Jaarverslag **2020**

Veilig Verkeer Nederland, afd. Maasland (Oss en Bernheze)

Op weg met… Veilig Verkeer Nederland, afd. Maasland (Oss en Bernheze)

WWW.**VVN-MAASLAND**.NL

Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER
Afd. Maasland (Oss en Bernheze)

INLEIDING

In dit jaarverslag 2020 wordt een overzicht gegeven van de activiteiten van VVN-afdeling Maasland met als werkgebied de gemeenten Oss en Bernheze. De thema's die uitgevoerd zijn, kunnen teruggevonden worden in het activiteitenplan 2020. Ook terug te vinden op onze website: VVN-maasland.nl.

VVN-afdeling Maasland in gelegen in het landelijke district VVN Zuid. Alle vergaderingen van het VVN-district Zuid zijn door een afvaardiging van het bestuur bijgewoond en een van onze bestuursleden was lid van de kascommissie.

Corona heeft ons beperkt in het uitvoeren van projecten. De enorme voorbereiding voor het praktisch verkeersexamen werd door corona te niet gedaan. We pakken dit in 2021 weer op, maar in dat geval met heel veel leerlingen die in 2020 niet aan het praktisch verkeersexamen konden deelnemen.

In het kader van "Veilig naar school" is het "project Brengen en Halen" ontwikkeld.
Een project dat wij van groot belang achten om de schoolomgeving, los van de infrastructurele aanpak, veiliger te maken.
Alle scholen zijn voorzien van materiaal. Voor 2020 betekende dit een grote investering in het ontwikkelen van dit project. In 2021 is de verwachting dat dit project ondersteuning krijgt vanuit de website zodat er minder kosten gemaakt hoeven te worden.

Andere projecten die te leiden hebben gehad van corona zijn het dode hoek project, fietscontrole en verlichting etc.

Wel is in 2020 het project zichtbaarheid VR brillen opgezet en in een pilot op een basisschool getest. De resultaten van deze pilot worden in 2021 verder uitgewerkt en dit project zal dan in 2021 een officiële kick-off krijgen.

Het project leer/vertelboekje met de schildpad Quick is opgestart en een planning is gemaakt voor oplevering in 2021.

ORGANISATIE

Het bestuur van onze afdeling komt gemiddeld eens per twee maanden bij elkaar. Daarnaast komen bestuursleden voor het voorbereiden en uitvoeren van projecten tussentijds veelvuldig bijeen.

De werkwijze van het bestuur is gebaseerd op resultaatverantwoordelijkheid bij de afzonderlijke bestuursleden. Met een eigen deelbegroting voeren zij projecten uit. De penningmeester volgt de projecten in financiering. Deze werkwijze functioneert uitstekend en wordt dan ook gehandhaafd in de komende jaren.

BESTUURSSAMENSTELLING

Tot 31 december 2020 bestond het bestuur uit:

Jurriën van der Veer (voorzitter),
Jan Huijbers (vicevoorzitter),
Ine van Aarssen-Janssen (secretaris),
Gerard Mertens (penningmeester),
Antoon de Klein
René Hilker (projectleider),
Ben van der Steen (projectleider),

en als nieuwe leden

Ad de Haas (projectleider),
Jan Willems (projectleider),
Jan van den Heuvel (projectleider).

Wegens gezondheid is met ingang van 31 december 2020 afscheid genomen van Antoon de Klein. Kenmerkend voor Antoon (voor ons Toon) is de uitrol geweest van het BOB-project in Noord-Brabant. Vanaf 1999 is hij lid van het bestuur geweest en heeft hij zich ingezet voor tal van projecten. Voorbeelden te over: dodehoekproject samen met Ine van Aarssen, educatieve verkeerstuin, seniorendagen, tal van evenementen en nog veel meer projecten zoals in de activiteitenplannen en jaarverslagen opgenomen zijn. Met het vertrek van voor "ons Toon" zijn we een inspirerend en positief kritisch bestuurslid kwijt.

Na de zomervakantie verwelkomden we drie nieuwe bestuursleden.
De heren Jan Willems, Ad de Haas en Jan van den Heuvel. Met deze nieuwe leden zijn we weer op sterkte en hun expertise komt goed van pas in onze activiteiten.

ACTIVITEITENPLAN 2020

Op basis van het jaarverslag en de financiële verantwoording stelt het bestuur jaarlijks een nieuw activiteitenplan op. Het reguliere contact met de verkeersambtenaren en de provinciale planning in het kader van "nul verkeersdoden" geeft voldoende input om het activiteitenplan samen te stellen. Het activiteitenplan richt zich op de uitvoering van thema's zoals die door de provincie in samenwerking met allerlei partijen vastgesteld zijn in een meerjarenplan.

Bij het opstellen van het activiteitenplan wordt gekeken naar de projecten, de begrotingen en de verdeelsleutel tussen de gemeenten Oss en Bernheze.

Het nieuwe uitvoeringsplan van het provinciale verkeersveiligheidsplan is medebepalend voor de accenten/onderwerpen die uitgevoerd gaan worden. Specifieke wensen van de gemeenten worden nadrukkelijk besproken en zo mogelijk uitgevoerd.

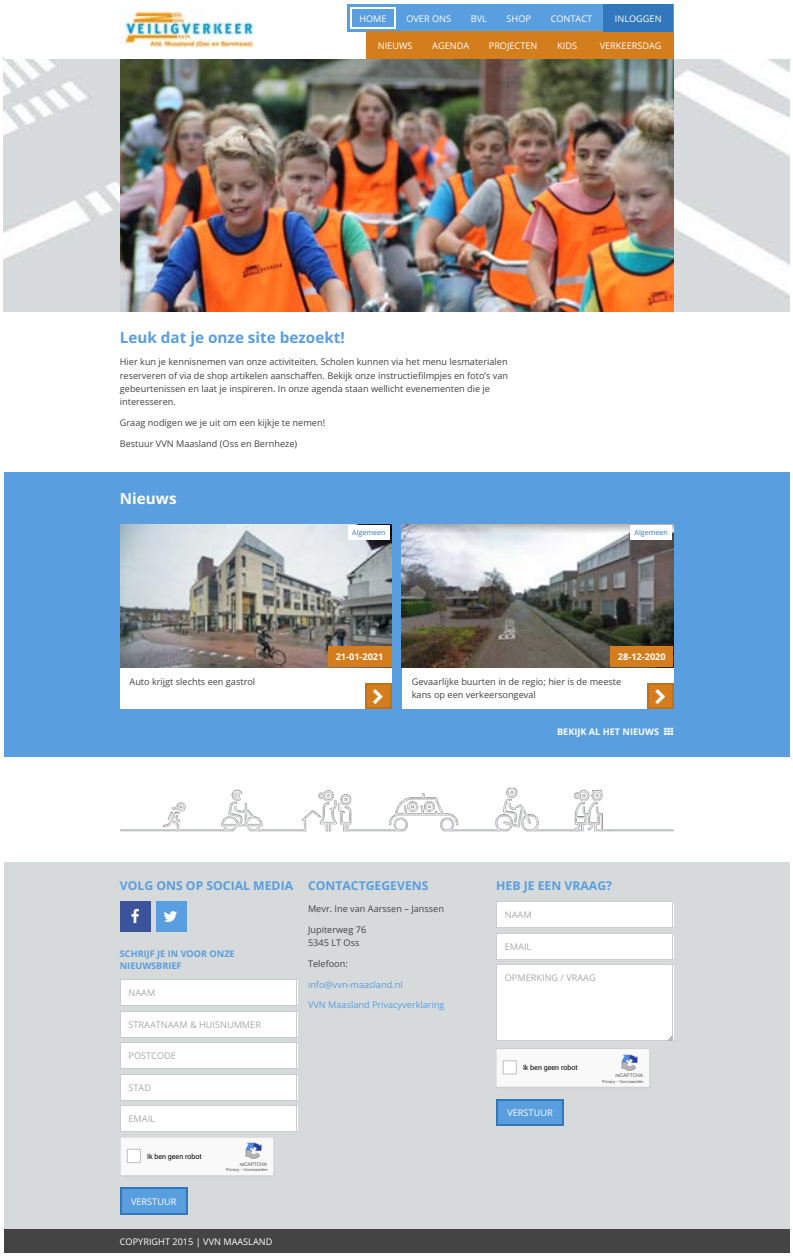
Bijvoorbeeld overleg gemeente Bernheze over de aanpassingen infrastructureel en de problematiek grote voertuigen en landbouwverkeer.

In de uitvoering van het dodehoekproject is met succes het landbouwverkeer toegevoegd. Een goede samenwerking met Cumela heeft geleid tot een nieuwe opzet. De uitvoering van dit project met landbouwverkeer werd gehouden in twee bedrijven: loonwerkersbedrijf Gebroeders Van Erp te Oss en loonwerkersbedrijf Langenhuizen te Nistelrode.

De uitvoeringsplannen van de Provincie worden gelegd op de huidige projecten.
De activiteiten sluiten door de diversiteit van de projecten aan bij het uitvoeringsplan.

PROJECTEN

Voor een uitgebreid overzicht van de activiteiten van de afdeling kunt u terecht op onze website www.vvn-maasland.nl. De projecten worden besproken en zijn voorzien van uitgebreid beeldmateriaal.



Hierna volgt een uittreksel van het overzicht van onze activiteiten.

VRIJWILLIGERS ZIJN DE BASIS VAN ONZE ACTIVITEITEN

Al jaren kunnen we rekenen op tientallen vrijwilligers en bedrijven die ons ondersteunen bij projecten. Door corona kon onze jaarlijkse bedankdag niet georganiseerd worden.

Ontzettend bedankt!

Beste vrijwilliger,

Dit jaar ontvang je geen uitnodiging voor onze jaarlijkse bedankdag voor je vrijwilligerswerk voor VVN afdeling Maasland (Oss en Bernheze). Corona laat dit niet toe.

We willen je toch een schouderklopje geven voor je helpende hand het afgelopen jaar.

Mogen we komend jaar weer rekenen op je hulp?

Wij zijn daar dankbaar voor.
Net als al die mensen die wij informeren over de gevaren in het verkeer om daarmee het aantal slachtoffers terug te dringen.

Hierbij dan ook een attentie als dank; een mandje met een aantal lekkernijen uit de streek.

Laat het smaken!

Namens het bestuur,

Jurriën van der Veer
voorzitter

Jan Huijbers
vice-voorzitter

Iedereen veilig over straat

Een alternatief werd door onze vrijwilligers zeer op prijs gesteld en men gaf aan graag weer volgend jaar mee te willen werken aan onze projecten.

Oktober 2020

Aan de bedrijven die VVN-Maasland ondersteunen bij het dodehoekproject/ landbouwverkeer

Gelukkig konden we voor de corona-pandemie het project Dodehoek/ landbouwverkeer nagenoeg afronden. Een succesvol project dat werkelijk bijdraagt aan verkeersveiligheid. Zonder medewerking van onze vrijwilligers en de bedrijven die voertuigen beschikbaar stellen, kunnen we dit project niet aanbieden aan de scholen / KBO-afdelingen.

We hebben de vrijwilligers een attentie aangeboden omdat de vrijwilligersdag geen doorgang kon vinden.
Om onze waardering en dank te laten blijken bieden we daarnaast alle bedrijven een heerlijke taart aan die vast en zeker letterlijk en figuurlijk in de smaak zal vallen. Ter info nog de informatie die we gestuurd hebben naar de scholen en zoals ook opgenomen is in de nieuwsbrief van de gemeente.

In de maanden januari, februari en maart organiseren we weer het dodehoekproject. Via email worden de coördinatoren van de scholen in november benaderd om informatie te verstrekken waarop we de planning kunnen maken. Omdat taken en verantwoordelijkheden binnen scholen nogal vaak wijzigen, worden de directies van de scholen ook geïnformeerd.

We willen ook in 2021 weer extra aandacht vragen voor landbouwvoertuigen. Hiervoor zijn we in gesprek met loonwerkersbedrijven. Met hen willen we, in combinatie met dodehoek bij vrachtwagens en bussen, een programma opzetten om de risico's van landbouwverkeer onder de aandacht brengen.

Zoals dit jaar is het onze bedoeling om, op locatie van een aantal loonwerkersbedrijven binnen ons werkgebied, een vrachtauto en verschillende soorten landbouwvoertuigen op te stellen. De leerlingen komen dan naar deze locatie en worden gewezen op de gevaren van deze machines en geïnstrueerd hoe ze het best met deze voertuigen in het verkeer om kunnen gaan.

Mogen we komend jaar weer rekenen op je hulp?

Wanneer u vragen hebt over bovenstaande activiteiten, bel of liever, mail dan gerust Jan Huijbers, de projectleider.

Met verkeersvriendelijke groet,

Jurriën van der Veer
Voorzitter
VVN afd. Maasland (Oss en Bernheze)
06-53752435
jvanderveer@vvn-maasland.nl

Jan Huijbers
Projectleider
VVN afd. Maasland (Oss en Bernheze)
06-51580738
jhuijbers@vvn-maasland.nl
www.vvn-maasland.nl

Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER
Afd. Maasland (Oss en Bernheze)

Uit het landelijke nieuws informatie op onze website.

MEER FIETSDODEN ONDER OUDEREN

Telegraaf, maandag 9 november

Het aantal dodelijke slachtoffers en ernstig gewonden onder oudere fietsers zal de komende jaren explosief stijgen. Nu al is meer dan de helft van de fietsers die om het leven komt 70 jaar of ouder, maar als er geen maatregelen genomen worden zal dat aantal alleen maar stijgen.

Dat constateert de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) in een rapport over veiligheid voor oudere fietsers dat maandag wordt gepubliceerd maar al in bezit is van De Telegraaf.

„Vooral het aandeel 80-plussers dat als fietser overlijdt is flink toegenomen", stelt onderzoeker Paul Schepers van de SWOV. „Van 12% in 2000 tot 27% in 2019, ofwel: 54 van de in totaal 203 fietsdoden. 60-plussers vormen bijna driekwart (72%) van het totaal aantal slachtoffers en 70-plussers ruim de helft (59%)." Het aandeel fietsdoden jonger dan 60 jaar is daarentegen fors afgenomen: van ongeveer de helft in 2000 tot minder dan een derde (28%) in 2019. Van de ongeveer 13.900 ernstig gewonde fietsers in 2018 was bijna een derde 70 jaar of ouder.

Op- en afstappen

Schepers: „De toename onder de ouderen komt vooral doordat er meer senioren zijn die ook steeds meer en langere afstanden fietsen. Problemen bij het op- en afstappen en het niet tijdig opmerken van obstakels zijn belangrijke redenen dat ouderen relatief vaak gewond raken bij enkelvoudige ongevallen. Ook complexe manoeuvres, zoals het links afslaan op een kruising, komen vaak voor als oorzaak van ongevallen."

Als gevolg van de vergrijzing en de toenemende populariteit van de (elektrische) fiets onder ouderen, zal zonder aanvullende maatregelen het aantal verkeersslachtoffers onder oudere fietsers de komende jaren verder toenemen, verwacht de SWOV. „Er is helaas niet één maatregel om het probleem op te lossen", meent Schepers. „Het is een combinatie van infrastructurele en voertuigtechnische maatregelen, ondersteund door gerichte educatie en beschermingsmiddelen. Dat kan het voor senioren veiliger maken."

Veilig Verkeer Nederland (VVN) en de ANBO zijn niet verrast door de cijfers. „Het aantal ouderen in Nederland groeit snel en daarmee is ook de kans groter dat zij betrokken zijn bij een fietsongeluk", zegt Bernadet Naber van de ouderenbond in een reactie. „Daarom pleiten wij onder meer voor een cursus bij de aanschaf van een fiets, zeker als het een e-bike betreft."

STIJGING DODEN ONDER 70-PLUSSERS IN VERKEER

Door GIJSBERT TERMAAT ***29-7-20 De Telegraaf***

Oudere fietser is meest kwetsbaar

*DEN HAAG – **Organisaties als Veilig Verkeer Nederland en de ANBO maken zich ernstig zorgen over de stijging van het aantal 70-plussers dat op de fiets om het leven komt. In twintig jaar tijd is dat met 68% gestegen tot 119 doden vorig jaar.***

Dat blijkt uit een nieuwe analyse van het CBS van dodelijk-ongeval cijfers van 1999 tot en met 2019. „Over de hele linie zien we een drastische daling, op uitzondering na van de oudere fietser", constateert onderzoeker Maarten Bloem.

„De afgelopen twintig jaar is het aantal verkeersdoden onder automobilisten sterker afgenomen dan het aantal verkeersdoden onder fietsers. Tussen 1999 en 2019 daalde het aantal omgekomen inzittenden van personenauto's met 60 procent (van 587 naar 237) en het aantal fietsers met 11 procent naar 203 doden", aldus Bloem, die zegt dat het risico dat je iets overkomt per gereisde kilometer op de fiets vele malen hoger is dan in een auto.

Verontrustend

Seniorenorganisatie ANBO vindt de stijging van dodelijke slachtoffers onder oudere fietsers zeer verontrustend. „Juist omdat het zo belangrijk is dat we mobiel blijven, moet het veilig blijven. De (elektrische) fiets is natuurlijk een prachtig en praktisch vervoermiddel", zegt Liane den Haan, directeur-bestuurder van ANBO. „Maar deze cijfers laten wel zien dat het nodig is om maatregelen te nemen om de veiligheid beter te waarborgen. Ouderen zijn kwetsbaarder in het verkeer met een hoger risico op vallen met ernstige verwondingen. Een cursus bij aankoop van een e-bike lijkt ons dan ook een 'must'."

Er moet volgens ANBO ook helderheid komen wat de oorzaken zijn. Den Haan: „Is dat toenemende drukte, gedrag van verkeersdeelnemers of bijvoorbeeld gebrek aan ervaring bij nieuwe vervoermiddelen als een elektrische fiets? Weten we hoe het komt, dan kunnen we ook naar gepaste maatregelen kijken om het tij te keren."

BALANSVOERTUIG

„De fiets is een balansvoertuig dat sneller en sneller gaat, waarvan vooral de oudere fietser de dupe is. Het goed scannen van de omgeving voor je, aandacht op de weg en het doseren van snelheid kan veel ellende voorkomen. Maar dat geldt natuurlijk voor iedereen in het verkeer", stelt Rob Stomphorst van Veilig Verkeer Nederland.
De Vereniging Verkeersslachtoffers (VVS) zegt dat schijn bedriegt bij bestudering van de CBS-cijfers.

„Dit is weer een schoolvoorbeeld van 'data-massage'. Als je goed kijkt zie je dat de daling onder automobilisten vrijwel volledig plaatsvond in de periode 1999-2009, daarna bleef het aantal vrijwel constant", stelt bestuurder Hans van Maanen.
„Dus is er sprake van een 'verloren decennium'. Als je weet dat de auto's veel veiliger zijn geworden voor de inzittenden, zie je dat zich dit de laatste jaren dus niet vertaalt in een serieuze daling van aantallen slachtoffers."

GEWONDEN

„Om de cijfers beter te kunnen interpreteren is het nodig om ook de aantallen gewonden in ogenschouw te nemen", meent Van Maanen.
„In ieder geval kan worden geconcludeerd dat van de mooie toezeggingen in 2008 over de aantallen slachtoffers in 2020 (maximaal 500 verkeersdoden) er met 661 slachtoffers vorig jaar geen zier van terecht is gekomen door onwil van de overheid om 'echte' maatregelen te treffen."

SUCCESVOLLE WORKSHOP "HET NIEUWE FIETSEN"

Op zaterdag 12 september 2020 organiseerde Veilig Verkeer afdeling Maasland de workshop "Het nieuwe fietsen" voor KBO-afdeling Ravenstein.

Lees hier het artikel uit het Brabants Dagblad.

HOE BLIJF JE LANG ÈN VEILIG FIETSEN?

Door MARI VAN ROSSUM ***14-9-20 Brabants Dagblad***

Een pelotonnetje senioren deed zaterdag mee aan 'Het nieuwe fietsen': een paar uurtjes pedaleren, mét oog voor andere weggebruikers.

Een fiets kopen, ja, da's wel een dingetje, weet de 78-jarige Cisca Janssen-van Gelder. De Ravensteinse maakte zojuist – met kleindochter Yme in haar kielzog – een proefritje op een spiksplinternieuwe e-bike. En die ook dan maar meteen aanschaffen? Nou nee, Ik heb nog een goeie fiets met ondersteuning. Deze zou trouwens helemaal op mijn lengte van één meter vijftig moeten worden afgesteld. Of ik daarbij zo'n fietshelm zou dragen? Écht niet. Prima voor je eigen veiligheid, maar ik zou zo'n ding pas opzetten als heel Nederland er eentje droeg."

Cisca maakt deze zaterdag deel uit van een pelotonnetje van zo'n veertig seniorenfietsers, die zich in twee workshopsessies laten onderdompelen in 'Het nieuwe fietsen'. Het initiatief om nog maar eens de do's en dont's onder de aandacht te brengen is een een-tweetje tussen Veilig Verkeer afdeling Maasland en de Ravensteinse KBO.

Gevaren

We kregen de vraag of we in deze coronatijden toch nog iets samen zouden kunnen doen. Toen een van de leden het veilige fietsen opperde, ben ik in de telefoon geklommen. Met deze workshop van Wil Holthuijsen, zelf rijschoolhouder en erkend fietsdocent uit Venlo, als resultaat", legt Rini Arts (72) uit., We willen allemaal graag zo lang en veilig mogelijk blijven fietsen. Maar gevaren doemen overal en onverwachts op", weet Rini uit ervaring., Ik reed pas aan de andere kant van de Maas over een fietspad en haalde met een snelheid van ruim 20 kilometer per uur een grietje in dat over haar stuur gebogen lag. Een stukje verderop, bij een versmalling, kwam zíj míj ineens voorbijgereden. Nee, ik had haar totaal niet verwacht. Ze tikte me aan en viel zelf in de berm. Gelukkig mankeerde ze niks; ze bood zelfs haar excuses aan."

Degenen die een traditionele fietscursus of dito verkeersles hadden verwacht, komen hier in gemeenschapshuis Vidi Reo bedrogen uit. Voordat ze buiten op het asfalt van De Bleek bij rijwielhandelaar Hein Peters kunnen proefrijden, delen de oudere fietsfanaten eerst uitgebreid hun fietspad- en rotonde-ervaringen.

Daarbij uitgedaagd door de Venlose leermeester die met feiten en stellingen smijt en aansprekende filmpjes vertoont. Cisca: Met ons KBO-groepje dat elke donderdag tussen de 30 en 40 kilometer fietst, gaat het qua veiligheid over het algemeen vrij goed. Maar ja, we zijn dan ook allemaal goeie fietsers. Met ondersteuning. Dat wel". Samen met haar fietsvriendinnen, de 71-jarige Christien Arts-Stevens en Thea Janssen-Groesbeek ('78 en geen e-bike'), gaat Cisca vanaf een uur of tien helemaal óp in de anderhalvemeterworkshop.

Eenvoudig is de eerste ronde allerminst. Want ja, waar mogen hoover-, wave- en skateboards, scootmobielen, skaters en ruiters te paard, segways, kinderstepjes en bakfietsen nou eigenlijk rijden? En wat is de wettelijk voorgeschreven maximumsnelheid voor e-bikes, snorfietsen, speedpedelecs, gehandicaptenvoertuigen en brommobielen?

Bovenkamer

De reacties schieten alle kanten op, variërend van precieze getallen tot nattevingerwerk en grappige oplossingen: Al die boards horen in de speelgoedwinkel."

Serieuzer gaat het eraan toe wanneer het fenomeen voorbijrazende tweewielercoureur ter sprake komt. "Trek een ouwe man een strak pakkie aan, geef 'm een wielrenfiets en er gaat iets helemaal fout in z'n bovenkamer", gooit de gespreksleider olie op het vuur. Om de boel volledig in de fik te steken met een uitbrander: Wielrenners zijn de meest asociale weggebruikers."

Waarna het tijd is voor het gevaar van boomwortels, broze botten, zwenkende landbouwwerktuigen en alcohol ('twee wijntjes moet kunnen, toch?') en voor de liefde voor de ouderwetse fietsbel, het mijden van industrieterreinen en spitsuren, stopafstanden en het moeite ondervinden bij het link afslaan: Kijk eerst omlaag en draai dan je hoofd."

Verdorie, dat helpt."

VVN WIL AUTOMOBILISTEN OPVOEDEN

Door GIJSBERT TERMAAT ***27-9-20 De Telegraaf***

Offensief tegen 'verkeershufters'

AMERSFOORT – ***Veilig Verkeer Nederland (VVN) start een offensief tegen verkeershufters. „Al slagen we er maar in de gemiddelde snelheid met één of twee kilometer per uur naar beneden te halen in woonwijken, dan kan dat jaarlijks al betekenen dat er dertig doden minder vallen."***
Dat stelt Evert-Jan Hulshof, de nieuwe directeur van VVN, in een gesprek met De Telegraaf. „Er moet een rigoureuze gedragsverandering plaatsvinden onder weggebruikers. Als je weet dat ongeveer 95% van de verkeersongelukken te maken heeft met menselijk falen, is het duidelijk dat de focus daar volledig op gericht moet zijn."

„We doen een ultieme poging meer bewustzijn te creëren onder weggebruikers. Iedereen weet dat hij fout bezig is als hij te veel gas geeft, appt achter het stuur of met een glas alcohol te veel op gaat rijden. Het recept is simpel: doe het dan ook niet. Je voorkomt er veel leed mee", aldus Hulshof die het aantal doden in het verkeer in twaalf maanden tijd met 65 zag stijgen tot 678 vorig jaar.
Hulshof zegt dat alleen met een 100% zekere pakkans de veiligheid echt verhoogd wordt. „Als je verkeersvandalen in hun portemonnee treft, passen ze zich wel aan, maar dat lukt natuurlijk niet. Ook infrastructurele maatregelen helpen niet gezien de stijging van de ongevallencijfers. Het heeft dus puur met gedrag te maken en daarom willen wij mensen op hun verantwoordelijkheid wijzen."

Pakkans
De kersverse directeur begrijpt dat het misschien „soft" klinkt. „Dat kan wel zijn, maar het feit is dat door menselijk falen ongelukken gebeuren. Door overmoed, onverschilligheid en onkunde. Zaken die niet kunnen in het verkeer, waar het verschil tussen leven en dood soms in een fractie wordt beslist. Dat gedrag moeten wij als samenleving niet meer (van elkaar) accepteren."

"Ultieme poging meer bewustzijn te creëren"
Voor het eerst in achttien jaar komt VVN weer met een spotje op televisie. „Onder het motto Meedoen is makkelijk laten we zien dat iedere verkeersdeelnemer, of je nou fietser, automobilist of een scootmobielrijder bent, makkelijk kan bijdragen aan een veiliger verkeer. Dat kan al door je hand uit te steken bij het afslaan, rustig door de woonwijk te rijden of door een online test te doen waarmee je je verkeerskennis toetst en op peil houdt. Stel dat iedere verkeersdeelnemer bewuster aan het verkeer meedoet en hiernaar handelt, dan kan iedereen veiliger over straat."

Te hard rijden is een van de belangrijkste doodsoorzaken in het verkeer. De helft van de slachtoffers valt binnen de bebouwde kom, waar vaak net iets te hard gereden wordt. Hulshof: „Laten we er naar streven in elk geval de snelheid in woonwijken te temperen." VVN probeert automobilisten ook op een heel inventieve manier op te voeden. Via de kleuters. „We hebben een voorleesboek van de tekenares van Jip en Janneke samengesteld. Via illustraties worden jonge kinderen al wegwijs gemaakt in het verkeer. Ook wordt ze geleerd niet blind te vertrouwen op andere verkeersdeelnemers", aldus Hulshof.

Verkeersminister Cora van Nieuwenhuizen neemt volgende week het eerste exemplaar van ***Fiep in het verkeer*** *in ontvangst.*

PROBLEMATIEK FIETSPAD KENNEDYBAAN TE OSS

VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) heeft zich nadrukkelijk beziggehouden met de Kennedybaan.

De wens van bewoners van de dorpen aan de Maas om een breder fietspad aan te leggen wordt ingewilligd. De weg is eigendom van de provincie. In samenwerking met de gemeente Oss is een traject uitgezet om een breder fietspad aan te gaan leggen. Daarbij wordt ook gekeken naar de meeste veilige optie voor de plaatsing van het fietspad. Hier zijn wettelijke regels. Loonwerkersbedrijf Van Erp heeft kennisgenomen van de plannen en aangegeven niet gelukkig te zijn met de voorgenomen inrichting. Voorzitter en Vicevoorzitter zijn in gesprek gegaan met het bedrijf en na een ritje in een groot landbouwvoertuig naar de Kennedybaan werd hen duidelijk dat het zicht vanuit de cabine erg lastig is. Om op de Kennedybaan te komen met er een kleine stijging gemaakt worden. Hierdoor minder zicht.

In de nieuwe plannen wordt het fietspad verder van de weg gelegd. Landbouwvoertuigen blokkeren dan straks het fietspad.

Ook is besproken om landbouwverkeer rijdende op de Kennedybaan richting Lith een extra uitvoerstrook te geven. Achteroprijdend verkeer kan dan rechts passeren.

Onze brief richting de gemeente, provincie heeft tot gevold gehad dat er een gesprek plaatsvond op het provinciehuis.

De projectleider heeft daar uitleg gegeven over alle ins en outs van de planvoorbereiding. Hij erkent dat er geen optimale uitvoering kan komen. Er ligt een budget en opdracht waarbinnen het zo optimaal vorm gegeven wordt aan verkeersveiligheid.

Mogelijk dat er in de toekomst bij de kruispunten nog wijzigingen kunnen plaatsvinden. Ons voorstel voor een extra uitvoerstrook werd afgewezen met de terechte argumenten dat dan passerend verkeer langs het opgestelde landbouwverkeer naar een gevaar is voor verkeer dat de Kennedybaan op wil. Het opgestelde landbouwverkeer belemmert dan het zicht waardoor er juist een zeer onveilige situatie ontstaat.

Met deze uitleg en de hoop dat in de toekomst alsnog nieuwe plannen gemaakt worden er ook voldoende budget zal zijn voor de kruisingen.

In de pers is ruim aandacht besteed aan dit onderwerp.

VVN DAAGT WETHOUDER UIT OM ZELF IN TRACTOR DE KENNEDYBAAN OP TE RIJDEN

Door PETER VAN ERP ***1-7-20 Brabants Dagblad***

OSS – Stap zelf eens op zo'n grote tractor met aanhanger en ervaar hoe het in de praktijk is." Jurriën van der Veer, voorzitter van Veilig Verkeer Nederland afdeling Maasland, daagt wethouder Joop van Orsouw en de provinciale projectleider voor de aanleg van een nieuw fietspad langs de John F. Kennedybaan uit om zelf te ervaren wat loonwerkers dagelijks ondervinden.

Vorige week bleek dat loonbedrijf Gebroeders Van Erp stevige bedenkingen heeft bij de plannen voor een vier meter breed fietspad tussen Lithoijen en Oss. Het brede pad vervangt de twee smalle stroken die nu nog aan weerskanten ven de Kennedybaan liggen. Op het oog gaat de veiligheid er voor de gebruikers flink op vooruit, maar het loonbedrijf, gevestigd aan de Langendonkweg, een zijstraat van de Kennedybaan, heeft een zienswijze ingediend. Het bedrijf wijst erop dat geen enkele rekening is gehouden met de vele grote landbouwmachines die het fietspad dagelijks kruisen. Door het brede fietspad, dat verkeer in beide richtingen gaat verwerken, verder van de weg af te leggen, kunnen auto's die de Kennedybaan op willen zich tussen het pad en de hoofdrijbaan opstellen. Als tractoren met aanhangers of andere grote landbouwmachines dit doen, blokkeren ze het fietspad juist., Ik ben heel verbaasd dat de projectleider hier geen rekening mee heeft gehouden", stelt Van der Veer., Iets kan er op papier veilig uitzien, maar in de praktijk verkeerd uitpakken. Als lokale verkeersveiligheidsorganisatie focussen we ons al jaren op het gevaar van grote landbouwvoertuigen in ons dodehoekproject. Met name de jeugd, maar ook ouderen zijn zich daar vaak onvoldoende van bewust."

Totaal geen nut

De Osse wethouder Joop van Orsouw neemt de uitdaging van Van der Veer niet aan, zo geeft hij desgevraagd aan., Het heeft totaal geen nut. Als gemeente gaan wij niet over de uitvoering van dit project. Dat is aan de provincie. Het enige wat wij moeten doen is bestemmingsplan wijzigen, zodat ze het werk kunnen uitvoeren." Volgens Van Orsouw zijn de geuite zorgen al twee jaar bekend en is er uitvoerig over gediscussieerd., Uiteindelijk is geoordeeld dat dit de beste oplossing is, die ook nog eens het snelste kan worden gerealiseerd."

Loonwerker Rien van Erp heeft zijn hoop intussen gevestigd op brancheorganisatie Cumela. , Zij hebben naar aanleiding van de publicatie in de krant contact gezocht en gaan nu in overleg met de provincie over dit onderwerp." Van Erp hoopt nog steeds dat het nieuwe fiets ter hoogte van de kruisingen dichter bij de weg wordt aangelegd, zodat het kruisende verkeer meer overzicht heeft en het fietspad minder vaak wordt geblokkeerd. Het onderwerp staat deze week ook op de agenda van de dorpsraad Lith ter bespreking.

VEILIG VERKEER NEDERLAND UITERST KRITISCH OVER NIEUW FIETSPAD KENNEDYBAAN: 'WORDT ZO EERDER GEVAARLIJKER DAN VEILIGER'

Door PETER VAN ERP ***23-6-20 Brabants Dagblad***

OSS – Een vier meter breed fietspad aan de minst drukke zijde van de Kennedybaan tussen Oss en Lithoijen, in plaats van de twee smalle strepen beton die er nu liggen. Op papier lijkt het een grote verbetering voor de verkeersveiligheid. Maar Veilig Verkeer Nederland en een loonbedrijf dat in de buurt is gevestigd uiten kritiek.

‚Wij zijn echt niet tegen dit fietspad, maar op deze manier wordt het eerder gevaarlijker dan veiliger", reageert Rien van Erp van loonbedrijf Gebroeders Van Erp., Door het fietspad verder van de weg af te leggen ontstaat er een onoverzichtelijke situatie bij de kruising met de Langendonkweg, waar wij ons bedrijf hebben. Wij rijden daar tientallen keren per dag de weg op en af met grote combinaties. Als we de weg op willen rijden en dat kan niet meteen, dan blokkeren we met onze aanhangers en opleggers het fietspad in beide richtingen. Als we van de Kennedybaan af willen en we moeten voorrang verlenen aan fietsers, dan blokkeren we de weg voor het overige verkeer."

De kritiek van het loonbedrijf wordt onderschreven door Veilig Verkeer Nederland afdeling Maasland. Deze organisatie pleit er net als de loonwerker voor om een aparte linksaf te maken voor het verkeer dat vanuit Oss komt en dat de Langendonkweg in wil draaien. Daarnaast zou het fietspad ter hoogte van de kruising naar de Kennedybaan toe moeten draaien, zodat de logge combinaties en landbouwmachines de twee kruisvlakken (fietspad en weg) in één beweging kunnen passeren.

Geen verkeerstelling

Tijdens een bijeenkomst van de gemeentelijke hoorcommissie bestemmingsplannen liet projectleider Jan de Kruijf blijken geen heil te zien in aanpassing van de plannen. Volgens hem komt er nauwelijks gemotoriseerd verkeer van de zijstraten tussen tuincentrum Coppelmans en de rotonde bij Lithoijen. Hij baseert zich daarbij op verkeerstellingen. Maar juist bij de Langendonkweg was geen telling gehouden, moest hij toegeven., Het is een zijstraat met weinig huizen, dus dat zal niet veel meer zijn dan de Leijgraafstraat verderop."

Commissievoorzitter Mari van Kilsdonk fronst zijn wenkbrauwen., De Leijgraafstraat is een onverharde weg met één huis. Terwijl aan de Langendonkweg een loonwerker zit die dagelijks met tientallen landbouwvoertuigen de weg op gaat." Bij Gebroeders Van Erp zijn vijftig mensen in dienst, laat Maarten van Erp weten op de vraag hoeveel verkeersbewegingen er dagelijks zijn., De meesten daarvan gaan tussen zeven en acht uur 's ochtends op pad en komen rond een uur of vier vijf 's middags terug." Dat zijn precies ook de momenten waarop de grootste drukte op het fietspad wordt gemeten.

60 kilometer per uur

De Kruijf houdt voet bij stuk. Ook een verlaging van de maximumsnelheid op de Kennedybaan naar 60 kilometer per uur ziet hij niet zitten., Daarvoor zou de hele weg moeten worden aangepast en wij leggen alleen een fietspad aan."

De gemeenteraad van Oss heeft formeel geen zeggenschap over de provinciale N625, zoals de Kennedybaan formeel heet. Maar de raad moet wel goedkeuring geven aan het bestemmingsplan. De provincie rekent erop dat het werk volgend jaar rond deze tijd kan worden uitgevoerd.

SUCCESVOL PILOTPROJECT: DODEHOEK SAMEN MET GEVAREN VAN LANDBOUWVERKEER

Van 27 januari tot 6 februari organiseerden we, samen met Cumela, het dodehoekproject in combinatie met landbouwverkeer.

Dit jaar voor het eerst konden leerlingen van basisscholen in de gemeenten Oss en Bernheze kennismaken met de gevaren van grote voertuigen EN van landbouwvoertuigen.
In twee weken ervoeren 525 leerlingen van groep 8 het beperkte zicht van een chauffeur door zelf op de chauffeursstoel van een vrachtauto, een tractor en verschillende andere landbouwvoertuigen plaats te nemen. Ook een aantal KBO-afdelingen uit beide gemeenten namen deel.

Vooral leerlingen van scholen buiten de stad Oss die volgend schooljaar meestal per fiets naar het vervolgonderwijs gaan, namen deel. Ze moeten dan veelal over wegen, vaak zonder vrijliggende fietspaden, die ook door landbouwverkeer worden gebruikt.
Zowel leerlingen als leerkrachten waren enthousiast en gaven aan dat zo'n praktijkles niet alleen veel leuker is maar dat je er ook veel meer van leert omdat je het zelf ervaart.

Door een staking in het onderwijs bleven helaas meer dan 100 leerlingen verstoken van deze ervaring. Erg jammer!

Ook in de media kreeg het project veel aandacht.

VEILIG OMGAAN MET OPVALLEND LANDBOUWVERKEER

WWW.THUISINHETNIEUWS.NL ***10-2-20 D'n Herd***

OSS – VVN, afdeling Maasland (gemeenten Oss en Bernheze) combi¬neert vanaf dit jaar haar dodehoekproject voor basisscholen (vrachtwagens en touringcars) met het Cumela-project "Veilig Omgaan Met Opvallend Landbouwverkeer" (VOMOL).

Al ongeveer 25 jaar organiseert VVN afd. Maasland het dodehoekprojet voor ongeveer 50 scholen (70 groepen 8 van het basisonderwijs). Voor de praktijklessen werden hiervoor veelal grote vrachtwagens en tou¬ringcars van deelnemende bedrijven ingezet. Dit jaar worden op twee locaties (één in Oss en één in Nistelrode) gedurende twee weken ongeveer 700 leerlingen van basisscholen gewezen op de gevaren van de dode¬hoek bij vrachtauto's EN landbouwvoertuigen.

In een grote loods bij loonwerkbedrijven worden een trekker/opleg¬ger en verschillende landbouwvoertuigen opgesteld. De scholen uit de omgeving zijn uitgenodigd om met hun leerlingen naar de betreffen¬de locatie te komen. Eerst volgt kort de theorie, waarna de leerlingen worden verdeeld over de voertuigen voor de praktijk. Ze mogen dan zelf ervaren wat de chauffeur ziet, maar vooral ook NIET ziet. Heel be¬langrijk is om inzicht te krijgen wat de gevaren zijn van de grote en brede voertuigen met scherpe en puntige uitsteeksels. Zeker voor leerlingen van groep 8, die na dit schooljaar vanuit dorpen naar het vervolgonderwijs fietsen, is het belangrijk dat zij ook de gevaren van landbouwverkeer kennen en daar rekening mee houden.

De leerlingen uit de gemeente Oss gingen op bezoek bij Gebroeders van Erp Grondverzet. Voor Bernheze werden de leerlingen ontvangen bij Langenhuizen, Agrarisch Loon- en Grondverzetbedrijf in Nistelrode van 3 t/m 6 februari.

Ook KBO-afdelingen in de Kringen Oss en Bernheze zijn uitgenodigd om deel te nemen aan dit belangrijke project. Door deze senioren wordt veel gefietst, zowel in groepsverband als Individueel. Hierbij wordt meestal gebruik gemaakt van (polder)wegen die ook door landbouwvoertuigen gebruikt worden.

VVN afd. Maasland (gemeenten Oss en Bernheze) blijft zich inzetten voor de campagne 'Help Brabant op weg naar NUL verkeersdoden!' Fijn dat ook CUMELA zich hierbij aansluit.

DE GEVAREN VAN EEN UITZWENKENDE PLOEG: OSSE SCHOLIEREN WORDEN MET NEUS OP DE FEITEN GEDRUKT

Door EDITH VERWEGEN ***28-1-20 Brabants Dagblad***

OSS – Fietsers en landbouwvoertuigen vormen een gevaarlijke combinatie op de smalle polderwegen in Oss en omgeving. Elk jaar vallen er in Nederland een aantal doden en gewonden als gevolg van een ongeval met landbouwvoertuigen. In Oss en Bernheze willen ze daar een einde aan maken door scholieren, maar ook oudere mensen te laten ervaren hoe je als fietser moet omgaan met die enorme voertuigen.

‚Waar zou jij gaan fietsen als je deze tractor met ploeg ziet", vraagt Johnny van Vugt, akkerbouwer en loonwerker, aan een groepje leerlingen van basisschool De Blinkerd uit Oss. De kinderen aarzelen, achter de tractor of juist ervoor, misschien ernaast of zou je beter kunnen inhalen? Eerlijk gezegd hebben ze geen idee.

In de spiegels kijken

Een beetje duidelijker wordt het als de kinderen zelf in de tractor klimmen en Van Vugt vraagt of ze hun klasgenoten die achter de ploeg staan kunnen zien. Nee dus. En die houten pop die naast de tractor staat? Nee, die had ik niet gezien", moet een van de kinderen bekennen. Precies wat Van Vugt had gedacht. Veel kinderen, maar ook oudere mensen op de fiets denken vaak: die tractorchauffeur ziet me wel. Maar pas als ze zelf in een tractor hebben gezeten en in de spiegels kijken, zien ze dat wij vaak niet kunnen zien wat erachter of naast ons rijdt."

Van Vugt start de tractor met ploeg en rijdt een bochtje. Klets, de houten pop smakt tegen de grond. Sommige kinderen schrikken. Dat is dus wat er gebeurt als je dicht naast een tractor loopt op fietst en de ploeg zwenkt uit.

Gastles voor scholieren en KBO-leden

Johnny van Vugt hoopt maar dat de kinderen iets hebben geleerd van wat ze net hebben gezien. Van Vugt aarzelde geen seconde toen hij werd gevraagd om een gastlesje te geven aan scholieren en leden van de KBO uit Oss over het omgaan met landbouwverkeer. En zo is Van Vugt samen met nog een tiental vrijwilligers vandaag actief in een loods van het grondverzetbedrijf Gebroeders Van Erp in Oss. Komende dagen worden daar een paar honderd scholieren en tientallen KBO-leden ontvangen voor een les ‘dodehoek en omgaan met landbouwverkeer’. Een initiatief van Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland en Cumela, de brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra.

Laten zien wat de dode hoek is

VVN Maasland is al zo'n 25 jaar bezig met het dodehoekproject voor basisscholen., We gaan dan met een vrachtwagen en soms ook met een tractor of combine naar de scholen toe om kinderen te laten zien wat de dode hoek is", legt Jan Huijbers van VVN uit., Dit jaar hebben we het project gecombineerd met een project veilig omgaan met landbouwverkeer van Cumela. We hebben scholen uitgenodigd om naar het bedrijf van Gebroeders Van Erp te komen en daar praktijkles te volgen", aldus Huijbers., Volgende week zijn we vier dagen te gast bij Langenhuizen in Nistelrode waar we scholieren en KBO-afdelingen uit Bernheze ontvangen."

Tips voor oudere fietsers

Want behalve op scholieren, richt VVN zich dit jaar ook nadrukkelijk op de oudere fietsers., Veel senioren gaan in de zomer fietsen op hun elektrische fietsen. Prima natuurlijk, maar we zien ook elk jaar weer een aantal valpartijen. En zeker als de mensen in grotere groepen gaan fietsen, kun je gevaarlijke situaties krijgen", weet Huijbers die behalve vrijwilliger bij VVN ook KBO-voorzitter is. ,We willen die fietsers een flink aantal tips geven waar ze op moeten letten."

Praktijkles werkt beter

Als het aan Huijbers ligt, wordt het project volgend jaar nog wat groter dan nu., Het liefst zouden we alle scholen uit de hele gemeente Oss uitnodigen voor zo'n praktijkles, dat vergt wat werk voor 1500 kinderen, maar het zou wel mooi zijn." Want, zoals docent Daisy Leijser van De Blinkerd zegt: Zo'n praktijkles werkt echt beter dan een lesje op een werkblad."

DODEHOEK PROJECT 2020 VAN START OP DE KORENAAR

Zo'n 25 jaar geleden startte het dodehoekproject op basisschool de Korenaar in Oss. Dit jaar werd het project op dezelfde school afgetrapt.

2020 is het jaar waarin het dodehoekproject flink uitgebreid wordt: naast de traditionele inzet van vrachtauto's en bussen wordt, in samenwerking met Cumela, ruim aandacht besteed aan de gevaren van landbouwverkeer. Zeker voor leerlingen uit de dorpen, die straks over smalle wegen naar het vervolgonderwijs fietsen, is kennis over het gevaar van landbouwvoertuigen van belang.

In de week van 27 januari worden bij Loon- en grondverzetbedrijf Gebr. Van Erp in Oss leerlingen van scholen uit de gemeente Oss bekend gemaakt met specifieke gevaren van landbouwverkeer. Helaas konden zo'n 100 leerlingen vanwege een landelijke staking in het onderwijs hier niet aan deelnemen.

In de week van 6 februari stelt Agrarisch Loon- en Grondverzetbedrijf Langenhuizen ruimten en machines ter beschikking van leerlingen uit de gemeente Bernheze.

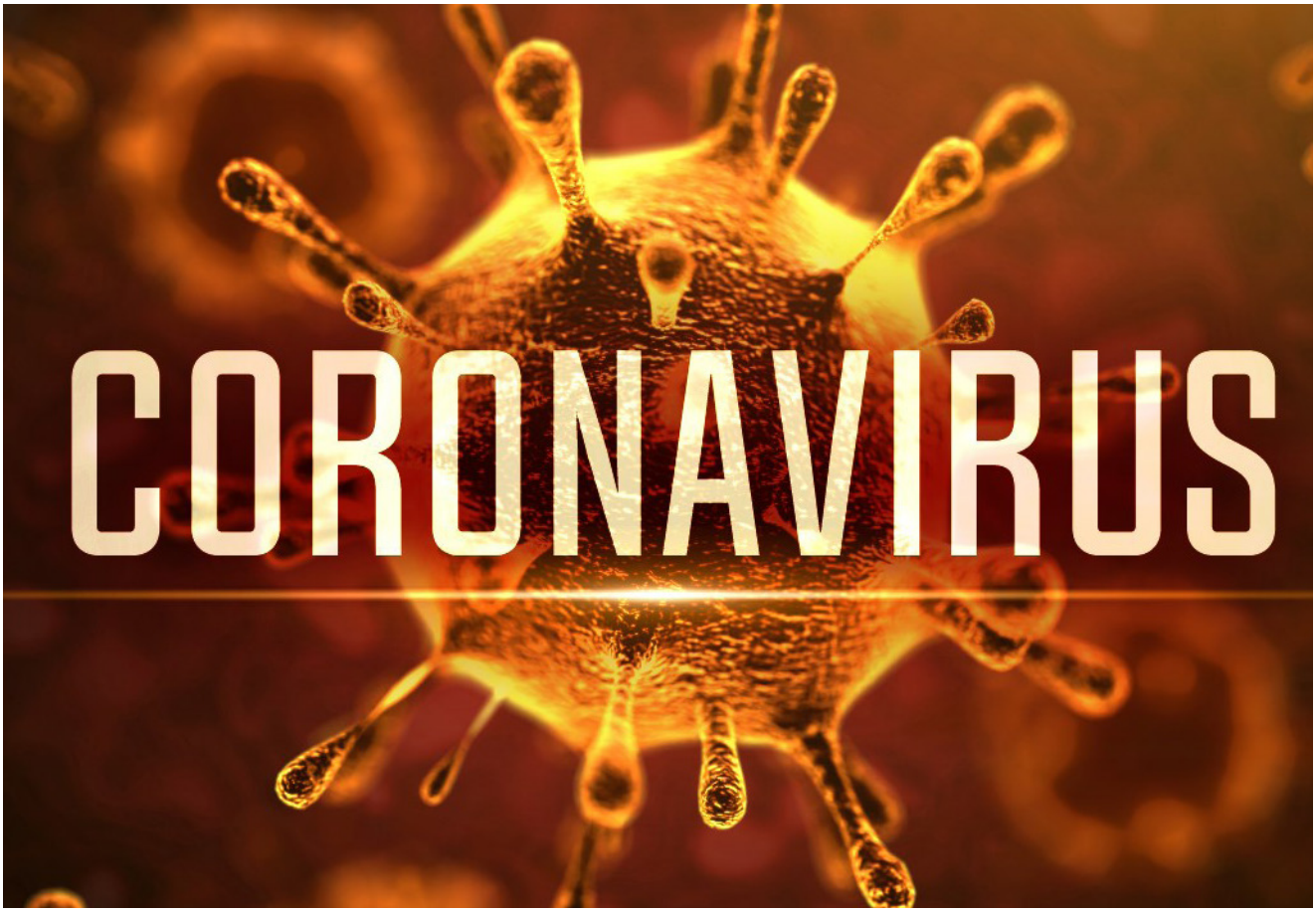
Op beide locaties waren elke dag 10 vrijwilligers van VVN en van Cumela aanwezig om de leerlingen per klas te instrueren. Na een introductie en het bekijken van de VVN-video This Is My Life, werden de leerlingen in 4 groepen verdeeld over de opgestelde landbouwmachines en vrachtauto en werden ze geïnstrueerd over de specifieke gevaren van het voertuig. Nadat alle groepen kennis gemaakt hadden met elk voertuig volgde nog een korte theoriesessie.

Vermeld dient ook te worden dat de vrijwilligers van VVN, geroutineerd in dodehoek instructies, bijzonder tevreden waren over de gecombineerde aanpak. Voor hen ook een mooie bijkomstigheid dat de instructies binnen werden gegeven (terwijl het weer buiten nogal eens bar en boos was). Voor leerlingen die per fiets naar de locaties kwamen was het soms afzien.

Ook KBO-afdelingen uit de kringen Oss en Bernheze werden uitgenodigd en namen deel. Voor media berichten over het pilotproject zie succesvol pilotproject: **dodehoek samen met gevaren van landbouwverkeer.**

CORONAVIRUS STOPT DODEHOEKPROJECT

Vanwege het coronavirus moesten we de laatste dodehoekprojecten helaas cancelen; we wilden onze vrijwilligers, veelal op een kritische leeftijd, geen risico's laten lopen. Hierdoor kregen de leerlingen van IKC Regenboog, 't Maxend, de Nieuwe Link en de Teugelaar (totaal 100 ll.) helaas geen instructies en moest ook de traditionele projectafsluiting op de Hazenakker voor zo'n 300 leerlingen van het Hooghuis Zuid en West vervallen.



Het positieve is dat we dit jaar toch 1425 leerlingen wel op de gevaren van de dodehoek hebben kunnen wijzen.

DODEHOEKPROJECT IN COMBINATIE MET DE GEVAREN VAN HET LAND-BOUWVERKEER VAN 27 JANUARI T/M 6 FEBRUARI IN OSS EN BERNHEZE

OSS donderdag 6 februari 2020 Brabant Nul Verkeersdoden

Ma 27 jan 2020, 13:24 • 230 keer gelezen

VVN-afdeling Maasland (gemeenten Oss en Bernheze) combineert vanaf dit jaar haar dodehoek-project voor basisscholen (vrachtwagens en touringcars) met het Cumela-project "Veilig Omgaan Met Opvallend Landbouwverkeer" (VOMOL).

VVN afd. Maasland organiseert al zo´n 25 jaar het dodehoekproject voor ongeveer 50 scholen (70 groepen 8 van het basisonderwijs). Voor de praktijklessen werden hiervoor veelal grote vrachtwagens en touringcars van deelnemende bedrijven ingezet. Dit jaar krijgen ongeveer 700 leerlingen van basisscholen praktijkles over de gevaren van de dodehoek bij vrachtauto´s EN landbouwvoertuigen.

Twee locaties

De lessen zijn op twee locaties (één in Oss en één in Nistelrode). In een grote loods bij loonwerk-bedrijven staan een trekker met oplegger en verschillende landbouwvoertuigen. In de week van 27 januari komen de leerlingen uit de gemeente Oss bij Gebroeders van Erp Grondverzet. Voor Bernheze worden de leerlingen verwacht bij Langenhuizen, Agrarisch Loon- en Grondverzetbedrijf in Nistelrode van 3 t/m 6 februari.

Inzicht in de gevaren

Eerst krijgen ze een korte theorieles. Daarna volgt de praktijk: de leerlingen gaan in groepjes naar de voertuigen. Ze mogen dan zelf ervaren wat de chauffeur ziet, maar vooral ook NIET ziet. Het is heel belangrijk om inzicht te krijgen in de gevaren van de grote en brede voertuigen met scherpe en puntige uitsteeksels.

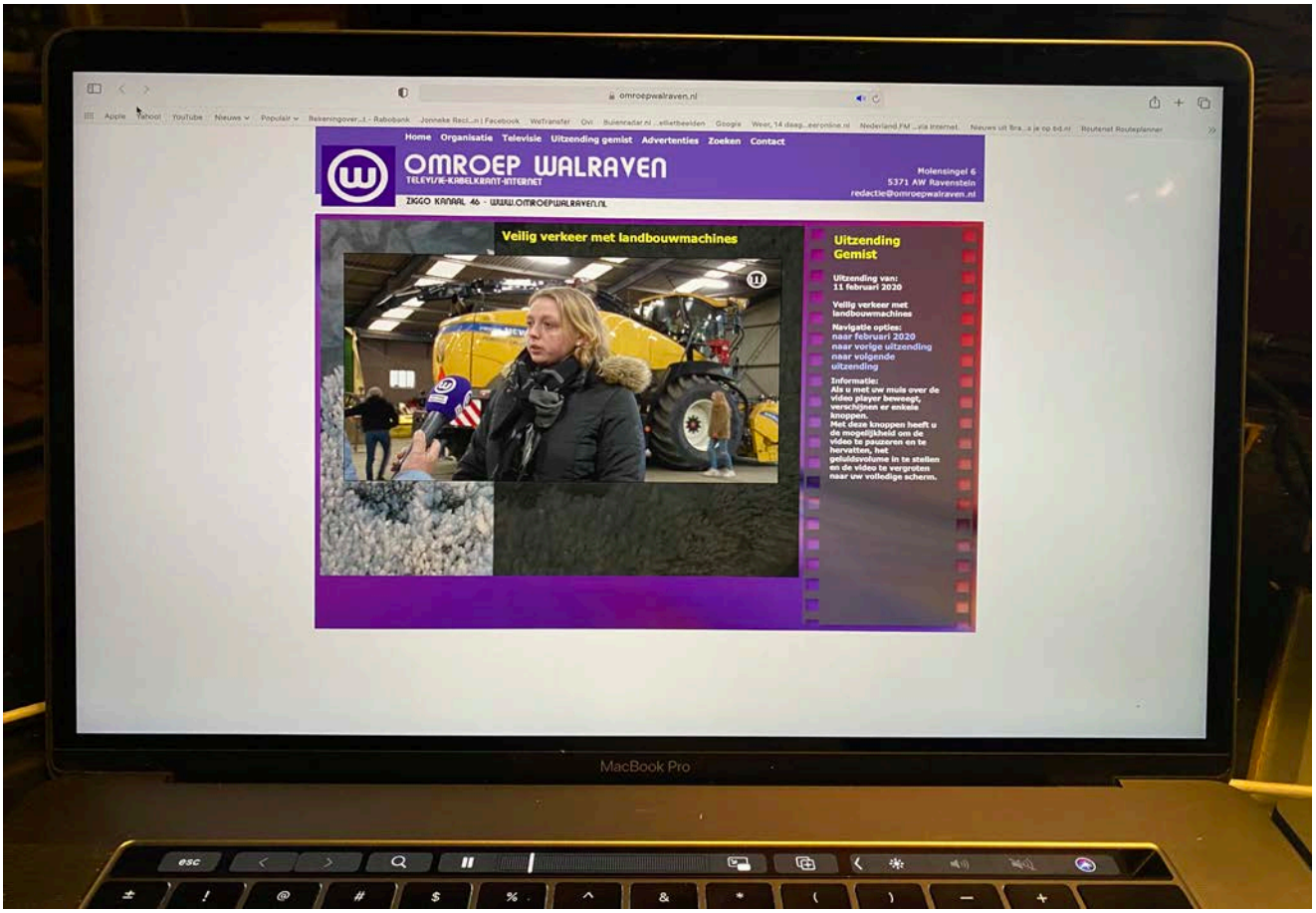
Ook KBO-afdelingen in de Kringen Oss en Bernheze zijn uitgenodigd om deel te nemen aan dit belangrijke project. Deze senioren fietsen veel, zowel in groepsverband als individueel. De tochten gaan vaak over (polder)wegen die ook door landbouwvoertuigen gebruikt worden.

OBS DE BOLDERIK: DODEHOEK PROJECT LANDBOUWVOERTUIGEN

Maandag is groep 8 naar Nistelrode geweest voor een Pilotproject over de dode hoek bij landbouwvoertuigen. We doen al elk jaar mee met het dode hoek project met vrachtwagens. Landbouwvoertuigen vormen echter ook een gevaar in het verkeer met specifieke gevaren. Weggebruikers weten niet altijd wat ze moeten doen als ze zo'n voertuig tegenkomen of de bestuurders van deze voertuigen hebben niet in de gaten dat andere weggebruikers zich onveilig voelen bij zo'n gevaarte in de buurt.

EEN VIDEO-OPNAME GEMAAKT DOOR OMROEP WALRAVEN

Bekijk op https://www.omroepwalraven.nl/uitzending_gemist/5329/veilig-verkeer-met-landbouwmachines.html de video die door Omroep Walraven gemaakt is bij Gebroeders van Erp in Oss.



OORKONDE VOOR EWOUD VINK

Op woensdagavond 4 maart ontving Ewoud Vink uit handen van Jurriën van der Veer, voorzitter van VVN Maasland (Oss en Bernheze), als dank voor zijn inzet gedurende vele jaren voor de verkeersveiligheid een oorkonde.

Ruim tien jaar heeft Ewoud zich ingezet voor verkeersveiligheid als verkeersouder van de Nutschool Hertogin Johanna aan de Vianenstraat.

Naast het organiseren van verkeersactiviteiten zorgde hij voor het behalen en ouderhouden van het Brabants Verkeersveiligheids Label (BVL). Een label dat scholen kunnen behalen als een keurmerk voor een school die zich inspant voor verkeersonderwijs en aandacht voor veilige schoolomgeving.

BASISSCHOLEN NEMEN HET TEGEN ELKAAR OP IN ONLINE VERKEERSQUIZ

8-1-2020 Weekblad Regio

Oss - Veilig Verkeer Nederland regio Zuid organiseert in opdracht van de regio 's-Hertogenbosch de online Verkeersquiz. Het verkeer wordt steeds drukker en kennis van verkeersregels is harder nodig dan ooit. Verkeersongevallen met lopende en fietsende kinderen gebeuren voor ruim 90 procent binnen de bebouwde kom en binnen een straal van 1 kilometer van huis.

Een verkeersquiz spelen tegen andere scholen, maar dan binnen je eigen klas. Dit is mogelijk met de online verkeersquiz van Veilig Verkeer Nederland. Deze quiz wordt aangeboden aan alle basisscholen in de regio 's-Hertogenbosch. De verkeersquiz is al vanaf eind november online voor alle basisscholen in deze regio.

De quiz is bestemd voor de leerlingen van groep 8 of groep 7/8. De leerlingen spelen online voorrondes in hun eigen klas. De leerkrachten bespreken de vraag met de klas en de kinderen gaan met elkaar in discussie om zo tot een goed antwoord te komen.

Beste Verkeersklas

De scholen spelen de online quiz in de eigen klas van eind november 2019 tot en met vrijdag 13 maart 2020. Van de deelnemende scholen gaan de vijf best scorende scholen door naar de regionale finale van de Verkeersquiz. In deze finale strijden de scholen om de titel 'Beste Verkeersklas' van de regio 's-Hertogenbosch.

Deze finale vindt plaats op woensdag 25 maart in theater De Lievekamp in Oss. Met de inzet van de quiz maakt Veilig Verkeer Nederland het thema 'verkeer' voor kinderen leuk en spannend.

PROJECT KNUTSELFIETS VOOR VSO EN SPECIAAL ONDERWIJS

Het project "De Knutselfiets" is gericht op en tot stand gekomen met het Voortgezet Speciaal Onderwijs (praktijkschool De Singel van Het Hooghuis en het speciaal basisonderwijs (Bernadetteschool). "De Knutselfiets" is bestemd voor moeilijk lerende kinderen. Leerlingen leren de montage van een fiets en waaraan de fiets moet voldoen om er veilig mee op de openbare weg te mogen rijden. In een afsluitbare en verrijdbare kist bevindt zich een complete fiets in onderdelen, een montagestandaard, het benodigde gereedschap om de fiets te kunnen demonteren en er is een lesmap met instructiebladen voor eenvoudige reparaties aan de fiets. In de lesmap bevindt zich een bijlage met de relevante

verkeersborden en verkeersregels en enkele wetenswaardigheden met betrekking tot de fiets en een dvd met daarop een komische introductiefilm en er is een kwartetspel met acht setjes van vier kaarten.

Zo is op Het Hooghuis locatie De Singel in 2017 een nieuw gebouw in gebruik genomen. De knutselfiets kreeg een prominente plaats in de lokaal voertuigentechniek. Aan de wand in het lokaal waren alle onderdelen opgehangen. Het project wordt regelmatig ingezet omdat leerlingen uit deze opleiding toe kunnen treden tot het arbeidsveld fietsenmaker. Inmiddels is het onderhouden van de fiets opgenomen in het Curriculum en de voorbeeld Box geretourneerd om elders opnieuw in te zetten.

De school heeft bijgedragen aan het produceren van flightcases op basis van hun ervaring in het gebruik.

VOORSTELLINGEN ROODGROEN

Ook dit jaar zijn er met regelmaat voorstellingen gegeven door de acteurs. Een succesvol project waar de scholen lovend over zijn. De kracht van dit project is dat er een drietal voorstellingen zijn passend binnen het curriculum van de scholen en dat leerlingen actief betrokken worden bij de voorstelling. Het enthousiasme van de acteurs en de professionaliteit van de dames is eveneens een van de redenen van het succes van deze productie.

Rood-Groen

In het werkgebied van Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (Oss en Bernheze) zijn op een groot aantal basisscholen verkeersouders en leerkrachten actief betrokken bij verkeersveiligheid. Mede dankzij hen staat onze afdeling al jaren borg voor het ontwikkelen van succesvolle projecten. Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (Oss en Bernheze) heeft dit project in 2013 ontwikkeld en momenteel is in voorbereiding een nieuwe productie met een andere inhoud en een nieuw project als solovoorstelling.

Deze nieuwe educatieve voorstelling komt in 2021 na de zomervakantie in de plaats van het project "Kijk uit" en "Linke Soep". Deze twee voorstellingen voor de onderbouw komen te vervallen omdat de acteur haar activiteiten gaat beëindigen.
De nieuwe solovoorstelling zal een professionele en passende inhoud krijgen die eveneens past in het curriculum verkeerseducatie en inpasbaar is bij de criteria van het Brabants Verkeersveiligheidslabel.

Educatieve theatrale workshops Rood-Groen

Doel van het project is om leerlingen van de basisschool op een interactieve en speelse manier te leren dat deelnemen aan het verkeer niet zonder gevaren is en dat daarbij het gedrag van de mens medebepalend is om veilig deel te kunnen nemen aan het verkeer.

Verschillende theatrale workshops

Voor drie verschillende niveaus binnen het basisonderwijs is een op maat gemaakte theatrale workshop beschikbaar. Daarvoor worden de groepen als volgt verdeeld:

Groep 1, 2 en 3

Tijdens deze workshop zal de focus gelegd worden op de basiskennis van de leerlingen. Mevrouw Groen en mevrouw Rood gaan fietsen. Aan de leerlingen wordt gevraagd mee te doen door zich te verbeelden dat ze zelf ook op de fiets zitten. Mevrouw Rood kan nog niet zo goed fietsen en daarom helpt mevrouw Groen haar met de basisregels van het verkeer. Door middel van een passend verhaal leert mevrouw Rood de basisregels en de leerlingen helpen haar hierbij.

Groep 4 en 5

Tijdens deze workshop ligt de nadruk op het overbrengen van kennis.
Door middel van het 'Streepjournaal' komen diverse verkeerssituaties aan bod. Mevrouw Groen en mevrouw Rood presenteren samen het Streepjournaal. Ze geven de leerlingen, door middel van het uitbeelden van verkeerssituaties, inzicht in de gevaren in het verkeer. De leerlingen krijgen uitleg hoe ze het best kunnen handelen tijdens zo'n situatie.

Groep 6 en 7 (optie groep 8)

De groepen 6 en 7 nemen deel aan een verkeersquiz. Voor de groepen 6 en 7 als voorbereiding op het verkeersexamen. In overleg zou groep 8 ook deel kunnen nemen aan de quiz als voorbereiding op het deelnemen aan het verkeer als ze naar het voortgezet onderwijs gaan. In de quiz komen diverse verkeerssituaties aan bod waar de leerlingen een oplossing voor moeten vinden. De leerlingen krijgen twee kaartjes, rood en groen. Door deze kaartjes in de lucht te steken geven de leerlingen aan welk antwoord juist is.

OVERSTEEKPROJECTEN KIJKUIT! EN LINKE SOEP

Kijk uit!

"Kijk uit! en Linke Soep" waren voorstellingen voor peuters en kleuters.
De doelstelling is om kinderen t/m ongeveer 6 jaar op speelse wijze te leren veilig over te steken. Er zijn bijbehorende leer- en werkmaterialen. Het project werd jaren uitgevoerd door mevr. Marian Oosting van Poppenjans.

I.v.m. haar leeftijd zijn deze voorstellingen vanaf het nieuwe schooljaar 2020-2021 niet meer te boeken.

VVN-afdeling Maasland (Oss en Bernheze) heeft in samenwerking met P.A. Producties, Ron Bons en Friesen Video Produkties een voorlichtingsfilm gemaakt voor het oversteek-project 'Kijk uit'.

Deze film laat op humoristische wijze zien hoe je in diverse situaties het veiligst over kunt steken. Filmpje is te zien onder tab –Filmpjes- op onze website.

Voor de archieven nog een beknopte samenvatting van de inhoud van het project.
Deze theatervoorstelling over verkeersveiligheid van VVN afd. Maasland (Oss en Bernheze) was gericht op kinderen van groep 1, 2 en 3 van het basisonderwijs.

De voorstelling gaat over:

- Het gevaar van grote voertuigen in het verkeer
- Het belang van veilig spelen op het trottoir
- De eerste kennis over enkele verkeersborden die voor kinderen van deze leeftijd al van belang zijn
- Het gevaar van elektrische fietsen en auto's die door hun snelheid en geruisloosheid extra aandacht nodig hebben van de verkeersdeelnemers

Linke Soep

In de voorstelling beleeft het varkentje Speknek allerlei avonturen. Speknek woont op een boerderij samen met Mauw de poes en Spinnepoot de spin. Iedere ochtend krijgt het varken Slobberpap van Peter. Varken is hier tevreden mee maar Peter wil varken een reisje aanbieden naar Amsterdam.

Peter plant de reis met behulp van iPad en navigatie. Varken wil liever thuisblijven en deelt deze zorg met Spinnepoot die er op zijn beurt voor zorgt dat de eindbestemming van de reis verandert.

Dan gaan de dieren met kinderen uit het publiek in de bus. Echter de eindbestemming is niet Amsterdam maar snoepeiland. Levensgrote pratende lolly's, Engelssprekende Engelse dropjes en toffees aan een boom is het decor.

NIEUWE EDUCATIEVE VOORSTELLING

Mevr. Plume en Quick

Ter vervanging van de voorstelling Kijk Uit! en Linke Soep is in voorbereiding een nieuwe educatieve voorstelling voor peuterwerk en kleuters.

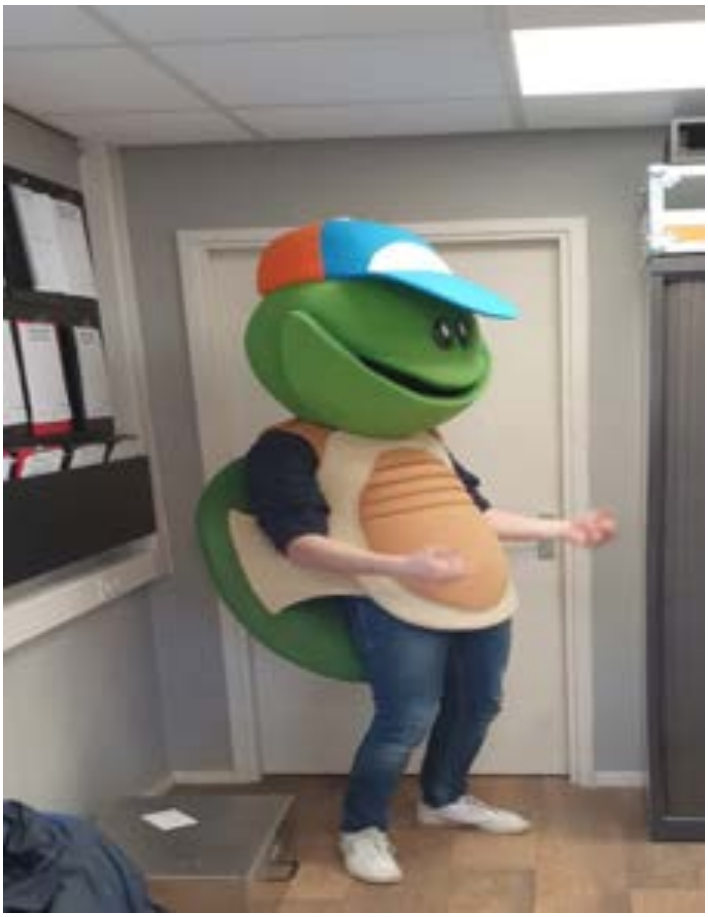
De figuur Quick koppelen we aan diverse projecten en uitingen naar buiten. In de nieuwe educatieve voorstelling met een acteur onder de naam mevr. Plume.

Mevr. Plume komt samen met Quick als handpop op bezoek en neemt de klas mee in de wereld van verkeer!

Een interactieve workshop waarbij de kinderen onder leiding van mevr. Plume samen dansen, zingen en leren!

Een leuk en leerzaam project.

De insteek is om dit project vanaf oktober 2021 van start te laten gaan. Reserveren kan via de mail Plume@vvn-maasland.nl.



OPFRISCURSUS VERKEERSREGELS

Verkeersregels veranderen, telkens een klein beetje. Door al deze veranderingen in de afgelopen jaren is het de vraag of je nog wel veilig en verantwoord kunt deelnemen aan het verkeer. Het opfrissen van de verkeersregels is broodnodig voor iedereen die aan het verkeer deelneemt.
Veilig Verkeer Nederland afd. Maasland (Oss en Bernheze) biedt daarom in samenwerking met Verkeersschool Kees van Iersel en Volksuniversiteit Oss een opfriscursus aan.

Inhoud van de cursus: Alle onderwerpen zoals rotondes, snelweg, voorsorteervakken, taal van de weg en verlichting komen aan bod.

Voor wie: Deze cursus is bedoeld voor iedereen die al lange tijd in het bezit is van zijn of haar rijbewijs.

Aanmelden: Dat kan via de Volksuniversiteit Oss.

A5
Einde adviessnelheid

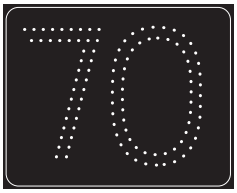
B1
Voorrangsweg

B2
Einde voorrangsweg

B3
Voorrangskruispunt

A1
Maximumsnelheid

A2
Einde maximumsnelheid



A3
Maximumsnelheid op een elektronisch signaleringsbord

A4
Adviessnelheid

De organisatie hoopt dat zij mede door dit initiatief een bijdrage kan leveren aan minder verkeersongevallen. Samen gaan we voor **NUL VERKEERSDODEN BRABANT!**

Begin 2020 kon nog een seniorendag georganiseerd worden.

Opmerkelijk is het feit dat de deelnemers al ruim voor aanvang van de dag aanwezig zijn. Door corona konden helaas geen andere dagen georganiseerd worden. De wachtlijst wordt volgend jaar weer gebruikt.

EDUCATIEVE VERKEERSTUIN

Met regelmaat wordt de educatieve verkeerstuin door de scholen ingezet voor het praktisch verkeersonderwijs. Het project educatieve verkeerstuin van VVN Maasland is erop gericht kinderen spelenderwijs besef bij te brengen van veiligheid in het verkeer.
De verkeerstuin bestaat uit een grote hoeveelheid materialen die zich bevinden in een grote aanhangwagen en een bijbehorende projectmap.

Na afloop krijgen de kinderen een certificaat van deelname.

De aanhanger

In de aanhanger bevinden zich materialen die nodig zijn om voor leerlingen in het basisonderwijs een fietsbehendigheids- en een skelterparcours uit te zetten, zoals skelters, verkeersborden, verkeerslicht, zebrapad, pilonen en nog veel meer. De projectmap bevat een duidelijke omschrijving hoe de leerkrachten of/en verkeersouders de beide parcoursen uit kunt zetten.

De projectmap dient al in het bezit te zijn van de scholen of ligt klaar op het moment dat de aanhangwagen gereserveerd is. De doelstelling van dit project is om kinderen spelenderwijs besef bij te brengen van veiligheid in het verkeer.

Doelgroep

Het project is geschikt voor alle groepen in het basisonderwijs. Met leerlingen vanaf groep 5 kunt u beide onderdelen uitvoeren. Met jonge kinderen past u het project aan door bijvoorbeeld eigen fietsen of driewielers te gebruiken in plaats van skelters, of door eenvoudigere oefeningen te doen met de fiets. Ook voor een oversteekproject met kleuters kunt u deze verkeerstuin gebruiken.

Gebruik

De verkeerstuin dient door de school zelf uitgezet te worden. In de projectmap is een werktekening als voorbeeld toegevoegd. Er is ook een fietsbehendigheidsparcours in de aanhangwagen aanwezig. Voor het opbouwen van de parcoursen dient u op ongeveer 1,5 uur te rekenen. Het is gewenst om hiervoor 6 volwassenen te vragen voor ondersteuning. Na afloop dient u de aanhanger zelf weer in te ruimen in de oorspronkelijke staat.

Skelterparcours

Het skelterparcours laat leerlingen op een leuke manier kennismaken met de verkeersregels. Door met een skelter het parcours te rijden, kunnen de kinderen allerlei verkeerssituaties en verkeersregels oefenen, zoals het nemen van rotondes, wegversmalling en het verlenen van voorrang.

Vernieuwing Educatieve verkeerstuin

De ervaring leerde dat de huidige indeling van de aanhanger voor de verkeerstuin niet meer voldeed aan de wensen van de gebruikers. Het ophangsysteem van de skelters bleek gevaarlijk te zijn bij het uit- en inladen van de skelters. De inhoud van de skelter is inmiddels ook dermate toegenomen dat de aanhanger te klein werd. Een nieuwe aanhanger is aangeschaft en met de producent werd gekeken naar een efficiëntere opbouw.
De aanhanger is inmiddels met groot succes weer in gebruik genomen.

Twee vrijwilligers, Jan Steinvoort en Frans Josemanders, brengen de verkeerstuin naar de scholen. Ze geven zo nodig advies om op te bouwen en halen aan het eind van de dag de aanhanger weer op.

VEILIG SKATEN

Het project Skaten was toe aan een andere opzet. De nieuwe uitgave is gebaseerd op minder lestijd en gaat uit van de eigen kennis van de leerlingen. Hierdoor een grotere betrokkenheid bij het onderwerp.

WARMING UP

Voordat je gaat skaten moet je er voor zorgen dat je spieren opgewarmd zijn. Hiermee kunnen veel blessures voorkomen worden.

MATERIAAL

Controleer of je skates in orde zijn. Zijn de veters nog goed en is je remblokje niet versleten? Zijn je wielen niet schuin afgesleten en draaien deze nog lekker? Zijn de lagers verroest of vuil? Maak ze dan deskundig schoon of laat dit doen! Dat vermindert de kans op vallen door vastlopende wielen.

ONDERGROND

Check de ondergrond waarop je gaat skaten. Is het lekker glad asfalt of zijn het grove straatstenen waar je overheen skate? Ligt er veel zand of rommel? Kijk ook goed uit dat er geen takjes of steentjes tussen je wielen komen. Je wielen blokkeren daardoor, zodat je lelijk kunt vallen.

BESCHERMING

Draag tijdens het skaten altijd goed passende pols-, knie- en elleboogbeschermers. Ga nooit skaten zonder helm. Een botbreuk is nog altijd een stuk minder erg dan blijvend hersenletsel.

SKATEN

VEILIGHEID

Kijk goed voor je uit. Blijf de situatie om je heen altijd goed inschatten! Verminder indien nodig tijdig vaart. Voorkom remmen op het laatste nippertje. Neem geen onnodig risico! Bovendien slijt je remblok dan minder snel. Verander nooit onverwachts van rijrichting. Hierdoor kun je anderen onnodig laten schrikken. Steek ook nooit zomaar de weg over zonder goed te hebben gekeken of dat wel veilig kan.

TECHNIEK

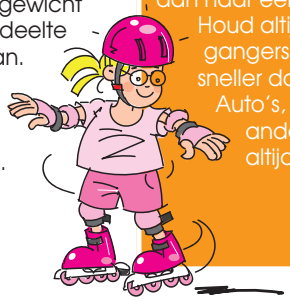
Oefen het veilig remmen. Dit kan je zelf doen, maar het liefst bij een ervaren instructeur, die je meerdere remtechnieken bij kan brengen. Ga niet de openbare weg op zonder te kunnen remmen. Als je bent gevallen, altijd eerst de volgende regels in acht nemen: Is de plek waar ik lig een veilige, heb ik nergens verwondingen en is mijn materiaal nog in orde? Zo ja, sta dan rustig op, kijk goed om je heen en skate pas dan verder.

HOUDING

Ga recht op je skates staan. Kantel je bekken, span je buikspieren aan, trek je navel naar binnen en buig je benen. Zorg dat je met je gewicht meer op het middelste gedeelte van je voeten komt te staan. Houd je schouders boven de knieën en de knieën boven de tenen. Ontspan je bovenlichaam.

VERKEER

Houd rekening met andere weggebruikers en kijk altijd goed voor je uit! Rijdt er veel ander verkeer, zoek dan naar een rustiger plek. Houd altijd rekening met voetgangers. Jij bent immers veel sneller dan zij. Auto's, trams, bussen en al het andere snelverkeer hebben altijd voorrang.



Om kinderen te helpen veilig te skaten op de openbare weg is een lesinstructie voor de leerkracht gemaakt.
Tevens is een extra informatieblad samengesteld dat gebruikt kan worden naast de lesinstructie.

Dit extra informatieblad bevat de volgende onderdelen:

1. **Discussie:** om met elkaar te praten over gewenst gedrag, en eigen reflectie van eigen gedrag of dat van andere weggebruikers.
2. **Skatecode:** gedragsregels die opgesteld zijn door de skatebond. Iedere skater dient zich aan deze regels te houden!
3. **Info:** interessante informatie om te onthouden.
4. **Doen:** opdrachten om een knutselwerkje te maken of iets om over na te denken.

Het lesmateriaal van Veilig Skaten kan als theorie gebruikt worden naast de verschillende lesmethoden op de school en past in de criteria van het Brabants Verkeersveiligheidslabel.

Een waardevolle aanvulling is een praktijkles. Er zijn in Nederland organisaties die skate-clinics aanbieden. Het is belangrijk om vooraf eerst aandacht te besteden aan de theorie. De praktijkles is in te voegen bij de criteria praktische projecten van het Brabants Verkeersveiligheidslabel.

Informatie over skateclinics is op te vragen via skaten@vvn-maasland.nl.
De kostprijs van het lesmateriaal van het project Veilig Skaten in binnen het werkgebied van VVN afdeling Maasland voor de scholen gratis.

VERKEERSOUDERS

Afdeling Maasland organiseert eenmaal per jaar of indien gewenst iedere tweejaar een speciale avond voor de verkeersouders. Tijdens deze avond worden nieuwe projecten getoond en bestaande projecten nog eens onder de aandacht gebracht. Er is altijd een grote opkomst.
Tussentijds worden vragen voorgelegd via het secretariaat en de scholen op de hoogte gehouden van de projecten. Dit passend bij het criteria BVL dan scholen dienen deel te nemen aan lokaal verkeersoverleg.

VVN-afdeling Maasland levert een bijdrage aan de nieuwsbrief van de gemeente Bernheze aan de scholen. Een model dat ook zal worden opgepakt door onze afdeling.

Door corona is het niet mogelijk om bijeenkomsten te organiseren.
Wij zullen als afdeling een nieuwe brochure uit geven met daarin al onze projecten.
Hiermee kunnen we nieuwe verkeersouders informeren over de mogelijkheden die wij de scholen bieden.
We zullen ook van de gemeente Oss input vragen.

INSCHRIJVING VOOR DE VERKEERSDAG SENIOREN

Helaas moeten we vanwege het Coronavirus de verkeersdag uitstellen tot 2021. Iedereen die al ingeschreven heeft krijgt bericht zodra we een nieuwe datum hebben vastgesteld.

Met het formulier aan de rechterkant kunt u zich inschrijven voor de Verkeersdag Senioren die wij op 23 april 2020 organiseren bij Verkeersschool Kees van Iersel in Heesch.
U neemt tenminste deel aan het theorie deel waarin u wordt geïnformeerd over veranderde verkeers- en gedragsregels zoals rotondes, snelweg, voorsorteervakken en taal van de weg. Daarnaast kunt een praktijkles volgen in een lesauto waarbij uw kennis en ervaring beoordeeld wordt door een ervaren rijinstructeur.

Het programma is als volgt:
Volgt u alleen theorie dan informeren wij u over:

1. Veranderde verkeers- en gedragsregels
2. De invloed van medicijnen en alcohol bij ouderen in het verkeer
3. Een fysiotherapeut meet een aantal functies van u en geeft informatie om langer fit te blijven
4. U kunt een parcours afleggen op e-bikes om verschillende soorten elektrische fietsen uit te proberen

Het theoriedeel duurt een halve dag waarbij u kunt kiezen tussen de voor- en de namiddag.
Wanneer u ook het praktijkgedeelte volgt krijgt u naast de theorie-onderdelen:

1. Een uur rijden in een lesauto met een instructeur
2. U bezoekt een opticien en een audicien om ogen en oren te testen
3. Uw reactiesnelheid wordt gemeten in een rijsimulator

Wanneer u kiest voor het praktijkgedeelte (en de theorie) bent u de hele dag, van 8.15 tot 16.00 aanwezig.

De kosten voor het theoretisch deel bedragen € 10, = (incl. een theorieboekje).

Wanneer u ook aan het praktijkgedeelte meedoet bedragen de kosten € 20, = (incl. het theorieboekje en een lunch).

VEILIG BRENGEN EN HALEN

Veilig brengen en halen is een update van het project ZON dat VVN Maasland een tiental jaren heeft uitgezet bij het basisonderwijs.
Het project heeft als doel het onder de aandacht brengen bij alle leerlingen en weggebruikers dat na de zomervakantie rekening gehouden moet worden met schoolgaande kinderen die gebruik maken van een school-thuis-route.

Ouders dienen zich bewust te zijn van hun gedrag bij het naar school brengen van de kinderen en dit gedrag zo aan te passen dat er een veilige schoolomgeving ontstaat.

Het project geldt voor alle groepen van het basisonderwijs en wordt ondersteund met onder meer banners, beachflags, posters, kleurplaten, prikplaten, voorleesverhalen, mini verkeersborden, verkeersganzenbord, een sjaal voor leerkrachten gebaseerd op het figuur Quick, Quiz, verkeersbord passend bij dit project op te hangen bij de scholen i.o.m. verkeersambtenaren van Oss en Bernheze.

NU EN STRAKS, VEILIG NAAR SCHOOL

De deelname aan het project overtrof de verwachtingen. Maar liefst 95% van alle scholen heeft dit project uitgevoerd. Met dit project worden de leerlingen van de basisschool er op gewezen dat bij de overstap naar het voorgezet onderwijs ze extra attent moeten zijn als deelnemer aan het verkeer.

De leerlingen krijgen beeldmateriaal te zien van hun toekomstige schoolroute. Door middel van vragen en discussie in de groep wordt bewustzijn van de gevaren aan de orde gesteld.

VERKLEEDBOX

Het basisonderwijs gebruikt met regelmaat de verkleedbox en dit is te controleren via het activiteitenplan dat de scholen maken voor het behouden van het BVL.
Op basis van een aantal door het BVL erkende verkeerslesmethoden werd voor het project de verkleedbox, als spreekwoordelijke rode draad, een viertal basisthema's gekozen: oversteken, buitenspelen, de auto en de fiets.

Veel aandacht gaat in de box uit naar een aantal hoofdpersonages vanuit de hulpverlening en handhaving: de politieagent, de brandweerman, de brigadier en de verpleegster. De verkleedbox dient als een multifunctionele verkeersgrabbelton voor docenten van de basisschoolgroepen 1 t/m 4 en bevat materiaal waarmee verkeerslessen op een gevarieerde manier kunnen worden ingevuld.

Zo bevat de box o.a. een voorleesverhaal met bijbehorend praatplatenboek, een cd met kinderliedjes, verkleedspullen als een politiepak met pet, een verpleegstersuniform met toebehoren, een brandweerpak en brigadierkleding voor een zelfstandig op te voeren toneelstuk. Het uiteindelijke product is een unieke mengvorm van creativiteit, speelsheid en educatieve leerdoelen.
Het feit wil dat jonge kinderen vaak deelnemen aan het verkeer, zonder goed op de hoogte te zijn van de mogelijke gevaren. Tijdig beginnen met voorlichting is dan ook belangrijk en werkt preventief.

FIETSCONTROLES OP SCHOLEN IN OSS EN BERNHEZE

VVN-afdeling Maasland voert regelmatig fiets (verlichtingscontroles uit op scholen in haar werkgebied. Met medewerking van enkele vrijwilligers en een aantal agenten en aspirant agenten worden de fietsen gecontroleerd. Hierbij wordt niet alleen naar verlichting en reflectie gekeken, maar worden de fietsen ook gecontroleerd naar de eisen die ook voor deelname aan het verkeersexamen worden gesteld.

Fijn wanneer de verlichting brand, maar zonder deugdelijke remmen of een loszittend stuur ben je nog steeds een gevaar op de weg.

Heel veel dank aan de vrijwilligers die geholpen hebben bij het uitvoeren van deze controles: Mandy, Vincent, Hava, Ester, Kady, Linda, Hedy, Janneke, Mandy en Daniella.

VERKEERSEXAMEN

De papieren schriftelijke examens lagen klaar of de scholen hadden zich aangemeld voor het digitale theorie-examen. Zelfs de planningen voor het praktisch examen waren klaar. En toen kwam corona en volgden de leerlingen nog alleen online lessen.
Papieren theorie-examens konden veelal niet worden afgenomen en het praktisch examen kon niet doorgaan.

Toch nog wat cijfers:
Er waren 1268 leerlingen aangemeld voor het theoretisch examen.
Hiervan hebben 556 leerlingen het papieren examen gemaakt en 268 het digitale examen.
Voor zover bekend zijn alle leerlingen geslaagd.

Een beperkt aantal scholen doet het verkeersexamen in groep 8. De leerlingen van deze scholen hebben voor een deel wel het theoretisch maar niet het praktisch examen gedaan. Zij hebben de basisschool dus zonder (volledig) verkeersdiploma verlaten.

Leerlingen die het theorie-examen nog niet gemaakt hebben, kunnen dat in maart 2021 doen. De papieren examenopgaven die niet gebruikt zijn, kunnen daarvoor gebruikt worden. De niet gebruikte aanmeldingen voor het digitale examen blijven ook geldig.

Omdat er geen praktische examens konden worden afgenomen, betekent dat een extra druk op de organisatie in 2021. Naar verwachting zijn er dan 2096 kandidaten. De vraag is of we voldoende vrijwilligers kunnen krijgen om die klus te klaren.

PROMOFILMS PROJECTEN VVN-AFDELING MAASLAND (OSS EN BERNHEZE)

Op de website zijn promofilmpjes gemaakt van de projecten.
Bij elk filmpje een toelichting op het project.

VOORLICHTING

Op de website staan ook een aantal berichten als voorlichting.
Artikelen uit de media die en informatief en een voorlichtend karakter hebben.

BVL (BRABANTS VERKEERSVEILIGHEIDSLABEL)

Bijna alle scholen in ons werkgebied nemen deel aan het keurmerk BVL. In dit keurmerk, dat vanaf 2018 digitaal bijgehouden dient te worden in een onlinesysteem, wordt de scholen gevraagd om verantwoording te geven van de uitgevoerde activiteiten.
Het gebruik van een lesmethode, het uitvoeren van praktische projecten, veilige school-omgeving en duurzaamheid zijn items die aan de orde komen.

BRABANTS VERKEERSVEILIGHEIDSLABEL

De auditor beoordeelt steekproefsgewijs scholen. De voorzitter van de afdeling is een van de auditors voor de provincie. Scholen uit het werkgebied die specifieke vragen hebben over het BVL kunnen daarvoor terecht bij de projectorganisatie. Indien noodzakelijk krijgt de auditor dan het verzoek om verder in contact te treden met de school. De scholen dienen wel zelf de verantwoording en uitvoering in te vullen.

De audits BVL worden in een speciale commissievergadering besproken. De criteria in het systeem zijn zodanig opgesteld dat de scholen allereerst zelf hun score Goud, zilver of brons kunnen zien. Scholen worden bij een score van brons of zilver gestimuleerd om een hogere score te gaan behalen.

Voor de scholen in het werkgebied Oss en Bernheze zijn dit jaar door corona geen scholen geauditeerd. De scholen hebben wel een aanvraag voor de subsidie ingediend.
Een drietal scholen waren te laat en van die drie scholen is er uiteindelijk toch een weer be-trokken bij het label. De gemeente hoop dat de andere twee scholen (Vierheemskinderen met net nieuwe directeur en heel kleine school en Martinus van Beekschool) volgend jaar alsnog gaan deelnemen. De scholen krijgen nog wel de vergoeding voor deelname aan het verkeersexamen.

BELOON JOUW BOB

Nog steeds stappen veel beginnende bestuurders onder invloed van alcohol achter het stuur, zeker tijdens de feestdagen. Om aandacht voor dit probleem te vragen, start TeamAlert voorafgaand en tijdens de feestdagen met de BOB-campagne via teamalert.nl/bob-feestdagen.

Nog steeds stappen in Nederland veel automobilisten met te veel alcohol op achter het stuur, ook onder beginnende bestuurders. Uit een onderzoek dat TeamAlert vorig jaar deed bleek dat één op de vijf mannelijke beginnende bestuurders wel eens in een auto reed met meer alcohol op dan wettelijk is toegestaan. Dit ge¬beurde het vaakst na een bezoek aan vrienden of na een feestdag, zoals Kerstmis of Oud en Nieuw.
De ondervraagden gaven meerdere redenen waarom met te veel alcohol op reden: de hoeveelheid alcohol die ze hadden gedronken was niet veel meer dan wettelijk is toegestaan of de autoritjes waren vrij kort, waardoor het volgens hen geoorloofd was om onder invloed te rijden. Deze jongeren praatten hun gedrag goed, maar onder invloed rijden van alcohol is en blijft gevaarlijk.

Al na twee glazen alcohol neemt je reactiesnelheid af om bijvoorbeeld te remmen, met grote gevolgen voor de remweg', aldus TeamAlert.

Om aandacht te vragen voor de nuchtere bestuurder is TeamAlert gestart met de BOB-campagne. Ze vindt het belangrijk dat jongeren onderling goede afspraken maken over wie de BOB is. Zo kan iedereen vellig thuis worden gebracht tijdens de feestdagen. Daarom wil TeamAlert de BOB en zijn vrienden belonen met een nieuwe winactie.

Nieuwe plannen/activiteiten voor 2021 LEER/VERTELBOEKJE

Een doelgroep die in ons werkgebied extra aandacht verdient is het jonge kind, (peuters -kleuters) en hun ouders en leerkrachten.

In voorbereiding is een leer-vertelboekje gebaseerd op Quick, als leidend figuur in educatie. De titel van het leer/vertelboekje gaat luiden: "Quick helpt je veilig door het verkeer".

Dit boekje brengt een aantal verkeerssituaties in beeld, waarbij het kind gewezen wordt op veilig verkeersgedrag, passend bij die situatie.
We proberen dit gedrag te duiden door steeds een korte zin op te nemen:
"Quick zegt: "…..".

De plaat op de linker pagina, met de korte zin is onderwerp van het gesprek met het kind. De afbeeldingen op de rechterpagina zijn bedoeld om het gesprek verder inhouden te geven, als suggestie om mee te nemen in het gesprek.

Dankzij de korte zinnen van Quick, kan het kind deze ook makkelijk inprenten en herhalen. En waar mogelijk ook toepassen in de situatie zelf door het zinnetje hardop te (laten) herhalen.

Leren door te kijken, te vertellen, te benoemen, te herhalen en toe te passen: geef het kind de rol van "Quick".
Vandaar ook dat we dit een lees- vertelboekje noemen.

Het boekje is beschikbaar voor kinderopvanglocaties, peuterwerk locaties, en basisscholen in de VVN-regio Maasland. Dus in de Gemeente Oss en Bernheze.
We zijn daarom ook uitgegaan van meer of minder herkenbare situaties binnen die Gemeenten.

Niet iedere situatie is voor ieder kind/ gezin/ ouder/ school relevant. Iemand uit Vorstenbosch zal niet direct of regelmatig in aanraking komen met de veerpont in Megen.
Daarom: kies wat relevant is in jouw woonomgeving.

We hopen (en verwachten) met dit boekje een mooie en zinvolle bijdrage te leveren aan de verkeersopvoeding van het jonge kind.

De planning is dat voor de zomervakantie van 2021 het eindresultaat gepresenteerd kan worden.

Nieuwe plannen/activiteiten voor 2021 VIRTUAL REALITY BRILLEN

We gebruiken al jaren de demo-verlichtingskoffers. De koffers worden met regelmaat uitgeleend aan de scholen.

Om in te spelen op de tendens dat kinderen en volwassenen meer en meer gebruik maken van moderne media hebben we besloten om daarop in te spelen.

In het voorjaar van 2019 zijn er opnamen gemaakt met een 360 graden camera op een aantal essentiële plaatsen in de regio.

Zo is de fietsstraat, de rotonde 't Woud uitgekozen. Ook op de Lithoijense dijk zijn opnamen gemaakt. Op de dijk zijn opnamen gemaakt vanuit een vrachtwagencabine.

Bij alle opnamen is te zien dat er veel fietsers zijn die in de vroege ochtend geen fiets-verlichting voeren. Dit geldt ook voor de fietsers en wandelaars met hond op de dijk in de avond.

Zo is op de film te zien dat zelfs een voetgangster met hond bijna omvergereden werd. Fietsen met verlichting en gele hesjes toont aan dat daarmee de weggebruiker veilig zijn route kan afleggen,

Er is nu een flightcase met 6 VR brillen die de gevaren van fietsen en wandelen laat beleven. Ook is er lesmateriaal gemaakt.

De pilot vond plaats in december 2020 en zal in 2021 verder worden uitgerold.

DE SCHOLEN ZIJN WEER BEGONNEN

Jaarlijks worden bij de aanvang van het schooljaar vlaggen opgehangen om weggebruikers erop te wijzen dat er weer veel kinderen deelnemen aan het verkeer.

De kern Berghem hangt ieder jaar nog oude vlaggen op. Een nieuw ontwerp is gemaakt en zal beschikbaar gesteld worden aan de gemeente om komend jaar opgehangen te worden op de verschillende ophangplaatsen.

VERLICHTINGSCONTROLE

Op vrijdag 4 december 2020 om 07.30 uur werd een verlichtingscontrole gehouden.
Het viel ons op dat veel mensen netjes duidelijk fietsverlichting voeren en goed zichtbaar zijn.
Toch nog 13 bekeuringen uitgeschreven.

AANDACHT VOOR FIETSVERLICHTING BIJ DE GEFFENSE JEUGD

Dorpsraad Geffen ***15 december 2020***

Bij vele Geffense verenigingen zijn de afgelopen weken setjes met fietslampjes uitgedeeld aan de jeugd. Hiermee vraagt Dorpsraad Geffen aandacht voor de fietsverlichting tijdens de donkere dagen. Voorgaande jaren ging de Dorpsraad in de wintermaanden op een drukke plek in Geffen staan om daar aandacht te vragen voor de fietsverlichting. Hierbij waren de twee Geffense fietsenmakers, Tonny Jansen en de Meulenreek aanwezig om waar nodig de verlichting direct te repareren. Ook werd deze actie ondersteund door de wijkagent en Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (Oss en Bernheze).

Omdat de actie in de oude vorm nu helaas niet mogelijk is heeft Dorpsraad Geffen, in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland, ervoor gekozen om op deze manier aandacht te vragen voor fietsverlichting bij de Geffense jeugd.

Binnen diverse Geffense verenigingen zijn 300 setje lampjes uitgereikt.

CONTROLES OP FIETSVERLICHTING IN OSS EN HEESCH: COMPLIMENT VAN POLITIE

De politie controleerde op vrijdagochtend in zowel Oss als Heesch op het gebruik van fietsverlichting en laat weten blij verrast te zijn door de resultaten van die controle.

Dat schrijven de wijkagenten van de Ruwaard en Bernheze op hun Instagrampagina's. "Onze complimenten: veruit de meeste mensen hadden goede fietsverlichting!", schrijven de agenten uit Bernheze.

Eenzelfde geluid klinkt uit Oss: "Het viel ons op dat veel mensen netjes duidelijk fietsverlichting voeren en goed zichtbaar zijn."

Meer controles

Toch werden er nog de nodige fietsers op de bon geslingerd. Beide controles duurden ongeveer een half uur en daarbij werden in totaal 24 bekeuringen uitgeschreven, met name aan jongeren onder de 16 jaar.

De politie kondigt aan deze maand vaker te gaan controleren. "Hopelijk kunnen we aan het einde van deze maand plaatsen dat we geen enkele bekeuring hebben hoeven schrijven!"

WWW.**VVN-MAASLAND**.NL

Ontwerp en print: Jonneke Reclamespecialisten, Lith

Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER
AFDELING MAASLAND (REGIO OSS)