

Activiteitenplan 2021

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (Oss en Bernheze)

Op weg met...

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (Oss en Bernheze)



WWW.VVN-MAASLAND.NL



Iedereen veilig over straat

Activiteitenplan 2021

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Bestuurssamenstelling 2020-2021 / Persoonsgegevens projectleiders	4
Overzicht projecten en projectleiding	7
Voorwoord	8
Inhoud activiteitenplan	10
Projectbeschrijvingen	15
Thema: De fietser in het verkeer	15
Project Demo-Doe Verlichtingskoffers	16
Project Zichtbaarheid / Fietsverlichtingsacties / VR brillen	17
Project Brengen en Halen	20
Project Nu èn straks, veilig naar school!	22
Thema: De jonge bestuurder	24
Project BOB (alcohol en drugs)	25
Project Auto te water	27
Thema: Ouderen in het verkeer	29
Project Verkeersdagen senioren/ E-bikecursus voor senioren en Het Nieuwe Fietsen	30
Project Opfriscursus Verkeersregels voor bestuurders	32
Thema: Jeugd in het verkeer van 6 tot 18 jaar	33
Project Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) – This is my life! / Good 2 See You!	34
Project Educatieve verkeerstuin	37
Project Verkeerseexamens	39
Project Skaten	41
Project Samenwerking Participatiepunt VVN	43
Project Interactieve workshop Rood Groen	44



Activiteitenplan 2021

Thema: Jeugd in het verkeer - van 0 tot 6 jaar	46
Project Peuter/kleuter Educatieve voorstelling "Quick"	47
Project Peuter/kleuter leer/vertelboekje "Quick helpt je veilig door het verkeer"	49
Project Verkleedbox Verkeer	51
Thema: Voorlichting algemeen	53
Project Kantelsimulator en rij simulator	54
Project Verkeersouders	55
Project De scholen zijn weer begonnen	57
Project Verkeersveiligheid Wielrenners en Pedelecs (thema Voorlichting)	59
Unieke upload... (onderdeel van post ontwikkelingskosten)	61
Projecten "Bringen en Halen" en "Nu en straks veilig naar school"	61
Thema: Media	63
Project Voorlichting via de plaatselijke pers en evenementenborden gemeenten	64
Project VVN Digitaal / Website	66
Nieuw op te zetten: Project "Duwtje" valt onder "Nieuwe projecten!"	68
Thema: Diversen	69
Project Mobiel Informatie Centrum	70



Activiteitenplan 2021

Bestuurssamenstelling (vanaf 1 januari 2021)

Het bestuur bestaat uit de volgende leden:

Jurriën van der Veer	(voorzitter)
Jan Huijbers	(vicevoorzitter)
Ine van Aarssen-Janssen	(secretaris)
Gerard Mertens	(penningmeester)
René Hilker	(lid/projectleider)
Jan Willems	(lid/projectleider)
Ben van der Steen	(lid/projectleider)
Ad de Haas	(lid/projectleider)
Jan van den Heuvel	(lid/projectleider)

Secretariaat:

Mevrouw I. van Aarssen-Janssen
Jupiterweg 76
5345 LT OSS
T: 06 - 307 384 85
F: 0412 - 626201
E: secretariaat@vvn-maasland.nl
W: www.vvn-maasland.nl



Activiteitenplan 2021

Persoonsgegevens bestuur/projectleiders

Voorzitter:

De heer Jurriën van der Veer
Bevrijdingshof 4
5348 AP OSS
T: 06 - 53752435
E: jvanderveer@vvn-maasland.nl

Vicevoorzitter:

De heer Jan Huijbers
Raadhuislaan 71
5341 GZ OSS
T: 06 - 51580738
E: jhuijbers@vvn-maasland.nl

Secretariaat:

Mevrouw Ine van Aarssen - Janssen
Jupiterweg 76
5345 LT OSS
T: 06 - 307 384 85 F: 0412 - 626201
E: secretariaat@vvn-maasland.nl
E: ivanAarssen@vvn-maasland.nl

Penningmeester:

De heer Gerard Mertens
Beethovengarde 105
5344 CE Oss
T. 0412 - 633178
E. gmertens@vvn-maasland.nl



Activiteitenplan 2021

Lid/projectleider:

De heer René Hilker
Nieuwstraat 4
5371 AJ Ravenstein
T: 06 - 53433841
E: rhilker@vvn-maasland.nl

Lid/projectleider:

De heer Ben van der Steen
Vinkelsestraat 14
5384 SG Heesch
T: 06 - 22930390 / 0412 - 451628
E: bvandersteen@vvn-maasland.nl

Lid/projectleider:

De heer Jan van den Heuvel
Vaandel 21
5346 WD Oss
T: 06 13249001
E: jvandenheuvel@vvn-maasland.nl

Lid/projectleider:

De heer A.M. de Haas
Uitstroom 7
5345 RX Oss
T: 0623148113
E: adehaas@vvn-maasland.nl

Lid/projectleider:

De heer Jan Willems
Schaafdries 50
5371 NJ Ravenstein
jwillems@vvn-maasland.nl



Activiteitenplan 2021

Overzicht projecten en projectleiders

Project	Projectleiding
Demo-Doe Verlichtingskoffers	Gerard Mertens
Zichtbaarheid/Fietsverlichtingsactie / VR brillen	Jan Huijbers Jurriën van der Veer (VR brillen)
Zcool Toolkit fiets basisonderwijs /Knutsel fiets	Gearchiveerd bestuur
Nu èn straks, veilig naar school!	René Hilker Ad de Haas
Brengen en Halen	René Hilker Jurriën van der Veer
BOB (alcohol en drugs)	Bestuur
Verkeersdagen senioren en E-bike cursus voor senioren en het Nieuwe Fietsen	Ben van der Steen Jan Huijbers Jan Willems
Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) – This is my life Dode hoek in het vrachtverkeer (VO) – Good 2 See You!	Jan Huijbers Jan Willems Cumela
Educatieve verkeerstuin	Ad de Haas
Verkeersexamens	Jan Huijbers Jan Willems
Skaten	Jurriën van der Veer
'Interactieve workshop Rood Groen'	Gerard Mertens
Participatiepunt	Jan van den Heuvel Ben van der Steen
Peuter/kleuter "Quick"	Gerard Mertens
Leer/vertelboekje, Quick helpt je veilig door het verkeer	Jan van den Heuvel Ine van Aarssen-Janssen Jurriën van der Veer
Verkleedbox Verkeer	Jurriën van der Veer
Auto te water	Reddingsbrigade
Kantelsimulator	Ine van Aarssen-Janssen
Verkeersouders	Bestuur
Voorlichting via de plaatselijke pers	Ine van Aarssen - Janssen
VVN digitaal: website	Jan Huijbers Ine van Aarssen-Janssen
Mobiel Informatie Centrum	Gerard Mertens Ine van Aarssen-Janssen

Indien de projectleiding uit meerdere personen bestaat dan is de eerstgenoemde persoon de directe verantwoordelijke van het project.



Activiteitenplan 2021

Voorwoord

Voor u ligt het twintigste activiteitenplan: Activiteitenplan 2021.

Organisatie en reorganisatie

De landelijke tendens dat het steeds moeilijker wordt om vrijwilligers te vinden die zich structureel en voor langere periode willen binden aan een vereniging, is ook in Noord-Brabant merkbaar. De afdelingen in Noord-Brabant zijn in de organisatiestructuur van VVN ingedeeld bij het District Zuid. Ongeveer 45 plaatselijke afdelingen maken deel uit van dit district. De vergrijzing is in de bestuurssamenstelling van de plaatselijke afdelingen merkbaar.

De landelijk organisatie van VVN is momenteel bezig met het opzetten van een andere organisatie. Een heroriëntatie op de huidige structuur, waarbij de positie van districtsbesturen en afdelingen onder de loep genomen wordt. In een tweetal provincies wordt momenteel gewerkt met een pilot waarin besturen vervangen worden door werkgroepen. Het is niet mogelijk op dit moment (oktober 2020) om een nieuw bestuur te vormen van het district. De districtsledenvergadering medio oktober 2020 zal bepalend zijn. Onze verwachting is dat een beroepskracht leiding zal gaan geven aan het district. Hoe de aansturing vorm gegeven gaat worden is nog niet duidelijk. We volgen de ontwikkelingen.

Verkeerscentrum Brabant

Geen verdere ontwikkelingen bij ons bekend.

Het werkgebied van VVN-afdeling Maasland

De gemeente Oss en de gemeente Bernheze behoren tot het werkgebied van VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze). De scholen uit Nuland en Vinkel maken geen deel meer uit van ons werkgebied. De gemeente Den Bosch had al eerder aangegeven aan deze scholen dat de constructie van aansluiting aan onze afdeling eindig is.

De scholen zijn vrij om alsnog onze hulp in te roepen zoals het verkeersexamen. Hiervoor wordt aan de scholen een vergoeding gevraagd. Ook de inzet van andere projecten wordt in rekening gebracht.

Bestuursleden c.q. projectleiders

In verschillende projecten zijn naast de bestuursleden ook vrijwilligers actief. Een trouwe schare vrijwilligers voor verkeersexamens en dode hoekprojecten staat garant voor een succesvolle uitvoering van projecten. Ondersteuning van brandweer, gemeenten, toezichthouders en politie is onontbeerlijk om een goede afdeling VVN te kunnen laten voortbestaan.



Activiteitenplan 2021

Vanuit het voortgezet onderwijs (Het Hooghuis) zetten leerkrachten en leerlingen van de afdeling Dienstverlening en Producten zich al jaren in voor de bemensing van de posten bij de verkeerseexamens basisscholen en zo nodig bij andere evenementen. Ook de vrijwilligers van het dodehoekproject werken hieraan mee.

Nieuwe aanwas bestuursleden

Het bestuur van VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze) blijft attent op het tijdig acquireren van nieuwe bestuursleden, projectleiders en vrijwilligers. Het bestuur werkt op basis van resultaatverantwoordelijkheid van de projectleiders/ bestuursleden.

Vanaf eind 2020 zijn twee nieuwe bestuursleden toegetreden tot het bestuur. Hun kwalificaties zijn gelegen in ervaring op het gebied van pedagogiek en didactiek en organisatie. Eén van de bestuursleden (Antoon de Klein) heeft een respectvol afscheid gekregen voor zijn jarenlange inzet voor de afdeling. Door gezondheidsproblematiek heeft hij afscheid genomen van zijn geliefde afdeling Maasland. Een gemis want hij was een van de grondleggers van het dodehoekproject en provinciaal kartrekker van het BOB-project.

Activiteitenplannen

Basis van handelen vormen de activiteitenplannen die vanaf 2001 qua inhoud en budgettering steeds zorgvuldiger opgesteld worden. Het bestuur hecht eraan als maatschappelijke instelling een juiste verantwoording af te leggen aan subsidieverstrekkers en sponsors. Via de accountant van VVN landelijk wordt toezicht gehouden op een correcte besteding van verstrekte subsidiegelden.

Gezien de grootte van VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze) wordt onze afdeling door de accountant van VVN landelijk in de controle betrokken. Afdeling Maasland hanteert door haar omvang als enige afdeling in Nederland een administratief systeem gelijk aan de districten van VVN.

Het bestuur van de afdeling kenmerkt zich door een hoge mate van eigen verantwoordelijkheid van de bestuursleden, die binnen de kaders van het activiteitenplan uitvoering geven aan eigen projecten. De rol van het bestuur is in toenemende mate gericht op de controle van de uitvoering van projecten en de bewaking van budgetten.

Het huidige aantal activiteiten van de afdeling is zodanig dat er voortdurend zorgvuldig bekeken wordt of er ruimte is voor uitbreiding van projecten.



Activiteitenplan 2021

Inhoud activiteitenplan

Brabant gaat voor nul verkeersslachtoffers

Nul verkeersslachtoffers. Hiervoor zetten de bestuurders van alle gemeenten en politiekorpsen, Veilig Verkeer Nederland, Rijkswaterstaat en provincie Noord-Brabant zich in. Als afdeling sluiten we aan bij de nieuwe accenten van de provincie zoals genoemd in het VVP.

VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze) heeft haar activiteitenplan 2021 ingericht met de focus op de doelstellingen van de provincie Noord-Brabant en de daarin vastgestelde thema's.

Maak van de nul een punt

Als afdeling richten we ons op de thema's die in het concept-risicoanalyse voor Oss en Bernheze is opgesteld. De thema's passen bij de doelstellingen van het nieuwe Verkeersplan VVP van de provincie.

De volgende thema's worden benoemd:

- **Oudere fietsers (70+, e-bike):**
 - seniorencursussen,
 - deelname aan projecten van als Het Nieuwe Fietsen door seniorenverenigingen,,
 - verlichting etc.
- **Jongere fietsers (16/17 jaar, snor-/bromfiets, verlichting):**
 - verlichtingsactie,
 - inzet project VR brillen,
 - dodehoekproject en landbouwverkeer.
- **Alcohol en drugs in het verkeer:**
 - inzet alcoholsimulator bij evenementen en onderdeel van de seniorendagen.
- **Afleiding in het verkeer:**

Project Duwtje waarin gewezen wordt middels banners op het niet gebruiken van mobiele telefoons in het verkeer ende landelijke actie MONO.

Het dodehoek project behoort al ongeveer 20 jaar tot dit thema. Afdeling Maasland heeft in de uitvoering van dit project ook landelijk in de opzet van het dodehoekproject van de landelijke organisatie een grote rol gespeeld.

Bij de seniorencursus worden de deelnemers gevraagd plaats te nemen in een rijnsimulator waardoor zij zelf onder deskundige leiding kunnen vaststellen of ze qua rijvaardigheid nog voldoen aan een veilig deelnemen aan het verkeer.

Tevens hebben ze de mogelijkheid om e-bikes te proberen. Een gehoor en ogentest en een cursus verkeersregels is onontbeerlijk voor de ouderen. Een fysiotherapeut werkt mee om de ouderen te testen op gezondheid van lijf en leden.



Activiteitenplan 2021

Thema's van onze afdeling zijn:

(speerpunten van VVP van de provincie/gemeenten zijn opgenomen in onze projecten).

- Thema: **De fietser in het verkeer**
- Thema: **De jonge bestuurder**
- Thema: **Verkeersdag ouderen / E Bike**
- Thema: **Jeugd in het verkeer - van 4 tot 18 jaar**
- Thema: **Jeugd in het verkeer - van 0 tot 6 jaar**
- Thema: **Voorlichting algemeen**
- Thema: **Media**
- Thema: **Diversen**

Financiën

In 2013 werd in overleg met de gemeenten uit het werkgebied door de gewijzigde financiering van de provincie Noord-Brabant voor het project Brabants Verkeersveiligheid Label het beschikbare budget voor het onderdeel basisonderwijs bijgesteld. Oftewel er is minder geld beschikbaar gekomen.

Vanuit de GGA-bekostiging voor het BVL is overeengekomen dat de basisscholen € 6,00 per leerling ontvangen en VVN € 4,00 per leerling ontvangt. Het bestuur heeft aangegeven te proberen om op basis van deze financiering het pakket voor het basisonderwijs overeind te houden.

De afspraak om voor het basisonderwijs op basis van € 4,00 per leerling activiteiten te ontwikkelen staat onder druk door de belangstelling voor projecten. Brede opzet van projecten voor andere doelgroepen dan het basisonderwijs geeft ruimte om onze activiteiten uit te kunnen voeren. Voorbeeld is de nieuwe werkwijze van het dodehoekproject waar ook de problematiek van het landbouwverkeer wordt opgenomen en daardoor ook nuttig is voor andere weggebruikers. De gedragscomponent van zowel weggebruiker als chauffeur van een landbouwvoertuig staat centraal. Tevens wordt aandacht besteedt aan de kenmerken van verschillende landbouwvoertuigen waardoor begrip en kennis verkregen wordt over de mogelijkheden en onmogelijkheden voor de chauffeur van het landbouwvoertuig. Chauffeur en andere weggebruikers dienen rekening te houden met elkaar en niet elkaar te verwijten dat er soms lastige passeermogelijkheden zijn. Ook hier is de gedragscomponent doorslaggevend.

Drukkosten leggen een zware wissel op het budget. Intern bekijken we voortdurend of we de drukkosten kunnen worden teruggedrongen. Zo worden activiteitenplan en jaarverslag digitaal uitgebracht, behoudens een enkel exemplaar voor het bestuur als werkexemplaar. Ook het verkeersexamen wordt digitaal afgenomen.



Activiteitenplan 2021

Ook in 2021 wordt aandacht besteed aan de mogelijkheden om digitaal te werken. Scholen kunnen dan zelf naar wens onderdelen van handleidingen downloaden. Daarmee wordt gepoogd om binnen de afgesproken toekenning van gelden per leerling te komen.

In het activiteitenplan werd al gemeld dat het beschikbare budget voor bo onder druk komt te staan. Een daling van het aantal leerlingen in het werkgebied heeft weinig directe gevolgen voor de financiële opbouw van de begroting.

Het advies van de landelijke VVN-organisatie om een eigen reserve op te bouwen gebaseerd op 1½ maal de begroting is ter kennisgeving ambtelijk besproken en wordt gezamenlijk niet als realistisch gezien.

VVN afdeling Maasland heeft de afgelopen jaren een groot deel van de eigen reserve op verzoek van de gemeenten ingezet voor projecten. Dit is dus in tegenstelling met het advies van VVN landelijk. Reden is de algemeen geldende norm voor reserves t.a.v. het dragen van risico's. (Uitleg ledenvergadering district VVN voorjaar 2014).

In overleg met de subsidieverstrekking is het advies van de accountant overgenomen om een post vervangingsreserve en bestuurskosten op te nemen. In de begroting 2021 is die post net als in voorgaande jaren opgenomen. Temeer daar er nu geen enkele mogelijkheid voor onderhoud en vervanging was.

Zonder de hulp van velen is er weinig te bereiken.

Mogen wij ook komend jaar weer rekenen op uw collectief.

Op weg met.....

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (Oss en Bernheze)

Jurriën van der Veer

Voorzitter Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (Oss en Bernheze)



Activiteitenplan 2021

Activiteitenplan

Het activiteitenplan (lees begroting) van 2021 is opgesteld aan de hand van de jaarcijfers 2019. Feitelijk is de begroting 2021 tot stand gekomen in de periode september/oktober 2020. De begroting van 2021 is aangepast aan de hand van bekende of geschatte aantal deelnemers (scholen of leerlingen) per projectactiviteit.

Daarbij is rekening gehouden met de participatie van Bernheze en Oss in de activiteiten van VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze).

Onderstaande data zijn daarbij gebruikt. De data zijn verkregen uit ervaringscijfers en/of beschikbaar gesteld door de gemeenten op hun afzonderlijke websites.

Activiteitenplan 2021	(Peildatum 1-1-2020)
Gemeente Oss	91.668
Gemeente Bernheze	31.247
Inwoners	122.915
41 basisscholen	(9.062 leerlingen)
4 voortgezet onderwijscholen	8 locaties



Activiteitenplan 2021

Financiële verantwoording / controle

In 2004 zijn afspraken gemaakt over de beheersing van financiële middelen. Primair zijn de bestuursleden als projectleiders verantwoordelijk voor hun activiteiten. Zij dienen de activiteiten uit te voeren binnen de gestelde en beschikbaar gestelde middelen.

Verstreekte subsidiebedragen per project mogen niet worden overschreden, tenzij het bestuur hier toestemming voor geeft. Het bestuur richt zich bij instemming met overschrijding op de totale financiële positie van de afdeling. Dit beleid heeft instemming gekregen van de gemeenten via de verantwoordelijke verkeersambtenaren.

De niet bestede middelen in een kalenderjaar van de toegekende subsidie worden na het opmaken van de definitieve jaarrekening en accountantsverklaring aan de subsidieverstrekkers terugbetaald tenzij toestemming gegeven wordt voor doorfinanciering ingeval van projecten met een langere doorlooperperiode.

In de financiële verantwoording wordt dit aangegeven, opdat het voor de subsidieverstrekkers duidelijk is om welke projecten en bedragen het gaat.

Splitsing begroting

Het bestuur van VVN afdeling Maasland heeft de begroting opgesteld en dient deze begroting in bij de afzonderlijke gemeenten. Daarbij heeft het bestuur gemeend een voorstel te moeten doen naar evenredigheid van een aantal criteria.

De activiteiten van VVN afdeling Maasland zijn in te delen in activiteiten voor en rondom de basisscholen, het voortgezet onderwijs en ten slotte in algemene activiteiten.

De verdeling tussen gemeenten zal naar ratio plaatsvinden.

Afdeling Maasland houdt nadrukkelijk rekening met de thema's zoals in de risico-analyse aan de gemeenten zijn opgelegd.

In de activiteiten van afdeling Maasland zijn deze thema's terug te vinden.

Aanbiedingsbrief

Het bestuur van VVN afdeling Maasland biedt de gemeenten het activiteitenplan aan middels een aanbiedingsbrief. De aanbiedingsbrief is tevens het officiële verzoek voor toekenning van subsidie. (Procedure op verzoek verkeersambtenaren)



Activiteitenplan 2021

Thema's

Thema: De fietser in het verkeer

Het project Zcool Toolkit voor basisonderwijs en voortgezet onderwijs en de knutselfiets staan gearchiveerd en niet opgenomen in dit activiteitenplan.

Indien nodig t.z.t. zullen deze projecten weer toegevoegd worden.



Activiteitenplan 2021

Project Demo-Doe Verlichtingskoffers

Algemeen

Projectleiding:	Jan Huijbers en Jurriën van der Veer
Projectnaam:	Demo-Doe Verlichtingskoffers
Projectperiode:	Najaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Gemeenten in regio Maasland. Scholen van het basisonderwijs uit Oss en omgeving .
Netwerk:	Scholen van het basisonderwijs uit Bernheze. Politie, gemeente en toezichthouders. Beperkt bedrijfsleven, fietsenzaken.
Doelgroep:	Voor de groepen 6, 7 en 8 van het basisonderwijs. Indien gewenst ook geschikt voor het voortgezet onderwijs.
Doelstelling:	Bewustwording kweken bij leerlingen en ouders dat "zien" en "gezien worden" werkelijk van levensnoodzaak is.
Product:	Lesmap, Cd-rom en Demo-Doe koffers.

Projectgegevens

Verantwoording:	Goede zichtbaarheid is van levensbelang. Als je goed zichtbaar bent, wordt er rekening met je gehouden. Ieder jaar komt er toch een aantal kinderen om het leven door het feit dat ze niet gezien worden. Geen verlichting op de fiets, geen reflecterende kleding tijdens het skaten e.d. Dit project wil bewustwording bij ouders en kinderen kweken.
Projectbeschrijving:	Behandelen van de diverse verlichtings- en retroreflectie-materialen. Met deze informatie kunnen kinderen in kleine groepen met de DemoDoe koffers praktisch werken. Na afloop kunnen ervaringen worden uitgewisseld.
Succesfactoren:	Passend in de landelijke verlichtingsactie.
Evaluatie gehouden acties:	Positieve reacties van de verkeersouders
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen:	Voortzetting project en koppeling aan project Zichtbaarheid met VR brillen.
-----------	---



Activiteitenplan 2021

Project Zichtbaarheid / Fietsverlichtingsacties /VR brillen

Algemeen

Projectleiding: Jan Huijbers en
aanvullend voor de VR brillen Jurriën van der Veer
Projectnaam: Zichtbaarheid/Fietsverlichtingsacties/VR brillen Verlichting
Projectperiode: Najaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Gemeenten in regio Maasland .
Netwerk: VVN Steunpunt Brabant, BOOST, drieëntwintig fietsenmakers,
politie, scholen, fietsersbond, gemeenten.
Doelgroep: Fietsers.
Doelstelling: De doelstelling van de acties is dat fietsers zich bewust worden
van hun kwetsbaarheid als ze zonder verlichting rijden.
Deze acties moeten een bijdrage leveren aan het grote geheel:
het terugbrengen van het aantal verkeersslachtoffers tot nul.
Product: Actie reparatie fietsverlichting bij de Groene Engel i.s.m. de
fietsersbond en Repair Café.
Inzet fietsendief o.a. kleurplaten en flyeractie.
Set Virtual Reality Brillen.

Projectgegevens

Verantwoording: Goede zichtbaarheid is van levensbelang. Als je goed zichtbaar
bent, wordt er rekening met je gehouden. Ieder jaar komt er toch
een aantal kinderen en volwassenen om het leven door het feit
dat ze niet gezien worden. Geen verlichting op de fiets, geen
reflecterende kleding tijdens het skaten e.d. Dit project wil
bewustwording bij alle weggebruikers kweken.
Projectbeschrijving: Elk jaar organiseert Veilig Verkeer Nederland een landelijke
fietsverlichtingsactie: 'Ik val op.' Deze start eind oktober,
Afdelingen kunnen online flyers bestellen bij BHD communicatie.
Materialen zoals controlekaarten, etc. kunnen worden besteld
bij VVN.

Tijdens de fietsverlichtingsacties die VVN afdeling Maasland (Oss
en Bernheze) organiseert, wordt er samengewerkt met



Activiteitenplan 2021

verschillende partners als plaatselijke fietsmakers en met indien noodzakelijk organisatieburo's om er een ludieke actie van te maken en daardoor meer publiek en aandacht te krijgen. Deze verlenen geheel belangeloos hun steun. Ook met Repair Café bestaat al een aantal jarenlange samenwerking.

Op een aantal plaatsen in het werkgebied van VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze) wordt fietsverlichting van winkelend publiek gratis gerepareerd. Hieraan verlenen plaatselijke fietsmakers en Repair Café hun medewerking. VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze) zorgt hierbij voor de nodige publiciteit. Zij zijn aanwezig met het Mobiele Informatie Centrum, tenten, vrijwilligers en de nodige promotiematerialen!

Er wordt tijdens deze actie zonedig samengewerkt met de Fietsersbond. De politie is ook aanwezig. Zij geven fietsers met defecte verlichting de keus: laten repareren of een bon.

Als scholen een verzoek indienen om een fietscontroleactie te houden, zal een plaatselijke fietsmaker vrijwillig zijn medewerking verlenen.

VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze) is aanwezig om de actie luister bij te zetten. We komen met een stand en delen gadgets, ballonnen, tasjes, stickers etc. uit.

Door Intensieve samenwerking met de politie worden controles op scholen uitgevoerd door een aantal agenten met hulp van leerling-agenten.

In de slogan "Ik rij veilig" moet het woordje 'ik' benadrukt worden, omdat de verantwoordelijkheid voor het voeren van fietsverlichting iets is waar je bewust voor kiest. Het is dus geen gebiedende toon, maar meer een enthousiasmerende toon.

Nieuw is de aanpak om voorlichting te geven middels de inzet van VR-brillen. Een set VR brillen in een flightcase en passend lesmateriaal is te gebruiken. Dit projectonderdeel is gebaseerd op 360 graden opnamen die gemaakt zijn op een aantal wegen in het werkgebied van de afdeling waarin fietsers met en zonder licht gefilmd zijn in de vroege ochtend of in de donkere nacht. De film is opgenomen in ons werkgebied (Fietsstraat, rotonde bij

Activiteitenplan 2021

	Het Woud, Lithoijense dijk) en laat duidelijk het effect zien van het voeren van wel of geen verlichting. Scholen kunnen de set reserveren op onze website. De set wordt tevens gebruikt op evenementen of activiteiten van b.v. KBO's.
Succesfactoren:	Passend in de landelijke verlichtingsactie. Moderne media (inzet van VR maakt dit project Interessant.
Evaluatie gehouden acties:	Jaarlijks worden gedurende de actiedagen enkele honderden fietsen gecontroleerd. Tijdens de actiedagen wordt zo mogelijk samenwerking met het bike team van de politie en worden enkele tientallen spoedreparaties verricht. Deze actiedag wordt afgestemd op de landelijke actie.
Evaluatie uit onderzoek:	Gezien de deelname een geslaagd en noodzakelijk project.
Toekomstplannen	
Algemeen:	Stimuleren Inzet van VR brillen en zo nodig aanpassen.



Activiteitenplan 2021

Project Brengen en Halen

Algemeen

Projectleiding: René Hilker en Jurriën van der Veer
Projectnaam: Brengen en Halen
Projectperiode: Augustus - september (afhankelijk van de zomervakantie)

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Netwerk: Scholen van het basisonderwijs- Oss en Bernheze.
Politie en gemeente.
Doelgroep: Alle leerlingen van het basisonderwijs.
Alle ouders van de leerlingen in Oss en omgeving.
Doelstelling: Onder de aandacht brengen bij alle leerlingen en weggebruikers dat na de zomervakantie rekening gehouden moet worden met schoolgaande kinderen die gebruik maken van een school-thuis-route. Ouders dienen zich bewust te zijn van hun gedrag bij het naar school brengen van de kinderen en dit gedrag zo aan te passen dat er een veilige schoolomgeving ontstaat.
Product: Banners, beachflags, posters, kleurplaten, prikplaten, voorleesverhalen, mini verkeersborden, verkeersganzenbord, sjaal voor leerkrachten gebaseerd op het figuur Quick, Quiz, verkeersbord passend bij dit project op te hangen bij de scholen i.o.m. verkeersambtenaren van Oss en Bernheze.

Projectgegevens

Verantwoording: Na de zomervakantie gaan tienduizenden leerlingen opnieuw via hun school-thuis-route naar school. De toename van het aantal verkeersslachtoffers in deze periode noodzaakt actie: weggebruikers attenderen op de jonge weggebruiker. Met name impulsief gedrag op de weg door leerlingen na een lange zomervakantie creëert een potentieel gevaar. Het valt op dat ook het gedrag van ouders bij het naar school brengen en halen van de kinderen tot onveilige situaties kan leiden. Zij dienen hierop attent gemaakt te worden.
Projectbeschrijving: Project start op school. Ouders worden vooraf geïnformeerd bij het opstarten van het schooljaar door de school middels ouderavonden, nieuwsbrieven, website, etc. Bij de school kunnen



Activiteitenplan 2021

een verkeersbord en een banner worden opgehangen die behoren bij het project Breda en Halen.
Een bachflag kan worden geplaatst bij de ingang van de school of/en op de parkeergelegenheid voor de school.
De school besteedt aandacht in de lessen aan het Breda en Halen. De gedragscomponent dient daar aandacht te krijgen.
Voor de kinderen uit groep 1 en 2 zijn er twee voorleesverhalen beschikbaar waarin de figuur Quick centraal staat. De leerlingen kunnen met een prikkart en een tekening van Quick bewust worden gemaakt van veilig gedrag.
Voor de kinderen uit groep en 4 is een kleine quiz beschikbaar en een tekening van Quick.
Voor de lessen zijn mini verkeersborden ontwikkeld die de leerkracht kan gebruiken bij de les.
De leerlingen van de groepen 5, 6, 7 en 8 hebben de mogelijkheid om op een speelbanner een verkeersganzenbord te spelen.
Actuele problematiek bij de scholen. Voor gemeenten al jaren een lastig probleem. Naast infrastructurele maatregelen is bewustwording van verkeersveiligheid door verkeersdeelnemers in de omgeving van scholen hard nodig.
Publiciteit in de media is dan ook nodig om de problematiek rondom de scholen onder de aandacht te brengen.

Succesfactoren: Voorheen werd het project ZON (zelfstandig onderweg naar school) aangeboden aan de scholen. Van dit project werd ieder jaar goed gebruik van gemaakt.
Modernisering van dit project leidde tot het nieuwe project Breda en Halen.

Evaluatie gehouden acties: Positieve reacties van de scholen tijdens het lokale verkeersoverleg, deelname aan BVL, en bijeenkomsten van afdeling Maasland van VVN.

Evaluatie uit onderzoek:

Toekomstplannen

Algemeen: Volgen van het gebruik van dit project en indien nodig bijstelling van het lesmateriaal.



Activiteitenplan 2021

Project Nu en straks, veilig naar school!

Algemeen

Projectleiding:	René Hilker
Projectnaam:	Nu en straks, veilig naar school!
Projectperiode:	Basisonderwijs: einde schooljaar groep 8 Voortgezet Onderwijs: aanvang schooljaar 1

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Netwerk:	<ul style="list-style-type: none">- GGA Noordoost Brabant en GGA 's-Hertogenbosch.- Rotary Schaijk – Ravenstein.- VVN afdeling Maasland en VVN Landerd (scholen vanuit deze regio)- Basisonderwijs en Voortgezet Onderwijs- Politie en Brandweer- Gemeenten- Verkeersouders- Pabo- Fondsen
Doelgroep:	<ul style="list-style-type: none">- Leerlingen uit groep 8 van het Basisonderwijs- Leerlingen uit de brugklas van het Voortgezet Onderwijs
Doelstelling:	Een goed voorbereide leerling, die de eigen schoolthuis-route zo veilig mogelijk aflegt.
Product:	Een diversiteit van producten afgestemd op de doelgroep (bo of vo) waarbij wordt gedacht aan lesbrieven, audiovisueel materiaal, workshops, eigen presentaties en andere eigentijdse interactieve werkvormen middels de digitale middelen. In de te ontwikkelen producten zal zelfwerkzaamheid en de eigen persoonlijke leerervaring duidelijk aanwezig zijn.

Projectgegevens:

Verantwoording:	Na de zomervakantie gaan de nieuwe brugklassers massaal op de fiets op weg naar hun nieuwe school. Ze krijgen daarbij te maken met voor hen nieuwe verkeerssituaties. Elk jaar komen hierbij tientallen kinderen om het leven en raken er honderden gewond. Het project "Nu en straks, veilig naar school!" spoort de leerlingen aan op een actieve en eigentijdse manier bewust te
-----------------	---



Activiteitenplan 2021

Succesfactoren:

worden van de school-thuis-route en confronteert ze met de gevolgen van onveilig gedrag voor henzelf en voor anderen.

- Bewustwording van de noodzaak - Verkeerseducatie
- Goede organisatie - Herkenbaarheid bij groot publiek
- Media-aandacht - Samenwerking van alle partijen
- Steun vanuit de verkeersouders

Evaluatie uit onderzoek:

Cijferwijzer

Toekomstplannen

Algemeen:

Om de duurzaamheid van dit project te garanderen zal de uitwerking een professionele uitstraling en een verantwoorde inhoud dienen te hebben. Draagvlak vanuit het netwerk in combinatie met kwaliteit van producten zorgt voor de duurzaamheid van dit project. Op termijn zal bekeken worden of er een doorlopende lijn naar MBO opleidingen en woonwerk-routes gemaakt kan worden.



Activiteitenplan 2021

Thema's

Thema: De jonge bestuurder

Project **BOB (alcohol en drugs)**

Project **Auto te water**



Activiteitenplan 2021

Project BOB (alcohol en drugs)

Algemeen

Projectleiding:	Bestuur
Projectnaam:	BOB (alcohol en drugs)
Projectperiode:	Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Netwerk:	Politie.
Doelgroep:	De weggebruikers in de leeftijdscategorie van 18-50 jaar, die onder invloed rijden. Deze groep zal door de combinatie van voorlichting en handhaving moeten worden gereduceerd.
Doelstelling:	Het verminderen van het aantal verkeersongevallen waarbij alcohol en drugsb In het geding zijn.
Product:	De inzet van een alcoholsimulator bij een groot evenement in de gemeenten in regio Maasland. Zo nodig deelname aan verkeerscontroles van de politie. In bespreking is een project i.s.m. de discotheek in Loosbroek waar veel Polen met drank op deelnemen aan het verkeer. Een eerdere controle leverde een flink aantal overtredingen op. Taakprobleem om met de Polen in gesprek te gaan wordt opgelost door vertaalbureaus. Verder zal via gadgets aandacht gevraagd worden voor het alcoholgebruik in het verkeer.

Projectgegevens

Verantwoording:	Alcohol en drugs gebruiken en deelnemen aan het verkeer is een gevaarlijke combinatie. Elk jaar opnieuw vallen er slachtoffers in het verkeer t.g.v. het rijden onder invloed. Het is dus van wezenlijk belang aan weggebruikers de risico's van het rijden onder invloed duidelijk te maken. Dit kan men doen door aanwezig te zijn bij alcoholcontroles en evenementen waarbij veel alcohol genuttigd wordt en daar voorlichting te geven over het project.
Projectbeschrijving:	Door de Bobcampagne proberen we de weggebruiker bewust te maken dat alcohol en verkeer niet samengaan. Er is geen verwijtend vingertje, maar goed gedrag wordt beloond met een Bobgadget. Wie is BOB? BOB kan iedereen zijn. BOB is geen afkorting.

Activiteitenplan 2021

BOB is diegene die anderen laat drinken of drugs gebruiken als ze gaan stappen. Er wordt, voordat men gaat stappen/feesten, een afspraak gemaakt wie de BOB is.

Succesfactoren: Tijdens evenementen wordt er landelijk voortdurend aandacht gevraagd voor BOB. Ook in de Oss en Bernheze wordt er aandacht aan besteed middels o.a. de media.

Evaluatie gehouden acties: Zie bovenstaand. Jaarlijks voor herhaling vatbaar!

Evaluatie uit onderzoek: Zie hiervoor de cijfers van het SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Toekomstplannen

Algemeen: Bij succes jaarlijks herhalen. Indien mogelijk ook aandacht voor BOB bij regionale happenings zoals Carnavalsoptochten, kermissen en jaarmarkten. het opzetten van een project gericht op Polen die de discotheek in Loosbroek bezoeken in samenwerking met de discotheek en politie.



Activiteitenplan 2021

Project Auto te water

overgedragen aan de reddingsbrigade Oss. (gearchiveerd)

Algemeen

Projectleiding:	Reddingsbrigade Oss
Projectnaam:	Auto te water
Projectperiode:	Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze), in overleg met de gemeenten in regio Maasland.
Netwerk:	Reddingsbrigade Oss, Golfslagbad Oss.
Doelgroep:	Belangstellende particulieren, scholen vo, duikverenigingen, zwemverenigingen en hulpdiensten zoals politie en brandweer.
Doelstelling:	Inzicht te verkrijgen in eventuele problemen bij de ontsnapping uit auto's die te water raken.
Product:	Oefencabine demoauto die te water kan worden gelaten in het zwembad Oss.

Projectgegevens

Verantwoording:	Nederland is, zeker in vergelijking met omringende landen, een zeer waterrijk land. Het gebeurt 750 à 800 keer per jaar dat een personenauto te water raakt, waarbij letsel ontstaat. Hierbij vallen gemiddeld 30 doden per jaar. De doodsoorzaak is bij veel van deze gevallen verdrinking. VVN, afdeling Maasland (regio Oss) wil in samenwerking met de Reddingsbrigade Oss een oefencabine aanschaffen, waarna belangstellenden zich kunnen opgeven voor een cursus bij de Reddingsbrigade Oss.
Projectbeschrijving:	In het zwembad wordt voor belangstellenden door middel van een oefencabine de situatie van een auto te water nagebootst. Zo kan worden geoefend in hoe dan te handelen. Deelnemers ontvangen materiaal dat in samenwerking met de reddingsbrigade en duikverenigingen in de regio is samengesteld. Deelnemers ontvangen een deelnamecertificaat.
Succesfactoren:	Voldoende belangstelling.
Evaluatie gehouden acties:	Blijvende belangstelling.
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.



Activiteitenplan 2021

Toekomstplannen

Algemeen:

Project is overgedragen aan de reddingsbrigade. Indien onze hulp gevraagd wordt, kan dit na een besluit van het bestuur. Project benoemd met vermelding gearhiveerd > In dossier Afdeling toevoegen.

Begroting

Sponsors:

Het project wordt uitgevoerd door vrijwilligers van de Reddingsbrigade.



Activiteitenplan 2021

Thema's

Thema: Ouderen in het verkeer

Project **BOB (alcohol en drugs)** (zie uitleg bij Jongeren in het verkeer)

Project **Verkeersdagen senioren**

Project **E-bike cursus voor senioren en Het Nieuwe Fietsen**

Project **Seniorencursus**



Activiteitenplan 2021

Project Verkeersdagen Senioren en E-Bike cursus voor senioren en Het Nieuwe Fietsen

Projectleiding E-Bike cursus en Het Nieuwe Fietsen: Jan Willems

Is een apart project en wordt gegeven op aanvraag van (senioren) afdelingen.

Algemeen

Projectleiding: Ben van der Steen en Jan Huijbers
Projectnaam: Verkeersdagen Senioren
Projectperiode: Voor- en najaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Netwerk: Rijschoolhouders, Gemeenten, Bedrijfsleven gerelateerd aan projectinhoud en/of maatschappelijke organisaties, ouderenorganisaties als KBO-afdelingen, Welzijnsinstellingen, MKB (fietswinkels).
Doelgroep: Senioren, personen die al langer hun rijbewijs hebben.
Doelstelling: Senioren helpen om zich veilig door het verkeer te bewegen en zich bewust te laten zijn van hun eigen kennis en vaardigheden.
Product: Een verkeersdag op de locatie van een rijschoolhouder of een geschikt terrein.

Projectgegevens

Verantwoording: Senioren worden in het verkeer meer en meer een onzekere weggebruiker. Verkeersregels zijn minder goed bekend en nieuwe vervoersmiddelen zoals de e-bike vereisen een aangepast verkeersgedrag. Geleidelijk aan nemen ook belangrijke functies in het lichaam af: vermindering van gehoor, zicht en reactievermogen.
Steeds meer senioren blijven tot op hoge leeftijd rijden in de auto. Bijscholing is daarom nodig om hen te helpen voor zichzelf en de ander veilig aan het verkeer deel te nemen.
Er zijn meer dodelijke slachtoffers op de fiets dan in de auto te betreuren. De senioren zijn in hoge mate vertegenwoordigd in deze ongevallencijfers. Om deze stijgende trend te doen keren is een nieuwe E-bike cursus voor senioren gemaakt.



Activiteitenplan 2021

Projectbeschrijving:

Er worden in het voor- en najaar verkeersdagen georganiseerd voor senioren. Een ideale locatie is het terrein en leslokalen van Verkeersschool Kees van Iersel in Heesch.

Deelnemers worden op de hoogte gebracht van de nieuwste verkeersregels en oude kennis wordt nog eens behandeld.

Turbotondes, snelweg, voorsorteervakken en de taal van de weg komen oa. aan de orde.

In een rijnsimulator wordt de reactiesnelheid gemeten, er is informatie over geneesmiddelen en alcohol bij ouderen in het verkeer, een opticien en audicien zijn aanwezig om ogen en oren te testen en indien nodig hierover advies te geven, senioren kunnen een parcours op een e-bike worden afleggen om de voor- en nadelen van verschillende soorten fietsen te ervaren en te wijzen op de benodigde vaardigheden om veilig voor zichzelf en anderen deel te kunnen nemen aan het verkeer, een fysiotherapeut meet functies in het lichaam en geeft informatie hoe langer fit te blijven.

Tijdens de dag kan de kennis in praktijk gebracht worden d.m.v. het rijden in een lesauto met instructeur.

Succesfactoren:

Er wordt van de deelnemers een geringe financiële bijdrage gevraagd.

De faciliteiten van Rijsschool Van Iersel zijn basis om een goed verzorgde verkeersdag aan te kunnen bieden. Rijsscholen in de regio werken optimaal mee aan dit project.

De reacties van de deelnemers worden gedeeld met o.a. seniorenorganisaties waardoor de toeloop naar de verkeersdag groot blijft.

Evaluatie gehouden acties:

Het project is gestart in 2018. Positieve reacties van deelnemers. Grote deelname bij iedere verkeersdag, er is zelfs een wachtlijst aangelegd.

Evaluatie uit onderzoek:

Deelnemers wordt gevraagd om feedback. Alleen maar positieve reacties.

Toekomstplannen

Algemeen:

Het project wordt voortgezet gezien de belangstelling van de senioren en steun middels de subsidie.



Activiteitenplan 2021

Project Opfriscursus Verkeersregels voor bestuurders

Algemeen

Projectleiding:	Ben van der Steen
Projectnaam:	Opfriscursus Verkeersregels
Projectperiode:	Het hele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Netwerk:	Rij- en verkeersscholen, Seniorenverenigingen, Volksuniversiteit.
Doelgroep:	Personen die lang geleden hun rijbewijs behaald hebben.
Doelstelling:	Bevorderen van de verkeersveiligheid.
Product:	Een bijeenkomst waarin een ervaren en gecertificeerde docent deelnemers informeert over gewijzigde verkeersregels. Ook kunnen oudere verkeersdeelnemers aanvullend praktische lessen volgen via een rij school.

Projectgegevens

Verantwoording:	In de afgelopen 15 jaar is 40% van de verkeersregels veranderd. Zeker niet iedereen kent deze wijzigingen en weet hoe ze te gebruiken.
Projectbeschrijving:	Met dit project informeren we personen die al langer hun rijbewijs hebben over gewijzigde verkeersregels. Tevens bestaat de mogelijkheid om naast de theorie een praktische toetsing te doen bij de rij scholen. Die kosten zijn voor rekening van de deelnemer zelf.
Evaluatie gehouden acties:	Grote belangstelling bij de doelgroep. Alle bijeenkomsten zijn volgeschreven en deelnemers geven aan dit project. Ook via de volksuniversiteit wordt een cursus aangeboden.
Evaluatie uit onderzoek:	Deelname bij iedere cursus volgeboekt en positieve reacties van de deelnemers die aangeven de cursus als erg nuttig te hebben ervaren.

Toekomstplannen

Algemeen:	Voortzetting van dit project in beide gemeenten. Toevoeging de problematiek van landbouwverkeer in combinatie met het dodehoek project.
-----------	---



Activiteitenplan 2021

Thema's

Thema: Jeugd in het verkeer van 6 tot 18 jaar

Project **Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) - This is my life! / Good 2 See You!**

Project **Educatieve verkeerstuin**

Project **Verkeersexamens**

Project **Skaten**

Project **interactieve workshop RoodGroen**

Project **Zcool toolkit fiets basisonderwijs**

Dit project is in het verleden succesvol uitgezet naar het basisonderwijs.

De scholen voeren dit project naar eigen inzicht verder in.

Indien ondersteuning nodig is kan een beroep gedaan worden op onze afdeling.



Activiteitenplan 2021

Project Dode hoek in het vrachtverkeer (Basisonderwijs) 'This is my life!' / (Voortgezet onderwijs) "Good 2 See You" en Seniorenorganisatie.

Algemeen

Projectleiding: Jan Huijbers, Jan Willems en Cumela
Projectnaam: Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) – This is my life!
(VO)(seniorenorganisaties) Good 2 See You
Projectperiode: Maanden januari, februari en maart

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Scholen voor het basisonderwijs.
Netwerk: Transportbedrijven, touringcarbedrijven, loonwerkersbedrijven, rij- en verkeersscholen, Basisonderwijs, politie en toezichthouders (Verkeers-)ouders en de gemeenten in regio Maasland en Cumela voor landbouwverkeer.
Doelgroep: Basisonderwijs, leerlingengroepen 7/8. Leerlingen uit groep 7/8 gaan na dit schooljaar naar het voortgezet onderwijs en komen dan meer met het drukke verkeer in aanraking. Dit project is met de specifieke film Good 2 See You gericht op het VO. Ook ouderen bezoeken de locaties bij de loonbedrijven, KBO-afdelingen worden uitgenodigd.
Doelstelling: Kinderen en ouderen bewust maken van de gevaren van de dode hoek van de vrachtwagen, touringcar, landbouwvoertuigen en daardoor het aantal ongevallen reduceren.
Product: Handleiding, dvd en via de website: www.vvn-maasland.nl en materiaal van Cumela.

Projectgegevens

Verantwoording: Jaarlijks vinden in Nederland tientallen (brom)fietsers en voetgangers de dood of raken gewond als gevolg van een botsing met een rechts afslaande vrachtauto, bestelbus, autobus, landbouwvoertuig of personenauto. Veel van deze ongevallen gebeuren als gevolg van de zogenaamde dode hoek van deze voertuigen. De dode hoek kan nooit helemaal worden opgeheven door zichtveldverbeterende systemen maar wel verminderd. Alertheid van de chauffeur en andere bestuurders is essentieel.



Activiteitenplan 2021

Projectbeschrijving:

Rekening houden met elkaar is de inhoudelijke gedragscomponent/permanente voorlichting aan de jeugdige weggebruiker omtrent de gevaren van de dode hoek kan het aantal ongevallen in deze groep reduceren.

We hanteren twee mogelijkheden voor de uitvoering van dit project.

Op locatie van een basisschool of in een loonwerkbedrijf.

De basisscholen zijn in het bezit van een door VVN afdeling Maasland in 2009 ontwikkelde dvd "This is my life!" inclusief knutselkoffer. Bij dit nieuwe dode hoekproject komt ook de dode hoek bij landbouwvoertuigen aan bod.

Een instructeur (afkomstig van verkeersscholen of transport-ondernemingen en loonwerkbedrijven) behandelt de problematiek van de dode hoek en de kenmerken van diverse typen landbouwvoertuigen.

Na de theorieles worden de leerlingen in kleine groepjes direct in contact gebracht met een chauffeur en zijn vrachtwagen, vrachtwagencombinatie, touringcar of landbouwvoertuig.

Een leerling neemt plaats in de cabine (op de chauffeursplaats).

Naast de leerling neemt een instructeur plaats die aangeeft wanneer de andere leerlingen die om de vrachtwagen/landbouwvoertuig lopen uit het beeld verdwijnen (dode hoek oogcontact houden). Om de circa 15 minuten wisselen de groepen.

De opzet van het basisonderwijs wordt ook gehanteerd bij het VO. Veelal komen hier meerdere voertuigen tegelijk i.v.m. het organisatiemodel op het VO.

Ook in 2021 worden dagen georganiseerd op locaties in ons werkgebied bij loonwerkbedrijven waar tal van voertuigen opgesteld worden en waar omliggende scholen uitgenodigd worden om uitleg te krijgen van de dode hoek en ook met accent op landbouwverkeer.

We vragen in 2021 weer extra aandacht vragen voor landbouwvoertuigen. In combinatie met de dodehoek bij vrachtwagens en bussen is een programma opgezet om de risico's van landbouwverkeer onder de aandacht brengen. Op een tweetal locaties van een loonwerkersbedrijf binnen ons werkgebied, worden vrachtauto's en tal van andere



Activiteitenplan 2021

Succesfactoren:

vervoersmiddelen opgesteld.

Indrukwekkend zijn de grote landbouwvoertuigen.

De leerlingen komen dan naar deze locatie en worden gewezen op de gevaren van deze machines en geïnstrueerd hoe ze het best met deze voertuigen in het verkeer om kunnen gaan.

Omdat senioren tijdens hun fietstochten van dezelfde wegen gebruik maken als landbouwverkeer, worden ook zij uitgenodigd om deel te nemen aan dit project.

Zorg bij ouders/verzorgers van leerlingen uit groep 7/8 en leerkrachten basisonderwijs van de schoolverlaters over een toenemende deelname aan het verkeer in verband met schoolgaan. Ouderen merken dat door de toename van het aantal verkeersbewegingen dat zij nadrukkelijk moeten weten wat de gevaren van de dodehoek zijn. Senioren fietsen vaak met grotere aantallen en dan is opletten op het verkeer belangrijk. Aantal deelnemende bedrijven en vrijwilligers neemt jaarlijks toe! Gemeenten worden in toenemende mate geconfronteerd met problemen met landbouwverkeer. Positieve reacties van leden van KBO's.

Evaluatie gehouden acties:

Alle medewerkers zijn zeer enthousiast. Volop aandacht in de pers. In werkgebied VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze) neemt 100% van de basisscholen deel aan dit project.

Ook het speciaal onderwijs is zeer enthousiast over dit project. KBO-afdelingen hebben ook dankbaar gebruik gemaakt van de voorlichting en instructiemogelijkheden bij de loonwerkbedrijven.

Evaluatie uit onderzoek:

Instructeurs van de verkeersscholen, die lesgeven aan de toekomstige vrachtwagenchauffeurs, constateren dat kinderen steeds meer oogcontact zoeken met de chauffeur.



Activiteitenplan 2021

Project Educatieve verkeerstuin

Algemeen

Projectleiding:	Ad de Haas
Projectnaam:	Educatieve verkeerstuin
Projectperiode:	Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Afzonderlijke school in het basisonderwijs.
Netwerk:	Basisschool, politie en toezichthouders, (verkeers)ouders.
Doelgroep:	Leerlingen van het basisonderwijs.
Doelstelling:	Het op een kindvriendelijke wijze leren omgaan met verkeersregels, o.a. met de eigen fiets of skelters en als voetganger.
Product:	Aanhangwagen met diverse materialen t.b.v. behendigheidscircuit en verkeerstuin.

Projectgegevens

Verantwoording:	Gelet op de jeugdige leeftijd van de doelgroep en de risico's op de openbare weg wordt een complete aanhangwagen met middelen ter beschikking gesteld, zodat op de eigen schoolpleinen geoefend kan worden.
Projectbeschrijving:	VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze) stelt een complete aanhangwagen met diverse middelen ter beschikking aan het basisonderwijs. Ter ondersteuning worden basisscholen in de gelegenheid gesteld op hun schoolplein een eigen verkeerscircuit uit te zetten. Dit is ook zeer geschikt voor het speciaal onderwijs. Het geheel wordt ondersteund met een lespakket ontwikkeld door SOM Onderwijsadviseurs.
Succesfactoren:	Kant-en-klaar project met mooie en gedegen materialen. Het bezorgen van een complete aanhangwagen inclusief lesmap maakt de drempel tot gebruik van dit educatieve materiaal laag.
Evaluatie gehouden acties:	Scholen zijn zeer positief. Leerlingen zijn enthousiast en steken er het nodige van op.
Evaluatie uit onderzoek:	Het project draait succesvol. Er is veel vraag naar. Verschillende scholen verzoeken het project voor meerdere dagen te mogen gebruiken. Scholen moeten ingepland worden.



Activiteitenplan 2021

Toekomstplannen

Algemeen:

Scholen kunnen jaarlijks gebruik maken in de diverse groepen.
Vernieuwing aanhangwagen en content.



Activiteitenplan 2021

Project Verkeersexamens

Algemeen

Projectleiding:	Jan Huijbers en Jan Willems (Ad de Haas)
Projectnaam:	Verkeersexamens
Projectperiode:	Maart, april en mei

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Basisscholen Oss en Bernheze.
Netwerk:	Politie, brandweer, gemeente en toezichthouders. Bepert bedrijfsleven (Mc Donalds). Verkeersouders.
Doelgroep:	Het Hooghuis studierichting Dienstverlening en Producten. Ongeveer 1500 leerlingen uit de groepen 7 of 8 van het basisonderwijs.
Doelstelling:	Omdat door corona dit jaar geen examens konden worden afgenomen zijn er in 2021 ca. 3000 kandidaten. Kinderen bewust maken van de verkeersregels en leren om te gaan met het drukke verkeer van deze tijd.
Product:	Begeleiding (bestelling en distributie) van het schriftelijk verkeers-examen en de organisatie van het praktisch verkeerseexamen (fiets). Algemene fietscontrole. Lesmap t.b.v. voorbereiding op het praktische verkeerseexamen.

Projectgegevens

Verantwoording:	Ondersteuning bieden aan het onderwijsveld om projectmatig te werken met geschikt lesmateriaal en afsluitend een officieel erkend examen af te laten leggen.
Projectbeschrijving:	Op de basisschool worden verkeerslessen gegeven. Op alle basisscholen wordt het landelijk Schriftelijk Verkeerseexamen afgenomen (meestal de derde donderdag in april). Het praktisch gedeelte wordt aansluitend afgenomen eind april/begin mei. De leerlingen starten en finishen achter de brandweerkazerne in Oss en leggen een parcours af in de stad met allerlei knelpunten. Tijdens de rit komen de kinderen langs vijf controleposten. De kinderen dragen borst- en rugnummers.

Activiteitenplan 2021

Succesfactoren:

Beoordeling op controleposten en begeleiding op het brandweerkazerneterrein door derdejaarsleerlingen van Het Hooghuis, studierichting Dienstverlening en Producten. Het basisonderwijs besteedt mede door de verkeersproef veel aandacht aan verkeersonderwijs. Bij de schooljeugd wordt hierdoor draagvlak gecreëerd voor verkeersveilig gedrag. Het Hooghuis, studierichting Sport, Dienstverlening en Veiligheid, participeert onder toezicht van docenten met leerlingen in de organisatie.

Evaluatie gehouden acties:

Het verkeersexamen is een begrip geworden op alle scholen. Alle medewerkers zijn zeer enthousiast. Volop aandacht in de pers.

Evaluatie uit onderzoek:

Door structureel aandacht te besteden aan verkeersgedrag neemt ongetwijfeld het aantal verkeersslachtoffers af.

Toekomstplannen

Algemeen:

Voortzetting van de huidige aanpak en conform de landelijke aanpak. Inzet middelen als ipads voor controleposten, volgens nieuwe opzet VVN landelijk. Afnemen van het theoretisch examen door het gebruik van digitaal toetsen. Zo nodig aanpassing van de materialen bij gewijzigde situaties op de route.



Activiteitenplan 2021

Project Skaten

Algemeen

Projectleiding: Jurriën van der Veer
Projectnaam: Veilig en Verstandig het Verkeer in op Skates (skateproject)
Projectperiode: Voor- en najaar (mooi weer).

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze), gemeenten, scholen van het basisonderwijs uit Oss en Bernheze en Lith.
Dit project is door samenwerking tussen VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze) en de gemeente Oss, afd. Sportstimulering ontwikkeld.
Een praktische skateles gegeven door een skate-instructeur is separaat te boeken via contactgegevens op de website van VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze).

Netwerk: Gemeenten werkgebied VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze), verkeersouders basisscholen, politie, en toezichthouders

Doelgroep: Eind groep 6 en begin groep 7 van het basisonderwijs.

Doelstelling: Veel kinderen gaan tegenwoordig op skates de straat op. Het ene kind doet dit veilig op het voetpad vlakbij huis, het andere in een drukke wijk of midden in de stad.
VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze) wil met dit project bereiken dat kinderen gaan nadenken over:

- gevaren die ze kunnen tegenkomen,
- verkeersregels waar ze mee te maken krijgen,
- gedragsregels waar ze zich aan horen te houden.

Product: Poster en lesinstructie en praktische les door instructeur.

Projectgegevens

Verantwoording: Skaten is een sport die op de openbare weg beoefend wordt, veelal door kinderen. Ze bewegen zich tussen het normale verkeer, maar zijn erg kwetsbaar (hoge snelheid, weinig bescherming, klein, etc). Het is dus van groot belang dat hier aandacht aan besteed wordt op scholen, met een project en lesmateriaal dat kinderen met hun neus op de feiten drukt en dwingt na te denken over hun rol als verkeersdeelnemer op het moment dat ze op skates staan.



Activiteitenplan 2021

Projectbeschrijving:

Met het skateproject stellen we basisscholen in de gelegenheid om hun leerlingen op een speelse wijze te confronteren met de gevaren en de verkeers- en gedragsregels omtrent skaten. Het materiaal van het skateproject is in 2017 geheel opgegaan. Tevens kwam de vraag om het project in lesvorm wat in te krimpen.

In de nieuwe vorm gaat de leerkracht in een klasgesprek achterhalen wat de leerlingen vinden wat er nodig is om veilig te kunnen skaten. De leerkracht maakt daarvan een overzicht op het bord en gaat met de leerlingen de genoemde actoren indelen in categorieën. De leerlingen ontvangen na afloop een kleine poster met daarop een overzicht van veiligheidsadviezen. Aanbevolen wordt deze poster door de kinderen ook thuis te laten lezen en de ouders te vragen daarop een reactie te geven. Hierdoor ontstaat er interactie met de ouders, en dat past in de nieuwe criteria BVL> ouder betrokkenheid.

Aansluitend wordt de theoretische kennis tot uiting gebracht in een skateclinic.

Succesfactoren:

De combinatie van interactie met de leerlingen in een klasgesprek met aansluitend een leuk praktijkgedeelte voor de leerling.

Evaluatie:

In het voorjaar van 2007 startte de gemeente Oss met het geven van skateclinics aan groep 6 van het basisonderwijs (i.s.m. Trudy van der Graaff van de Osse schaats- een skeelerclub SCOSS), in het kader van sportstimulering. Sinds 1 januari 2009 verstrekt de gemeente Oss geen subsidie meer voor de organisatie van skateactiviteiten op scholen in de eigen gemeente. Scholen voeren het skateproject nu uit volgens de nieuwe opzet en kunnen een skateclinic aanvragen.

Evaluatie uit onderzoek:

Per jaar worden 9200 kinderen behandeld op de eerste hulp naar aanleiding van een ongeval met skaten (bron: RIVM).

Toekomstplannen

Algemeen:

Verder uitrollen van de nieuwe opzet Skateproject.



Activiteitenplan 2021

Project Samenwerking Participatiepunt VVN

Algemeen

Projectleiding:	Jan van den Heuvel/ Ben van der Steen
Projectnaam:	Samenwerking Participatiepunt VVN
Projectperiode:	Gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Gemeenten in regio Maasland. Scholen van het basisonderwijs uit Oss en omgeving.
Netwerk:	VVN, Burgers, Politie (Taakaccenthouder) en gemeenten Oss/Bernheze.
Doelgroep:	Burgers gemeenten Oss/ Bernheze.
Doelstelling:	Ondersteunen van en samenwerken met het Participatiepunt VVN m.b.t. meldingen verkeersonveilige situaties. Met dit project neemt VVN afd. Maasland een (pro-)actieve rol bij het aandacht geven aan verkeersonveilige situaties binnen de gemeenten.
Product:	Bijdragen aan de verbetering verkeersonveilige situaties in gemeenten Oss/ Bernheze.

Projectgegevens

Verantwoording:	Jaarlijks opstellen van een overzicht waarin de ondernomen activiteiten en resultaten hiervan zijn beschreven.
Projectbeschrijving:	Een bestuurslid van afd. Maasland is gekoppeld aan de contactpersoon Regio Noord Brabant en heeft online toegang tot het meldsysteem van het Participatiepunt. Van hieruit krijgt hij/zij wekelijks een notificatie van nieuwe meldingen. Op basis van de meldingen uit deze regio neemt of het Participatiepunt of de contactpersoon afd. Maasland initiatief om met elkaar eventueel te ondernemen acties af te stemmen en de taken hierin met elkaar te verdelen. Waar nodig wordt in overleg ook contact opgenomen met betreffende gemeente. Ook contacten met de melder worden afgestemd.
Succesfactoren:	Het naar tevredenheid van de melder oplossen van de verkeersonveilige situatie.
Evaluatie:	Zie verantwoording. Daarnaast zal jaarlijks met het Participatiepunt VVN de voortgang van dit project besproken worden.

Activiteitenplan 2021

Project Interactieve workshop RoodGroen

Algemeen

Projectleiding:	Gerard Mertens
Projectnaam:	Interactieve workshop RoodGroen
Projectperiode:	Gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Gemeenten in regio Maasland. Scholen van het basisonderwijs uit Oss en omgeving.
Netwerk:	Scholen van het basisonderwijs uit het werkgebied afdeling Maasland.
Doelgroep:	Alle groepen van het basisonderwijs.
Doelstelling:	Overdracht van kennis, vaardigheden en gedragsbewustheid van de deelname aan het verkeer door kinderen in de leeftijd van 4 t/m 12 jaar.
Product:	Interactieve voorstelling gericht op drie leeftijdsgroepen van het basisonderwijs, onder-, midden- en bovenbouw.

Projectgegevens

Verantwoording:	Verkeerseducatie vindt op basisscholen plaats in de lessen verkeersonderwijs. Scholen die in het bezit zijn van het Brabants Verkeersveiligheidslabel voeren naast de theorielessen ook praktische projecten uit. Veilig deelnemen aan het verkeer berust veelal op het juiste gedrag van het individu. Bewust zijn van je eigen rol in het verkeer dient dan ook van kleins af aan bijgebracht te worden. Ouders die kunnen dit doen door goed voorbeeldgedrag te vertonen en de kinderen geleidelijk aan zelfstandig te laten deelnemen aan het verkeer en scholen door goed verkeersonderwijs te geven. Kinderen actief laten deelnemen aan lessen verkeer, toepassen van gedragsregels is naast het aanleren van theorie essentieel om een veilige verkeersdeelnemer te kunnen worden. Het project RoodGroen hanteert daarom interactieve werkvormen om zowel kennis, vaardigheden en gedrag t.a.v. de veilige deelname aan het verkeer van kinderen te bevorderen.
-----------------	---



Activiteitenplan 2021

Projectbeschrijving:	Op een dagdeel per basisschol kunnen drie interactieve werkvormen aangeboden worden die gericht zijn op onder-, midden- en bovenbouw van het basisonderwijs. Per leeftijdsgroep worden specifieke werkvormen toegepast zoals toneel, quiz, en debat. Onderwerpen die aan bod komen zijn veilig oversteken, spelen langs de openbare weg, op de fiets, voorrangregels, veilige schoolhuisroutes, verlichting en gedrag van verkeersdeelnemers.
Succesfactoren:	Passend in de landelijke verkeersacties en de actualiteit.
Evaluatie gehouden acties:	Scholen na iedere presentatie RoodGroen enthousiast over de wijze waarop verkeersveiligheid onder de aandacht gebracht wordt en de professionele presentatie van de acteurs.
Evaluatie uit onderzoek:	Positieve reacties van de scholen op de kwaliteit van de voorstelling en de interactie met leerlingen.
Toekomstplannen	
Algemeen:	Voortzetting van het project.



Activiteitenplan 2021

Thema's

Thema: Jeugd in het verkeer van 0 tot 6 jaar

Project **Educatieve voorstelling Quick**

Project **Peuter/kleuter leer/vertelboekje "Quick helpt je veilig door het verkeer"**

Project **Verkleedbox Verkeer**



Activiteitenplan 2021

Peuterproject Educatieve voorstelling Quick

Algemeen

Projectleiding:	Gerard Mertens
Projectnaam:	Leermiddelenlijn
Projectperiode:	Gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Netwerk:	Peuterspeelzalen en kinderdagverblijven uit Oss, Maasdonk, Bernheze en omgeving. Politie, gemeente en toezichthouders.
Doelgroep:	Peuterspeelzalen, kinderdagverblijven en onderbouw van de basisschool.
Doelstelling:	Peuters en kleuters op speelse wijze verkeerseducatie geven d.m.v. een interactieve voorstelling. Onderwerpen In de voorstelling gebaseerd op de verkeersdoelen voor verkeer van met ministerie en passend bij het curriculum van het basisonderwijs.
Product:	Educatie voorstelling

Projectgegevens

Verantwoording:	Passende leermiddelen voor peuters/kleuters.
Projectbeschrijving:	Het project is een interactieve voorstelling die gegeven wordt door een acteur. Met behulp van een handpop (figuur Quick) neemt zij de kinderen mee in de wereld van het veilig deelnemen aan het verkeer. Op speelse wijze gaat zij in gesprek met de handpop en speelt in op de reacties van de kinderen. Rondom deze voorstelling wordt aanvullend materiaal gemaakt zoals: voorleesboekjes, knutselopdrachtjes en luisterliedjes met spelvormen.
Succesfactoren:	Huidige producten van VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze) worden door de inhoudelijke kwaliteit en de wijze van uitvoering op bijna alle basisscholen in het werkgebied gebruikt. Inhoud van de voorstelling wordt doorgenomen met een bestuurslid, zijnde specialist onderwijsontwikkeling basisonderwijs.
Evaluatie gehouden acties:	Nieuw project nog in voorbereiding en uit te rollen in 2021.
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.



Activiteitenplan 2021

Toekomstplannen

Algemeen:

Project krijgt indien nodig een update.



Activiteitenplan 2021

Project Leer-/vertelboekje “Quick helpt je veilig door het verkeer”

Algemeen

Projectleiding:	Jan van den Heuvel
Projectnaam:	Quick leer- en vertelboekje
Projectperiode:	najaar 2020 / voorjaar 2021

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Netwerk:	Primair onderwijs, kinderopvang.
Doelgroep:	Kinderen in de voor- en vroegschoolse periode. (peuters, kleuters)
Doelstelling:	Een handreiking voor leerkrachten, pedagogisch medewerkers en ouders specifieke verkeerssituaties met het jonge kind te bespreken om zo een eerste basis te leggen aan het (onder begeleiding) veilig deelnemen aan het verkeer.
Product:	Leer- / vertelboekje rond een aantal verkeersthema's. Mascotte 'Quick'

Projectgegevens

Verantwoording:	Het op jonge leeftijd bespreken en begeleiden van kinderen in verkeerssituaties en , voor zover mogelijk, bewustwording van relevante veiligheidsaspecten voor zowel het kind als de ouder.
Projectbeschrijving:	Ontwikkelen, produceren en implementeren van het project als geheel. Het product omvat de volgende thema's: <ul style="list-style-type: none">• Spelen op de stoep.• Oversteken.• Oversteken met verkeerslichten / zebra-pad.• Kiss and go / zoen en zoef.• De rotonde.• Spoorwegovergang.• De veerpont.• Landbouwverkeer.• De grote drie. (ambulance, politie, brandweer) De afgebeelde locaties zijn herkenbare situaties binnen het gebied Maasland.



Activiteitenplan 2021

Succesfactoren: Het boekje wordt in aanvulling op de verkeersmethodiek gebruikt op scholen, kinderopvang, besproken in gezinssituaties.

Evaluatie: Een jaar na uitgifte korte inventarisatie van gebruik.

Toekomstplannen

Algemeen: Bij positieve ontvangst door doelgroepen, eventuele doorontwikkeling op andere thema's en/of activiteiten.



Activiteitenplan 2021

Project Verkleedbox Verkeer

Algemeen

Projectleiding:	Jurriën van der Veer
Projectnaam:	Verkleedbox Verkeer
Projectperiode:	Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Netwerk:	Scholen.
Doelgroep:	De leerlingen uit de groepen 1, 2 en 3 van het basisonderwijs. Met enige aanpassing in het aanbieden van het materiaal ook geschikt voor peuterzalen.
Doelstelling:	Op een creatieve en speelse manier jonge kinderen wijzen op de veiligheid van de fiets en de in het verkeer voorkomende personages vanuit de hulpverlening of handhaving.
Product:	Een Verkleedbox Verkeer met daarin materialen als een cd met kinderliedjes, een map met daarin een boekje waarin een scenario beschreven staat voor een kort educatief toneelstukje, verkleedspullen als een politiepak met pet, een doktersjas en een verpleegstersuniform met toebehoren, een brandweerpak en een overall voor een fietsmonteur. Tevens een kleurplaat over dit onderwerp.

Projectgegevens

Verantwoording:	Jonge kinderen nemen al snel deel aan het verkeer en kennen de gevaren onvoldoende. Tijdig beginnen met voorlichting is dan ook belangrijk en werkt preventief. Kinderen van deze leeftijd hebben veel belangstelling voor beroepen als politieagent, dokter, verpleegster en brandweerman. Gebruikmaken van toneelspel sluit aan bij de belevingswereld van het jonge kind.
Projectbeschrijving:	Kinderen spelen graag toneel. Door middel van een toneelstukje wordt duidelijk gemaakt dat je fiets dient te voldoen aan een aantal eisen. Een politieagent controleert in het toneelstuk een fietser die zonder licht rijdt. Alle verplichte onderdelen van de fiets worden in het toneelstuk gecontroleerd. Uiteindelijk valt er ook een bekeuring. Een tweede scène is een ongeval, waarbij

Activiteitenplan 2021

een moeder en een kind per ongeluk van het fietspad rijden en daardoor vallen. Met hulp van een dokter en verpleegster kunnen moeder en kind hun weg weer snel vervolgen. Tot slot volgt er een scène waarin een brandweerman naar een brand moet en gehinderd wordt door fietsende kinderen.

De brandweerman legt uit dat de brandweerwagen een signaal laat horen en daarom altijd voorrang heeft.

Succesfactoren:

Kinderen spelen graag toneel. Er is een gebrek aan leuk en leerzaam materiaal voor jonge kinderen. Met een minimale voorbereiding kan de leerkracht dit project uitvoeren.

De geleverde materialen zijn van goede kwaliteit.

Evaluatie gehouden acties: n.v.t.

Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen:

Binnen GGA-gebied beschikbaar stellen.

Thema's



Activiteitenplan 2021

Thema: Voorlichting algemeen

Project **Kantelsimulator en rij simulator**

Project **Verkeersouders**

Project **De scholen zijn weer begonnen**

Project **Verkeersveiligheid Wielrenners en Pedelecs optioneel**
(dit project maakt deel uit van het thema Voorlichting)



Activiteitenplan 2021

Kantelsimulator en rijsimulator

Algemeen

Projectleiding:	Ine van Aarssen-Janssen
Projectnaam:	Kantelsimulator en rijsimulator
Projectperiode:	Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze) in overleg met de gemeenten in regio Maasland.
Netwerk:	Verkeersscholen en andere belangstellenden.
Doelgroep:	Alle weggebruikers, met name bestuurders van auto's.
Doelstelling:	Inzicht te verkrijgen in eventuele problemen bij het kantelen van het door hen bestuurde voertuig.
Product:	Kantelsimulator en rijsimulator.

Projectgegevens

Verantwoording:	Zeer veel vraag naar bij verkeersfestiviteiten en verkeersdag senioren.
Projectbeschrijving:	Door middel van een kantelsimulator wordt voor belangstellenden een situatie nagebootst waarbij geoefend kan worden in hoe te handelen bij een auto die gekanteld is na een ongeval.
Succesfactoren:	Nog niet bekend, maar de projectleiding verwacht hier veel belangstelling voor, gezien het probleem en de gevolgen. De landelijke belangstelling voor dit project vanuit VVN landelijk toont aan dat dit project aandacht behoeft. Recente ervaringen bij een verkeersdag, waarbij de kantelsimulator was ingezet, tonen aan dat er veel belangstelling is bij mensen om dit te ervaren.
Evaluatie gehouden acties:	n.v.t.
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen:	Blijvende inzet bij evenementen als markten, dag van de logistiek.
-----------	--



Activiteitenplan 2021

Project Verkeersouders

Algemeen

Projectleiding:	Bestuur
Projectnaam:	Verkeersouders
Projectperiode:	Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs.
Netwerk:	Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs Politie, gemeente en toezichthouders, VVN district Noord-Brabant. Beperkt bedrijfsleven.
Doelgroep:	(Verkeers)ouders en schoolleiding van basisscholen uit Oss en omgeving.
Doelstelling:	Verkeersveiligheid bevorderen voor leerlingen van het primair onderwijs.
Product:	Structureel overleg, coördinatie en gezamenlijke aanpak van projecten, voorlichting en partijen bij elkaar brengen.

Projectgegevens

Verantwoording:	In het onderwijsleerpakket van de basisscholen is het vak verkeer door wetgeving opgenomen in het rooster. Extra activiteiten leggen een grote druk op het onderwijzend personeel. Ondersteuning bij het organiseren van activiteiten op verkeersgebied is dan ook welkom.
Projectbeschrijving:	Door het aanstellen van verkeersouders op de basisschool wordt de aandacht voor verkeersveiligheid geoptimaliseerd. Het primair onderwijs wordt benaderd door de projectleiding van het project Verkeersouders van VVN afdeling Maasland om een verkeersouder aan te stellen. De verkeersouder wordt aangesteld door de school of is afkomstig uit de oudervereniging. Geregeld vinden bijeenkomsten plaats tussen de verkeersouders van de scholen, waarbij ervaringen kunnen worden uitgewisseld. De verkeersouder maakt zich sterk voor goed verkeersonderwijs, is beschikbaar tijdens het praktisch verkeersexamen als controlepost of mobiliseert ouders van de school.

Activiteitenplan 2021

- Succesfactoren: De verkeersouder organiseert activiteiten op school als verlichtingsactie, fietskeuringen of educatieve spelmiddagen. De rol van de verkeersouders is om een brug te zijn tussen ouders, de school en derden als wijkverenigingen, politie, gemeente en afdeling Maasland. Ouders en schoolleiding hechten aan een veilige verkeersomgeving voor hun kinderen/leerlingen. Ondersteuning van praktijklessen door (verkeers-) ouders wordt gewenst en past in de BVL-structuur.
- Evaluatie gehouden acties: De betrokken teamleden van de scholen (medewerkers) zijn zeer enthousiast en lovend. De verkeersouders werken volop met het door VVN afdeling Maasland aangeleverde materiaal.
- Evaluatie uit onderzoek: Door individuele benadering van de projectleiding worden steeds meer scholen en ouders enthousiast. De scholen/ouders zetten zich in om een verkeersouder aan te stellen. De verkeersouderavonden worden door steeds meer personen bezocht en gewaardeerd. Door de ondersteuning van VVN afdeling Maasland durven verkeersouders eerder een activiteit op te zetten.

Toekomstplannen

- Algemeen: Op nog meer scholen een verkeersouder te realiseren.



Activiteitenplan 2021

Project De scholen zijn weer begonnen

Algemeen

Projectleiding:	René Hilker
Projectnaam:	De scholen zijn weer begonnen
Projectperiode:	Augustus - september (afhankelijk van de zomervakantie)

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs Oss en Bernheze.
Netwerk:	Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs. Politie en gemeente.
Doelgroep:	Alle leerlingen van het basis- en voortgezet onderwijs. Alle ouders van de leerlingen en alle weggebruikers in het werkgebied.
Doelstelling:	Onder de aandacht brengen bij alle leerlingen en weggebruikers dat na de zomervakantie rekening gehouden moet worden met schoolgaande kinderen die gebruik maken van een school-thuisroute.
Product:	Bevestigingen van spandoeken, bewustwordingspubliciteit en een activiteit op school.

Projectgegevens

Verantwoording:	Na de zomervakantie gaan tienduizenden leerlingen opnieuw via hun school-thuis-route naar school. De toename van het aantal verkeersslachtoffers in deze periode noodzaakt actie: weggebruikers attenderen op de jonge weggebruiker. Met name impulsief gedrag op de weg door leerlingen na een lange zomervakantie creëert een potentieel gevaar.
Projectbeschrijving:	Publiciteit start op school. Ophangen van diverse spandoeken op de invalswegen van de gemeenten in regio Maasland en in de nabijheid van deelnemende scholen. Aandacht voor de start van een nieuw schooljaar in samenwerking met politie, toezichthouders en gemeente.
Succesfactoren:	Publiciteit en aandacht voor het onderwerp.
Evaluatie gehouden acties:	Alle deelnemers zijn enthousiast en volop aandacht in de pers.
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.



Activiteitenplan 2021

Toekomstplannen

Algemeen:

Ontwikkeling van lesmateriaal om de activiteit meer gestructureerd te laten verlopen, mede gelet op de vele BVL-labels die scholen bezitten of willen behalen.



Activiteitenplan 2021

Project Verkeersveiligheid Wielrenners en Pedelecs optioneel (dit project maakt deel uit van het thema Voorlichting)

Algemeen

Projectleiding:	Nog nader te bepalen
Projectnaam:	Verkeersveiligheid Wielrenners en Pedelecs
Projectperiode:	Nog nader te bepalen

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Gemeenten in regio Maasland.
Netwerk:	Clubs wielrenners en individuele wielrenners. Pedelec gebruikers individueel.
Doelgroep:	Wielrenners, gebruikers Pedelec.
Doelstelling:	Voorkomen van ongevallen door gedrag van wielrenners op de openbare weg/fietspaden etc.. Gedragscomponent.
Product:	Nog nader uit te werken.

Projectgegevens

Verantwoording:	Irritatie weggebruikers over het gedrag van wielrenners die zich alleenrecht toe-eigenen op de openbare weg. Het ontbreekt vele wielrenners aan het tijdig waarschuwen van te passeren fietsers door geen signaal af te geven dat ze willen passeren. Het gebruik van een belletje of ander signaal is gewenst. Tevens is een bron van irritatie dat bij het rijden in groepen er veel ruimte genomen wordt op fietspaden en de openbare weg. De gedragscomponent verdient aandacht.
Projectbeschrijving:	Overleg met clubs van wielrenners over het gedrag op de openbare weg en fietspaden. Attentiemateriaal maken en mogelijk ook kleine fietsbellen aanbieden of laten kopen via onze afdeling. We staan ook open voor andere voorstellen van de wielrenners.
Succesfactoren:	Gedragsverandering is prioriteit bij verkeersveiligheid.
Evaluatie gehouden acties:	Nog niet van toepassing.
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen:	Nog nader te bepalen.
-----------	-----------------------



Activiteitenplan 2021

Pedelecs

Bespreken het gedrag van het gedrag van pedelecgebruikers.
Is koppeling mogelijk met E-bikers.



Activiteitenplan 2021

Unieke upload... (onderdeel van post ontwikkelingskosten)

Projecten "Brenge en Halen" en "Nu en straks veilig naar school".

De digitalisering willen we ook doortrekken naar materialen van projecten die door scholen via de website zijn te downloaden. Het project "Brenge en Halen" zal daar deel van gaan uitmaken.

Algemeen

Projectleiding:

René Hilker

Projectbeschrijving:

In 2016 is de eerste fase van de nieuwe website gerealiseerd. Voor de projecten "Brenge en Halen" en "Nu en straks veilig naar school" wordt in fase twee gekeken naar verdergaande digitalisering van de materialen.

In samenwerking met de nieuwe webbouwer voor de basisscholen maatwerk aanbieden over het thema schoolomgeving in relatie met halen en brengen van de leerlingen.

Schoolomgeving in beeld, passende opdrachten voor leerlingen en ouders. Een mogelijk uniek landelijk project voor het bevorderen van de verkeersveiligheid rondom scholen.

Het project Brenge en Halen krijgt daarmee een upload die past bij de nieuwe verkeersmethodes digitaal op de basisscholen. Aansluitend bij het project "De scholen zijn weer begonnen" bieden we de basisscholen materiaal aan waarmee aandacht wordt gevraagd voor gedrag van ouders/verzorgers bij het naar school brengen van de kinderen.

Na de lange zomervakantie gaan de kinderen weer naar school. Hierdoor wordt het natuurlijk veel drukker in het verkeer. U gaat weer met de auto naar het werk of brengt de kinderen snel even naar school. Niet alleen in het verkeer wordt het drukker, maar ook rondom onze school!

In de buurt van het schoolplein ontstaan in de drukte van het naar school brengen en weer ophalen van de kinderen soms gevaarlijke situaties. Auto's worden snel even stilgezet op de stoep of aan de kant van de weg om kinderen uit of in te laten stappen. Laat de auto daarom liever thuis!



Activiteitenplan 2021

Breng de kinderen met de fiets of lopend naar school. Hierdoor leren ze sneller zelfstandig naar school te gaan en zich op een veilige manier door het verkeer te begeven. Zo wordt het veiliger voor uw kind rondom ons schoolplein.

Draagt u ook bij aan een veilige schoolomgeving rondom onze school? Namens de kinderen heel hartelijk dank hiervoor!

Goed gedrag wordt beloond.

De scholen hebben de beschikking over zonneschermen die uitgereikt kunnen worden aan de ouders/verzorgers die goed handelen bij het naar school brengen van de kinderen. Dit project is na de zomervakantie van 2012 gepresenteerd en door veel scholen succesvol opgepakt.

Als afdeling VVN voeren we project de komende jaren nog uit binnen het project De scholen zijn weer begonnen.

Het succes van het project Nu en straks veilig naar school noodzaakt tot het bestuderen van de mogelijkheden die digitalisering met zich meebrengt.



Activiteitenplan 2021

Thema's

Thema: Media

Project **Voorlichting via de plaatselijke pers**

Project **VVN digitaal / website**

Project **"Duwtje"**



Activiteitenplan 2021

Project Voorlichting via plaatselijke pers en evenementenborden gemeenten

Algemeen

Projectleiding:	Ine van Aarssen-Janssen/secretariaat
Projectnaam:	Voorlichting via plaatselijke tv-zenders
Projectperiode:	Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Netwerk:	Relaties, gemeenten, bedrijven, instellingen en onderwijs die betrokken zijn bij verkeer en verkeerseducatie.
Doelgroep:	Bevolking regio afdeling Maasland.
Doelstelling:	Voorlichting en educatie richting de bevolking in het werkgebied van VVN afdeling Maasland door middel van publicaties in de plaatselijke pers over een mix van onderwerpen die belangrijk zijn om veiliger aan het verkeer te kunnen deelnemen.
Product:	Presentatie op aantrekkelijke manier (nader uit te werken). Een tiental artikelen met een aantrekkelijke grafische vormgeving over actuele verkeersitems.

Projectgegevens

Verantwoording:	Op aantrekkelijke wijze en bijdetijds informeren en voorlichten over verkeer en verkeerseducatie aan alle mogelijke doelgroepen die aan het verkeer deelnemen.
Projectbeschrijving:	Een tiental advertorials met actuele verkeersthema's worden opgemaakt voor de plaatselijke pers. De advertorials zijn aantrekkelijk opgemaakt en passend bij de periode van het jaar. Voorbeelden zijn: dode hoek in februari/maart, verlichting in november/december. Ook buitenspelen en telefoongebruik zijn geschikte items. Tevens gebruik maken van de evenementenborden in de diverse gemeenten.
Succesfactoren:	De plaatselijke pers kent een hoog bereik. Het publiceren van krachtige advertorials draagt bij tot bewustwording van gedrag van de verkeersdeelnemer. Mogelijk kunnen de items ook als poster verspreid worden bij nog nader te onderzoeken doelgroepen (onderwijs, bibliotheek, culturele instellingen, etc.).
Evaluatie gehouden acties:	Grote deelname aan jaarlijkse fietsactie i.s.m. de Fietsersbond.
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.



Activiteitenplan 2021

Toekomstplannen

Algemeen:

Blijvend publiceren



Activiteitenplan 2021

Project VVN Digitaal / Website

Algemeen

Projectleiding: Jan Huijbers en Ine van Aarssen-Janssen / secretariaat
Projectnaam: VVN Digitaal / Website
Projectperiode: Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze).
Netwerk: Vrijwilligers.
Doelgroep: Alle weggebruikers, leerlingen en ouders van het basis- en voortgezet onderwijs, inwoners van de gemeenten Oss en Bernheze en alle andere belangstellenden.
Doelstelling: Bekendheid geven aan de activiteiten van VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze) ter bevordering van de maatschappelijke ontwikkelingen in de gemeenten Oss en Bernheze, in het bijzonder betreffende verkeersveiligheid.
Product: Digitale ondersteuning projecten

Projectgegevens

Verantwoording: De activiteiten van VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze) kunnen alleen uitgevoerd worden met steun van de inwoners van de gemeenten Oss en Bernheze. Steun van de bevolking en draagvlak bij de gemeenten, politiek, politie en bedrijfsleven is daarbij onontbeerlijk. Door met regelmaat de activiteiten onder ieders aandacht te brengen positioneren we ons zodanig dat we op steun kunnen rekenen van genoemde partijen.

Projectbeschrijving: Digitale ondersteuning aan alle activiteiten van VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Publicaties van persberichten, verslagen en foto's. In de toekomst: interactieve pagina's die projecten ondersteunen en de verkeersveiligheid bevorderen.

Succesfactoren: Behalve bekendheid en betrokkenheid met VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze), ook het bieden van verkeer educatieve mogelijkheden.

Evaluatie gehouden acties: Reacties zijn positief en vraag naar uitbreiding is door leerlingen en ouders gesteld.

Evaluatie uit onderzoek: Projectuitbreiding in ontwikkeling.



Activiteitenplan 2021

Toekomstplannen

Algemeen:

Afhankelijk van het resultaat van inventarisatie en eventueel evaluatie na gerealiseerd project.



Activiteitenplan 2021

Nieuw op te zetten: Project “Duwtje” valt onder “Nieuwe projecten!”

Projectbeschrijving

Op te zetten project met de werktitel “DUWTJE”. Project gebaseerd op ideeën van Joyce Croonen en Liza Luesink van Duwtje.

Voor verder uitleg zie artikel uit de krant van 20 april 2019. De gemeente Bernheze heeft in 2019 al een dergelijk idee uitgevoerd t.a.v. waarschuwing bij oversteken van dieren bij kruisingen. Dit project wordt komend jaar uitgewerkt in samenwerking met de verkeersambtenaren. Idee van de verkeersambtenaar Paul van der Gaag uit Bernheze is leidend in de uitwerking.

Voornemen om in het kader van de thema's van het VVP dit project op te pakken.

Thema's



Activiteitenplan 2021

Thema: Diversen

Project **Mobiel Informatie Centrum**



Activiteitenplan 2021

Project Mobiel Informatie Centrum

Algemeen

Projectleiding: Gerard Mertens
Projectnaam: Mobiel Informatie Centrum
Projectperiode: Het gehele jaar

Projectgegevens

Projectbeschrijving: Aanhanger ingericht als mobiel informatiecentrum.
Inzetbaar bij evenementen en activiteiten.
Beschikt over tv, dvd, koffieapparatuur, etc.

Succesfactoren: Bij acties als de verkeersexamens, fietsverlichtingscontroles of manifestaties in de regio als basispost ingezet.

Toekomstplannen

Algemeen: Onderhoud en zo nodig vervanging van apparatuur.

