

Het Activiteitenplan 2020

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (regio Oss)

Op weg met... Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (regio Oss)



WWW.VVN-MAASLAND.NL



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER
AFDELING MAASLAND (REGIO OSS)

Activiteitenplan 2020

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Bestuurssamenstelling 2018-2019 / Persoonsgegevens projectleiders	4
Overzicht projecten en projectleiding	7
Voorwoord	8
Projectbeschrijvingen	15
Thema: De fietser in het verkeer	15
Project Demo-Doe Verlichtingskoffers	16
Project Zichtbaarheid/Fietsverlichtingsacties	17
Project Zcool Toolkit basisonderwijs / Knutselfiets	20
Project Nu èn straks, veilig naar school!	22
Thema: De jonge bestuurder	24
Project BOB	25
Project Auto te water	27
Thema: Ouderen in het verkeer	28
Project Verkeersdagen senioren	29
Project E-bikecursus voor senioren	31
Project Opfriscursus Verkeersregels voor bestuurders	33
Thema: Jeugd in het verkeer van 6 tot 18 jaar	34
Project Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) – This is my life! /Good 2 See You!	35
Project Educatieve verkeerstuin	37
Project Verkeerseexamens	39
Project Skaten	41
Project Interactieve workshop Rood Groen	43



Activiteitenplan 2020

Thema: Jeugd in het verkeer - van 0 tot 6 jaar	45
Project Peuter/kleuter 'Kijk UIT'	46
Project Peuter/kleuter "Linke Soep"	48
Project Verkleedbox Verkeer	50
Thema: Voorlichting algemeen	52
Project Kantelsimulator	53
Project Verkeersouders	54
Project De scholen zijn weer begonnen	56
Project Verkeersveiligheid Wielrenners en Pedelecs (thema Voorlichting)	58
Unieke upload; Z.O.N. en Nu en straks, veilig naar school	60
Thema: Media	62
Project Voorlichting via de plaatselijke pers en evenementenborden gemeente	63
Project VVN digitaal / Website	65
Nieuw op te zetten: Project "Duwtje"	67
Leerboekjes	68
Thema: Diversen	69
Project Mobiel Informatie Centrum	70



Activiteitenplan 2020

Bestuurssamenstelling (vanaf 1 augustus 2018)

Het bestuur bestaat uit de volgende leden:

Jurriën van der Veer	(voorzitter)
Jan Huijbers	(vicevoorzitter)
Ine van Aarssen-Janssen	(secretaris)
Gerard Mertens	(penningmeester)
Antoon de Klein	(lid/projectleider)
René Hilker	(lid/projectleider)
Ben van der Steen	(lid/projectleider)

Secretariaat:

Mevrouw I. van Aarssen-Janssen
Jupiterweg 76
5345 LT OSS
T: 06 - 307 384 85
F: 0412 - 626201
E: secretariaat@vvn-maasland.nl
W: www.vvn-Maasland.nl



Activiteitenplan 2020

Persoonsgegevens bestuur/projectleiders

Voorzitter:

De heer Jurriën van der Veer
Stuwstraat 12
5396 PK LITHOIJEN
T: 0412 - 482184
E: jvanderveer@vvn-maasland.nl

Vicevoorzitter:

De heer Jan Huijbers
Beethovengarde 79
5344 CD Oss
T: 0412 - 632145
E: jhuijbers@vvn-maasland.nl

Secretariaat:

Mevrouw Ine van Aarssen - Janssen
Jupiterweg 76
5345 LT OSS
T: 06 - 307 384 85 F: 0412 - 626201
E: secretariaat@vvn-maasland.nl
E: ivanAarssen@vvn-maasland.nl

Penningmeester:

De heer Gerard Mertens
Beethovengarde 105
5344 CE Oss
T. 0412 - 633178
E. gmertens@vvn-maasland.nl



Activiteitenplan 2020

Lid/projectleider:

De heer Antoon de Klein
Willem Kippstraat 8
5366 AW MEGEN
T: 0412 - 462172
E: adeklein@vvn-maasland.nl

Lid/projectleider:

De heer René Hilker
Nieuwstraat 4
5371 AJ Ravenstein
T: 06 - 53433841
E: rhilker@vvn-maasland.nl

Lid/projectleider:

De heer Ben van de Steen
Vinkelsestraat 14
5384 SG Heesch
T: 06 - 22930390 / 0412 - 451628
E: bvandersteen@vvn-maasland.nl



Activiteitenplan 2020

Overzicht projecten en projectleiders

Project	Projectleiding
Demo-Doe Verlichtingskoffers	Jan Huijbers
Fietsverlichtingsactie	Jan Huijbers
Zcool Toolkit fiets basisonderwijs	Jan Huijbers
Nu èn straks, veilig naar school!	René Hilker
BOB	Antoon de Klein
Opriscursus verkeersregels voor bestuurders	Ben van der Steen
Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) – This is my life Dode hoek in het vrachtverkeer (VO) – Good 2 See You!	Jan Huijbers i.s.m. Ine van Aarssen-Janssen Antoon de Klein Jan Willems Cumula
Educatieve verkeerstuin	Jan Huijbers Ine van Aarssen-Janssen Antoon de Klein
Verkeerseexamens	Jan Huijbers
Skaten	Jurriën van der Veer
'Interactieve workshop Rood Groen'	Gerard Mertens
Peuter/kleuter "KIJK UIT"	Gerard Mertens
Peuter/kleuter "Linke Soep"	Gerard Mertens
Verkleedbox Verkeer	Jurriën van der Veer
Auto te water	Antoon de Klein Ine van Aarssen-Janssen
Kantelsimulator	Antoon de Klein Ine van Aarssen-Janssen
Verkeersouders	allen
De scholen zijn weer begonnen / Z.O.N. = zelfstandig onderweg naar school	René Hilker
Voorlichting via de plaatselijke pers	Bestuur/secretariaat
VVN digitaal: website	Ine van Aarssen-Janssen Jan Huijbers
Mobiel Informatie Centrum	Gerard Mertens
Verkeersdag ouderen / E Bike	

Indien de projectleiding uit meerdere personen bestaat dan is de eerstgenoemde persoon de directe verantwoordelijke van het project.



Activiteitenplan 2020

Voorwoord

Voor u ligt het negeniende activiteitenplan: Activiteitenplan 2020.

Organisatie en reorganisatie

De landelijke tendens dat het steeds moeilijker wordt om vrijwilligers te vinden die zich structureel en voor langere periode willen binden aan een vereniging, is ook in Noord-Brabant merkbaar. De afdelingen in Noord-Brabant zijn in de organisatiestructuur van VVN ingedeeld bij het District Noord-Brabant. Ongeveer 45 plaatselijke afdelingen maken deel uit van dit district. De vergrijzing is in de bestuurssamenstelling van de plaatselijke afdelingen merkbaar.

De landelijk organisatie van VVN is momenteel bezig met het opzetten van een andere organisatie. Een heroriëntatie op de huidige structuur, waarbij de positie van districtsbesturen en afdelingen onder de loep genomen wordt. In een tweetal provincies wordt momenteel gewerkt met een pilot waarin besturen vervangen worden door werkgroepen.

Verdere uitwerking volgt t.z.t..

Afdelingen in Noord-Brabant staan op dit moment niet positief t.o.v. de plannen en geven aan de verdere ontwikkeling af te wachten en dan positie te kiezen. Dit geldt ook voor afdeling Maasland. We volgen de ontwikkelingen.

Verkeerscentrum Brabant

Het initiatief om te komen tot een Verkeerscentrum Brabant geeft momenteel weinig voortgang. Arno Smits van de gelijknamige rijsschool is initiator. VVN-afdeling Maasland is nadrukkelijk gevraagd door de gemeente te participeren. Vorig jaar stond er in het activiteitenplan 2019: In een verkennend gesprek met ambtenaar van de gemeente Oss en Arno Smits is aangegeven dat we een tekstuele bijdrage leveren aan het haalbaarheidsonderzoek. We wachten de verdere ontwikkelingen af. Deze stellingname geldt op dit moment nog steeds. De voortgang geeft geen positieve ontwikkeling te zien.

Het werkgebied van VVN-afdeling Maasland

De gemeente Oss en de gemeente Bernheze behoren tot het werkgebied van VVN-afdeling Maasland. De scholen uit Nuland en Vinkel maken voorlopig met toestemming van de gemeente Den Bosch gebruik van onze activiteiten.

Bestuursleden c.q. projectleiders

In verschillende projecten zijn naast de bestuursleden ook vrijwilligers actief. Een trouwe schare vrijwilligers voor verkeersexamens en dode hoekprojecten staat garant voor een succesvolle



Activiteitenplan 2020

uitvoering van projecten. Ondersteuning van brandweer, gemeenten, toezichthouders en

politie is onontbeerlijk om een goede afdeling VVN te kunnen laten voortbestaan. Vanuit het voortgezet onderwijs (Het Hooghuis) zetten leerkrachten en leerlingen van de afdeling Sport, Dienstverlening en Veiligheid zich al jaren in voor de bemanning van de posten bij de verkeersexamens, voor de opbouw van de educatieve verkeerstuin op basisscholen en zo nodig bij andere evenementen.

Nieuwe aanwas bestuursleden

Het bestuur van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) blijft attent op het tijdig acquireren van nieuwe bestuursleden, projectleiders en vrijwilligers. Het bestuur werkt op basis van resultaatverantwoordelijkheid van de projectleiders/ bestuursleden. Beleidsbepaling en uitvoering waren aanvankelijk vrijblijvende taken voor de bestuursleden, maar in de laatste jaren is dit veranderd: het bestuur kent haar verantwoordelijkheden en handelt ernaar. Een oproep in de plaatselijke pers heeft niet geleid tot het toetreden van nieuwe bestuursleden. We blijven ons daar voor inzetten. De publiciteit heeft wel geleid tot het toevoegen van een nieuwe vrijwilliger voor het dodehoek project.

Activiteitenplannen

Basis van handelen vormen de activiteitenplannen die vanaf 2001 qua inhoud en budgettering steeds zorgvuldiger opgesteld worden. Het bestuur hecht eraan als maatschappelijke instelling een juiste verantwoording af te leggen aan subsidieverstrekkers en sponsoren. Via de accountant van VVN landelijk wordt toezicht gehouden op een correcte besteding van verstrekte subsidiegelden.

Gezien de grootte van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) wordt onze afdeling door de accountant van VVN landelijk in de controle betrokken. Afdeling Maasland hanteert door haar omvang als enige afdeling in Nederland een administratief systeem gelijk aan de districten van VVN.

Het bestuur van de afdeling kenmerkt zich door een hoge mate van eigen verantwoordelijkheid van de bestuursleden, die binnen de kaders van het activiteitenplan uitvoering geven aan eigen projecten. De rol van het bestuur is in toenemende mate gericht op de controle van de uitvoering van projecten en de bewaking van budgetten. Het huidige aantal activiteiten van de afdeling is zodanig dat er voortdurend zorgvuldig bekeken wordt of er ruimte is voor uitbreiding van projecten.



Activiteitenplan 2020

Inhoud activiteitenplan

Brabant gaat voor nul verkeersslachtoffers

Nul verkeersslachtoffers. Hiervoor zetten de bestuurders van alle gemeenten en politiekorpsen, Veilig Verkeer Nederland, Rijkswaterstaat en provincie Noord-Brabant zich in. Als afdeling sluiten we aan bij de nieuwe accenten van de provincie.

VVN, afdeling Maasland (regio Oss) heeft haar activiteitenplan 2020 ingericht met de focus op de doelstellingen van de provincie Noord-Brabant.

De indeling van het activiteitenplan is gebaseerd op thema's, gericht op de genoemde doelstellingen uit het actieplan. Maak van de nul een punt.

Thema's zijn:

- Thema: **De fietser in het verkeer**
- Thema: **De jonge bestuurder**
- Thema: **Verkeersdag ouderen / E Bike**
- Thema: **Jeugd in het verkeer - van 4 tot 18 jaar**
- Thema: **Jeugd in het verkeer - van 0 tot 6 jaar**
- Thema: **Voorlichting algemeen**
- Thema: **Media**
- Thema: **Diversen**



Activiteitenplan 2020

Financiën

In 2013 werd in overleg met de gemeenten uit het werkgebied door de gewijzigde financiering van de provincie Noord-Brabant voor het project Brabants Verkeersveiligheid Label het beschikbare budget voor het onderdeel basisonderwijs bijgesteld. Ofwel er is minder geld beschikbaar gekomen.

Het bestuur heeft aangegeven te proberen om op basis van deze financiering het pakket voor het basisonderwijs overeind te houden.

Brede opzet van projecten voor andere doelgroepen dan het basisonderwijs geeft ruimte om onze activiteiten uit te kunnen voeren. Voorbeeld is de nieuwe werkwijze van het dodehoek project waar ook de problematiek van het landbouwverkeer wordt opgenomen en daardoor ook nuttig is voor andere weggebruikers. De gedragscomponent van zowel weggebruiker als chauffeur van een landbouwvoertuig staat centraal. Tevens wordt aandacht besteedt aan de kenmerken van verschillende landbouwvoertuigen waardoor begrip en kennis verkregen wordt over de mogelijkheden en onmogelijkheden voor de chauffeur van het landbouwvoertuig.

Drukkosten leggen een zware wissel op het budget. Intern bekijken we steeds of we de drukkosten kunnen terugdringen. Zo worden activiteitenplan en jaarverslag digitaal uitgebracht, behoudens een enkel exemplaar voor het bestuur als werkexemplaar.

Ook in 2020 wordt aandacht besteed aan de mogelijkheden om digitaal te werken. Scholen kunnen dan zelf naar wens onderdelen van handleidingen downloaden. Daarmee wordt gepoogd om binnen de afgesproken toekenning per leerling te gaan komen.

In het activiteitenplan werd al gemeld dat het beschikbare budget voor bo onder druk komt te staan. Een daling van het aantal leerlingen in het werkgebied heeft weinig directe gevolgen voor de financiële opbouw van de begroting.

Het advies van de landelijke VVN-organisatie om een eigen reserve op te bouwen gebaseerd op 1½ maal de begroting is ter kennisgeving ambtelijk besproken en wordt gezamenlijk niet als realistisch gezien.



Activiteitenplan 2020

VVN, afdeling Maasland heeft de afgelopen jaren een groot deel van de eigen reserve op verzoek van de gemeenten ingezet voor projecten. Dit is dus in tegenstelling met het advies van VVN landelijk. Reden is de algemeen geldende norm voor reserves t.a.v. het dragen van risico's. (Uitleg ledenvergadering district VVN, voorjaar 2014).

In overleg met de subsidieverstrekkers is het advies van de accountant overgenomen om een post vervangingsreserve en bestuurskosten op te nemen. In de begroting 2020 is die post net als in voorgaande jaren opgenomen. Temeer daar er nu geen enkele mogelijkheid voor onderhoud en vervanging was.

**Zonder de hulp van velen is er weinig te bereiken.
Mogen wij ook komend jaar weer rekenen op uw collectief.**

Op weg met.....

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (regio Oss)

Jurriën van der Veer

Voorzitter Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (regio Oss)



Activiteitenplan 2020

Samenvatting begroting 2020

In hoofdlijnen bevat de begroting een opsomming van:

- Sponsoring (door het bedrijfsleven, vrijwilligers, leerkrachten en medewerkers van organisaties)
- Financiële onderbouwing noodzakelijke middelen (subsidieverzoek aan de gemeenten in het werkgebied Bernheze en Oss)

De begroting is samengesteld uit activiteiten 'op de mens gericht'. Materiële zaken die in de begroting zijn opgenomen zijn ondersteunend of faciliterend aan de activiteit.

Activiteitenplan

Het activiteitenplan (lees begroting) van 2020 is opgesteld aan de hand van de jaarcijfers 2018. Feitelijk is de begroting 2020 tot stand gekomen in de periode februari-augustus 2019. De begroting van 2020 is aangepast aan de hand van bekende of geschatte aantal deelnemers (scholen of leerlingen) per projectactiviteit.

Daarbij is rekening gehouden met de participatie van Bernheze en Oss in de activiteiten van Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (regio Oss).

Onderstaande data zijn daarbij gebruikt. De data zijn verkregen uit ervaringscijfers en/of beschikbaar gesteld door de gemeenten op hun afzonderlijke websites.

Activiteitenplan 2020	(Peildatum 1-1-2019)
Gemeente Oss	91.668
Gemeente Bernheze	28.880
Inwoners	121.548
41 basisscholen	(10.161 leerlingen)
4 voortgezet onderwijscholen	8 locaties



Activiteitenplan 2020

Financiële verantwoording / controle

In 2004 zijn afspraken gemaakt over de beheersing van financiële middelen. Primair zijn de bestuursleden als projectleiders verantwoordelijk voor hun activiteiten. Zij dienen de activiteiten uit te voeren binnen de gestelde en beschikbaar gestelde middelen.

Verstreekte subsidiebedragen per project mogen in principe niet worden overschreden, tenzij het bestuur hier toestemming voor geeft. Het bestuur richt zich bij instemming met overschrijding op de totale financiële positie van de afdeling. Dit beleid heeft instemming gekregen van de gemeenten via de verantwoordelijke verkeersambtenaren.

De niet bestede middelen in een kalenderjaar van de toegekende subsidie worden na het opmaken van de definitieve jaarrekening en accountantsverklaring aan de subsidieverstrekkers terugbetaald tenzij toestemming gegeven wordt voor doorfinanciering in geval van projecten met een langere doorlooperperiode.

In de financiële verantwoording wordt dit aangegeven, opdat het voor de subsidieverstrekkers duidelijk is om welke projecten en bedragen het gaat.

Splitsing begroting

Het bestuur van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) heeft de begroting opgesteld en dient deze begroting in bij de afzonderlijke gemeenten. Daarbij heeft het bestuur gemeend een voorstel te moeten doen naar evenredigheid van een aantal criteria.

De activiteiten van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) zijn in te delen in activiteiten voor en rondom de basisscholen, het voortgezet onderwijs en ten slotte in algemene activiteiten. De verdeling tussen gemeenten zal naar ratio plaatsvinden.

Aanbiedingsbrief

Het bestuur van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) biedt de gemeenten het activiteitenplan aan middels een aanbiedingsbrief. De aanbiedingsbrief is tevens het officiële verzoek voor toekenning van subsidie.



Activiteitenplan 2020

Thema's

Thema: De fietser in het verkeer

Project **Demo-Doe Verlichtingskoffers**

Project **Zichtbaarheid / Fietsverlichtingsactie**

Project **Zcool Toolkit fiets basisonderwijs / Knutsel-fiets**

Project **Nu èn straks, veilig naar school**



Activiteitenplan 2020

Project Demo-Doe Verlichtingskoffers

Algemeen

Projectleiding: Jan Huijbers, voor projectinformatie zie blz. 6
Projectnaam: Demo-Doe Verlichtingskoffers
Projectperiode: Najaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Gemeenten in regio Maasland
Scholen van het basisonderwijs uit Oss en omgeving
Netwerk: Scholen van het basisonderwijs uit Bernheze
Politie, gemeente en toezichthouders
Beperkt bedrijfsleven, fietsenzaken
Doelgroep: Voor de groepen 6, 7 en 8 van het basisonderwijs. Indien gewenst ook geschikt voor het voortgezet onderwijs.
Doelstelling: Bewustwording kweken bij leerlingen en ouders dat "zien" en "gezien worden" werkelijk van levensnoodzaak is.
Product: Lesmap, Cd-rom en Demo-Doe koffers.

Projectgegevens

Verantwoording: Goede zichtbaarheid is van levensbelang. Als je goed zichtbaar bent, wordt er rekening met je gehouden. Ieder jaar komt er toch een aantal kinderen om het leven door het feit dat ze niet gezien worden. Geen verlichting op de fiets, geen reflecterende kleding tijdens het skaten e.d. Dit project wil bewustwording bij ouders en kinderen kweken.
Projectbeschrijving: Behandelen van de diverse verlichtings- en retroreflectie-materialen. Met deze informatie kunnen kinderen in kleine groepen met de DemoDoe koffers praktisch werken. Na afloop kunnen ervaringen worden uitgewisseld.
Succesfactoren: Passend in de landelijke verlichtingsactie.
Evaluatie gehouden acties: Positieve reacties van de verkeersouders
Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen: Voortzetting project en koppeling aan project Zichtbaarheid met



Activiteitenplan 2020

VR brillen.

Project Zichtbaarheid / Fietsverlichtingsacties

Algemeen

Projectleiding: Jan Huijbers, voor projectinformatie zie blz. 6
Projectnaam: Zichtbaarheid/Fietsverlichtingsacties
Projectperiode: Najaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Gemeenten in regio Maasland
Inwoners werkgebied
Netwerk: VVN Steunpunt Brabant, BOOST, drieëntwintig fietsenmakers, politie, scholen, fietsersbond, gemeenten
Doelgroep: Fietsers
Doelstelling: De doelstelling van de acties is dat fietsers zich bewust worden van hun kwetsbaarheid als ze zonder verlichting rijden. Deze acties moeten een bijdrage leveren aan het grote geheel: het terugbrengen van het aantal verkeersslachtoffers tot nul.
Product: Actie reparatie fietsverlichting bij de Groene Engel i.s.m. de fietsersbond en Repair Café.
Inzet fietsendief o.a. kleurplaten en flyeractie.

Projectgegevens

Verantwoording: Goede zichtbaarheid is van levensbelang. Als je goed zichtbaar bent, wordt er rekening met je gehouden. Ieder jaar komt er toch een aantal personen om het leven door het feit dat ze niet gezien worden. Geen verlichting op de fiets, geen reflecterende kleding tijdens het skaten e.d. Dit project wil bewustwording bij de verkeersdeelnemers kweken.
Projectbeschrijving: Elk jaar organiseert Veilig Verkeer Nederland een landelijke fietsverlichtingsactie: 'Ik val op.' Deze start in de eerste week van november.
Gemeenten krijgen het verzoek online bestellingen te plaatsen bij Evenementenbureau BOOST voor landelijke campagne-materialen zoals folders, posters, etc. en deze vervolgens te verspreiden over de scholen in hun eigen gemeente.



Activiteitenplan 2020

Iedere afdeling wordt verzocht preventieve verlichtingscontroles te organiseren. Zij mogen daarbij gratis give-aways bestellen bij het steunpunt voor zover voorradig. De materialen die gratis ter beschikking worden gesteld, worden gefinancierd door de GGA.

Tijdens de fietsverlichtingsacties die VVN-Maasland (Regio Oss) organiseert, wordt er samengewerkt met verschillende partners. Deze verlenen geheel belangeloos hun steun. Het Brabant Veilig Voorlichtingsteam (BVV) gaat op pad om de fietsverlichting onder de aandacht te brengen.

Op drie plaatsen in het werkgebied van VVN-Maasland (Regio Oss) wordt fietsverlichting van winkelend publiek gratis gerepareerd. Hierbij verlenen plaatselijke fietsmakers en Repair Café hun medewerking. VVN-Maasland (Regio Oss) zorgt hierbij voor de nodige publiciteit. Zij zijn aanwezig met het Mobiele Informatie Centrum, tenten, vrijwilligers en de nodige promotiematerialen. Een pseudo fietsendief loopt tijdens deze acties door het centrum en deelt daarbij kleurplaten, quizformulieren, lampjes, en flyers uit.

Er wordt tijdens deze actie samengewerkt met de Fietsersbond. De politie is ook aanwezig. Zij geven fietsers met defecte verlichting de keus: laten repareren of een bon.

Als scholen een verzoek indienen om een fietscontroleactie te houden, zal een plaatselijke fietsmaker vrijwillig zijn medewerking verlenen. VVN-Maasland (Regio Oss) is aanwezig om de actie luister bij te zetten. Zij komen met een stand en delen gadgets, ballonnen, tasje, stickers etc. uit.

Van alle basisscholen in het werkgebied van VVN Maasland (Regio Oss) ontvangt de onderbouw een kleurplaat. Hiermee kunnen de kinderen een leuke prijs winnen. Voor de bovenbouw is er een quizformulier waarbij de parate kennis getest kan worden.



Activiteitenplan 2020

In het gehele werkgebied van VVN-Maasland (Regio Oss) verlenen in totaal 23 fietsmakers hun medewerking aan de verlichtingsactie. Daarbij delen ze de kleurplaten uit, welke weer bij hun winkel worden ingeleverd. Deze doen dus ook mee aan de wedstrijd.

In de slogan moet het woordje 'ik' benadrukt worden, omdat de verantwoordelijkheid voor het voeren van fietsverlichting iets is waar je bewust voor kiest. Het is dus geen gebiedende toon, maar meer een enthousiasmerende toon.

Nieuw is de aanpak om voorlichting te geven middels de inzet van VR-brillen. Een projectgroepje is gestart om dit met een professional op dit gebied te gaan ontwikkelen. Een nieuw fenomeen in onderwijsland en bij het bedrijfsleven om instructies te kunnen geven.

Succesfactoren:

Passend in de landelijke verlichtingsactie.

Evaluatie gehouden acties:

Jaarlijks worden gedurende de actiedagen enkele honderden fietsen gecontroleerd. Tijdens de actiedagen wordt zo mogelijk samenwerking met het bike team van de politie en worden enkele tientallen spoedreparaties verricht. Deze actiedag wordt afgestemd op de landelijke actie.

Evaluatie uit onderzoek:

n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen:

Voortzetting van deze actie met ludieke aanpak om de boodschap over te brengen naar de bevolking en koppeling aan nieuwe project Zichtbaarheid met VR-brillen. Nieuw is de ontwikkeling van een aanvullend project met VR-brillen. Inmiddels zijn er als pilot in 2019 opnamen gemaakt op een aantal wegen in het werkgebied van de afdeling waarin fietsers met en zonder licht gefilmd zijn in de vroege ochtenduren. Er wordt in 2020 verder gewerkt aan dit ludieke project.



Activiteitenplan 2020

Project Zcool toolkits Basisonderwijs / Knutselfiets

Algemeen

Projectleiding:	Jan Huijbers, voor projectinformatie zie blz. 6
Projectnaam:	Zcool toolkits Basisonderwijs / Knutselfiets
Projectperiode:	Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Basisonderwijs en bedrijfsleven (Mo-tech)
Doelgroep:	Alle basisscholen in het werkgebied en scholen VSO.
Doelstelling:	Alle scholen zijn voorzien van een praktische toolkit met onderhouds- en reparatiemiddelen voor de fietsen van de kinderen op de basisschool, opdat de kinderen veilig naar huis kunnen. Deze toolkit is niet bestemd als concurrentie van de reguliere fietsenhandelaar. Het veilig naar huis kunnen rijden van de kinderen prevaleert. De knutselfiets leert leerlingen hoe een fiets werkt en waaraan de fiets moet voldoen om veilig aan het verkeer deel te mogen nemen. Evenals kennis opdoen van de belangrijkste op de fiets van toepassing zijnde verkeersregels.
Product:	In navolging van de Zcool Toolkit voor voortgezet onderwijs is de toolkit voor het basisonderwijs daar een afgeleide van. Minder uitgebreid maar wel voorzien van goede materialen. Voor de Zcooltoolkit: Een handzame reparatiekoffer met goede materialen als gereedschap en reparatiespullen. Voor de Knutselfiets: Een lespakket bestaande uit een kist met daarin een complete gedemonteerde fiets, een montagestandaard, het benodigde gereedschap, een lesmap, een kwartetspel en een DVD

Projectgegevens

Verantwoording:	In toenemende mate gaan kinderen op de fiets naar school. Om de kinderen bij gebreken veilig naar huis te kunnen laten rijden, kan de basisschool dan eenvoudige reparaties verrichten zodat de leerling veilig naar huis kan. Doorverwijzing naar de reguliere fietsenmaker hoort daar zo nodig ook bij.
-----------------	---



Activiteitenplan 2020

Projectbeschrijving:	De Zcool toolkit is een kunststof koffer met daarin de meest noodzakelijke reparatiemiddelen. Ook enige ledverlichting die uitgeleend kan worden aan de kinderen om bij donker weer veilig naar huis te kunnen fietsen. Na reparatie thuis of via de fietsenmaker wordt de ledverlichting weer ingeleverd. De school ontvangt bij de Zcool toolkit een handige inhoudsopgave en bestellijst van materialen.
Succesfactoren:	Een handzame en professionele toolkit die door de leerkrachten of conciërges ingezet kan worden bij fietscontroles en bij het veilig naar huis laten fietsen van leerlingen.
Evaluatie gehouden acties:	n.v.t.
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen:	Aanpassing van het project en uitzetten in GGA-gebied of landelijk bij VSO.
-----------	---



Activiteitenplan 2020

Project Nu en straks, veilig naar school!

Algemeen

Projectleiding:	René Hilker, voor projectinformatie zie blz. 6
Projectnaam:	Nu en straks, veilig naar school!
Projectperiode:	Basisonderwijs: Einde schooljaar groep 8 Voortgezet Onderwijs: Aanvang schooljaar 1

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	<ul style="list-style-type: none">- GGA Noordoost Brabant en GGA 's-Hertogenbosch- Rotary Schaijk – Ravenstein- VVN Maasland en VVN Landerd (scholen vanuit deze regio) Basisonderwijs en Voortgezet Onderwijs
Doelgroep:	<ul style="list-style-type: none">- Leerlingen uit groep 8 van het Basisonderwijs- Leerlingen uit de brugklas van het Voortgezet Onderwijs
Doelstelling:	Een goed voorbereide leerling, die de eigen schoolthuis-route zo veilig mogelijk aflegt.
Product:	Een diversiteit van producten afgestemd op de doelgroep (bo of vo) waarbij wordt gedacht aan lesbrieven, audiovisueel materiaal, workshops, eigen presentaties en andere eigentijdse interactieve werkvormen middels de digitale middelen. In de te ontwikkelen producten zal zelfwerkzaamheid en de eigen persoonlijke leerervaring duidelijk aanwezig zijn.



Activiteitenplan 2020

Projectgegevens:

Verantwoording:

Na de zomervakantie gaan de nieuwe brugklassers massaal op de fiets op weg naar hun nieuwe school. Ze krijgen daarbij te maken met voor hen nieuwe verkeerssituaties. Elk jaar komen hierbij tientallen kinderen om het leven en raken er honderden gewond.

Het project "Nu en straks, veilig naar school!" spoort de leerlingen aan op een actieve en eigentijdse manier bewust te worden van de school-thuis-route en confronteert ze met de gevolgen van onveilig gedrag voor henzelf en voor anderen.

Succesfactoren:

- Bewustwording van de noodzaak
- Verkeerseducatie
- Goede organisatie
- Herkenbaarheid bij groot publiek
- Media-aandacht
- Samenwerking van alle partijen
- Steun vanuit de verkeersouders

Evaluatie uit onderzoek:

Cijferwijzer

Toekomstplannen

Algemeen:

Om de duurzaamheid van dit project te garanderen zal de uitwerking een professionele uitstraling en een verantwoorde inhoud dienen te hebben. Draagvlak vanuit het netwerk in combinatie met kwaliteit van producten zorgt voor de duurzaamheid van dit project. Op termijn zal bekeken worden of er een doorlopende lijn naar MBO opleidingen en woonwerk-routes gemaakt kan worden.



Activiteitenplan 2020

Thema's

Thema: De jonge bestuurder

Project **Bob**

Project **Auto te water**



Activiteitenplan 2020

Project BOB

Algemeen

Projectleiding:	Antoon de Klein Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	BOB
Projectperiode:	Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Politie
Doelgroep:	De automobilisten in de leeftijdscategorie van 25-50 jaar, die onder invloed rijden. Deze groep zal door de combinatie van voorlichting en handhaving moeten worden gereduceerd. Andere weggebruikers worden eveneens benaderd.
Doelstelling:	Het verminderen van het aantal verkeersongevallen waarbij alcohol in het geding is.
Product:	De inzet van een alcoholsimulator bij een groot evenement in de gemeenten in regio Maasland. Verder zal via gadgets aandacht gevraagd worden voor het alcoholgebruik in het verkeer.

Projectgegevens

Verantwoording:	Alcohol gebruiken en deelnemen aan het verkeer is een gevaarlijke combinatie. Elk jaar opnieuw vallen er slachtoffers in het verkeer t.g.v. het rijden onder invloed. Het is dus van wezenlijk belang aan weggebruikers de risico's van het rijden onder invloed duidelijk te maken. Dit kan men doen door aanwezig te zijn bij alcoholcontroles en evenementen waarbij veel alcohol genuttigd wordt en daar voorlichting te geven over het project.
Projectbeschrijving:	Door de Bobcampagne proberen we de weggebruiker bewust te maken dat alcohol en verkeer niet samengaan. Er is geen verwijtend vingertje, maar goed gedrag wordt beloond met een Bobgadget. Wie is BOB? BOB kan iedereen zijn. BOB is geen afkorting. BOB is diegene die anderen laat drinken als ze gaan stappen. Er wordt, voordat men gaat stappen/feesten, een afspraak gemaakt wie de BOB is.



Activiteitenplan 2020

Succesfactoren: Tijdens evenementen wordt er landelijk voortdurend aandacht gevraagd voor BOB. Ook in de regio Oss wordt er aandacht aan besteed middels o.a. de media.

Evaluatie gehouden acties: Zie bovenstaand. Jaarlijks voor herhaling vatbaar!

Evaluatie uit onderzoek: Zie hiervoor de cijfers van het SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Toekomstplannen

Algemeen: Bij succes jaarlijks herhalen. Indien mogelijk ook aandacht voor BOB bij regionale happenings zoals Carnavalsoptochten, kermissen en jaarmarkten.



Activiteitenplan 2020

Project Auto te water

Algemeen

Projectleiding:	Antoon de Klein en Ine van Aarssen-Janssen Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	Nog te bepalen
Projectperiode:	Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) in overleg met de gemeenten in regio Maasland
Netwerk:	Reddingsbrigade Oss, Golfslagbad Oss
Doelgroep:	Belangstellende particulieren, scholen vo, duikverenigingen, zwemverenigingen en hulpdiensten zoals politie en brandweer.
Doelstelling:	Inzicht te verkrijgen in eventuele problemen bij de ontsnapping uit auto's die te water raken.
Product:	Oefencabine demoauto die te water kan worden gelaten in het zwembad Oss.

Projectgegevens

Verantwoording:	Nederland is, zeker in vergelijking met omringende landen, een zeer waterrijk land. Het gebeurt 750 à 800 keer per jaar dat een personenauto te water raakt, waarbij letsel ontstaat. Hierbij vallen gemiddeld 30 doden per jaar. De doodsoorzaak is bij veel van deze gevallen verdrinking. VVN, afdeling Maasland (regio Oss) wil in samenwerking met de Reddingsbrigade Oss een oefencabine aanschaffen, waarna belangstellenden zich kunnen opgeven voor een cursus bij de Reddingsbrigade Oss.
Projectbeschrijving:	In het zwembad wordt voor belangstellenden door middel van een oefencabine de situatie van een auto te water nagebootst. Zo kan worden geoefend in hoe dan te handelen. Deelnemers ontvangen materiaal dat in samenwerking met de reddingsbrigade en duikverenigingen in de regio is samengesteld. Deelnemers ontvangen een deelnamecertificaat.
Succesfactoren:	Nog niet bekend, maar de projectleiding verwacht veel belangstelling, gezien het probleem en de gevolgen.
Evaluatie gehouden acties:	n.v.t.



Activiteitenplan 2020

Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

Thema's

Thema: Ouderen in het verkeer

Project **BOB** (zie uitleg bij Jongeren in het verkeer)

Project **Verkeersdagen senioren**

Project **E-bike cursus voor senioren**

Project **Opfriscursus Verkeersregels voor bestuurders**



Activiteitenplan 2020

Project Verkeersdagen Senioren

Algemeen

Projectleiding:	Jan Huijbers Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectnaam:	Verkeersdagen Senioren
Projectperiode:	Voor- en najaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Rijschoolhouders, Gemeenten, Bedrijfsleven gerelateerd aan projectinhoud en/of maatschappelijke organisaties
Doelgroep:	Senioren, personen die al langer hun rijbewijs hebben
Doelstelling:	Senioren helpen om zich veilig door het verkeer te bewegen en zich bewust te laten zijn van hun eigen kennis en vaardigheden
Product:	Een verkeersdag op de locatie van een rijsschoolhouder.

Projectgegevens

Verantwoording:	Senioren worden in het verkeer meer en meer een onzekere weggebruiker. Verkeersregels zijn minder goed bekend en nieuwe vervoersmiddelen zoals de e-bike vereisen een aangepast verkeersgedrag. Geleidelijk aan nemen ook belangrijke functies in het lichaam af: vermindering van gehoor, zicht en reactievermogen. Steeds meer senioren blijven tot op hoge leeftijd rijden in de auto. Bijscholing is daarom nodig om hen te helpen voor zichzelf en de ander veilig aan het verkeer deel te nemen.
Projectbeschrijving:	Er worden in het voor- en najaar verkeersdagen georganiseerd voor senioren. Een ideale locatie is het terrein en leslokalen van Verkeersschool Kees van Iersel in Heesch. Deelnemers worden op de hoogte gebracht van de nieuwste verkeersregels en oude kennis wordt nog eens behandeld. Zoals turbotondes, snelweg, voorsorteervakken en de taal van de weg. In een rijssimulator wordt de reactiesnelheid gemeten, er is informatie over geneesmiddelen en alcohol bij ouderen in het verkeer, een opticien en audicien zijn aanwezig om ogen en



Activiteitenplan 2020

oren te testen en indien nodig hierover advies te geven, een

parcours op een e-bike kan worden afgelegd om de voor- en nadelen van verschillende soorten fietsen te ervaren, een fysiotherapeut meet functies in het lichaam en geeft informatie om langer fit te blijven.

Tijdens de dag kan de kennis in praktijk gebracht worden d.m.v. het rijden in een lesauto met instructeur.

Succesfactoren:

Er wordt van de deelnemers een geringe financiële bijdrage gevraagd door sponsering van de gemeenten in het werkgebied.

De faciliteiten van Rijkschool Van Iersel zijn basis om een goed verzorgde verkeersdag aan te kunnen bieden.

De reacties van de deelnemers worden gedeeld met andere enioren waardoor de toeloop naar de verkeersdag groot blijft.

Evaluatie gehouden acties:

Het project is gestart in 2018. Positieve reacties van deelnemers. Grote deelname bij iedere verkeersdag, zelfs wachtlijst aangelegd.

Evaluatie uit onderzoek:

Deelnemers wordt gevraagd om feedback. Alleen maar positieve reacties.

Toekomstplannen

Algemeen:

Het project wordt voortgezet gezien de belangstelling van de senioren en steun middels de subsidie.



Activiteitenplan 2020

Project E-bikecursus voor senioren

Algemeen

Projectleiding:	Nog nader te bepalen Voor projectinformatie zie persoonsgegevens bestuur
Projectnaam:	E-bike cursus voor senioren
Projectperiode:	Nog nader te bepalen

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) Gemeenten in regio Maasland
Netwerk:	Ouderenorganisaties als KBO-afdelingen, Welzijnsinstellingen, MKB (fietswinkels)
Doelgroep:	Senioren
Doelstelling:	Senioren mobiel houden en te wijzen op de benodigde vaardigheden die nodig zijn om veilig voor zichzelf en andere verkeersdeelnemers deel te kunnen nemen aan het verkeer.
Product:	Verkeersactiviteit op een geschikt terrein.

Projectgegevens

Verantwoording:	Steeds meer mensen waaronder veel senioren maken gebruik van een E-bike. De snelheid van een e-bike is vele malen groter dan van een gewone traditionele fiets. Senioren kunnen geleidelijk aan hinder gaan ondervinden van bv verminderde reactiesnelheid en kunnen daardoor verkeersongevallen veroorzaken. Er zijn meer dodelijke slachtoffers op de fiets dan in de auto te betreuren. De senioren zijn in hoge mate vertegenwoordigd in deze ongevallencijfers. Om deze stijgende trend te doen keren is een nieuwe E-bike cursus voor senioren gemaakt.
Projectbeschrijving:	Een positieve, gezellige bijeenkomst waar over fietsen wordt gepraat en waar de gasten, tips en trucs van elkaar en van VVN krijgen zonder betutteling. Aan de hand van foto's, stellingen, feiten en filmpjes worden de cursisten aan het denken gezet en worden onderwerpen besproken onder leiding van

Activiteitenplan 2020

een fietscoach. Belangrijke aandachtspunten zijn diversiteit van

voertuigen en drukte op het fietspad, omgaan met mede-weggebruikers, vitaliteit en kennis van de fiets.

Cursus in de voormiddag, kleine lunch en in het middag-programma zo mogelijk een eigen invulling van de KBO's. Zoals een vrijblijvende fietstocht, of een lokale fietsenmaker die vanuit zijn ervaringen de deelnemers informeert over veiligheid, gebruik en onderhoud van de E-bike.

Succesfactoren:

Goede organisatie van de dag en dat de deelnemers aangeven baat te hebben bij deze cursus

Evaluatie gehouden acties:

nog niet van toepassing.

Evaluatie uit onderzoek:

n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen:

Afhankelijk van succes van de cursus voortzetting.



Activiteitenplan 2020

Project Opriscursus Verkeersregels voor bestuurders

Algemeen

Projectleiding:	Ben van der Steen Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectnaam:	Opriscursus Verkeersregels
Projectperiode:	Het hele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Rij- en verkeersscholen, Seniorenverenigingen, Volksuniversiteit
Doelgroep:	Personen die lang geleden hun rijbewijs behaald hebben
Doelstelling:	Bevorderen van de verkeersveiligheid
Product:	Een bijeenkomst waarin een ervaren en gecertificeerde docent deelnemers informeert over gewijzigde verkeersregels. Ook kunnen oudere verkeersdeelnemers aanvullend praktische lessen volgen via een rijsschool.

Projectgegevens

Verantwoording:	In de afgelopen 15 jaar is 40% van de verkeersregels veranderd. Zeker niet iedereen kent deze wijzigingen en weet hoe ze te gebruiken
Projectbeschrijving:	Met dit project informeren we personen die al langer hun rijbewijs hebben over gewijzigde verkeersregels. Tevens bestaat de mogelijkheid om naast de theorie een praktische toetsing te doen bij de rijsschool. Die kosten zijn voor rekening van de deelnemer zelf.
Evaluatie gehouden acties:	Grote belangstelling bij de doelgroep. Alle bijeenkomsten zijn volgeschreven en deelnemers geven aan dit project. Ook via de volksuniversiteit wordt een cursus aangeboden.
Evaluatie uit onderzoek:	Deelname bij iedere cursus volgeboekt en positieve reacties van de deelnemers die aangeven de cursus als erg nuttig te hebben ervaren.

Toekomstplannen

Algemeen:	Voortzetting van dit project in beide gemeenten. Toevoeging de problematiek van landbouwverkeer in combinatie met het
-----------	---



Activiteitenplan 2020

dodehoek project.

Thema's

Thema: Jeugd in het verkeer van 6 tot 18 jaar

Project **Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) - This is my life! / Good 2 See You!**

Project **Educatieve verkeerstuin**

Project **Verkeersexamens**

Project **Skaten**

Project **interactieve workshop RoodGroen**



Activiteitenplan 2020

Project Dode hoek in het vrachtverkeer (Basisonderwijs) 'This is my life!' / Good 2 See You

Algemeen

Projectleiding:	Jan Huijbers, Ine van Aarssen-Janssen, Antoon de Klein, Jan Willems en Cumula Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) – 'This is my life!' / Good 2 See You
Projectperiode:	Maanden januari, februari en maart

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) Scholen voor het basisonderwijs
Netwerk:	Transportbedrijven, touringcarbedrijven, loonwerkersbedrijven, rij- en verkeersscholen, Basisonderwijs, politie en toezichthouders (Verkeers)ouders en de gemeenten in regio Maasland en Cumula voor landbouwverkeer.
Doelgroep:	Basisonderwijs, leerlingengroepen 7/8. Leerlingen uit groep 7/8 gaan na dit schooljaar naar het voortgezet onderwijs en komen dan meer met het drukke verkeer in aanraking. Dit project is met de specifieke film Good 2 See You gericht op het VO.
Doelstelling:	Kinderen bewust maken van de gevaren van de dode hoek van de vrachtwagen, touringcar, landbouwvoertuigen en daardoor het aantal ongevallen reduceren.
Product:	Handleiding, dvd en via de website: www.vvn-maasland.nl en materiaal van Cumula.

Projectgegevens

Verantwoording:	Jaarlijks vinden in Nederland tientallen (brom)fietsers en voetgangers de dood of raken gewond als gevolg van een botsing met een rechts afslaanende vrachtauto, bestelbus, autobus landbouwvoertuig of personenauto. Veel van deze ongevallen gebeuren als gevolg van de zogenaamde dode hoek van deze voertuigen. De dode hoek kan nooit helemaal worden opgeheven door zichtveldverbeterende systemen. Permanente voorlichting aan de jeugdige weggebruiker omtrent de gevaren van de dode hoek kan het aantal ongevallen in
-----------------	---



Activiteitenplan 2020

deze groep reduceren.

Projectbeschrijving:

De basisscholen zijn in het bezit van een door VVN, afdeling Maasland (regio Oss) in 2009 ontwikkelde dvd "This is my life!" inclusief knutselkoffer. Bij dit nieuwe dode hoekproject komt ook de dode hoek bij landbouwvoertuigen aan bod. Een instructeur (afkomstig van verkeersscholen of transportondernemingen en loonwerkbedrijven) behandelt de problematiek van de dode hoek en de kenmerken van diverse typen landbouwvoertuigen. Na de theorieles worden de leerlingen in kleine groepjes direct in contact gebracht met een chauffeur en zijn vrachtwagen, vrachtwagencombinatie, touringcar of landbouwvoertuig. Een leerling neemt plaats in de cabine (op de chauffeursplaats). Naast de leerling neemt een instructeur plaats die aangeeft wanneer de andere leerlingen die om de vrachtwagen/landbouwvoertuig lopen uit het beeld verdwijnen (dode hoek oogcontact houden). Om de circa 15 minuten wisselen de groepen.

Succesfactoren:

De opzet van het basisonderwijs wordt ook gehanteerd bij het VO. Veelal komen hier meerdere voertuigen tegelijk ivm het organisatiemodel op het VO.

Zorg bij ouders/verzorgers van leerlingen uit groep 7/8 en leerkrachten basisonderwijs van de schoolverlaters over een toenemende deelname aan het verkeer in verband met schoolgaan. Aantal deelnemende bedrijven en vrijwilligers neemt jaarlijks toe! Gemeenten worden in toenemende mate geconfronteerd met problemen met landbouwverkeer.

Evaluatie gehouden acties:

Alle medewerkers zijn zeer enthousiast. Volop aandacht in de pers. In werkgebied VVN, afdeling Maasland (regio Oss) neemt 100% van de basisscholen deel aan dit project. Ook het speciaal onderwijs is zeer enthousiast over dit project.

Evaluatie uit onderzoek:

Instructeurs van de verkeersscholen, die lesgeven aan de toekomstige vrachtwagenchauffeurs, constateren dat kinderen steeds meer oogcontact zoeken met de chauffeur.



Activiteitenplan 2020

Project Educatieve verkeerstuin

Algemeen

Projectleiding:	Jan Huijbers, Ine van Aarssen-Janssen en Antoon de Klein Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	Educatieve verkeerstuin
Projectperiode:	Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) Afzonderlijke school in het basisonderwijs
Netwerk:	Basisschool, politie en toezichthouders, (verkeers)ouders
Doelgroep:	Leerlingen van het basisonderwijs.
Doelstelling:	Het op een kindvriendelijke wijze leren omgaan met verkeersregels o.a. door middel van de eigen fiets, skelters en als voetganger.
Product:	Aanhangwagens met diverse materialen t.b.v. behendigheidscircuit en verkeerstuin.

Projectgegevens

Verantwoording:	Gelet op de jeugdige leeftijd van de doelgroep en de risico's op de openbare weg wordt een complete aanhangwagen met middelen ter beschikking gesteld, zodat op de eigen schoolpleinen geoefend kan worden.
Projectbeschrijving:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) stelt een complete aanhangwagen met diverse middelen ter beschikking aan het basisonderwijs. Ter ondersteuning worden basisscholen in de gelegenheid gesteld op hun schoolplein een eigen verkeerscircuit uit te zetten. Dit is ook zeer geschikt voor het speciaal onderwijs. Het geheel wordt ondersteund met een lespakket ontwikkeld door SOM Onderwijsadviseurs.
Succesfactoren:	Kant-en-klaar project met mooie en gedegen materialen. Het bezorgen van een complete aanhangwagen inclusief lesmap maakt de drempel tot gebruik van dit educatieve materiaal laag.



Activiteitenplan 2020

Evaluatie gehouden acties: Scholen zijn zeer positief. Leerlingen zijn enthousiast en steken er het nodige van op.

Evaluatie uit onderzoek: Het project draait succesvol. Er is veel vraag naar. Verschillende scholen verzoeken het project voor meerdere dagen te mogen gebruiken. Scholen moeten ingepland worden.

Toekomstplannen

Algemeen: Scholen kunnen jaarlijks gebruik maken in de diverse groepen. Vernieuwing aanhangwagens en content.



Activiteitenplan 2020

Project Verkeersexamens

Algemeen

Projectleiding:	Jan Huijbers Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectnaam:	Verkeersexamens
Projectperiode:	September tot en met mei

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) Basisscholen Oss, Bernheze en Maasdonk
Netwerk:	Politie, brandweer, gemeente en toezichthouders Beperkt bedrijfsleven (Mc Donalds) Verkeersouders
Doelgroep:	Het Hooghuis studierichting Dienstverlening en Producten Ongeveer 1750 leerlingen uit de groepen 7 of 8 van het basisonderwijs
Doelstelling:	Kinderen bewust maken van de verkeersregels en leren om te gaan met het drukke verkeer van deze tijd
Product:	Begeleiding (bestelling en distributie) van het schriftelijk verkeersexamen en de organisatie van het praktisch verkeersexamen (fiets) Algemene fietscontrole Lesmap t.b.v. voorbereiding op het praktische verkeersexamen

Projectgegevens

Verantwoording:	Ondersteuning bieden aan het onderwijsveld om projectmatig te werken met geschikt lesmateriaal en afsluitend een officieel erkend examen af te laten leggen.
Projectbeschrijving:	Op de basisschool worden verkeerslessen gegeven. Op alle basisscholen wordt het landelijk Schriftelijk Verkeersexamen afgenomen (meestal de derde donderdag in april). Het praktisch gedeelte wordt aansluitend afgenomen eind april/begin mei. De leerlingen starten en finishen achter de brandweerkazerne in Oss en leggen een parcours af in de stad met allerlei knelpunten. Tijdens de rit komen de kinderen langs vijf controleposten. De kinderen dragen borst- en rugnummers.

Activiteitenplan 2020

- Succesfactoren: Beoordeling op controleposten en begeleiding op het brandweerkazerneterrein door derdejaarsleerlingen van Het Hooghuis, studierichting Dienstverlening en Producten. Het basisonderwijs besteedt mede door de verkeersproef veel aandacht aan verkeersonderwijs. Bij de schooljeugd wordt hierdoor draagvlak gecreëerd voor verkeersveilig gedrag. Het Hooghuis, studierichting Sport, Dienstverlening en Veiligheid, participeert onder toezicht van docenten met leerlingen in de organisatie.
- Evaluatie gehouden acties: Het verkeersexamen is een begrip geworden op alle scholen. Alle medewerkers zijn zeer enthousiast. Volop aandacht in de pers.
- Evaluatie uit onderzoek: Door structureel aandacht te besteden aan verkeersgedrag neemt ongetwijfeld het aantal verkeersslachtoffers af.

Toekomstplannen

- Algemeen: Voortzetting van de huidige aanpak en conform de landelijke aanpak. Inzet middelen als ipads voor controleposten, volgens nieuwe opzet VVN landelijk. Aanpassing materialen gezien de wijziging verkeerskruispunt Molenstraat en Raadhuislaan bij Museum Jan Cunen naar een rotonde.



Activiteitenplan 2020

Project Skaten

(nieuwe opzet, begroting is concept, afhankelijk van het gebruik van dit project wordt overschot subsidie teruggestort)

Algemeen

Projectleiding:	Jurriën van der Veer Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	Veilig en Verstandig het Verkeer in op Skates (skateproject)
Projectperiode:	Voor- en najaar (mooi weer).

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss), gemeenten, scholen van het basisonderwijs uit Oss en omgeving, Bernheze en Lith. Dit project is door samenwerking tussen VVN, afdeling Maasland (regio Oss) en de gemeente Oss, afd. Sportstimulering ontwikkeld. Een praktische skateles gegeven door een skateinstructeur is separaat te boeken via contactgegevens op de website van VVN, afdeling Maasland (regio Oss).
Netwerk:	Gemeenten werkgebied VVN, afdeling Maasland (regio Oss), verkeersouders basisscholen, politie, en toezichthouders.
Doelgroep:	Eind groep 6 en begin groep 7 van het basisonderwijs.
Doelstelling:	Veel kinderen gaan tegenwoordig op skates de straat op. Het ene kind doet dit veilig op het voetpad vlakbij huis, het andere in een drukke wijk of midden in de stad. VVN, afdeling Maasland (regio Oss) wil met dit project bereiken dat kinderen gaan nadenken over: <ul style="list-style-type: none">- gevaren die ze kunnen tegenkomen,- verkeersregels waar ze mee te maken krijgen,- gedragsregels waar ze zich aan horen te houden.
Product:	Poster en lesinstructie en praktische les door instructeur.

Projectgegevens

Verantwoording:	Skaten is een sport die op de openbare weg beoefend wordt, veelal door kinderen. Ze bewegen zich tussen het normale verkeer, maar zijn erg kwetsbaar (hoge snelheid, weinig bescherming, klein, etc). Het is dus van groot belang dat hier aandacht aan besteed wordt op scholen, met een project en
-----------------	--



Activiteitenplan 2020

lesmateriaal dat kinderen met hun neus op de feiten drukt en

Projectbeschrijving:

dwingt na te denken over hun rol als verkeersdeelnemer op het moment dat ze op skates staan.

Met het skateproject stellen we basisscholen in de gelegenheid om hun leerlingen op een speelse wijze te confronteren met de gevaren en de verkeers- en gedragsregels omtrent skaten. Het materiaal van het skateproject is in 2017 geheel opgegaan. Tevens kwam de vraag om het project in lesvorm wat in te krimpen.

In de nieuwe vorm gaat de leerkracht in een klasgesprek achterhalen wat de leerlingen vinden wat er nodig is om veilig te kunnen skaten. De leerkracht maakt daarvan een overzicht op het bord en gaat met de leerlingen de genoemde actoren indelen in categorieën. De leerlingen ontvangen na afloop een kleine poster met daarop een overzicht van veiligheidsadviezen. Aanbevolen wordt deze poster door de kinderen ook thuis te laten lezen en de ouders te vragen daarop een reactie te geven. Hierdoor ontstaat er interactie met de ouders, en dat past in de nieuwe criteria BVL> ouder betrokkenheid.

Aansluitend wordt de theoretische kennis tot uiting gebracht in een skateclinic.

Succesfactoren:

De combinatie van interactie met de leerlingen in een klasgesprek met aansluitend een leuk praktijkgedeelte voor de leerling.

Evaluatie:

In het voorjaar van 2007 startte de gemeente Oss met het geven van skateclinics aan groep 6 van het basisonderwijs (i.s.m. Trudy van der Graaff van de Osse schaats- en skeelerclub SCOSS), in het kader van sportstimulering. Sinds 1 januari 2009 verstrekt de gemeente Oss geen subsidie meer voor de organisatie van skateactiviteiten op scholen in de eigen gemeente. Scholen voeren het skateproject nu uit volgens de nieuwe opzet en kunnen een skateclinic aanvragen.

Evaluatie uit onderzoek:

Per jaar worden 9200 kinderen behandeld op de eerste hulp naar aanleiding van een ongeval met skaten (bron: RIVM).

Toekomstplannen

Algemeen:

Verder uitrollen van de nieuwe opzet Skateproject.



Activiteitenplan 2020

Project Interactieve workshop RoodGroen

Algemeen

Projectleiding:	Gerard Mertens Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	Interactieve workshop RoodGroen
Projectperiode:	Gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) Gemeenten in regio Maasland
Netwerk:	Scholen van het basisonderwijs uit Oss en omgeving Scholen van het basisonderwijs uit het werkgebied afdeling Maasland
Doelgroep:	Alle groepen van het basisonderwijs.
Doelstelling:	Overdracht van kennis, vaardigheden en gedragsbewustheid van de deelname aan het verkeer door kinderen in de leeftijd van 4 t/m 12 jaar.
Product:	Interactieve voorstelling gericht op drie leeftijdsgroepen van het basisonderwijs, onder-, midden- en bovenbouw.

Projectgegevens

Verantwoording:	Verkeerseducatie vindt op basisscholen plaats in de lessen verkeersonderwijs. Scholen die in het bezit zijn van het Brabants Verkeersveiligheidslabel voeren naast de theorielessen ook praktische projecten uit. Veilig deelnemen aan het verkeer berust veelal op het juiste gedrag van het individu. Bewust zijn van je eigen rol in het verkeer dient dan ook van kleins af aan bijgebracht te worden. Ouders die kunnen dit doen door goed voorbeeldgedrag te vertonen en de kinderen geleidelijk aan zelfstandig te laten deelnemen aan het verkeer en scholen door goed verkeersonderwijs te geven. Kinderen actief laten deelnemen aan lessen verkeer, toepassen van gedragsregels is naast het aanleren van theorie essentieel om een veilige verkeersdeelnemer te kunnen worden. Het project RoodGroen hanteert daarom interactieve werkvormen om zowel kennis, vaardigheden en gedrag t.a.v. de veilige deelname aan het
-----------------	---



Activiteitenplan 2020

verkeer van kinderen te bevorderen.

Projectbeschrijving:

Op een dagdeel per basisschol kunnen drie interactieve werkvormen aangeboden worden die gericht zijn op onder-, midden- en bovenbouw van het basisonderwijs. Per leeftijdsgroep worden specifieke werkvormen toegepast zoals toneel, quiz, en debat. Onderwerpen die aan bod komen zijn veilig oversteken, spelen langs de openbare weg, op de fiets, voorrangregels, veilige schoolthuisroutes, verlichting en gedrag van verkeersdeelnemers.

Succesfactoren:

Passend in de landelijke verkeersacties en de actualiteit.

Evaluatie gehouden acties:

Scholen na iedere presentatie RoodGroen enthousiast over de wijze waarop verkeersveiligheid onder de aandacht gebracht wordt en de professionele presentatie van de acteurs.

Evaluatie uit onderzoek:

n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen:

Voortzetting van het project.



Activiteitenplan 2020

Thema's

Thema: Jeugd in het verkeer van 0 tot 6 jaar

Project **Peuter/kleuter 'KIJK UIT'**

Project **Peuter/kleuter "Linke Soep"**

Project **Verkleedbox Verkeer**



Activiteitenplan 2020

Peuterproject 'Kijk UIT!'

Algemeen

Projectleiding:	Gerard Mertens Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectnaam:	Leermiddelenlijn
Projectperiode:	Gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Peuterspeelzalen en kinderdagverblijven uit Oss, Maasdonk, Bernheze en omgeving Politie, gemeente en toezichthouders Greenlight Company b.v.
Doelgroep:	Peuterspeelzalen, kinderdagverblijven en onderbouw van de basisschool.
Doelstelling:	Peuters en kleuters op speelse wijze verkeerseducatie geven d.m.v. leer- en werkmaterialen en een voorstelling. Zo nodig infrastructurele aanpassingen uitvoeren op de schoolroute m.b.v. illustraties van de tekenaar Dick Bruna (Greenlight Company).
Product:	Project 'Kijk!' (overkoepelende naam voor dit project)

Projectgegevens

Verantwoording:	Passende leermiddelen voor peuters.
Projectbeschrijving:	Het peuterproject 'Kijk!' laat peuters op speelse wijze kennismaken met de politieman, de step, de fiets, het trottoir, het verkeerslicht, etc. Het project wordt ingeleid d.m.v. een voorstelling verzorgd door Poppenjans. Rondom deze voorstelling wordt aanvullend materiaal gemaakt zoals: vier voorleesboekjes, knutsel-opdrachtjes en luisterliedjes met spelvormen. Het ontwikkelde materiaal van Greenlight Company b.v. dat uitgegeven wordt onder de naam 'Leer in het verkeer', wordt daarbij ingezet. In 2011 heeft overleg plaatsgevonden met de gemeente over de mogelijkheden van dit project.



Activiteitenplan 2020

Succesfactoren: Huidige producten van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) worden door de inhoudelijke kwaliteit en de wijze van uitvoering op bijna alle basisscholen in het werkgebied gebruikt.

Evaluatie gehouden acties: Goede reacties van scholen

Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen: Project heeft een update ondergaan in techniek, decor en kleding



Activiteitenplan 2020

Peuterproject 'Linke soep!'

Algemeen

Projectleiding:	Gerard Mertens Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	Leermiddelenlijn
Projectperiode:	Gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Peuterspeelzalen en kinderdagverblijven uit Oss, Maasdonk, Bernheze en omgeving Politie, gemeente en toezichthouders Greenlight Company b.v.
Doelgroep:	Peuterspeelzalen, kinderdagverblijven en onderbouw van de basisschool.
Doelstelling:	Peuters en kleuters op speelse wijze verkeerseducatie geven d.m.v. leer- en werkmaterialen en een voorstelling. Zo nodig infrastructurele aanpassingen uitvoeren op de schoolroute m.b.v. illustraties van de tekenaar Dick Bruna (Greenlight Company).
Product:	Project 'Linke soep' (overkoepelende naam voor dit project)

Projectgegevens

Verantwoording:	Passende leermiddelen voor peuters.
Projectbeschrijving:	Het peuterproject 'Biggetjes op pad!' laat peuters op speelse wijze kennismaken met de politieman, de step, de fiets, het trottoir, het verkeerslicht, etc. In september 2016 is de première van de voorstelling gehouden. Het verhaal waar de voorstelling over gaat: Speknek het varken woont op een boerderij samen met Mauw de poes en spinnenpoot de spin. Het liedje op de boerderij wordt gezongen. Iedere ochtend krijgt het varken slobberpap van Peter. Varken is hier tevreden mee maar Peter wil varken een reisje aanbieden naar Amsterdam. Peter plant de reis met behulp van iPad en navigatie. Varken wil liever thuis blijven en deelt deze zorg met spinnenpoot die er op zijn beurt voor zorgt dat de eindbestemming van de reis verandert. Het liedje met een draadje wordt gezongen.

Activiteitenplan 2020

Dan gaan de dieren met kinderen uit het publiek in de bus, uitleg over de dode hoek en het liedje dode hoek wordt gezongen. Echter de eindbestemming is niet Amsterdam maar Snoepeiland. Levensgrote pratende lollies, Engels sprekende Engelse dropjes en toffees aan een boom is het décor.

Succesfactoren: Huidige producten van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) worden door de inhoudelijke kwaliteit en de wijze van uitvoering op bijna alle basisscholen in het werkgebied gebruikt.

Evaluatie gehouden acties: Positieve reacties na voorstelling.

Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen: Voortzetting voorstellingen



Activiteitenplan 2020

Project Verkleedbox Verkeer

Algemeen

Projectleiding:	Jurriën van der Veer Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	Verkleedbox Verkeer
Projectperiode:	Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	scholen
Doelgroep:	De leerlingen uit de groepen 1, 2 en 3 van het basisonderwijs. Met enige aanpassing in het aanbieden van het materiaal ook geschikt voor peuterzalen.
Doelstelling:	Op een creatieve en speelse manier jonge kinderen wijzen op de veiligheid van de fiets en de in het verkeer voorkomende personages vanuit de hulpverlening of handhaving.
Product:	Een Verkleedbox Verkeer met daarin materialen als een cd met kinderliedjes, een map met daarin een boekje waarin een scenario beschreven staat voor een kort educatief toneelstukje, verkleedspullen als een politiepak met pet, een doktersjas en een verpleegstersuniform met toebehoren, een brandweerpak en een overall voor een fietsmonteur. Tevens een kleurplaat over dit onderwerp.

Projectgegevens

Verantwoording:	Jonge kinderen nemen al snel deel aan het verkeer en kennen de gevaren onvoldoende. Tijdig beginnen met voorlichting is dan ook belangrijk en werkt preventief. Kinderen van deze leeftijd hebben veel belangstelling voor beroepen als politieagent, dokter, verpleegster en brandweerman. Gebruikmaken van toneelspel sluit aan bij de belevingswereld van het jonge kind.
Projectbeschrijving:	Kinderen spelen graag toneel. Door middel van een toneelstukje wordt duidelijk gemaakt dat je fiets dient te voldoen aan een aantal eisen. Een politieagent controleert in het toneelstuk een fietser die zonder licht rijdt. Alle verplichte onderdelen van de



Activiteitenplan 2020

fiets worden in het toneelstuk gecontroleerd. Uiteindelijk valt er

ook een bekeuring. Een tweede scène is een ongeval, waarbij een moeder en een kind per ongeluk van het fietspad rijden en daardoor vallen. Met hulp van een dokter en verpleegster kunnen moeder en kind hun weg weer snel vervolgen. Tot slot volgt er een scène waarin een brandweerman naar een brand moet en gehinderd wordt door fietsende kinderen.

De brandweerman legt uit dat de brandweervagen een signaal laat horen en daarom altijd voorrang heeft.

Succesfactoren:

Kinderen spelen graag toneel. Er is een gebrek aan leuk en leerzaam materiaal voor jonge kinderen. Met een minimale voorbereiding kan de leerkracht dit project uitvoeren.

De geleverde materialen zijn van goede kwaliteit.

Evaluatie gehouden acties: n.v.t.

Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen:

Binnen GGA-gebied beschikbaar stellen.



Activiteitenplan 2020

Thema's

Thema: Voorlichting algemeen

Project **Kantelsimulator**

Project **Verkeersouders**

Project **De scholen zijn weer begonnen**

Project **Verkeersveiligheid wielrenners en Pedelecs**



Activiteitenplan 2020

Project Kantelsimulator

Algemeen

Projectleiding: Antoon de Klein en Ine van Aarssen-Janssen
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5

Projectnaam: Kantelsimulator

Projectperiode: Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss) in overleg met de gemeenten in regio Maasland

Netwerk: Verkeersscholen en andere belangstellenden

Doelgroep: Alle weggebruikers, met name bestuurders van auto's

Doelstelling: Inzicht te verkrijgen in eventuele problemen bij het kantelen van het door hen bestuurde voertuig.

Product: Kantelsimulator

Projectgegevens

Verantwoording: Zeer veel vraag naar bij verkeersfestiviteiten

Projectbeschrijving: Door middel van een kantelsimulator wordt voor belangstellenden een situatie nagebootst waarbij geoefend kan worden in hoe te handelen bij een auto die gekanteld is na een ongeval.

Succesfactoren: Nog niet bekend, maar de projectleiding verwacht hier veel belangstelling voor, gezien het probleem en de gevolgen. De landelijke belangstelling voor dit project vanuit VVN landelijk toont aan dat dit project aandacht behoeft. Recente ervaringen bij een verkeersdag, waarbij de kantelsimulator was ingezet, tonen aan dat er veel belangstelling is bij mensen om dit te ervaren.

Evaluatie gehouden acties: n.v.t.

Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen: Blijvende inzet bij evenementen als markten, dag van de logistiek.



Activiteitenplan 2020

Project Verkeersouders

Algemeen

Projectleiding:	Bestuur Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	Verkeersouders
Projectperiode:	Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs
Netwerk:	Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs Politie, gemeente en toezichthouders, VVN district Noord-Brabant. Beperkt bedrijfsleven.
Doelgroep:	(Verkeers)ouders en schoolleiding van basisscholen uit Oss en omgeving
Doelstelling:	Verkeersveiligheid bevorderen voor leerlingen van het primair onderwijs
Product:	Structureel overleg, coördinatie en gezamenlijke aanpak van projecten, voorlichting en partijen bij elkaar brengen.

Projectgegevens

Verantwoording:	In het onderwijsleerpakket van de basisscholen is het vak verkeer door wetgeving opgenomen in het rooster. Extra activiteiten leggen een grote druk op het onderwijzend personeel. Ondersteuning bij het organiseren van activiteiten op verkeersgebied is dan ook welkom.
Projectbeschrijving:	Door het aanstellen van verkeersouders op de basisschool wordt de aandacht voor verkeersveiligheid geoptimaliseerd. Het primair onderwijs wordt benaderd door de projectleiding van het project Verkeersouders van VVN, afdeling Maasland om een verkeersouder aan te stellen. De verkeersouder wordt aangesteld door de school of is afkomstig uit de oudervereniging. Geregeld vinden bijeenkomsten plaats tussen de verkeersouders van de scholen, waarbij ervaringen kunnen worden uitgewisseld. De verkeersouder maakt zich sterk voor goed verkeersonderwijs, is beschikbaar tijdens het praktisch verkeersexamen als

Activiteitenplan 2020

controlepost of mobiliseert ouders van de school.

De verkeersouder organiseert activiteiten op school als verlichtingsactie, fietskeuringen of educatieve spelmiddagen.

De rol van de verkeersouders is om een brug te zijn tussen ouders, de school en derden als wijkverenigingen, politie, gemeente en afdeling Maasland.

Succesfactoren:

Ouders en schoolleiding hechten aan een veilige verkeersomgeving voor hun kinderen/leerlingen. Ondersteuning van praktijklessen door (verkeers) ouders wordt gewenst en past in de BVL-structuur.

Evaluatie gehouden acties:

De betrokken teamleden van de scholen (medewerkers) zijn zeer enthousiast en lovend. De verkeersouders werken volop met het door VVN-Maasland aangeleverde materiaal.

Evaluatie uit onderzoek:

Door individuele benadering van de projectleiding worden steeds meer scholen en ouders enthousiast. De scholen/ouders zetten zich in om een verkeersouder aan te stellen.

De verkeersouderavonden worden door steeds meer personen bezocht en gewaardeerd. Door de ondersteuning van VVN-Maasland durven verkeersouders eerder een activiteit op te zetten.

Toekomstplannen

Algemeen:

Op nog meer scholen een verkeersouder te realiseren.



Activiteitenplan 2020

Project De scholen zijn weer begonnen

Algemeen

Projectleiding:	René Hilker Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectnaam:	De scholen zijn weer begonnen
Projectperiode:	Augustus - september (afhankelijk van de zomervakantie)

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs Oss en omgeving
Netwerk:	Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs Bernheze en omgeving Politie en gemeente
Doelgroep:	Alle leerlingen van het basis- en voortgezet onderwijs. Alle ouders van de leerlingen en alle weggebruikers in Oss en omgeving
Doelstelling:	Onder de aandacht brengen bij alle leerlingen en weggebruikers dat na de zomervakantie rekening gehouden moet worden met schoolgaande kinderen die gebruik maken van een school-thuisroute
Product:	Bevestigingen van spandoeken, bewustwordingspubliciteit en een activiteit op school

Projectgegevens

Verantwoording:	Na de zomervakantie gaan tienduizenden leerlingen opnieuw via hun school-thuis-route naar school. De toename van het aantal verkeersslachtoffers in deze periode noodzaakt actie: weggebruikers attenderen op de jonge weggebruiker. Met name impulsief gedrag op de weg door leerlingen na een lange zomervakantie creëert een potentieel gevaar.
Projectbeschrijving:	Publiciteit start op school. Ophangen van diverse spandoeken op de invalswegen van de gemeenten in regio Maasland en in de nabijheid van deelnemende scholen. Aandacht voor de start van een nieuw schooljaar in samenwerking met politie, toezichthouders en gemeente.
Succesfactoren:	Publiciteit en aandacht voor het onderwerp
Evaluatie gehouden acties:	Alle deelnemers zijn enthousiast en volop aandacht in de pers



Activiteitenplan 2020

Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen:

Ontwikkeling van lesmateriaal om de activiteit meer gestructureerd te laten verlopen, mede gelet op de vele BVL-labels die scholen bezitten of willen behalen



Activiteitenplan 2020

Project Verkeersveiligheid Wielrenners en Pedelecs (dit project maakt deel uit van het thema Voorlichting)

Algemeen

Projectleiding:	Nog nader te bepalen Voor projectinformatie zie persoonsgegevens bestuur
Projectnaam:	Verkeersveiligheid Wielrenners en Pedelecs
Projectperiode:	Nog nader te bepalen

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) Gemeenten in regio Maasland
Netwerk:	Clubs wielrenners en individuele wielrenners. Pedelec gebruikers individueel
Doelgroep:	Wielrenners, gebruikers Pedelec
Doelstelling:	Voorkomen van ongevallen door gedrag van wielrenners op de openbare weg/fietspaden etc.. Gedragscomponent
Product:	Nog nader uit te werken

Projectgegevens

Verantwoording:	Irritatie weggebruikers over het gedrag van wielrenners die zich alleenrecht toe-eigenen op de openbare weg. Het ontbreekt vele wielrenners aan het tijdig waarschuwen van te passeren fietsers door geen signaal af te geven dat ze willen passeren. Het gebruik van een belletje of ander signaal is gewenst. Tevens is een bron van irritatie dat bij het rijden in groepen er veel ruimte genomen wordt op fietspaden en de openbare weg. De gedragscomponent verdient aandacht.
Projectbeschrijving:	Overleg met clubs van wielrenners over het gedrag op de openbare weg en fietspaden. Attentiemateriaal maken en mogelijk ook kleine fietsbellen aanbieden of laten kopen via onze afdeling. We staan ook open voor andere voorstellen van de wielrenners
Succesfactoren:	Gedragsverandering is prioriteit bij verkeersveiligheid
Evaluatie gehouden acties:	Nog niet van toepassing
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.



Activiteitenplan 2020

Toekomstplannen

Algemeen:

Nog nader te bepalen

Pedelecs

Bespreken het gedrag van het gedrag van pedelecgebruikers.
Is koppeling mogelijk met E-bikers



Activiteitenplan 2020

Unieke upload... (onderdeel van post ontwikkelingskosten)

Z.O.N. = zelfstandig onderweg naar En Nu en straks veilig naar school.

De digitalisering willen we ook doortrekken naar materialen van projecten die door scholen via de website zijn te downloaden. Het project ZON zal daar deel van gaan uitmaken.

Algemeen

Projectleiding:

René Hilker

Projectbeschrijving:

In 2016 is de eerste fase van de nieuwe website gerealiseerd. Voor het project Zelfstandig onderweg naar en Nu en straks veilig naar school wordt in fase twee gekeken naar verdergaande digitalisering van de materialen.

In samenwerking met de nieuwe webbouwer voor de basisscholen maatwerk aanbieden over het thema schoolomgeving in relatie met halen en brengen van de leerlingen.

Schoolomgeving in beeld, passende opdrachten voor leerlingen en ouders. Een mogelijk uniek landelijk project voor het bevorderen van de verkeersveiligheid rondom scholen.

Het project Z.O.N. krijgt daarmee een upload die past bij de nieuwe verkeersmethodes digitaal op de basisscholen.

Aansluitend bij het project De scholen zijn weer begonnen bieden we de basisscholen materiaal aan waarmee aandacht wordt gevraagd voor gedrag van ouders/verzorgers bij het naar school brengen van de kinderen.

De scholen kunnen flyers uitreiken met de volgende tekst:

Zorgt u ook voor een 'zonnig' verloop van het nieuwe schooljaar?

Na de lange zomervakantie gaan de kinderen weer naar school. Hierdoor wordt het natuurlijk veel drukker in het verkeer. U gaat weer met de auto naar het werk of brengt de kinderen snel even naar school. Niet alleen in het verkeer wordt het drukker, maar ook rondom onze school!

In de buurt van het schoolplein ontstaan in de drukte van het naar school brengen en weer ophalen van de kinderen soms gevaarlijke situaties. Auto's worden snel even stilgezet op de stoep of aan de kant van de weg om kinderen uit of in te laten



Activiteitenplan 2020

stappen. Laat de auto daarom liever thuis!

Breng de kinderen met de fiets of lopend naar school. Hierdoor leren ze sneller zelfstandig naar school te gaan en zich op een veilige manier door het verkeer te begeven. Zo wordt het veiliger voor uw kind rondom ons schoolplein.

Draagt u ook bij aan een 'zonnige' verkeersomgeving rondom onze school? Namens de kinderen heel hartelijk dank hiervoor!

Goed gedrag wordt beloond.

De scholen hebben de beschikking over zonneschermen die uitgereikt kunnen worden aan de ouders/verzorgers die goed handelen bij het naar school brengen van de kinderen. Dit project is na de zomervakantie van 2012 gepresenteerd en door veel scholen succesvol opgepakt.

Als afdeling VVN voeren we project de komende jaren nog uit binnen het project De scholen zijn weer begonnen.

Het succes van het project Nu en straks veilig naar school noodzaakt tot het bestuderen van de mogelijkheden die digitalisering met zich meebrengt.



Activiteitenplan 2020

Thema's

Thema: Media

Project **Voorlichting via de plaatselijke pers**

Project **VVN digitaal / website**

Project **"Duwtje"**



Activiteitenplan 2020

Project Voorlichting via plaatselijke pers en evenementenborden gemeenten

Algemeen

Projectleiding:	Bestuur/secretariaat
Projectnaam:	Voorlichting via plaatselijke tv-zenders
Projectperiode:	Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Relaties, gemeenten, bedrijven, instellingen en onderwijs die betrokken zijn bij verkeer en verkeerseducatie
Doelgroep:	Bevolking regio afdeling Maasland
Doelstelling:	Voorlichting en educatie richting de bevolking in het werkgebied van VVN, afdeling Maasland door middel van publicaties in de plaatselijke pers over een mix van onderwerpen die belangrijk zijn om veiliger aan het verkeer te kunnen deelnemen.
Product:	Presentatie op aantrekkelijke manier (nader uit te werken) Een tiental artikelen met een aantrekkelijke grafische vormgeving over actuele verkeersitems.

Projectgegevens

Verantwoording:	Op aantrekkelijke wijze en bijdetijds informeren en voorlichten over verkeer en verkeerseducatie aan alle mogelijke doelgroepen die aan het verkeer deelnemen.
Projectbeschrijving:	Een tiental advertorials met actuele verkeersthema's worden opgesteld voor de plaatselijke pers. De advertorials zijn aantrekkelijk opgesteld en passend bij de periode van het jaar. Voorbeelden zijn: dode hoek in februari/maart, verlichting in november/december. Ook buitenspelen en telefoongebruik zijn geschikte items. Tevens gebruik maken van de evenementenborden in de diverse gemeenten.
Succesfactoren:	De plaatselijke pers kent een hoog bereik. Het publiceren van krachtige advertorials draagt bij tot bewustwording van gedrag van de verkeersdeelnemer. Mogelijk kunnen de items ook als poster verspreid worden bij nog nader te onderzoeken doelgroepen (onderwijs, bibliotheek, culturele instellingen, etc.).
Evaluatie gehouden acties:	Grote deelname aan jaarlijkse fietsactie i.s.m. de Fietsersbond.



Activiteitenplan 2020

Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

Toekomstplannen

Algemeen: Blijvend publiceren



Activiteitenplan 2020

Project VVN Digitaal / Website

Algemeen

Projectleiding:	Jan Huijbers en Ine van Aarssen-Janssen (bestuur) Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	VVN Digitaal / Website
Projectperiode:	Het gehele jaar

Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Vrijwilligers
Doelgroep:	Alle weggebruikers, leerlingen en ouders van het basis- en voortgezet onderwijs, inwoners van de gemeenten Oss en Bernheze en alle andere belangstellenden
Doelstelling:	Bekendheid geven aan de activiteiten van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) ter bevordering van de maatschappelijke ontwikkelingen in de gemeenten Oss, Bernheze en Maasdonk, in het bijzonder betreffende verkeersveiligheid
Product:	Digitale ondersteuning projecten

Projectgegevens

Verantwoording:	De activiteiten van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) kunnen alleen uitgevoerd worden met steun van de inwoners van de gemeenten Oss, Bernheze en Maasdonk. Steun van de bevolking en draagvlak bij de gemeenten, politiek, politie en bedrijfsleven is daarbij onontbeerlijk. Door met regelmaat de activiteiten onder ieders aandacht te brengen positioneren we ons zodanig dat we op steun kunnen rekenen van genoemde partijen.
Projectbeschrijving:	Digitale ondersteuning aan alle activiteiten van VVN, afdeling Maasland (regio Oss). Publicaties van persberichten, verslagen en foto's. In de toekomst: interactieve pagina's die projecten ondersteunen en de verkeersveiligheid bevorderen.
Succesfactoren:	Behalve bekendheid en betrokkenheid met VVN, afdeling Maasland (regio Oss), ook het bieden van verkeer educatieve mogelijkheden.
Evaluatie gehouden acties:	Reacties zijn positief en vraag naar uitbreiding is door leerlingen en ouders gesteld.



Activiteitenplan 2020

Evaluatie uit onderzoek: Projectuitbreiding in ontwikkeling

Toekomstplannen

Algemeen: Afhankelijk van het resultaat van inventarisatie en eventueel evaluatie na gerealiseerd project



Activiteitenplan 2020

Nieuw op te zetten: Project "Duwtje"

Projectbeschrijving

Op te zetten project met de werktitel "DUWTJE". Project gebaseerd op ideeën van Joyce Croonen en Liza Luesink van Duwtje.

Voor verder uitleg zie artikel uit de krant van 20 april 2019. De gemeente Bernheze heeft in 2019 al een dergelijk idee uitgevoerd t.a.v. waarschuwing bij oversteken van dieren bij kruisingen. Dit project wordt komend jaar uitgewerkt in samenwerking met de verkeersambtenaren. Idee van de verkeersambtenaar Paul van der Gaag uit Bernheze is leidend in de uitwerking.



Activiteitenplan 2020

Project Leerboekjes

Project: Leerboekjes peuters
Voor kinderen in de peuterleeftijd en eerste twee leerjaren van het basisonderwijs zijn er maar weinig leesboekjes over verkeer.
Voornemen is om een boekje uit brengen over verkeer, maar zodanig van opzet dat er uit voorgelezen kan worden en/of dat een beginnende lezer zelfstandig kan lezen.
De uitgave wordt voorzien van aansprekende tekeningen.

Project om samen met de gemeente burgers te beïnvloeden het goede verkeersgedrag te tonen.



Activiteitenplan 2020

Thema's

Thema: Diversen

Project **Mobiel Informatie Centrum**



Activiteitenplan 2020

Project Mobiel Informatie Centrum

Algemeen

Projectleiding: Gerard Mertens
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5

Projectnaam: Mobiel Informatie Centrum

Projectperiode: Het gehele jaar

Projectgegevens

Projectbeschrijving: Aanhanger ingericht als mobiel informatiecentrum
Inzetbaar bij evenementen en activiteiten
Beschikt over tv, dvd, koffieapparatuur, etc.

Succesfactoren: Bij acties als de verkeersexamens, fietsverlichtingscontroles of manifestaties in de regio als basispost ingezet.

Toekomstplannen

Algemeen: Onderhoud en zo nodig vervanging van apparatuur.

