------|-------------------------------|



Activiteitenplan 2023

Thema's

Thema: Jeugd in het verkeer van 0 tot 6 jaar

Peuterproject **Educatieve voorstelling Mevr. Plume en Quick**

Project **Peuter/kleuter leer/vertelboekje "Quick helpt je veilig door het verkeer"**

Project **Verkleedbox Verkeer**



Activiteitenplan 2023

Peuterproject **Educatieve voorstelling Mevr. Plume en Quick**

Algemeen

| | |
|-----------------|--|
| Projectleiding: | Gerard Mertens |
| Projectnaam: | Educatieve voorstelling Mevr. Plume en Quick |
| Projectperiode: | Gehele jaar |

Opdrachtgegevens

| | |
|----------------|--|
| Opdrachtgever: | VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). |
| Netwerk: | Peuterspeelzalen en kinderdagverblijven in Oss en Bernheze, politie, gemeente en toezichthouders. |
| Doelgroep: | Peuterspeelzalen, kinderdagverblijven en onderbouw van de basisschool. |
| Doelstelling: | Peuters en kleuters op speelse wijze verkeerseducatie geven d.m.v. een interactieve voorstelling. Onderwerpen In de voorstelling gebaseerd op de verkeersdoelen voor verkeer van met ministerie en passend bij het curriculum van het basisonderwijs. |
| Product: | Educatie voorstelling |

Projectgegevens

| | |
|----------------------|---|
| Verantwoording: | Passende leermiddelen voor peuters en kleuters. |
| Projectbeschrijving: | Het project is een interactieve voorstelling die gegeven wordt door een acteur. Met behulp van een handpop (figuur Quick) neemt zij de kinderen mee in de wereld van het veilig deelnemen aan het verkeer. Op speelse wijze gaat zij in gesprek met de handpop en speelt in op de reacties van de kinderen. Rondom deze voorstelling wordt aanvullend materiaal gemaakt zoals: voorleesboekjes, knutselopdrachtjes en luisterliedjes met spelvormen. |



Activiteitenplan 2023

Succesfactoren: Huidige producten van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) worden door de inhoudelijke kwaliteit en de wijze van uitvoering op bijna alle basisscholen in het werkgebied gebruikt. Inhoud van de voorstelling wordt doorgenomen met een bestuurslid, zijnde specialist onderwijsontwikkeling basisonderwijs.

Evaluatie gehouden acties: Navraag bij de scholen en gesprek acteur over ervaringen.

Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen: Project krijgt indien nodig een update.



Activiteitenplan 2023

Project **Leer-/vertelboekje “Quick helpt je veilig door het verkeer”**

Algemeen

| | |
|-----------------|--|
| Projectleiding: | Jan van den Heuvel en Jurriën van der Veer |
| Projectnaam: | Quick helpt je veilig door het verkeer |
| Projectperiode: | 2023 |

Opdrachtgegevens

| | |
|----------------|--|
| Opdrachtgever: | VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). |
| Netwerk: | Primair onderwijs, Peuterwerk en kinderopvang. |
| Doelgroep: | Kinderen in de voor- en vroegschoolse periode (peuters, kleuters). |
| Doelstelling: | Een handreiking voor leerkrachten, pedagogisch medewerkers en ouders specifieke verkeerssituaties met het jonge kind te bespreken om zo een eerste basis te leggen aan het (onder begeleiding) veilig deelnemen aan het verkeer. |
| Product: | Leer-/ vertelboekje rond een aantal verkeersthema's. Mascotte 'Quick'. Spelproducten gerelateerd aan verkeersveiligheid voor meerdere groepen van het basisonderwijs. Animatiefilmpje. |

Projectgegevens

| | |
|----------------------|--|
| Verantwoording: | Het op jonge leeftijd bespreken en begeleiden van kinderen in verkeerssituaties en , voor zover mogelijk, bewustwording van relevante veiligheidsaspecten voor zowel het kind als de ouder. |
| Projectbeschrijving: | Ontwikkelen, produceren en implementeren van het project als geheel. Het product omvat de volgende thema's: <ul style="list-style-type: none">• Spelen op de stoep.• Oversteken.• Oversteken met verkeerslichten / zebra-pad.• Kiss and go / zoen en zoef.• De rotonde.• Spoorwegovergang.• De veerpont.• Landbouwverkeer. De afgebeelde locaties zijn herkenbare situaties binnen het gebied Maasland. |

Activiteitenplan 2023

Succesfactoren: Het boekje wordt in aanvulling op de verkeersmethodiek gebruikt op scholen, kinderopvang, besproken in gezinssituaties.

Evaluatie: Een jaar na uitgifte korte inventarisatie van gebruik.

Toekomstplannen

Algemeen: Bij positieve ontvangst door doelgroepen, eventuele doorontwikkeling op andere thema's en/of activiteiten.
Animatiefilmpjes.



Activiteitenplan 2023

Project Verkleedbox Verkeer

Algemeen

| | |
|-----------------|----------------------|
| Projectleiding: | Jurriën van der Veer |
| Projectnaam: | Verkleedbox Verkeer |
| Projectperiode: | Het gehele jaar |

Opdrachtgegevens

| | |
|----------------|---|
| Opdrachtgever: | VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). |
| Netwerk: | Scholen. |
| Doelgroep: | De leerlingen uit de groepen 1, 2 en 3 van het basisonderwijs. Met enige aanpassing in het aanbieden van het materiaal ook geschikt voor peuterzalen. |
| Doelstelling: | Op een creatieve en speelse manier jonge kinderen wijzen op de veiligheid van de fiets en de in het verkeer voorkomende personages vanuit de hulpverlening of handhaving. |
| Product: | Een Verkleedbox Verkeer met daarin materialen als een cd met kinderliedjes, een map met een boekje waarin een scenario staat voor een kort educatief toneelstukje, verkleedspullen zoals een politiepak met pet, een doktersjas en een verpleegsters-uniform met toebehoren, een brandweerpak en een overall voor een fietsmonteur. Tevens een kleurplaat over dit onderwerp. |

Projectgegevens

| | |
|----------------------|--|
| Verantwoording: | Jonge kinderen nemen al snel deel aan het verkeer en kennen de gevaren onvoldoende. Tijdig beginnen met voorlichting is dan ook belangrijk en werkt preventief. Kinderen van deze leeftijd hebben veel belangstelling voor beroepen als politieagent, dokter, verpleegster en brandweerman. Gebruikmaken van toneelspel sluit aan bij de belevingswereld van het jonge kind. |
| Projectbeschrijving: | Kinderen spelen graag toneel. Door middel van een toneelstukje wordt duidelijk gemaakt dat je fiets dient te voldoen aan een aantal eisen. Een politieagent controleert in het toneelstuk een fietser die zonder licht rijdt. Alle verplichte onderdelen van de fiets worden in het toneelstuk gecontroleerd. Uiteindelijk valt er |



Activiteitenplan 2023

ook een bekeuring. Een tweede scène is een ongeval, waarbij een moeder en een kind per ongeluk van het fietspad rijden en daardoor vallen. Met hulp van een dokter en verpleegster kunnen moeder en kind hun weg weer snel vervolgen. Tot slot volgt er een scène waarin een brandweerman naar een brand moet en gehinderd wordt door fietsende kinderen. De brandweerman legt uit dat de brandweerwagen een signaal laat horen en daarom altijd voorrang heeft.

Succesfactoren:

Kinderen spelen graag toneel. Er is een gebrek aan leuk en leerzaam materiaal voor jonge kinderen. Met een minimale voorbereiding kan de leerkracht dit project uitvoeren. De geleverde materialen zijn van goede kwaliteit.

Evaluatie gehouden acties: n.v.t.

Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen: Binnen GGA-gebied beschikbaar stellen.



Activiteitenplan 2023

Thema's

Thema: **Voorlichting algemeen**

Project **Kantelsimulator en rij simulator**

Project **Verkeersouders**

Project **De scholen zijn weer begonnen**

Project **Verkeersveiligheid Wielrenners en Pedelecs optioneel**
(dit project maakt deel uit van het thema Voorlichting)



Activiteitenplan 2023

Project Kantelsimulator en rij simulator

Algemeen

| | |
|-----------------|----------------------------------|
| Projectleiding: | Ine van Aarssen-Janssen |
| Projectnaam: | Kantelsimulator en rij simulator |
| Projectperiode: | Het gehele jaar |

Opdrachtgegevens

| | |
|----------------|--|
| Opdrachtgever: | VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) in overleg met de gemeenten in regio Maasland. |
| Netwerk: | Verkeersscholen en andere belangstellenden. |
| Doelgroep: | Alle weggebruikers, met name bestuurders van auto's. |
| Doelstelling: | Inzicht te verkrijgen in eventuele problemen bij het kantelen van het door hen bestuurde voertuig. |
| Product: | Kantelsimulator en rij simulator. |

Projectgegevens

| | |
|----------------------|---|
| Verantwoording: | Zeer veel vraag naar bij verkeersfestiviteiten en -dag senioren. |
| Projectbeschrijving: | Door middel van een kantelsimulator wordt voor belangstellenden een situatie nagebootst waarbij geoefend kan worden in hoe te handelen bij een auto die gekanteld is na een ongeval. De rij simulator wordt gebruikt om effect van alcohol, drugs en lachgas duidelijk te maken en wordt tevens gebruikt om reactiesnelheid te meten. |
| Succesfactoren: | De landelijke belangstelling voor dit project vanuit VVN toont aan dat dit project aandacht behoeft. |

Evaluatie gehouden acties: Recente ervaringen bij een verkeersdag, waarbij de kantelsimulator was ingezet, tonen aan dat er veel belangstelling is bij mensen om dit te ervaren.

Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen: Blijvende inzet bij evenementen als markten, dag van de logistiek.



Activiteitenplan 2023

Project Verkeersouders

Algemeen

| | |
|-----------------|-----------------|
| Projectleiding: | Bestuur |
| Projectnaam: | Verkeersouders |
| Projectperiode: | Het gehele jaar |

Opdrachtgegevens

| | |
|----------------|--|
| Opdrachtgever: | VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs. |
| Netwerk: | Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs, politie, gemeente en toezichthouders, VVN-district Noord-Brabant. Beperkt bedrijfsleven. |
| Doelgroep: | (Verkeers)ouders en schoolleiding van basisscholen uit Oss en omgeving. |
| Doelstelling: | Verkeersveiligheid bevorderen voor leerlingen van het primair onderwijs. |
| Product: | Structureel overleg, coördinatie en gezamenlijke aanpak van projecten, voorlichting en partijen bij elkaar brengen. |

Projectgegevens

| | |
|-----------------|--|
| Verantwoording: | In het onderwijsleerpakket van de basisscholen is het vak verkeer door wetgeving opgenomen in het rooster. Extra activiteiten leggen een grote druk op het onderwijzend personeel. Ondersteuning bij het organiseren van activiteiten op verkeersgebied is dan ook welkom. Door het aanstellen van verkeersouders op de basisschool wordt de aandacht voor verkeersveiligheid geoptimaliseerd. |
|-----------------|--|

| | |
|----------------------|---|
| Projectbeschrijving: | Het primair onderwijs wordt benaderd door de projectleiding van het project Verkeersouders van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) om een verkeersouder aan te stellen. De verkeersouder wordt aangesteld door de school of is afkomstig uit de oudervereniging. Geregeld vinden bijeenkomsten plaats tussen de verkeersouders van de scholen, waarbij ervaringen kunnen worden uitgewisseld. |
|----------------------|---|



Activiteitenplan 2023

De verkeersouder maakt zich sterk voor goed verkeersonderwijs, is beschikbaar tijdens het praktisch verkeersexamen als controlepost of mobiliseert ouders van de school. De verkeersouder organiseert activiteiten op school als verlichtingsactie, fietskeuringen of educatieve spelmiddagen. De rol van de verkeersouders is om een brug te zijn tussen ouders, de school en derden als wijkverenigingen, politie, gemeente en afdeling Maasland.

Succesfactoren:

Ouders en schoolleiding hechten aan een veilige verkeersomgeving voor hun kinderen/leerlingen. Ondersteuning van praktijklessen door (verkeers-) ouders wordt gewenst en past in de BVL-structuur.

Evaluatie gehouden acties:

De betrokken teamleden van de scholen (medewerkers) zijn zeer enthousiast en lovend. De verkeersouders werken volop met het door VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) aangeleverde materiaal.

Evaluatie uit onderzoek:

Door individuele benadering van de projectleiding worden steeds meer scholen en ouders enthousiast. De scholen/ouders zetten zich in om een verkeersouder aan te stellen. De verkeersouderavonden worden door steeds meer personen bezocht en gewaardeerd. Door de ondersteuning van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) durven verkeersouders eerder een activiteit op te zetten.

Toekomstplannen

Algemeen:

Op nog meer scholen een verkeersouder te realiseren.



Activiteitenplan 2023

Project **De scholen zijn weer begonnen**

Algemeen

Projectleiding: René Hilker en Jan van den Heuvel
Projectnaam: De scholen zijn weer begonnen
Projectperiode: Augustus / september (afhankelijk van de zomervakantie)

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs Oss en Bernheze.

Netwerk: Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs.
Politie en gemeente.

Doelgroep: Alle leerlingen van het basis- en voortgezet onderwijs. Alle ouders van de leerlingen en alle weggebruikers in het werkgebied.

Doelstelling: Onder de aandacht brengen bij alle leerlingen en weggebruikers dat na de zomervakantie rekening gehouden moet worden met schoolgaande kinderen die gebruik maken van een school-thuisroute.

Product: Bevestigingen van spandoeken, bewustwordingspubliciteit en een activiteit op school.

Projectgegevens

Verantwoording: Na de zomervakantie gaan tienduizenden leerlingen opnieuw via hun school-thuis-route naar school. De toename van het aantal verkeersslachtoffers in deze periode noodzaakt actie: weggebruikers attenderen op de jonge weggebruiker. Met name impulsief gedrag op de weg door leerlingen na een lange zomervakantie creëert een potentieel gevaar.

Projectbeschrijving: Publiciteit start op school. Ophangen van diverse spandoeken op de invalswegen van de gemeenten in regio Maasland en in de nabijheid van deelnemende scholen. Aandacht voor de start van een nieuw schooljaar in samenwerking met politie, toezichthouders en gemeente.

Succesfactoren: Publiciteit en aandacht voor het onderwerp.



Activiteitenplan 2023

Evaluatie gehouden acties: Alle deelnemers zijn enthousiast en volop aandacht in de pers.

Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen:

Ontwikkeling van lesmateriaal om de activiteit meer gestructureerd te laten verlopen, mede gelet op de vele BVL-labels die scholen bezitten of willen behalen.



Activiteitenplan 2023

Project **Verkeersveiligheid Wielrenners en Pedelecs optioneel** (dit project maakt deel uit van het thema Voorlichting)

Algemeen

| | |
|-----------------|---|
| Projectleiding: | Nog nader te bepalen |
| Projectnaam: | Verkeersveiligheid Wielrenners, Pedelecs en E-bikes |
| Projectperiode: | Nog nader te bepalen |

Opdrachtgegevens

| | |
|----------------|--|
| Opdrachtgever: | VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Gemeenten in regio Maasland. |
| Netwerk: | Clubs wielrenners en individuele wielrenners. Pedelec-gebruikers individueel. |
| Doelgroep: | Wielrenners, gebruikers Pedelec en E-bikes. |
| Doelstelling: | Voorkomen van ongevallen door gedrag van wielrenners op de openbare weg/fietspaden. Bewustwording gebruikers van Pedelec en E-bikes van de snelheid van de voertuigen. |
| Product: | Nog nader uit te werken. |

Projectgegevens

| | |
|----------------------|---|
| Verantwoording: | Irritatie weggebruikers over het gedrag van wielrenners die zich het alleen recht toeëigenen op de openbare weg. Het ontbreekt vele wielrenners aan het tijdig waarschuwen van te passeren fietsers door geen signaal af te geven dat ze willen passeren. Het gebruik van een belletje of ander signaal is gewenst. Ook is een bron van irritatie dat bij het rijden in groepen er veel ruimte genomen wordt op fietspaden en de openbare weg. Gebruikers van Pedelecs en E-bikes realiseren zich niet altijd wat de snelheid van de voertuigen kan betekenen voor andere weggebruikers. De gedragscomponent verdient aandacht. |
| Projectbeschrijving: | Overleg met clubs van wielrenners over het gedrag op de openbare weg en fietspaden. Attentiemateriaal maken en mogelijk ook kleine fietsbellen aanbieden of laten kopen via onze afdeling. We staan ook open voor andere voorstellen van de wielrenners. |



Activiteitenplan 2023

Succesfactoren: Gedragsverandering is prioriteit bij verkeersveiligheid.

Evaluatie gehouden acties: Activiteit voor gemeentehuis in Heesch, presentatie van de film.

Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen: Nog nader te bepalen.



Activiteitenplan 2023

Uploads van lesmateriaal is gestart

De digitalisering willen we ook doortrekken naar materialen van projecten die door scholen via de website zijn te downloaden. Een eerste aanzet is gegeven voor de projecten “Brenge en Halen” en “Nu en straks veilig naar school !”

Algemeen

Projectleiding: René Hilker en bestuur algemeen

Projectbeschrijving: Scholen maken gebruik van digiborden en tablets voor hun onderwijs. De projecten van onze afdeling worden geleidelijk aan gedigitaliseerd.

Zo is inmiddels lesmateriaal te downloaden van projecten als “Brenge en Halen” en “Nu en straks veilig naar school”.

Schoolomgeving in beeld, passende opdrachten voor leerlingen en ouders. Een mogelijk uniek landelijk project voor het bevorderen van de verkeersveiligheid rondom scholen.

Aansluitend bij het project “De scholen zijn weer begonnen” bieden we de basisscholen materiaal aan waarmee aandacht wordt gevraagd voor gedrag van ouders/verzorgers bij het naar school brengen van de kinderen.

Na de lange zomervakantie gaan de kinderen weer naar school. Hierdoor wordt het natuurlijk veel drukker in het verkeer. Ouders gaan met de auto naar het werk of brengen hun de kinderen snel even naar school. Niet alleen in het verkeer wordt het drukker, maar ook rondom de school!

In de buurt van het schoolplein ontstaan in de drukte van het naar school brengen en weer ophalen van de kinderen soms gevaarlijke situaties. Auto’s worden snel even stilgezet op de stoep of aan de kant van de weg om kinderen uit of in te laten stappen. De boodschap is: “Laat de auto daarom liever thuis!”

Breng de kinderen met de fiets of lopend naar school. Hierdoor leren ze sneller zelfstandig naar school te gaan en zich op een veilige manier door het verkeer te begeven. Zo wordt het veiliger voor de kinderen en de buurtbewoners rondom het schoolplein.



Activiteitenplan 2023

Thema's

Thema: Media

Project **Voorlichting via de plaatselijke pers**

Project **VVN digitaal / website**

Project **“Duwtje”**

Project **Lokale evenementen**



Activiteitenplan 2023

Project Voorlichting via plaatselijke media

Algemeen

| | |
|-----------------|-------------------------------------|
| Projectleiding: | Ine van Aarssen-Janssen |
| Projectnaam: | Voorlichting via plaatselijke media |
| Projectperiode: | Het gehele jaar |

Opdrachtgegevens

| | |
|----------------|--|
| Opdrachtgever: | VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). |
| Netwerk: | Relaties, gemeenten, bedrijven, instellingen en onderwijs die betrokken zijn bij verkeer en verkeerseducatie. |
| Doelgroep: | Bevolking regio afdeling Maasland. |
| Doelstelling: | Voorlichting en educatie richting de bevolking in het werkgebied van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) door middel van publicaties in de plaatselijke pers over een mix van onderwerpen die belangrijk zijn om veiliger aan het verkeer te kunnen deelnemen. |
| Product: | Een tiental artikelen met een aantrekkelijke grafische vormgeving over verkeersitems. |

Projectgegevens

| | |
|----------------------|--|
| Verantwoording: | Op aantrekkelijke wijze en bijdetijds informeren en voorlichten over verkeer en verkeerseducatie aan alle mogelijke doelgroepen die aan het verkeer deelnemen. |
| Projectbeschrijving: | Een tiental advertorials met actuele verkeersthema's worden opgemaakt voor de plaatselijke pers. De advertorials zijn aantrekkelijk opgemaakt en passend bij de periode van het jaar. Voorbeelden zijn: dode hoek in februari/maart, verlichting in november/december. Ook buitenspelen en telefoongebruik zijn geschikte items. Gebruik maken van de evenementenborden in de diverse gemeenten. Het uitbrengen van een Routekaart met daarop de projecten en actuele informatie te publiceren in Weekblad Regio, MooiBernhezer, Brabants Dagblad, Arena-lokaal, DTV, omroep Walraven en onze website. Ook als informatie naar de scholen. |

Activiteitenplan 2023

Succesfactoren: De plaatselijke pers kent een hoog bereik. Het publiceren van krachtige advertorials draagt bij tot bewustwording van gedrag van de verkeersdeelnemer. Mogelijk kunnen de items ook als poster verspreid worden bij nog nader te onderzoeken doelgroepen (onderwijs, bibliotheek, culturele instellingen, etc.).

Evaluatie gehouden acties: Grote deelname aan jaarlijkse fietsactie i.s.m. de Fietsersbond. Veel belangstelling van media voor Senorendagen.

Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen: Blijvend publiceren



Activiteitenplan 2023

Project VVN Digitaal / Website

Algemeen

| | |
|-----------------|---|
| Projectleiding: | Jan Huijbers en Ine van Aarssen-Janssen |
| Projectnaam: | VVN Digitaal / Website |
| Projectperiode: | Het gehele jaar |

Opdrachtgegevens

| | |
|----------------|---|
| Opdrachtgever: | VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). |
| Netwerk: | Vrijwilligers. |
| Doelgroep: | Alle weggebruikers, leerlingen en ouders van het basis- en voortgezet onderwijs, inwoners van de gemeenten Oss en Bernheze en alle andere belangstellenden. |
| Doelstelling: | Bekendheid geven aan de activiteiten van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) ter bevordering van de maatschappelijke ontwikkelingen in de gemeenten Oss en Bernheze, in het bijzonder betreffende verkeersveiligheid. |
| Product: | Digitale ondersteuning projecten |

Projectgegevens

| | |
|----------------------|--|
| Verantwoording: | De activiteiten van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) kunnen alleen uitgevoerd worden met steun van de inwoners van de gemeenten Oss en Bernheze. Steun van de bevolking en draagvlak bij de gemeenten, politiek, politie en bedrijfsleven is daarbij onontbeerlijk. Door met regelmaat de activiteiten onder ieders aandacht te brengen positioneren we ons zodanig dat we op steun kunnen rekenen van genoemde partijen. |
| Projectbeschrijving: | Digitale ondersteuning aan alle activiteiten van VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Publicaties van persberichten, verslagen en foto's. In de toekomst: interactieve pagina's die projecten ondersteunen en de verkeersveiligheid bevorderen. |
| Succesfactoren: | Behalve bekendheid en betrokkenheid met VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze), ook het bieden van verkeer educatieve mogelijkheden. |



Activiteitenplan 2023

Evaluatie gehouden acties: Reacties zijn positief en vraag naar uitbreiding is door leerlingen en ouders gesteld.

Evaluatie uit onderzoek: Projectuitbreiding in ontwikkeling.

Toekomstplannen

Algemeen:

Afhankelijk van het resultaat van inventarisatie en evaluatie van activiteiten. Toevoegen items aan de site.



Activiteitenplan 2023

Project “**Duwtje**”
valt onder “**Nieuwe projecten!**” Nieuw op te zetten.

Projectbeschrijving

Op te zetten project met de werktitel “DUWTJE”. Project gebaseerd op ideeën van Joyce Croonen en Liza Luesink van Duwtje.

Voor verder uitleg zie artikel uit de krant van 20 april 2019. De gemeente Bernheze heeft in 2019 al een dergelijk idee uitgevoerd t.a.v. waarschuwing bij oversteken van dieren bij kruisingen. Dit project wordt komend jaar uitgewerkt in samenwerking met de verkeersambtenaren. Idee van de verkeersambtenaar Paul van der Gaag uit Bernheze is leidend in de uitwerking.

Voornemen om in het kader van de thema’s van het VVP dit project op te pakken.



Activiteitenplan 2023

Project Lokale evenementen

Algemeen

Projectleiding: Jan Huijbers en Ine van Aarssen-Janssen
Projectnaam: Lokale evenementen
Projectperiode: Het gehele jaar

Projectgegevens

Verantwoording: VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) neemt deel aan lokale manifestaties in de gemeenten Oss en Bernheze zoals:
- Berghem Bruist,
- Afsluiting Kindervakantieweek in Heesch,
- Seniorenmarkt,
- Verkeersdag Vluchtelingen

Succesfactoren: Bij manifestaties in de regio wordt mogelijk de verkeerstuin ingezet, afhankelijk van de educatieve waarde bij een evenement. Daarnaast, afhankelijk van de beoogde doelgroep, wordt een skateclinic georganiseerd en kunnen kinderen geschminkt worden.

Toekomstplannen

Algemeen: Continueren.



Activiteitenplan 2023

Thema's

Thema: Diversen

Project **Mobiel Informatie Centrum**



Activiteitenplan 2023

Project **Mobiel Informatie Centrum**

Algemeen

Projectleiding: Gerard Mertens
Projectnaam: Mobiel Informatie Centrum
Projectperiode: Het gehele jaar

Projectgegevens

Projectbeschrijving: Aanhanger ingericht als mobiel informatiecentrum.
Inzetbaar bij evenementen en activiteiten.
Beschikt over tv, dvd, koffieapparatuur, etc.

Succesfactoren: Bij acties als de verkeersexamens, fietsverlichtingscontroles of manifestaties in de regio als basispost ingezet.

Toekomstplannen

Algemeen: Onderhoud en zo nodig vervanging van apparatuur.

