

# Jaarverslag 2018

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (regio Oss)

Op weg met... Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (regio Oss)



[WWW.VVN-MAASLAND.NL](http://WWW.VVN-MAASLAND.NL)



Iedereen veilig over straat

**VEILIGVERKEER**  
AFDELING MAASLAND (REGIO OSS)

# JAARVERSLAG 2018

## INLEIDING

In dit jaarverslag 2018 wordt een overzicht gegeven van de activiteiten van VVN afdeling Maasland met als werkgebied de gemeenten Oss en Bernheze. De thema's die uitgevoerd zijn, kunnen teruggevonden worden in het activiteitenplan 2018. Ook terug te vinden op onze website: [VVN-maasland.nl](http://VVN-maasland.nl)

De vergaderingen van het district VVN Zuid zijn ook door een afvaardiging van het bestuur bijgewoond en een van onze bestuursleden was lid van de kascommissie.

## ORGANISATIE

Het bestuur van onze afdeling komt ongeveer eens per twee maanden bij elkaar. Daarnaast komen bestuursleden voor het voorbereiden en uitvoeren van projecten tussentijds veelvuldig bijeen.

De werkwijze van het bestuur is gebaseerd op resultaatverantwoordelijkheid bij de afzonderlijke bestuursleden. Met een eigen deelbegroting voeren zij projecten uit. De penningmeester volgt de projecten in financiering. Deze werkwijze functioneert uitstekend en wordt dan ook gehandhaafd in de komende jaren.

## BESTUURSSAMENSTELLING

Tot 31 december bestond het bestuur uit: Jurriën van der Veer (voorzitter), Antoon de Klein (vicevoorzitter), Ine van Aarssen-Janssen (secretaris) Gerard Mertens (penningmeester), Jan Huibers, René Hilker en Ben van der Steen

## ACTIVITEITENPLAN 2018

Op basis van het jaarverslag 2018 en de financiële verantwoording 2018 stelt het bestuur een nieuw activiteitenplan 2020 op. Het reguliere contact met de verkeersambtenaren en de provinciale planning in het kader van "nul verkeersdoden" geeft voldoende input om het activiteitenplan 2020 samen te stellen. Het activiteitenplan richt zich op de uitvoering van thema's zoals die door de provincie in samenwerking met allerlei partijen vastgesteld zijn in een meerjarenplan.

Bij het opstellen van het activiteitenplan wordt gekeken naar de projecten, de begrotingen, de verdeelsleutel tussen de gemeenten Oss en Bernheze.

Het nieuwe uitvoeringsplan van de provincie Noord-Brabant Verkeersveiligheidsplan 2016 - 2020 is mede bepalend voor de accenten die in 2019 gelegd worden.

In 2018 is het thema snelheid en in 2019 zal dat zichtbaarheid zijn. De plannen gevat in een nieuw uitvoeringsplan van de provincie zijn in voorbereiding.

## PROJECTEN

Voor een uitgebreid overzicht van de activiteiten van de afdeling kunt u terecht op onze website [www.vvn-maasland.nl](http://www.vvn-maasland.nl). De projecten worden besproken en zijn voorzien van uitgebreid beeldmateriaal. Hieronder volgt een uittreksel van het overzicht van de website.



## PROJECTEN EN NIEUWS IN 2018

### PROJECT KNUTSEFIETS – VSO ONDERWIJS

Het project “De Knutselfiets” is gericht op en tot stand gekomen met het Voortgezet Speciaal Onderwijs. “De Knutselfiets” is bestemd voor moeilijk lerende kinderen. Leerlingen leren de montage van een fiets en waaraan de fiets moet voldoen om er veilig mee op de openbare weg te mogen rijden. In een afsluitbare en verrijdbare kist bevindt zich een complete fiets in onderdelen, een montagestandaard, het benodigde gereedschap om de fiets te kunnen demonteren en er is een lesmap met instructiebladen voor eenvoudige reparaties aan de fiets. In de lesmap bevindt zich een bijlage met de relevante verkeersborden en verkeersregels en enkele wetenswaardigheden met betrekking tot de fiets en een dvd met daarop een komische introductiefilm en er is een kwartetspel met 8 setjes van 4 kaarten.

Zo is op Het Hooghuis locatie De Singel in 2017 een nieuw gebouw in gebruik genomen. De knutselfiets heeft een prominente plaats gekregen in het lokaal voertuigentechniek. Aan de wand in het lokaal zijn alle onderdelen opgehangen. Het project wordt regelmatig ingezet omdat leerlingen uit deze opleiding toe kunnen treden tot het arbeidsveld fietsenmaker.

# JAARVERSLAG 2018

## VERKEERSEXAMEN

Theoretisch Verkeersexamen 2018 op 5 april 2018

Het theoriegedeelte van het verkeersexamen 2018 wordt gehouden op 5 april 2018



### Bedankt IBN!

Het bestuur van Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (regio Oss) wil onderstaande medewerkers van IBN bedanken voor hun professionele inzet bij de praktische verkeersexamens. Het betreft: Peter Cornelissen, Andreas van Hout, Francis van Lieshout, Jimmy Mulder en Jos van Vlijmen.



# JAARVERSLAG 2018

Andreas, Jimmy en Jos blinken uit in inzicht om alles ordentelijk te laten verlopen. Bij aankomst werd de leerlingen perfect aangegeven waar en hoe ze hun fietsen moesten stallen. Ook bij vertrek van de leerlingen werd alles keurig en veilig geregeld. Daarnaast kunnen deze medewerkers uitstekend omgaan met kinderen. Een vermanende blik of woord voor een baldadige leerling en daarnaast een troostend woord en het geruststellen van leerlingen die een herexamen hadden. Elke ochtend zorgden ze ervoor dat alles tijdig op de betreffende plaats stond en 's middags weer werd opgeruimd. Dit alles deden ze samen met de vrijwilligers van VVN afd. Maasland. Het is een aanwinst voor VVN afd. Maasland om deze professionele verkeersregelaars in te mogen zetten tijdens de praktische verkeersexamens. De bezorging van de examenopgaven voor het theoretisch examen werd door Jos uitgevoerd. Daardoor ontvingen alle scholen op tijd de benodigde materialen.

Ook Francis, in het Mobiel Informatie Centrum van VVN afd. Maasland, deed het voortreffelijk. Ze zorgde dat er thee/koffie voor de vrijwilligers en begeleiders van scholen was en dat de kinderen, nadat ze het examenrondje gereden hadden, een bekertje fris kregen.

Niet onvermeld mag blijven dat wij de oriënterende gesprekken met Peter Cornelissen, als constructief ervaren hebben. De wijze waarop door hem werd meegedacht heeft geleid tot een positieve samenwerking tussen IBN en VVN afd. Maasland. Wij hebben de maatschappelijke inzet van IBN dan ook als een verrijking ervaren.

Wat ons betreft willen wij de samenwerking met IBN heel graag voortzetten. Peter, Andreas, Francis, Jimmy en Jos: graag tot volgend jaar! Jullie hebben een visitekaartje afgegeven voor IBN. Klasse!

## Resultaten verkeersexamen 2018

Van de 1170 kandidaten die in Oss aan het praktisch verkeersexamen deelnamen zijn 1056 kandidaten direct geslaagd en moesten 114 kandidaten een herexamen doen.

Van de 114 herexamen kandidaten slaagden er 102 alsnog en 12 kandidaten zakten. Van deze 12 deden er 9 op 16 april een tweede poging nadat ze vanuit school een aantal keren de route oefenden. Deze 9 slaagden alsnog zodat er uiteindelijk maar 3 kandidaten het felbegeerde diploma niet kregen. Alle geslaagden: Proficiat!

## Verkeersexamen is geen makkie

Van: LIEKE MULDER Uit Brabants Dagblad van donderdag 12 april 2018.

**OSS – Veel kinderen doen deze week weer hun verkeersexamen. Zo ook zeventig leerlingen van de internationale schakelklassen (ISK's) van Het Hooghuis, locatie Zuid in Oss. Jongens en meiden die soms zelfs pas kort kúnnen fietsen.**

Daar staan ze dan, in hun oranje hesje, de fiets in de hand. De zussen Hiriti (15) en Salina (13) uit Eritrea zijn helemaal klaar voor het fietsexamen. Spannend? Hiriti lacht: „Ik weet het niet, ik denk het wel. Krijgen we straks een medaille? Oh, alleen iets op papier. Aaaaah, jammer.”

Het praktisch verkeersexamen wordt in Oss georganiseerd door Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland. In totaal doen zo'n 1400 kinderen uit de gemeenten Oss en Bernheze mee. Hiriti en Salina zijn nog maar kort in Nederland. Hiriti: „We wonen in Loosbroek en fietsen elke dag naar school in Oss.”

Fietsen kunnen de zussen dus wel. Waar het nu op aankomt, is laten zien dat ze de verkeersregels kennen. En dan is zo'n rondje door het drukke Oss, met stoplichten, voor-sorteren, hand uitsteken en rechts voorrang geven toch een hele opgave. Jan Huijbers van Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland: „Dit fietsexamen is voor de leerlingen van de internationale schakelklassen bitter hard nodig. Ik hou af en toe mijn hart vast en ik niet alleen. Dan zie je ze slingerend over de weg gaan.”

### Aangereden

Daar fietsen de meiden weg. Hiriti voorop. 'Succes!' roept mentor Kees Hendrickx hen na. Hij weet dat ze het nodig hebben: „Vorige week hebben we een proefrondje gemaakt met de leerlingen. Dan zie je dat ze soms nog veel moeten leren. Een meisje die wat achter lag bij de rest van de groep, is toen door rood gereden en door een auto aangereden. Gelukkig viel het mee, maar de schrik zat er wel goed in.”

En dan is het wachten tot de meisjes terug zijn. Hiriti is al snel terug, maar zónder haar zus. Hiriti: „Ze is kwijt. Ik moet haar even bellen.” Oei. Haar mentor stelt haar gerust: „Ze fietst vast naar het centrum, het komt wel goed, Hiriti.” En ja hoor, nog geen tien minuten later komt Salina verhit aanfietsen. Nog nahijgend: „Ik ging naar rechts, maar ik moest naar links.

En toen wist ik het niet meer.” Salina fietste inderdaad naar het centrum. Daar wees iemand haar de weg naar de start bij de brandweerkazerne. En nu hoopt ze maar dat ze geen stuk van de route gemist heeft.

En dan is het wachten op de uitslag... Helaas, allebei zijn ze in eerste instantie gezakt. Hiriti omdat ze ergens haar hand niet uitstak en op de weg fietste. Salina -het was te verwachten- omdat ze een deel van de route miste. Gelukkig mogen ze, begeleid door een medewerker van Veilig Verkeer Nederland, het rondje nóg een keer doen. En deze keer doen ze het hélemaal foutloos. Het diploma is binnen. De zussen stralen.



# JAARVERSLAG 2018

## VOORSTELLINGEN ROOD-GROEN

Ook dit jaar zijn er met regelmaat voorstellingen gegeven door de acteurs. Een succesvol project waar de scholen lovend over zijn.

De kracht van dit project is dat er een drietal voorstellingen zijn passend binnen het curriculum van de scholen en dat leerlingen actief betrokken worden bij de voorstelling.



Het enthousiasme van de acteurs en de professionaliteit van de dames is eveneens een van de redenen van het succes van deze productie.

### Rood-Groen

In het werkgebied van Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (regio Oss) zijn op een groot aantal basisscholen verkeersouders en leerkrachten actief betrokken bij verkeersveiligheid. Mede dankzij hen staat onze afdeling al jaren borg voor het ontwikkelen van succesvolle projecten. Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (regio Oss) heeft in 2013 wederom een nieuwe project ontwikkeld genaamd Rood-Groen.





## Educatieve theatrale workshops Rood-Groen

Doel van het project is om leerlingen van de basisschool op een interactieve en speelse manier te leren dat deelnemen aan het verkeer niet zonder gevaren is en dat daarbij het gedrag van de mens medebepalend is om veilig deel te kunnen nemen aan het verkeer.



# JAARVERSLAG 2018

## Verschillende theatrale workshops

Voor drie verschillende niveaus binnen het basisonderwijs is een op maat gemaakte theatrale workshop beschikbaar. Daarvoor worden de groepen als volgt verdeeld:

### Groep 1, 2 en 3

Tijdens deze workshop zal de focus gelegd worden op de basiskennis van de leerlingen. Mevrouw Groen en mevrouw Rood gaan fietsen. Aan de leerlingen wordt gevraagd mee te doen door zich te verbeelden dat ze zelf ook op de fiets zitten. Mevrouw Rood kan nog niet zo goed fietsen en daarom helpt mevrouw Groen haar met de basisregels van het verkeer. Door middel van een passend verhaal leert mevrouw Rood de basisregels en de leerlingen helpen haar hierbij.

### Groep 4 en 5

Tijdens deze workshop ligt de nadruk op het overbrengen van kennis. Door middel van het 'Streepjournaal' komen diverse verkeerssituaties aan bod. Mevrouw Groen en mevrouw Rood presenteren samen het Streepjournaal. Ze geven de leerlingen, door middel van het uitbeelden van verkeerssituaties, inzicht in de gevaren in het verkeer. De leerlingen krijgen uitleg hoe ze het best kunnen handelen tijdens zo'n situatie.

### Groep 6 en 7 (optie groep 8)

De groepen 6 en 7 nemen deel aan een verkeersquiz. Voor de groepen 6 en 7 als voorbereiding op het verkeersexamen. In overleg zou groep 8 ook deel kunnen nemen aan de quiz als voorbereiding op het deelnemen aan het verkeer als ze naar het voortgezet onderwijs gaan. In de quiz komen diverse verkeerssituaties aan bod waar de leerlingen een oplossing voor moeten vinden. De leerlingen krijgen twee kaartjes, rood en groen. Door deze kaartjes in de lucht te steken geven de leerlingen aan welk antwoord juist is.

# JAARVERSLAG 2018

## OVERSTEEKPROJECT KIJK UIT!

Dit verkeersproject van VVN afd. Maasland (regio Oss) heeft als doelstelling kinderen t/m circa 6 jaar op speelse wijze te leren veilig over te steken. Er zijn bijbehorende leer- en werkmaterialen.

Het project wordt inmiddels ook alweer enige jaren uitgevoerd door mevr. Marian Oosting van Poppenjans.



De inhoud van de projectmap bestaat uit o.a.: een theorie-, praktijk- en knutselles. VVN afdeling Maasland (regio Oss) heeft in samenwerking met P.A. Producties, Ron Bons en Friesen Video Producties een voorlichtingsfilm gemaakt voor het oversteekproject 'Kijk uit'. Deze film laat op humoristische wijze zien hoe je in diverse situaties het veiligst over kunt steken. Filmpje is te zien onder tab –Filmpjes- op onze website.



# JAARVERSLAG 2018

## VERKEERSVEILIGHEID LINKE SOEP

Deze theatervoorstelling over verkeersveiligheid van VVN afd. Maasland (regio Oss) is gericht op kinderen van groep 1, 2 en 3 van het basisonderwijs.



### De voorstelling gaat over:

- het gevaar van grote voertuigen in het verkeer
- het belang van veilig spelen op het trottoir
- de eerste kennis over enkele verkeersborden die voor kinderen van deze leeftijd al van belang zijn
- het gevaar van elektrische fietsen en auto's die door hun snelheid en geruisloosheid extra aandacht nodig hebben van de verkeersdeelnemers

## JAARVERSLAG 2018

In de voorstelling beleeft het varkentje Speknek allerlei avonturen. Speknek woont op een boerderij samen met mauw de poes en spinnepoot de spin. Iedere ochtend krijgt het varken slobberpap van Peter. Varken is hier tevreden mee maar Peter wil varken een reisje aanbieden naar Amsterdam.

Peter plant de reis met behulp van iPad en navigatie. Varken wil liever thuis blijven en deelt



deze zorg met spinnepoot die er op zijn beurt voor zorgt dat de eindbestemming van de reis verandert. Dan gaan de dieren met kinderen uit het publiek in de bus. Echter de eindbestemming is niet Amsterdam maar snoepeiland. Levensgrote pratende lolly's, Engels sprekende Engelse dropjes en toffees aan een boom is het decor.

De voorstelling wordt verzorgd door poppenspeelster Marian Oosting van poppentheater Poppenjans.



## VVN MAASLAND OOK OP GILDEFEESTEN IN HUISSELING

Op zaterdag 22 september was VVN afdeling Maasland ook aanwezig bij de Gildefeesten in Huisseling.

Jammer dat het rond drie uur flink begon te regenen en de belangstelling voor de verkeerstuin afnam.

In de feesttent hebben we de kinderen die een tekening gekleurd hadden nog leuke prijsjes kunnen geven.

## BVL (BRABANTS VERKEERSVEILIGHEIDSLABEL)

Bijna alle scholen in ons werkgebied nemen deel aan het keurmerk BVL. In dit keurmerk dat vanaf 2018 digitaal bijgehouden dient te worden in een online systeem wordt de scholen gevraagd om verantwoording te geven van de uitgevoerde activiteiten. Methode gebruik, inzet van praktische projecten, schoolomgeving en duurzaamheid zijn items die aan de orde komen. De auditor beoordeelt steekproefsgewijs scholen.

Voor de scholen in het werkgebied Oss zijn dit jaar een tweetal scholen opgenomen in de steekproef met een positieve toekenning van het behouden van het label.

De voorzitter van de afdeling is een van de resterende auditors voor de provincie.

De audits worden nadien in een speciale commissievergadering besproken. De criteria in het systeem zijn zodanig opgesteld dat de scholen allereerst zelf hun score goud, zilver of brons kunnen zien. Scholen worden bij een score van brons of zilver gestimuleerd om een hogere score te gaan behalen.

## VERKEERSDAG VOOR SENIOREN

**De verkeersdag in oktober is helemaal volgeboekt. In maart/april volgend jaar organiseren we weer een dag. Wanneer u een mailtje stuurt naar VVN, krijgt u bericht zodra de datum bekend is.**

Op woensdag 17 oktober 2018 organiseert Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (Oss en regio) een verkeersdag voor senioren die in het bezit zijn van een rijbewijs.

Locatie Verkeersschool Kees van Iersel, Vinkelsestraat 14 te Heesch.

Oudere verkeersdeelnemers zijn soms kwetsbaar. Zij hebben vaak al lang geleden hun rijbewijs gehaald. Intussen zijn er verkeersregels veranderd, verkeerssituaties aangepast en is het vooral veel drukker geworden op de weg. Daar komt bij dat mensen, naarmate ze ouder worden, te maken kunnen krijgen met fysieke en mentale veranderingen. Hoewel senioren vaak jarenlange ervaring hebben in het verkeer, is de kans op letsel bij een ongeval daardoor voor senioren groter. En het aantal senioren in ons land groeit. Daarom is veilige mobiliteit voor senioren een belangrijk doel voor Veilig Verkeer Nederland.

In een theorieles wordt u door een instructeur van Verkeersschool Kees van Iersel op de hoogte gebracht van de veranderde verkeers- en gedragsregels. Zeer nuttig om uw geheugen op te frissen en nieuwe kennis op te doen.

Naast deze theorielessen is er gelegenheid om met een rijinstructeur een uur in een lesauto te rijden en de kennis in praktijk te brengen.

Er is een rijsimulator waar je als deelnemer plaatsneemt in een professionele autostoel achter drie 32" beeldschermen. Je waant je in een auto omdat alles aanwezig is, van stuurinrichting, versnellingspook, alle 3 de pedalen, spiegels en de autogordel. Door een instructeur wordt o.a. uw reactiesnelheid gemeten.

Deelnemers kunnen een parcours afleggen op een e-bike om de voor- en nadelen van verschillende soorten elektrische fietsen te ervaren. Fietsplezier Michel v.d. Wetering geeft desgevraagd advies over welke fiets het best bij u past.

Novadic Kentron geeft informatie over geneesmiddelen en alcohol bij ouderen in het verkeer. Alcohol heeft een interactie met veel medicijnen, waardoor het effect versterkt of verzwakt kan worden. Bepaalde medicijnen werken daardoor slechter of juist heftiger en combinatie met bijvoorbeeld slaap- en kalmeringsmiddelen is zeer gevaarlijk.



# JAARVERSLAG 2018

Een opticiën en een audiciën van Hoogstede Optiek & Horen uit Nistelrode zijn aanwezig om ogen en oren te testen en indien nodig, hierover advies te geven.

Een gespecialiseerd fysiotherapeut van FysioCentrumHeesch geeft voorlichting over vitaal ouder worden/zijn. Eén op de drie 65-plussers valt elk jaar tenminste één keer. Het probleem bij ouderen is dat bij hen de gevolgen vaak ernstiger zijn, zoals bot- of gewrichtsbreuken of onzekerheid en angst om weer te vallen. Actieve lichamelijke beweging heeft positieve gevolgen voor het valrisico. Bewegen is ook heel belangrijk voor ons denkvermogen en geheugen. Bewegen maakt lichaam en geest sterk.

Van de deelnemers wordt een bijdrage gevraagd van € 10,00 voor het theoretisch deel (incl. theorieboekje) en € 20,00 voor het volgen van het praktijkdeel zowel als het theoretische deel (incl. theorieboekje en lunch).

Als u zich inschrijft voor zowel de theorie- als de praktijkles moet u er rekening mee houden dat u de hele dag aanwezig bent. Zonder de praktijkles kunt u uw voorkeur aangeven voor de voor- of namiddag.

U kunt zich voor deze verkeersdag aanmelden bij het secretariaat van VVN afdeling Maasland, liefst per mail, [info@vvn-maasland.nl](mailto:info@vvn-maasland.nl) met vermelding van uw naam, adres en telefoonnummer, aan welk programma u deel wil nemen (theorie of theorie + praktijk) en uw voorkeur voor de voor- of namiddag wanneer u alleen theorie volgt. Wanneer u deelneemt aan de praktijk, geef dan ook aan of u wilt rijden in een schakelauto of een automaat. Exacte tijden worden t.z.t. nog doorgegeven.

U kunt zich ook telefonisch aanmelden: 06 51 58 07 3.

Inschrijving staat open voor iedereen uit de gemeenten Oss en Bernheze.

**De opfriscursussen van Veilig Verkeer Nederland hebben een informatief karakter en zijn dus geen examen. Het opfrissen van de verkeersregels is broodnodig voor iedereen die aan het verkeer deelneemt.**



# JAARVERSLAG 2018

## ZONNEBLOEM RAVENSTEIN FIETST MET VVN MAASLAND HESJES

Vrijdag 10 augustus was de fietstocht door de omgeving van Herpen, Berghem en Koolwijk. Vertrekpunt was bij het Alard van Herpenplein met in totaal 26 gasten en 18 begeleiders, vervolgd door een prachtige tocht door Herperduin met een stop bij het Ganzenven, waar twee gastvrouwen van Herperduin het een en ander vertelden over het ven en het bos. Via het slingerpad door het bos gingen we op weg naar Berghem, waar Stephanie klaar



stond met appels en meloenen die geschonken zijn door fruitteeltbedrijf van Huisseling uit Dieden en Donatos Gewoon Bijzonder uit Ravenstein. De flesjes water voor onderweg met evt. Carvan Cevitam erin, werden aangeboden door de PLUS uit Herpen.

Het was een kleurrijk gezicht met de geel-blauwe veiligheidshesjes die aangeboden zijn door VVN Maasland, afdeling Oss. Met dank aan Ine van Aarssen en Antoon de Klein. Als laatste werd er gestopt bij het Kolluks Hofke, waar een ieder kon genieten van koffie thee en gebak. Het tweede en derde kopje koffie en thee werd aangeboden door Annemiek Nass van 't Kolluks Hofke.

Wij kijken zeer tevreden terug op deze geweldige fietstocht, waaraan gasten en niet-gasten van de Zonnebloem hebben deelgenomen. Zonder al deze mensen en de hulp van de vrijwilligers was deze dag nooit tot zijn recht gekomen. Wij danken iedereen voor zijn/haar inzet. Dank aan de vrijwillige inzet van boswachter Jorn Martens, de twee gastvrouwen van Herperduin, Stephanie van fysio Boonstra Ravenstein en Joyce de fotograaf.



## Niet alleen praten over de dode hoek, maar zélf ervaren

# Elke leerling op de chauffeursstoel

Het is altijd goed uitkijken met vrachtwagens en landbouwvoertuigen in het verkeer. Kan een chauffeur je wel goed zien? En waarom hebben deze grote voertuigen meer tijd nodig om te remmen? In de dode hoek-projecten 'This is my life' en 'Good 2 See You' van Veilig Verkeer Nederland – Afdeling Maasland mogen leerlingen uit het basis- en voortgezet onderwijs zelf achter het stuur plaatsnemen. Chauffeurs van Van Munster Recyclers stellen hiervoor hun wagens beschikbaar.

### Hard nodig

Jaarlijks vallen er zo'n 20 dodelijke slachtoffers bij dode hoek-ongevallen en een veelvoud raakt licht tot zwaargewond. "Ons dode hoek-project is hard nodig: elk ongeval dat ermee voorkomen kan worden is er één! Ook al zitten er nog zoveel spiegels en camera's in en op een vrachtwagen, het blijft mensenwerk. Zorg dat je gezien wordt", vertelt Jan Huijbers, bestuurslid en projectleider bij VVN - Afdeling Maasland. Deze boodschap wordt nu aan ruim 2000 leerlingen uit de gemeenten Oss en Bernheze en de dorpen Nuland en Vinkel gebracht; 60 basisscholen en 3 middelbare scholen doen mee aan het voorlichtingstraject.

**"Als jij de chauffeur in de ogen kunt kijken, dan kan de chauffeur jou ook zien en rekening met je houden"**

### Oogcontact

"Je leert altijd meer als je het zelf doet, dan wanneer je alleen maar kijkt en luistert", stelt Jan. Daarom gaan de leerlingen na een korte theoretische introductie in groepjes naar buiten, waar een vrachtwagen met chauffeur op ze wacht voor de praktijkes. Een voor een nemen ze plaats op de chauffeursstoel, de overige leerlingen gaan in de dode hoeken van de vrachtwagen staan.

### Ook meehelpen? Meld je aan.

Ondanks de grote belangstelling en meerwaarde van de dode hoek-projecten is er nog steeds een tekort aan deelnemende bedrijven en vrijwilligers. En zonder hen kunnen de projecten niet plaatsvinden. Dus heeft u interesse? Meld u dan aan! Dat kan per mail via [dodehoek@vvn-maasland.nl](mailto:dodehoek@vvn-maasland.nl).

De chauffeur wijst ze op de verschillende spiegels en dat er ondanks die spiegels niemand te zien is. Op het sein 'maak je maar zichtbaar' komen de anderen uit de dode hoeken tevoorschijn. "Zo leren ze hoe ver je uit de buurt van zo'n groot voertuig moet blijven en dat het belangrijk is oogcontact te maken met de chauffeur. Als je de chauffeur in de ogen kunt kijken, dan weet je dat hij jou ook kan zien", legt Jan uit.

### Bijdragen aan MVO

Het dode hoek-project wordt onder andere mogelijk gemaakt door de belangeloze inzet van vrijwilligers en bedrijven. Gert-Jan Giesing, bedrijfsleider bij Van Munster, legt uit waarom deelname aan dit project zo waardevol is: "Onze chauffeurs ervaren dagelijks op de weg hoe belangrijk het is dat andere weggebruikers begrijpen hoe dode hoeken werken. Goede voorlichting begint bij de jeugd, daarom is het goed dat VVN - Afdeling Maasland hier samen met scholen aandacht aan besteedt."



## AUTOLOZE DAG BIJ HET MOLENVELD IN BERGHEM GESLAAGD

Eind mei werd rondom BS Het Molenveld, waar het normaal een drukte van belang is, verdacht weinig autoverkeer gesignaleerd. Het betrof een actie van de school in samenwerking met VVN. Wat eigenlijk normaal zou moeten zijn, werd die dag op een ludieke manier georganiseerd: een autoloze dag! Alle kinderen, die konden, kwamen met de fiets of te voet. De mooiste fietsen ontvingen een prijs van VVN.

Bekijk het even op <https://www.youtube.com/watch?v=BnBuB2b6A9g>

### Autoloze dag bij Het Molenveld in Berghem

Op 29 mei houdt basisschool Het Molenveld in Berghem een autoloze dag. De school vraagt kinderen en hun ouders om die dag alleen met de fiets of te voet te komen.

De straten rondom de school worden afgesloten voor autoverkeer. Kinderen zijn gevraagd om hun fiets te versieren en er is een tekenwedstrijd uitgeschreven. Wethouder Kees van Geffen is 's morgens ook aanwezig en biedt een helpende hand bij de fietsenactie (8.15u). Gedurende de dag zullen alle groepen ook gebruik maken van de autoloze straat om lekker te spelen.

### Verkeersveiligheid schoolomgeving

De autoloze dag is een actie die volgt na een aantal aanpassingen in de openbare ruimte en enkele acties richting verkeersdeelnemers. Dit met als doel de omgeving van de school veiliger te maken. Zo zijn er een aantal jaren geleden al fysieke maatregelen getroffen om omliggende straten en kruisingen overzichtelijker te maken. De kruisingen zijn verhoogd, er zijn parkeervakken bijgekomen en er is opvallend straatmeubilair geplaatst. Ook hebben leerlingen automobilisten gewezen op hun parkeergedrag.

### Activiteiten

Van 14 mei t/m 25 mei staat het onderwijs in het teken van verkeer. Zo is bijvoorbeeld de verkeerstuin van Veilig Verkeer Nederland aanwezig. Ook de wijkagent van Berghem komt langs om vragen van kinderen over verkeer te beantwoorden.



## PARKEERPLAATS DE WAL VOOR ÉVEN EEN RACECIRCUIT

*Uit Brabants Dagblad 21-04-2018 door Rachelle Suppers.*

**Racen als Max Verstappen, voelen hoe het is om over de kop te vliegen met je auto en je reactievermogen checken. Parkeerplaats de Wal veranderde zaterdag voor even in een racecircuit.**

Een mooiere dag kan Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (Oss en Bernheze), zich nauwelijks wensen. Strakblauwe lucht, boven de twintig graden en dus drukte in het Osse centrum. 'Grid girls' in strakke zwarte jurkjes delen met een brede glimlach bonnetjes uit voor een gratis Italiaans ijsje uit de foodcaravan van Tante Sannie. Die ijsjes gaan er wel in met dit weer.

### **Reactievermogen**

Het racecircuit dat VVN heeft gecreëerd wordt geopend door wethouder Gé Wagemakers en hip-hopdanseressen van dansstudio Remix. De provinciale actie 'Brabant gaat voor NUL VERKEERSDODEN' draagt dit jaar het thema 'Snelheid'. Voor VVN zit de uitdaging in het overbrengen van bewustwording rondom deze snelheid. „Hier kun je bijvoorbeeld een remreactietest doen, om te kijken hoe snel je reactievermogen is“, vertelt projectleider Jan Huijbers terwijl hij een rondleiding geeft over het terrein.

### **Net als Max**

Ook kan er geracet worden in de auto van Max Verstappen, door middel van een racesimulator. „Dat is een beetje de moraal van dit evenement, hè. Racen doe je op het circuit“, grijnst Jory van Tuijl die namens rijkschool Kees van Iersel een oogje in het zeil houdt bij de racers en hun scoretijden bijhoudt. „De brandweer laat zien hoe je iemand uit een beknelde auto kunt bevrijden, de Koninklijke Marechaussee laat zien wat voor wagens zij rijden en natuurlijk is de EHBO er ook bij“, vervolgt Huijbers zijn route. In het midden ook een peperdure Tesla, een wedstrijd racebanden wisselen én misschien wel het pronkstuk van de dag: de kantelsimulator.

### **Op z'n kop**

In deze kantelsimulator kun je ervaren hoe het voelt als je auto over de kop slaat en wat vooral belangrijk is: hoe kom je er uit? „Ik dacht: ik maak gewoon mijn gordel los en laat me vallen“, vertelt Dylan van Vugt nadat hij met professionele instructies uit de gekantelde wagen is 'ontsnapt'. Maar dat is dus eigenlijk het laatste wat je moet doen, weet hij nu. „Je moet je voeten op het plafond zien te zetten, dan pas de gordel losmaken“, weet hij nu. De ervaring leek in niets op wat hij verwacht had. „Je voelt hem wel als je daar hangt, hoor, die gordel.“ Misschien kan hij in de praktijk nog ooit wat met deze ervaring doen, gezien hij ook bij de vrijwillige brandweer in Oss actief is.

Lesmond Prinsen, eigenaar van de kantelsimulator, vindt zijn werk machtig mooi en kijkt tevreden toe. „Het is een hele beleving, je geeft de mensen iets mee naar huis.“ En hij verzekert: „Iedereen komt veilig uit de auto.“

Wie durft mag nog een verkeersquizje invullen. De 'grid girls' zien er streng op toe dat hierbij niet stiekem een mobiele telefoon wordt gebruikt om de antwoorden op te zoeken. De prijzen zijn dan ook niet mis: het behalen van een rijbewijs én een ritje in een Ferrari. De prijswinnaars werden aan het einde van de dag bekend gemaakt.

## OPFRISCURSUS VERKEERSREGELS

Verkeersregels veranderen, telkens een klein beetje. Door al deze veranderingen in de afgelopen jaren is het de vraag of je nog wel veilig en verantwoord kunt deelnemen aan het verkeer. Het opfrissen van de verkeersregels is broodnodig voor iedereen die aan het verkeer deelneemt.

Veilig Verkeer Nederland afd. Maasland (regio Oss) biedt daarom in samenwerking met Verkeersschool Kees van Iersel en Volksuniversiteit Oss een opfriscursus aan.

### Inhoud van de cursus

Alle onderwerpen zoals o.a. rotondes, snelweg, voorsorteervakken, taal van de weg en verlichting komen aan bod.

### Voor wie

Deze cursus is bedoeld voor iedereen die al lange tijd in het bezit is van zijn of haar rijbewijs.

### Aanmelden

Via de Volksuniversiteit Oss.

De organisatie hoopt dat zij mede door dit initiatief een bijdrage kan leveren aan minder verkeersongevallen. Samen gaan we voor **NUL VERKEERSDODEN BRABANT!**



# JAARVERSLAG 2018

## DAG VAN DE LOGISTIEK IN OSS

Meer dan vijftig bedrijven presenteerden zich zondag tijdens de Dag van de Logistiek op de Vorstengrafdonk in Oss.

Ook VVN afdeling Maasland (Regio Oss) was weer present met een slipbaan en een kantelsimulator voor de ouderen, een verkeerstuin met skelters voor de jeugd en een tuintje met trapauto's en loopfietsjes voor de kleintjes.

## VERKEERSDAG SENIOREN, EEN GROOT SUCCES!

*Brabants Dagblad Donderdag 18 oktober 2018 door LAURA ROMANILLOS*

**Senioren doen het graag goed in het verkeer. De honderd plaatsen bij de verkeerscursus in Heesch waren dan ook binnen een dag gevuld. „Als het te eng is, stap ik uit.”**

‘Ik merk wel dat de kleine probleempjes die je oploopt met de jaren hebben gemaakt dat ik anders rij’, zegt Sjaak van der Elst (78) uit Heesch. Hij is komen kijken op de Verkeersdag voor Senioren van Veilig Verkeer Nederland, gisteren in Heesch. ‘Ik rij minder fel en minder scherp. Dat moeten ze mensen niet kwalijk nemen hoor, als ze wat rustiger rijden.’

Ouderen willen het blijkbaar graag goed doen in het verkeer, want binnen een dag waren de honderd plekken op de verkeersdag gevuld. ‘Er was zoveel interesse dat we hebben besloten om in het voorjaar weer zo’n dag te organiseren’, zegt projectleider Jan Huijbers van Veilig Verkeer Nederland afdeling Maasland. ‘We zijn veel gebeld door kinderen die zich zorgen maken om het rijgedrag van hun vader of moeder.’

### **Snelweg**

Verkeerscursussen voor ouderen worden al langer gegeven, maar het is in de regio Oss de eerste keer dat het zo grondig wordt aangepakt. De gemiddelde leeftijd van de deelnemers ligt rond de 75 jaar. Er is een anderhalf uur durende theoriecursus, een rijles van een uur, maar ook een opticien en een audicien doen mee voor ogen- en orentesten. Een fysiotherapeut meet hartslag en bloeddruk, doet wat proefjes met kracht en evenwicht en geeft een les in valpreventie. Er is een rijsimulator om de reactiesnelheid te meten en een parcours om te oefenen op de e-bike.

„Les voor mijn e-bike heb ik eigenlijk nooit gehad“ zegt Annie School (76) ook uit Heesch. En ze gebruikt de elektrische fiets vaak, want achter het autostuur kruipen durft ze niet meer.

„Dat is er een beetje ingeslopen. Het begon met de snelweg, die naar Den Bosch, die was elke keer anders omdat ze er zo lang aan gewerkt hebben. Soms maar één rijstrook, dan waren de afslagen weer anders. Soms denk ik: ik ga het weer proberen, maar dan durf ik tóch niet. Ik ben benieuwd hoe het straks gaat in de les. Maar als het té eng is stap ik uit. Op mijn leeftijd hoef je geen dingen meer te doen waar je naar van wordt.“

Brokken zijn er niet gemaakt in Heesch. „Je ziet dat oudere rijders veel ervaring hebben“, zegt rij-instructeur Walter Drijvers. „Dat kán omslaan in nonchalance, maar dat heb ik vandaag niet gezien. De chauffeurs die bij mij instapten reden ook veel, dat scheelt.“

## Bang

Volgens rijsschoolhouder Nicole Neijts is ervaring een vereiste om goed te blijven rijden op latere leeftijd. „Ik ben gespecialiseerd in mensen die bang zijn om te rijden. Als mensen al niet meer rijden omdat ze bang zijn, en ze zijn wat ouder, dan is het een onbegonnen zaak om die angst nog te overwinnen, zo is mijn ervaring. Wat je ziet bij ouderen is dat ze van situatie naar situatie rijden. Ik probeer ze bij te brengen dat je ook al wat eerder kan kijken of er iets aan komt, zodat je niet bij elke kruising hoeft te stoppen. Op tijd informatie verzamelen noem ik dat.“

Ondertussen boekt Jasper van Rozen van Buro Rijverkeer Veiligheid het ene succes na het andere in zijn rijssimulator op wielen. Bijna alle deelnemers scoren een reactietijd van rond of onder de 1 seconde, dat is de tijd die ze nodig hebben om het stopteken op de monitor te zien, en te remmen met de pedalen bij hun voeten.

„Dat is een prima tijd hoor. Een seconde lijkt supersnel, maar dat valt wel mee. Ik haal zelf een halve seconde, en sommige van de deelnemers ook. Wat ik doe is ze afleiden, dat gebeurt in het echt natuurlijk ook. Dan zitten er passagiers in de auto die wat zeggen. Deze test is vooral een opfrissertje voor deze generatie.“



# JAARVERSLAG 2018

## DE VLAG IN TOP VOOR BASISCHOOL ST. JOZEF IN LITHOIJEN

Een uitstekend initiatief van de werkgroep verkeer van de basisschool te Lithoijen en ondersteunt door de kernraad van Lithoijen om aandacht te vragen voor goede verlichting in deze komende donkere dagen. De werkgroep vraag ook aandacht van de loonwerkers en agrariërs om met hun grote voertuigen langzamer te rijden en rekening te houden met de andere weggebruikers.



Maar ook andersom. Komt er een groot landbouwvoertuig je tegemoet, realiseer je dan dat de chauffeur ook echt de ruimte nodig heeft om je te passeren. Even opzij gaan staan en wachten tot het voertuig voorbij is. Dus zowel de chauffeur van de grote voertuigen incl. vrachtverkeer en de andere weggebruikers dienen met elkaar rekening te houden.



# JAARVERSLAG 2018

Tijdens de start van de verkeersweek mocht ik als voorzitter van de afdeling Maasland van VVN en als auditor van het Brabant verkeersveiligheidslabel (BVL) aan Mari van Kilsdonk als vertegenwoordiger van de raad en de gemeente een poster aanreiken waarop een aantal kinderen in overal op een tractor zichzelf benoemen als de loonwerkers van 2030. Ze roepen chauffeurs van grote voertuigen op: "Willen jullie goed op ons letten? Rijdend bellen? NEE. 25 km per uur maximaal en rustig rijden? JA! " Namens zijn loonbedrijf stond Ad van Leuken met een voertuig voor de school en de kinderen konden achter het stuur kruipen om zo een indruk te krijgen van wat de chauffeur wel of niet kan zien.

De leerlingen van de school hadden in de vakantie tal van creatieve dingen bedacht om veilig over de straat te kunnen lopen en fietsen. Ik mocht samen met Mari van Kilsdonk en Ad van Leuken een keuze maken uit de bedenksels van de kinderen. Wat een leuke ideeën. Uit iedere groep werd een winnaar gekozen en de hele groep kreeg ook een verkeersprijs cadeau. De school heeft voor de gehele week een programma samengesteld en sluit de week af met de voorstelling RoodGroen.

Na een gemeentelijk overleg ontving wethouder Joop van Orsouw uit handen van Mari van Kilsdonk de poster van de actie met het verzoek om als gemeente het initiatief uit Lithoijen en VVN te gaan ondersteunen.

Namens afdeling Maasland van VVN en het Brabants Verkeersveiligheidslabel dank aan de inzet van de werkgroep bestaande uit Anneke Ceelen, Marlon Kasbergen en Ron Baur. Compliment.

De gemaakte banners, flyers en poster zullen volgend jaar ook uitgezet gaan worden in het hele werkgebied van de afdeling. Zo gaf wethouder Rien Wijdevan van gemeente Bernheze al aan dit graag ook in Bernheze in de kleine kernen te gaan uitvoeren met VVN.

Jurriën van der Veer

*Voorzitter VVN afdeling Maasland*

*Auditor Brabants Verkeersveiligheidslabel Provincie Noord Brabant*



# JAARVERSLAG 2018

## AUTO TE WATER IN OSS, WEER EEN PROJECT VAN VVN MAASLAND

*(Uit Brabants Dagblad – Oss, vrijdag 26 oktober 2018)*

Het is net bungeejump, de één aarzelt geen seconde en handelt terstond. En de ander heeft gewoon wat langer tijd nodig. Maar dat laatste is niet écht handig als je met je per ongeluk met je auto in de plomp terecht komt.



Gisteren gingen acht cursisten van de Volksuniversiteit Oss in het nieuwe wedstrijdbad van het golfslagbad aan de Euterpelaan met een mooi blauw autootje te water.

Instructeurs van de Reddingsbrigade Oss gaven hun vooral de boodschap mee rustig te blijven. Daarna gingen de deelnemers gekleed met het voertuig het zwembad in. Ook kregen ze tijdens de workshop uitgelegd hoe ze mensen verantwoord kunnen helpen, die per ongeluk met een auto in het water belanden. Het was gisteravond voor het eerst sinds lange tijd dat de Volksuniversiteit Oss deze cursus gaf.

## FIETSVERLICHTINGSACTIE VOETBALVERENIGING NOOIT GEDACHT GEFEN

Vanzelfsprekend is het hebben van goede fietsverlichting en reflectoren onmisbaar als je wilt opvallen in het verkeer. We zien heel veel fietsers zonder verlichting en/of reflectie in de banden. Vaak beseft diegene niet hoe kwetsbaar hij is. Dorpsraad Geffen heeft samen met de fietszaken uit Geffen: wielershuis De Meulenreek en rijwielhandel Tonny Jansen, op donderdag 15 november de fietsverlichting gecontroleerd op de parkeerplaats van voetbalvereniging Nooit Gedacht.

Daar waar mogelijk werd de verlichting ter plekke gerepareerd. Alleen de materialen werden in rekening gebracht. Het doel van deze actie is om iedereen ervan bewust te maken dat het van levensbelang is om goedwerkende verlichting te hebben en deze uiteraard ook aan te zetten. Fietsers ontvingen van VVN Maasland gadgets in het teken van zichtbaarheid. Vele fietsen werden gecontroleerd onder het toezicht van wijkagent Wim Kluessjen en Veilig Verkeer Nederland afdeling Maasland. Het resultaat van de 80 gekeurde fietsen was dat er 30 geen deugdelijke verlichting hadden.

Deze actie werd een groot succes en is zeker voor herhaling vatbaar! Hopelijk zien we ook in Geffen, alleen nog maar fietsen met de verlichting aan. Ook wijkagent Wim Kluessjen is zeer enthousiast over de actie. De politie controleerde die avond ook in het dorp.

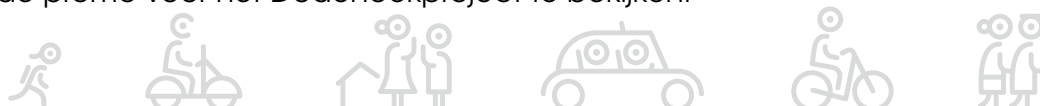
Fietsers zonder deugdelijk verlichting kregen de keuze: of op die avond de fietsverlichting tegen materiaalkosten te laten repareren op het terrein van Nooit Gedacht..... of een bekeuring van € 55,=.

Wijkagent Kluessjen: "Tijdens de verlichtingsactie zag ik in de Kloosterstraat te Geffen een dame fietsen met de telefoon in haar hand. Niet om te bellen of naar muziek te luisteren.... Nee ze gebruikte het lampje van de telefoon als koplicht. Ook aan de achterzijde had ze geen verlichting. Ik heb haar staande gehouden en geverbaliseerd. Ze kreeg nog de mogelijkheid om bij de verlichtingsactie haar verlichting te laten maken, maar daar heeft ze geen gebruik van gemaakt. Ze ontvangt binnenkort een acceptgiro via de post."

## PROMOFILM "DODEHOEKPROJECTEN"

Het eerste promofilmje voor onze projecten is klaar. Nog zo'n 15 te gaan.

Klik hier om de promo voor het Dodehoekproject te bekijken.



# JAARVERSLAG 2018

## EDUCATIEVE VERKEERSTUIN

Met regelmaat wordt de educatieve verkeerstuin door de scholen ingezet voor het verkeersonderwijs. Het project verkeerstuin van VVN Maasland is erop gericht kinderen spelenderwijs besef bij te brengen van veiligheid in het verkeer. De verkeerstuin bestaat uit een grote hoeveelheid materialen die zich bevinden in een grote aanhangwagen en een bijbehorende projectmap.



Na afloop krijgen de kinderen een certificaat van deelname.

## De aanhanger

In de aanhangwagen vindt u alle materialen die nodig zijn om voor leerlingen in het basisonderwijs een fietsbehendigheds- en een skelterparcours uit te zetten, zoals skelters, verkeersborden, verkeerslicht, zebra-pad, pilonen en nog veel meer. De projectmap bevat een duidelijke omschrijving hoe u de beide parcoursen uit kunt zetten en ligt voor u klaar op het moment dat u de aanhangwagen reserveert. De doelstelling van dit project is om kinderen spelenderwijs besef bij te brengen van veiligheid in het verkeer.

## Doelgroep

Het project is geschikt voor alle groepen in het basisonderwijs. Met leerlingen vanaf groep 5 kunt u beide onderdelen uitvoeren. Met jonge kinderen past u het project aan door bijvoorbeeld eigen fietsen of driewielers te gebruiken in plaats van skelters, of door eenvoudigere oefeningen te doen met de fiets. Ook voor een oversteekproject met kleuters kunt u deze verkeerstuin gebruiken.

## Gebruik

De verkeerstuin dient door u zelf uitgezet te worden. In de projectmap is een werktekening als voorbeeld toegevoegd. Er is ook een fietsbehendighedsparcours in de aanhangwagen aanwezig. Voor het opbouwen van de parcoursen dient u op circa 1,5 uur te rekenen. Het is gewenst om hiervoor 6 volwassenen te vragen voor ondersteuning. Na afloop dient u de aanhanger zelf weer in te ruimen in de oorspronkelijke staat.

## Skelterparcours

Het skelterparcours laat leerlingen op een leuke manier kennismaken met de verkeersregels. Door met een skelter het parcours te rijden, kunnen de kinderen allerlei verkeerssituaties en verkeersregels oefenen, zoals het nemen van rotondes, wegversmalling en het verlenen van voorrang.

## Vernieuwing Educatieve verkeerskar

De ervaring leert dat de huidige indeling van de verkeerskar niet meer voldoet aan de wensen van de gebruikers. Het ophangstelsel van de skelters blijkt gevaarlijk te zijn bij het afnemen op ophangen van de skelters. De inhoud van de skelter is inmiddels ook dermate toegenomen dat de kar te klein is. Een nieuwe kar is aangeschaft en met de producent wordt gekeken naar een efficiëntere opbouw van de verkeerskar.

Begin 2019 is de nieuwe kar weer in te zetten.



# JAARVERSLAG 2018

## VEILIG SKATEN

Het project Skaten was toe aan een andere opzet. De nieuwe uitgave is gebaseerd op minder lestijd en gaat uit van de eigen kennis van de leerlingen. Hierdoor een grotere betrokkenheid bij het onderwerp.

Een pilot heeft gedraaid op de Antoniuschool in Maren Kessel en wordt begin 2019 verder aangepast na verwerking van de input van de school.



Om kinderen te helpen veilig te skaten op de openbare weg is een lesinstructie voor de leerkracht gemaakt.

Tevens is een extra informatieblad samengesteld dat gebruikt kan worden naast de lesinstructie.

Dit extra informatieblad bevat de volgende onderdelen:

1. Discussie: om met elkaar te praten over gewenst gedrag, en eigen reflectie van eigen gedrag of dat van andere weggebruikers.
2. Skatecode: gedragsregels die opgesteld zijn door de skatebond. Iedere skater dient zich aan deze regels te houden!
3. Info: interessante informatie om te onthouden.
4. Doen: opdrachten om een knutselwerkje te maken of iets om over na te denken.

Het lesmateriaal van Veilig Skaten kan als theorie gebruikt worden naast de verschillende lesmethoden op de school en past in de criteria van het Brabants Verkeersveiligheidslabel.

Een waardevolle aanvulling is een praktijkles. Er zijn in Nederland organisaties die skateclinics aanbieden. Het is belangrijk om vooraf eerst aandacht te besteden aan de theorie. De praktijkles is in te voegen bij de criteria praktische projecten van het Brabants Verkeersveiligheidslabel.

Informatie over skateclinics kunt u opvragen via [skaten@vvn-maasland.nl](mailto:skaten@vvn-maasland.nl)

De kostprijs van het lesmateriaal van het project Veilig Skaten in binnen het werkgebied van VVN afdeling Maasland voor de scholen gratis.

## VERKEERSOUDERS

Afdeling Maasland organiseert eenmaal per jaar of indien gewenst iedere tweejaar een speciale avond voor de verkeersouders. Tijdens deze avond worden nieuwe projecten getoond en bestaande projecten nog eens onder de aandacht gebracht. Er is altijd een grote opkomst.

Tussentijds worden vragen voorgelegd via het secretariaat.



## ZON: ZELFSTANDIG ONDERWEG NAAR... EN DE SCHOLEN ZIJN WEER BEGONNEN

Dit project van VVN afd. Maasland (regio Oss) richt zich op scholieren in de onderbouw van het basisonderwijs.



Zelfstandig Onderweg Naar... is een kort actieproject waarin aandacht wordt besteed aan de verkeersregels als fietser en voetganger en aan een veilige verkeerssituatie rondom school tijdens het brengen en halen van leerlingen.

De ouders worden benaderd met een informatieflyer en een gadget om hen erop te attenderen dat zij, bij voorkeur, de auto beter thuis kunnen laten.





Kinderen kunnen beter onder begeleiding te voet of op de fiets naar school gaan. Zo leren ze zich sneller zelfstandig door het verkeer te verplaatsen. Bij de start van het nieuwe schooljaar gaan we het goede voorbeeld van de volwassenen belonen. Anderen proberen we te stimuleren en motiveren om hun kind op de fiets naar school te brengen.

## **Beschikbare producten (verkrijgbaar in onze shop):**

- Zonnescherm
- Kleurplaat
- Lesbrieft
- Verhaal

Dit project sluit aan bij de landelijk campagne: "De scholen zijn weer begonnen".

Voor 2019 staat een update op het programma. Mogelijk ook in combinatie met het landelijke project: "Op voeten en fietsen".

De kern Berghem hangt ieder jaar nog oude vlaggen op. Een nieuw ontwerp is gemaakt en zal beschikbaar gesteld worden aan de gemeente om komend jaar opgehangen te worden op de verschillende ophangplaatsen.

## **AANSCHAF AANHANGER VOOR TENTEN**

Bij diverse activiteiten worden tenten opgezet. Deze tenten worden in grote kisten vervoerd. Die kisten zijn zo zwaar dat het beter is gezien de gewenste veiligheid om de tenten te gaan vervoeren in een speciale aanhanger. Deze aanhanger is vanaf december 2018 in gebruik genomen. De oude kisten worden omgebouwd tot kisten voor in het magazijn.



## VERKLEEDBOX

Het basisonderwijs gebruikt met regelmaat de verkleedbox en dit is te controleren via het activiteitenplan dat de scholen maken voor het behouden van het BVL.

Op basis van een aantal door het BVL erkende verkeerslesmethoden werd voor De verkleedbox, als spreekwoordelijke rode draad, een viertal basisthema's gekozen: oversteken, buitenspelen, de auto en de fiets.



Veel aandacht gaat in de box uit naar een aantal hoofdpersonages vanuit de hulpverlening en handhaving: de politieagent, de brandweerman, de brigadier en de verpleegster. De verkleedbox dient als een multifunctionele verkeersgrabbelton voor docenten van de basisschoolgroepen 1 t/m 4 en bevat materiaal waarmee verkeerslessen op een gevarieerde manier kunnen worden ingevuld.

Zo bevat de box o.a. een voorleesverhaal met bijbehorend praatplatenboek, een cd met kinderliedjes, verkleedspullen als een politiepak met pet, een verpleegstersuniform met toebehoren, een brandweerpak en brigadierkleding voor een zelfstandig op te voeren toneelstuk. Het uiteindelijke product is een unieke mengvorm van creativiteit, speelsheid en educatieve leerdoelen.

Het feit wil dat jonge kinderen vaak deelnemen aan het verkeer, zonder goed op de hoogte te zijn van de mogelijke gevaren. Tijdig beginnen met voorlichting is dan ook belangrijk en werkt preventief.

# JAARVERSLAG 2018

## NU EN STRAKS, VEILIG NAAR SCHOOL

De deelname aan het project overtrof de verwachtingen. Maar liefst 95% van alle scholen heeft dit project uitgevoerd. Met dit project worden de leerlingen van de basisschool er op gewezen dat bij de overstap naar het voorgezet onderwijs ze extra attent moeten zijn als deelnemer aan het verkeer.



De leerlingen krijgen beeldmateriaal te zien van hun toekomstige schoolroute. Door middel van vragen en discussie in de groep wordt bewustzijn van de gevaren aan de orde gesteld.



## ALGEMENE INFORMATIE

### 8 VAN DE 10 KINDEREN ONVEILIG IN DE AUTO

*De Sleutel, 12 december 2018, de redactie*

*Verkeerde installatie autostoeltjes*

**8 op de 10 kinderen zitten niet veilig in de auto. De helft van de autostoelen is niet goed geïnstalleerd. Ook het vastzetten van kinderen in de autostoel gaat vaak mis. 6 op de 10 kinderen zit te los in de autostoel doordat ouders de gordeltjes van het harnasje niet goed aantrekken. Dit blijkt uit recent onderzoek van de Taskforce Kinderveiligheid, uitgevoerd door VeiligheidNL, onder kinderen van 0 tot en met 8 jaar.**

#### Regio

Het kiezen van de juiste autostoel voor de baby, peuter of kind gaat in vrijwel alle gevallen goed (93 procent). "Een schokkend resultaat is dat 9 op de 10 ouders denken dat ze hun kind veilig vervoeren," zegt Saskia Kloet, programmamanager Opgroeien bij VeiligheidNL. "Met het kopen van de juiste autostoel ben je er echter nog niet. De volgende stappen zijn de correcte installatie van de autostoel in de auto en het goed vastzetten van je kind in de autostoel. Daarbij gaat nog veel mis. De gordel zit vaak gedraaid, volgt niet de juiste route, de gordel is niet goed vastgeklikt of de riempjes zitten veel te los." Niet alleen ouders hebben er moeite mee hun kind veilig mee op pad te nemen, voor bijvoorbeeld opa's en oma's lijkt dit nog lastiger. Het onderzoek laat zien dat de kans groter is dat kinderen onveilig in de auto zitten als ze door iemand anders dan de ouder worden vastgezet.

#### Fatale gevolgen

##### **'Een ongeluk gebeurt in een flits!'**

Kinderchirurg-traumachirurg dr. William Kramer ziet dagelijks de gevolgen van het onjuist gebruik van autostoelen: "Kinderveiligheid is een must. Een ongeluk gebeurt in een flits. Bij een frontale botsing en een loszittend autogordeltje schiet het kind als een raket naar voren tegen de voorstoelen of door de voorruit. Dit kan leiden tot levensgevaarlijke verwondingen. Bij een niet goed sluitende gordel of bij een dikke winterjas slaan het hoofdje en de armen tegen de voorstoel en kan de gordel diep insnoeren, leidend tot ernstige inwendige verwondingen. Zorg dus dat veiligheid voor het kind nummer één is. In een goed autostoeltje, goed in de gordeltjes en bij baby's en peuters in een stoeltje geplaatst tegen de rijrichting in." Check altijd met aandacht.

Dat ouders zich goed verdiepen in de juiste installatie van de autostoel is van levensbelang. Judith van Sambeek, Marketingmanager bij Maxi-Cosi stelt: "Het installeren van een autostoel is lastig. We adviseren ouders altijd goed de handleiding te lezen en eventueel instructie filmpjes te bekijken voor de juiste installatie. Laat het bij twijfel checken door een expert."

## Veiligheidstips

Een paar tips om de veiligheid van kinderen te verbeteren:

Installeer de autostoel altijd conform de handleiding. Belangrijk is dat de autogordels niet gedraaid zijn en goed zijn vastgeklikt.

ISOFIX? Check of alle bevestigingshaken goed vastzitten. In het geval van de baby- en peuterautostoel moet ook het derde bevestigingspunt gebruikt worden.

Trek de gordels van de autostoel goed aan. Er mag maximaal 1 centimeter ruimte tussen gordel en lichaam zitten. Let bij een peuterautostoel op de hoogte van het harnasje. Er mogen maximaal twee vingers ruimte tussen het harnasje en de schouder zitten.

Is het kind toe aan een kinderautostoel? Gebruik een autostoel mét rugleuning.

## Verontrustend

Het onderzoek 'Veilig vervoer jonge kinderen in de auto' is uitgevoerd door VeiligheidNL in opdracht van de Taskforce Kinderveiligheid. Het is uitgevoerd in juli en augustus 2018 waarbij 470 kinderen van 0 t/m 8 jaar zijn geobserveerd. Het onderzoek is een herhaling én uitbreiding van een observatieonderzoek van de Taskforce uit 2013, waarbij het ging om kinderen van 0 t/m 4 jaar.

## Verontrustend

De Taskforce Kinderveiligheid vindt de resultaten van het onderzoek zeer verontrustend en roept ouders met klem op om de autostoel met aandacht te installeren en het kind goed vast te zetten.



## ROTONDE IN WORDING

*Nog even de zanderigheid  
van een opgraving,  
de loopgraven van een oorlog,  
de ontoegankelijkheid van een woestijn.*

*Straks ligt hier in volle glorie  
de volmaakte cirkel, kringloop bij uitstek,  
voetstuk voor een vorstelijk zwaard,  
op steenworp afstand van het museum.*

*Dan is alles rond in Oss,  
is daar nooit meer de mogelijkheid  
om jeugdige scholieren te laten zakken  
voor het ooit zo gehate verkeersexamen.*

*Kitty Schaap, stadsdichter van Oss schreef dit gedicht naar aanleiding van de rotonde die is aangelegd bij het Museum Jan Cunen.*



## MOBIEL GEBRUIK = GEEN UITKERING VAN SCHADE

### Appen en bellen gaan mogelijk onder 'roekeloosheid' vallen

In het Regeerakkoord van het huidige kabinet is expliciet aandacht besteed aan verkeersveiligheid. Niet specifiek aan gebruik van de mobiel, maar als groeiende factor in het aantal verkeersdoden en -ongelukken wordt deze wel geïmpliceerd. Ook wordt het gebruik van de mobiel expliciet benoemd in het Verkeersveiligheidsmanifest dat door het Kabinet wordt onderschreven.

Trouw meldde in 2017 dat er gewerkt wordt aan een nieuwe wet die appen en bellen in de auto gelijkstelt aan met drank of drugs op achter het stuur kruipen. Het is een nieuwe definitie van het begrip 'roekeloosheid' voor de wet. Dat maakt dat het gebruik van de mobiel niet alleen met geldboetes, maar ook met celstraf bestraft kan worden.

### **\*\*aanvulling 29 november 2017\*\***

**De Overheid start in 2018 een campagne tegen appen tijdens het autorijden en een meerderheid van de Tweede Kamer is het erover eens om appen en bellen in de wet vast te leggen als roekeloos gedrag. Maar het is nog geen wet/werkelijkheid.**

### Verzekeringen straks: mobiel gebruik = geen uitkering van schade

Verzekeraars zien ook het aantal ongelukken stijgen en hoeveel schade zij moeten uitkeren vanwege gebruik van de mobiel in de auto. Zij bereiden achter de schermen hun eigen maatregelen voor.

U kunt erop rekenen dat polisvoorwaarden over enige tijd expliciete clausules zullen bevatten die het gebruik van de mobiele telefoon bestempelen als reden om uitkering van schade te weigeren en reden tot beëindiging van de verzekering.

Er zijn ook al verzekeringen die in plaats van slecht gedrag bestraffen, juist goed gedrag belonen: in ruil voor het gebruiken van een app die uw rijgedrag registreert en analyseert, krijgt u korting op uw premie.

Met een stok en een wortel, maar vooral met bewustzijn, proberen dus zowel de Overheid als brancheorganisaties als verzekeraars (en Apple!) om te zorgen dat iedereen

## STOPT MET BELLEN EN APPEN TIJDENS HET RIJDEN.



WWW.VVN-MAASLAND.NL



Iedereen veilig over straat

**VEILIGVERKEER**  
AFDELING MAASLAND (REGIO OSS)

Ontwerp en print: Jonneke Reclamespecialisten, Lith