

# Het Activiteitenplan 2019

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (regio Oss)

Op weg met... Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (regio Oss)



[WWW.VVN-MAASLAND.NL](http://WWW.VVN-MAASLAND.NL)



Iedereen veilig over straat

**VEILIGVERKEER**  
AFDELING MAASLAND (REGIO OSS)

# Activiteitenplan 2019

## Inhoudsopgave

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>2</b>
Bestuurssamenstelling 2018-2019 / Persoonsgegevens projectleiders	4
Overzicht projecten en projectleiding	7
Voorwoord	9
<b>Projectbeschrijvingen</b>	<b>17</b>
<b>Thema: De fietser in het verkeer</b>	<b>17</b>
Project Demo-Doe Verlichtingskoffers	18
Project Zichtbaarheid/Fietsverlichtingsactie	19
Project Zcool Toolkit fiets basisonderwijs	22
Project Zcool Toolkit fiets voortgezet onderwijs	24
Project Knutsel-fiets – VSO Onderwijs	26
Project Nu èn straks, veilig naar school!	28
<b>Thema: De jonge bestuurder</b>	<b>30</b>
Project BOB	31
<b>Thema: Ouderen in het verkeer</b>	<b>33</b>
Project Opfriscursus Verkeersregels	34
<b>Thema: Jeugd in het verkeer - van 6 tot 18 jaar</b>	<b>35</b>
Project Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) – This is my life!	36
Project Dode hoek in het vrachtverkeer (VO) – Good 2 See You!	38
Project Educatieve verkeerstuin	40
Project Verkeersexamens	42
Project Skaten	44
Project Interactieve workshop Rood Groen	46



# Activiteitenplan 2019

<b>Thema: Jeugd in het verkeer - van 0 tot 6 jaar</b>	<b>48</b>
Project Peuter/kleuter 'Kijk UIT'	49
Project Peuter/kleuter "Linke Soep"	51
Project Verkleedbox Verkeer	53
<b>Thema: Voorlichting algemeen</b>	<b>55</b>
Project Auto te water	56
Project Kantelsimulator	58
Project Spiegelaafstelplaatsen	59
Project Verkeersouders	60
Project De scholen zijn weer begonnen/ Z.O.N. = zelfstanding onderweg naar school	62
Unieke upload; Z.O.N. en Nu en straks, veilig naar school	64
<b>Thema: Media</b>	<b>66</b>
Project Voorlichting via de plaatselijke pers	67
VVN digitaal: website	68
<b>Thema: Diversen</b>	<b>70</b>
Mobiel Informatie Centrum	71
Voorlichting verkeersveiligheid statushouders	72



# Activiteitenplan 2019

## Bestuurssamenstelling (vanaf 1 augustus 2018)

### Het bestuur bestaat uit de volgende leden:

Jurriën van der Veer (voorzitter)  
Antoon de Klein (vicevoorzitter)  
Ine van Aarssen-Janssen (secretaris)  
Gerard Mertens (penningmeester)  
Jan Huijbers (lid/projectleider)  
René Hilker (lid/projectleider)  
Ben van der Steen (lid/projectleider)

### Secretariaat:

Mevrouw I. van Aarssen-Janssen  
Jupiterweg 76  
5345 LT OSS  
T: 06 - 307 384 85  
F: 0412 - 626201  
E: [secretariaat@vvn-maasland.nl](mailto:secretariaat@vvn-maasland.nl)  
W: [www.vvn-Maasland.nl](http://www.vvn-Maasland.nl)



# Activiteitenplan 2019

## Persoonsgegevens bestuur/projectleiders

### Voorzitter:

De heer Jurriën van der Veer  
Stuwstraat 12  
5396 PK LITHOIJEN  
T: 0412 - 482184  
E: [jvanderveer@vvn-maasland.nl](mailto:jvanderveer@vvn-maasland.nl)

### Vicevoorzitter:

De heer Antoon de Klein  
Willem Kippstraat 8  
5366 AW MEGEN  
T: 0412 - 462172  
E: [adeklein@vvn-maasland.nl](mailto:adeklein@vvn-maasland.nl)

### Secretariaat:

Mevrouw Ine van Aarssen - Janssen  
Jupiterweg 76  
5345 LT OSS  
T: 06 - 307 384 85 F: 0412 - 626201  
E: [secretariaat@vvn-maasland.nl](mailto:secretariaat@vvn-maasland.nl)  
E: [ivanAarssen@vvn-maasland.nl](mailto:ivanAarssen@vvn-maasland.nl)

### Penningmeester:

De heer Gerard Mertens  
Beethovengarde 105  
5344 CE Oss  
T. 0412 - 633178  
E. [gmertens@vvn-maasland.nl](mailto:gmertens@vvn-maasland.nl)



# Activiteitenplan 2019

## Lid/projectleider:

De heer Jan Huijbers  
Beethovengarde 79  
5344 CD Oss  
T: 0412 - 632145  
E: [jhuijbers@vvn-maasland.nl](mailto:jhuijbers@vvn-maasland.nl)

## Lid/projectleider:

De heer René Hilker  
Engwijkpad 8  
5397 BG LITH  
T: 0412 - 485102  
E: [rhilker@vvn-maasland.nl](mailto:rhilker@vvn-maasland.nl)

## Lid/projectleider:

De heer Ben van de Steen  
Vinkelsestraat 14  
5384 SG Heesch  
T: 06-22930390  
Of 0412 451628  
[bvandersteen@vvn-maasland.nl](mailto:bvandersteen@vvn-maasland.nl)



# Activiteitenplan 2019

## Overzicht projecten en projectleiders

Project	Projectleiding
Demo-Doe Verlichtingskoffers	Jan Huijbers
Fietsverlichtingsactie	Jan Huijbers
Zcool Toolkit fiets basisonderwijs	Jan Huijbers
Zcool Toolkit fiets vo	Jan Huijbers
Knutsel-fiets – VSO Onderwijs	Antoon de Klein
Nu èn straks, veilig naar school!	René Hilker
BOB	Antoon de Klein
Opfriscursus verkeersregels voor bestuurders	Ben van der Steen
Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) – This is my life	Jan Huijbers i.s.m. Mariette van der Steen Ine van Aarssen-Janssen Antoon de Klein
Dode hoek in het vrachtverkeer (VO) – Good 2 See You!	Jan Huijbers i.s.m. Mariette van der Steen Ine van Aarssen-Janssen Antoon de Klein
Educatieve verkeerstuin	Jan Huijbers Ine van Aarssen-Janssen Antoon de Klein
Verkeerseexamens	Jan Huijbers
Skaten	Jurriën van der Veer
'interactieve workshop Rood Groen'	Gerard Mertens
Toneelproductie 'De grote oversteek'	Gerard Mertens
Peuter/kleuter "KIJK UIT"	Gerard Mertens
Peuter/kleuter "Linke Soep"	Gerard Mertens
Verkleedbox Verkeer	Jurriën van der Veer
Auto te water	Antoon de Klein Ine van Aarssen-Janssen

# Activiteitenplan 2019

<b>Kantelsimulator</b>	Antoon de Klein Ine van Aarssen-Janssen
<b>Spiegel afstelplaatsen</b>	Antoon de Klein Ine van Aarssen-Janssen
<b>Verkeersouders</b>	allen
<b>De scholen zijn weer begonnen / Z.O.N. = zelfstandig onderweg naar school</b>	René Hilker
<b>Voorlichting via de plaatselijke pers</b>	Bestuur/secretariaat
<b>VVN digitaal: website</b>	Ine van Aarssen-Janssen Jan Huijbers
<b>Mobiel Informatie Centrum</b>	Gerard Mertens
<b>Voorlichting verkeersveiligheid statushouders</b>	Bestuur

Indien de projectleiding uit meerdere personen bestaat dan is de eerstgenoemde persoon de directe verantwoordelijke van het project.





# Activiteitenplan 2019

## Voorwoord

Voor u ligt achtttiende activiteitenplan: Activiteitenplan 2019.

### Organisatie en reorganisatie

De landelijke tendens dat het steeds moeilijker wordt om vrijwilligers te vinden die zich structureel en voor langere periode willen binden aan een vereniging, is ook in Noord-Brabant merkbaar. De afdelingen in Noord-Brabant zijn in de organisatiestructuur van VVN ingedeeld bij het District Noord-Brabant. Ongeveer 45 plaatselijke afdelingen maken deel uit van dit district. De vergrijzing is in de bestuurssamenstelling van de plaatselijke afdelingen merkbaar. Naast de reguliere vergaderingen van het bestuur zullen er bijeenkomsten zijn met de drie projectleiders. Vanuit de landelijke organisatie is een opdracht gegeven aan BDO om VVN door te lichten en met een voorstel te komen voor heroriëntatie. De voorstellen gedaan in mei 2018 zijn afgewezen door het districtsbestuur en de afdelingen. De afdelingen vinden dat de beroepsorganisatie zelf zorg moet dragen voor het op orde krijgen van de financiën. Als afdeling nemen we stelling tegen de voorgestelde plannen. Mochten de plannen doorgezet worden dan beramen we ons, net als andere afdelingen, op uittreden van de landelijke organisatie.

### Verkeerscentrum Brabant

Er is in Oss initiatief genomen om een Verkeerscentrum Brabant te realiseren. Arno Smits van de gelijknamige rijsschool is initiator. VVN-afdeling Maasland is nadrukkelijk gevraagd door de gemeente te participeren. In een verkennend gesprek met ambtenaar van de gemeente Oss en Arno Smits is aangegeven dat we een tekstuele bijdrage leveren aan het haalbaarheidsonderzoek. We wachten de verdere ontwikkelingen af.

De activiteiten van afdeling Maasland zijn in de afgelopen jaren uitgebreid van de gemeente Oss naar een werkgebied dat de gemeenten Oss, en Bernheze omvat.

### Het werkgebied van VVN-afdeling Maasland

De gemeente Oss en de gemeente Bernheze behoren tot het werkgebied van VVN-afdeling Maasland. De scholen uit Nuland en Vinkel maken voorlopig met toestemming van de gemeente Den Bosch gebruik van onze activiteiten.



# Activiteitenplan 2019

## Bestuursleden c.q. projectleiders

In verschillende projecten zijn naast de bestuursleden ook vrijwilligers actief. Een trouwe schare vrijwilligers voor verkeersexamens en dode hoekprojecten staat garant voor een succesvolle uitvoering van projecten. Ondersteuning van brandweer, gemeenten, toezichthouders en politie is onontbeerlijk om een goede afdeling VVN te kunnen laten voortbestaan.

Vanuit het voortgezet onderwijs (Het Hooghuis) zetten leerkrachten en leerlingen van de afdeling Sport, Dienstverlening en Veiligheid zich al jaren in voor de bemanning van de posten bij de verkeersexamens, voor de opbouw van de educatieve verkeerstuin op basisscholen en zo nodig bij andere evenementen.

## Nieuwe aanwas bestuursleden

Het bestuur van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) zal attent blijven op het tijdig acquireren van nieuwe bestuursleden, projectleiders en vrijwilligers. Het bestuur werkt op basis van resultaatverantwoordelijkheid van de projectleiders/ bestuursleden. Beleidsbepaling en uitvoering waren aanvankelijk vrijblijvende taken voor de bestuursleden, maar in de laatste jaren is dit veranderd: het bestuur kent haar verantwoordelijkheden en handelt ernaar. Vanaf augustus 2018 is dhr. Ben van der Steen toegetreden tot het bestuur. Vanuit zijn ervaring als leidinggevende van Rijschool Van Iersel en al jaren betrokken bij tal van activiteiten van onze afdeling een waardevolle toevoeging aan ons bestuur. Zijn echtgenote Mariette zal Jan Huijbers gaan ondersteunen bij de planning en organisatie van het dodehoek project. Haar ervaring binnen de rijschool met planning en organisatie komt goed van pas binnen dit project.

## Activiteitenplannen

Basis van handelen vormen de activiteitenplannen die vanaf 2001 qua inhoud en budgettering steeds zorgvuldiger opgesteld worden. Het bestuur hecht eraan als maatschappelijke instelling een juiste verantwoording af te leggen aan subsidieverstrekkers en sponsoren.

Via de accountant van VVN landelijk wordt toezicht gehouden op een correcte besteding van verstrekte subsidiegelden.

Gezien de grootte van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) wordt onze afdeling door de accountant van VVN landelijk in de controle betrokken. Afdeling Maasland hanteert door haar omvang als enige afdeling in Nederland een administratief systeem gelijk aan de districten van VVN.



# Activiteitenplan 2019

Het bestuur van de afdeling kenmerkt zich door een hoge mate van eigen verantwoordelijkheid van de bestuursleden, die binnen de kaders van het activiteitenplan uitvoering geven aan eigen projecten. De rol van het bestuur is in toenemende mate gericht op de controle van de uitvoering van projecten en de bewaking van budgetten. Het huidige aantal activiteiten van de afdeling is zodanig dat er voortdurend zorgvuldig bekeken wordt of er ruimte is voor uitbreiding van projecten.

Het bestuur van de afdeling zal ook in 2019 voor de uitvoering van projecten bezien of inschakeling van derden noodzakelijk is om projecten op te kunnen zetten. Na afronding van een dergelijk traject neemt een van de bestuursleden het project weer geheel over voor uitvoering.



# Activiteitenplan 2019

## Inhoud activiteitenplan

### Brabant gaat voor nul verkeersslachtoffers

Nul verkeersslachtoffers. Hiervoor zetten de bestuurders van alle gemeenten en politiekorpsen, Veilig Verkeer Nederland, Rijkswaterstaat en provincie Noord-Brabant zich in. Zij richten zich komend jaar op drie risicogroepen: fietsers, jonge bestuurders en ouderen. Het provinciaal Thema Snelheid wordt al werkenderwijs nader ingevuld. Nieuw is de toevoeging Opfriscursus verkeersregels. Ook i.v.m. het wegvallen van de voormalige Broem cursussen. De Broemcursus is medio 2018 overgenomen door onze afdeling. De cursus wordt geïntegreerd in de opfriscursus.

VVN, afdeling Maasland (regio Oss) heeft haar activiteitenplan 2019 ingericht met de focus op de doelstellingen van de provincie Noord-Brabant.

De indeling van het activiteitenplan is gebaseerd op thema's, gericht op de genoemde doelstellingen uit het actieplan. Maak van de nul een punt.

### Thema's zijn:

- Thema: **De fietser in het verkeer**
- Thema: **De jonge bestuurder**
- Thema: **Ouderen in het verkeer**
- Thema: **Jeugd in het verkeer - van 4 tot 18 jaar**
- Thema: **Jeugd in het verkeer - van 0 tot 6 jaar**
- Thema: **Voorlichting algemeen**
- Thema: **Media**
- Thema: **Diversen**



# Activiteitenplan 2019

## Financiën

In 2013 werd in overleg met de gemeenten uit het werkgebied door de gewijzigde financiering van de provincie Noord-Brabant voor het project Brabants Verkeersveiligheid Label het beschikbare budget voor het onderdeel basisonderwijs bijgesteld. Ofwel er is minder geld beschikbaar gekomen.

Het bestuur heeft aangegeven te proberen om op basis van deze financiering het pakket voor het basisonderwijs overeind te houden.

Drukkosten leggen een zware wissel op het budget. Intern bekijken we steeds of we de drukkosten kunnen terugdringen. Voorbeelden het afgelopen jaar zijn het digitaal uitbrengen van het jaarverslag en het activiteitenplan. Deze documenten werden aan de subsidieverstrekkers digitaal toegezonden, behoudens een enkel werkexemplaar voor het bestuur.

Ook in 2019 wordt aandacht besteed aan de mogelijkheden om digitaal te werken. Scholen kunnen dan zelf naar wens onderdelen van handleidingen downloaden. Daarmee wordt gepoogd om binnen de afgesproken toekenning per leerling te gaan komen. Voorbeeld is het project ZON waarvoor een PowerPoint gemaakt wordt die leerkrachten kunnen gebruiken in de klas en bij ouderavonden aan het begin van het schooljaar.

In het activiteitenplan werd al gemeld dat het beschikbare budget voor bo onder druk komt te staan. Een daling van het aantal leerlingen in het werkgebied heeft weinig directe gevolgen voor de financiële opbouw van de begroting.

Het advies van de landelijke VVN-organisatie om een eigen reserve op te bouwen gebaseerd op 1½ maal de begroting is ter kennisgeving ambtelijk besproken en wordt gezamenlijk niet als realistisch gezien.



# Activiteitenplan 2019

VVN, afdeling Maasland heeft de afgelopen jaren een groot deel van de eigen reserve op verzoek van de gemeenten ingezet voor projecten. Dit is dus in tegenstelling met het advies van VVN landelijk. Reden is de algemeen geldende norm voor reserves t.a.v. het dragen van risico's. (Uitleg ledenvergadering district VVN, voorjaar 2014).

In overleg met de subsidieverstrekkers is het advies van de accountant overgenomen om een post vervangingsreserve en bestuurskosten op te nemen. In de begroting 2019 is die post net als in voorgaande jaren opgenomen. Temeer daar er nu geen enkele mogelijkheid voor onderhoud en vervanging was.

**Zonder de hulp van velen is er weinig te bereiken.  
Mogen wij ook komend jaar weer rekenen op uw collectief.**

Op weg met.....

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (regio Oss)

*Jurriën van der Veer*

Voorzitter Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (regio Oss)



# Activiteitenplan 2019

## Samenvatting begroting 2019

In hoofdlijnen bevat de begroting een opsomming van:

- Sponsoring (door het bedrijfsleven, vrijwilligers, leerkrachten en medewerkers van organisaties)
- Financiële onderbouwing noodzakelijke middelen (subsidieverzoek aan de gemeenten in het werkgebied Bernheze en Oss)

De begroting is samengesteld uit activiteiten 'op de mens gericht'. Materiële zaken die in de begroting zijn opgenomen zijn ondersteunend of faciliterend aan de activiteit.

### Activiteitenplan

Het activiteitenplan (lees begroting) van 2019 is opgesteld aan de hand van de jaarcijfers 2017.

Feitelijk is de begroting 2019 tot stand gekomen in de periode februari-augustus 2018.

De begroting van 2019 is aangepast aan de hand van bekende of geschatte aantal deelnemers (scholen of leerlingen) per projectactiviteit.

Daarbij is rekening gehouden met de participatie van Bernheze en Oss in de activiteiten van Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (regio Oss).

Onderstaande data zijn daarbij gebruikt. De data zijn verkregen uit ervaringscijfers en/of beschikbaar gesteld door de gemeenten op hun afzonderlijke websites.

Activiteitenplan 2019	(Peildatum 1-1-2018)
Gemeente Oss	90.975
Gemeente Bernheze	30.638
Inwoners	121.613
41 basisscholen	(9.464 Leerlingen)
4 voortgezet onderwijsscholen	9 locaties

# Activiteitenplan 2019

## Financiële verantwoording / controle

In 2004 zijn afspraken gemaakt over de beheersing van financiële middelen. Primair zijn de bestuursleden als projectleiders verantwoordelijk voor hun activiteiten. Zij dienen de activiteiten uit te voeren binnen de gestelde en beschikbaar gestelde middelen.

Verstreekte subsidiebedragen per project mogen in principe niet worden overschreden, tenzij het bestuur hier toestemming voor geeft. Het bestuur richt zich bij instemming met overschrijding op de totale financiële positie van de afdeling.

De niet bestede middelen in een kalenderjaar van de toegekende subsidie worden na het opmaken van de definitieve jaarrekening en accountantsverklaring aan de subsidieverstrekkers terugbetaald tenzij toestemming gegeven wordt voor doorfinanciering ingeval van projecten met een langere doorlooperperiode.

In de financiële verantwoording wordt dit aangegeven, opdat het voor de subsidieverstrekkers duidelijk is om welke projecten en bedragen het gaat.

## Splitsing begroting

Het bestuur van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) heeft de begroting opgesteld en dient deze begroting in bij de afzonderlijke gemeenten. Daarbij heeft het bestuur gemeend een voorstel te moeten doen naar evenredigheid van een aantal criteria.

De activiteiten van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) zijn in te delen in activiteiten voor en rondom de basisscholen, het voortgezet onderwijs en ten slotte in algemene activiteiten. De verdeling tussen gemeenten zal naar ratio plaatsvinden.

## Aanbiedingsbrief

Het bestuur van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) biedt de gemeenten het activiteitenplan aan middels een aanbiedingsbrief. De aanbiedingsbrief is tevens het officiële verzoek voor toekenning van subsidie.





# Activiteitenplan 2019

## Thema's

### Thema: De fietser in het verkeer

Project **Demo-Doe Verlichtingskoffers**

Project **Fietsverlichtingsactie**

Project **Zcool Toolkit fiets basisonderwijs**

Project **Zcool Toolkit fiets voortgezet onderwijs**

Project **Knutsel-fiets –VSO Onderwijs**

Project **Nu èn straks, veilig naar school**

Project **Banden plakken**



# Activiteitenplan 2019

## Project Demo-Doe Verlichtingskoffers

### Algemeen

Projectleiding:	Jan Huijbers Voor projectinformatie zie blz. 6
Projectnaam:	Demo-Doe Verlichtingskoffers
Projectperiode:	Najaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) Gemeenten in regio Maasland Scholen van het basisonderwijs uit Oss en omgeving
Netwerk:	Scholen van het basisonderwijs uit Bernheze Politie, gemeente en toezichthouders Beperkt bedrijfsleven, fietsenzaken
Doelgroep:	Voor de groepen 6, 7 en 8 van het basisonderwijs. Indien gewenst ook geschikt voor het voortgezet onderwijs.
Doelstelling:	Bewustwording kweken bij leerlingen en ouders dat "zien" en "gezien worden" werkelijk van levensnoodzaak is.
Product:	Lesmap, Cd-rom en Demo-Doe koffers.

### Projectgegevens

Verantwoording:	Goede zichtbaarheid is van levensbelang. Als je goed zichtbaar bent, wordt er rekening met je gehouden. Ieder jaar komt er toch een aantal kinderen om het leven door het feit dat ze niet gezien worden. Geen verlichting op de fiets, geen reflecterende kleding tijdens het skaten e.d. Dit project wil bewustwording bij ouders en kinderen kweken.
Projectbeschrijving:	Behandelen van de diverse verlichtings- en retroreflectie-materialen. Met deze informatie kunnen kinderen in kleine groepen met de DemoDoe koffers praktisch werken. Na afloop kunnen ervaringen worden uitgewisseld.
Succesfactoren:	Passend in de landelijke verlichtingsactie.
Evaluatie gehouden acties:	Positieve reacties van de verkeersouders
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.

### Toekomstplannen

Algemeen:	Voortzetting project en koppeling aan project Zichtbaarheid met VR brillen.
-----------	---



# Activiteitenplan 2019

## Project Zichtbaarheid (speerpunt provincie Noord Brabant) / Fietsverlichtingsacties

### Algemeen

Projectleiding:	Jan Huijbers Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectnaam:	Fietsverlichtingsacties
Projectperiode:	Najaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) Gemeenten in regio Maasland Inwoners werkgebied
Netwerk:	VVN Steunpunt Brabant, BOOST, drieëntwintig fietsmakers, politie, scholen, fietsersbond, gemeenten
Doelgroep:	Fietsers
Doelstelling:	De doelstelling van de acties is dat fietsers zich bewust worden van hun kwetsbaarheid als ze zonder verlichting rijden. Deze acties moeten een bijdrage leveren aan het grote geheel: het terugbrengen van het aantal verkeersslachtoffers tot nul.
Product:	Actie reparatie fietsverlichting bij de Groene Engel i.s.m. de fietsersbond en Repair Café. Inzet fietsendief o.a. kleurplaten en flyeractie.

### Projectgegevens

Verantwoording:	Goede zichtbaarheid is van levensbelang. Als je goed zichtbaar bent, wordt er rekening met je gehouden. Ieder jaar komt er toch een aantal personen om het leven door het feit dat ze niet gezien worden. Geen verlichting op de fiets, geen reflecterende kleding tijdens het skaten e.d. Dit project wil bewustwording bij de verkeersdeelnemers kweken.
Projectbeschrijving:	Elk jaar organiseert Veilig Verkeer Nederland een landelijke fietsverlichtingsactie: 'Ik val op.' Deze start in de eerste week van november. Gemeenten krijgen het verzoek online bestellingen te plaatsen bij Evenementenbureau BOOST voor landelijke campagne-materialen zoals folders, posters, etc. en deze vervolgens te verspreiden over de scholen in hun eigen gemeente.

# Activiteitenplan 2019

Iedere afdeling wordt verzocht preventieve verlichtingscontroles te organiseren. Zij mogen daarbij gratis give-aways bestellen bij het steunpunt voor zover voorradig. De materialen die gratis ter beschikking worden gesteld, worden gefinancierd door de GGA.

Tijdens de fietsverlichtingsacties die VVN-Maasland (Regio Oss) organiseert, wordt er samengewerkt met verschillende partners. Deze verlenen geheel belangeloos hun steun. Het Brabant Veilig Voorlichtingsteam (BVV) gaat op pad om de fietsverlichting onder de aandacht te brengen.

Op drie plaatsen in het werkgebied van VVNMaasland (Regio Oss) wordt fietsverlichting van winkelend publiek gratis gerepareerd. Hierbij verlenen plaatselijke fietsmakers en Repair Café hun medewerking. VVN-Maasland (Regio Oss) zorgt hierbij voor de nodige publiciteit. Zij zijn aanwezig met het Mobiele Informatie Centrum, tenten, vrijwilligers en de nodige promotiematerialen. Een pseudo fietsendief loopt tijdens deze acties door het centrum en deelt daarbij kleurplaten, quizformulieren, lampjes, en flyers uit.

Er wordt tijdens deze actie samengewerkt met de Fietsersbond. De politie is ook aanwezig. Zij geven fietsers met defecte verlichting de keus: laten repareren of een bon.

Als scholen een verzoek indienen om een fietscontroleactie te houden, zal een plaatselijke fietsmaker vrijwillig zijn medewerking verlenen. VVN-Maasland (Regio Oss) is aanwezig om de actie luister bij te zetten. Zij komen met een stand en delen gadgets, ballonnen, tasje, stickers etc. uit.

Van alle basisscholen in het werkgebied van VVN Maasland (Regio Oss) ontvangt de onderbouw een kleurplaat. Hiermee kunnen de kinderen een leuke prijs winnen. Voor de bovenbouw is er een quizformulier waarbij de parate kennis getest kan worden.



# Activiteitenplan 2019

In het gehele werkgebied van VVN-Maasland (Regio Oss) verlenen in totaal 23 fietsmakers hun medewerking aan de verlichtingsactie. Daarbij delen ze de kleurplaten uit, welke weer bij hun winkel worden ingeleverd. Deze doen dus ook mee aan de wedstrijd.

In de slogan moet het woordje 'ik' benadrukt worden, omdat de verantwoordelijkheid voor het voeren van fietsverlichting iets is waar je bewust voor kiest. Het is dus geen gebiedende toon, maar meer een enthousiasmerende toon.

Nieuw is de aanpak om voorlichting te geven middels de inzet van VR brillen. Een projectgroepje is gestart om dit met een professional op dit gebied te gaan ontwikkelen. Een nieuw fenomeen in onderwijsland en bij het bedrijfsleven om instructies te kunnen geven.

Succesfactoren:

Passend in de landelijke verlichtingsactie.

Evaluatie gehouden acties:

Jaarlijks worden gedurende de actiedagen enkele honderden fietsen gecontroleerd. Tijdens de actiedag in 2013 zijn in samenwerking met het bike team van de politie enkele tientallen spoedreparaties verricht. Deze actiedag wordt gehouden samen met de Fietzersbond en afgestemd op de landelijke actie.

Evaluatie uit onderzoek:

n.v.t.

## Toekomstplannen

Algemeen:

Voortzetting van deze actie met ludieke aanpak om de boodschap over te brengen naar de bevolking en koppeling aan nieuwe project Zichtbaarheid met VR brillen.



# Activiteitenplan 2019

## Project Zcool Toolkit fiets basisonderwijs

### Algemeen

Projectleiding:	Jan Huijbers Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectnaam:	Zcool Toolkit fiets basisonderwijs
Projectperiode:	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Basisonderwijs en bedrijfsleven (Mo-tech)
Doelgroep:	Alle basisscholen in het werkgebied
Doelstelling:	Alle scholen zijn voorzien van een praktische toolkit met onderhouds- en reparatiemiddelen voor de fietsen van de kinderen op de basisschool, opdat de kinderen veilig naar huis kunnen. Deze toolkit is niet bestemd als concurrentie van de reguliere fietsenhandelaar. Het veilig naar huis kunnen rijden van de kinderen prevaleert.
Product:	In navolging van de Zcool Toolkit voor voortgezet onderwijs is de toolkit voor het basisonderwijs daar een afgeleide van. Minder uitgebreid maar wel voorzien van goede materialen.

### Projectgegevens

Verantwoording:	In toenemende mate gaan kinderen op de fiets naar school. Om de kinderen bij gebreken veilig naar huis te kunnen laten rijden, kan de basisschool dan eenvoudige reparaties verrichten zodat de leerling veilig naar huis kan. Doorverwijzing naar de reguliere fietsenmaker hoort daar zo nodig ook bij.
Projectbeschrijving:	De Zcool toolkit is een kunststof koffer met daarin de meest noodzakelijke reparatiemiddelen. Ook enige ledverlichting die uitgeleend kan worden aan de kinderen om bij donker weer veilig naar huis te kunnen fietsen. Na reparatie thuis of via de fietsenmaker wordt de ledverlichting weer ingeleverd. De school ontvangt bij de Zcool toolkit een handige inhoudsopgave en bestellijst van materialen.



# Activiteitenplan 2019

Succesfactoren: Een handzame en professionele toolkit die door de leerkrachten of conciërges ingezet kan worden bij fietscontroles en bij het veilig naar huis laten fietsen van leerlingen.

Evaluatie gehouden acties: n.v.t.

Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

## Toekomstplannen

Algemeen: Aanpassing van het project en uitzetten in GGAgebied of landelijk bij VSO.



# Activiteitenplan 2019

## Project Zcool Toolkit fiets voortgezet onderwijs

### Algemeen

Projectleiding:	Jan Huijbers Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectnaam:	Zcool Toolkit voortgezet onderwijs
Projectperiode:	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Basisonderwijs en bedrijfsleven (Mo-tech)
Doelgroep:	Alle scholen voortgezet onderwijs in het werkgebied
Doelstelling:	Scholen voorzien van een praktische toolkit met onderhouds- en reparatiemiddelen voor de fietsen van de leerlingen voortgezet onderwijs, opdat de leerlingen veilig naar huis kunnen. Deze toolkit is niet bestemd als concurrentie van de reguliere fietsenhandelaar. Het veilig naar huis kunnen rijden van de kinderen prevaleert.
Product:	De Zcool Toolkit voortgezet onderwijs is juni 2008 beschikbaar gekomen voor de scholen voortgezet onderwijs in Oss en Bernheze.

### Projectgegevens

Verantwoording:	De scholen voortgezet onderwijs worden bezocht door veel leerlingen uit een grote regio. Vanuit het fietsverlichtingsproject dat scholen vo uitvoeren uitgaande van de landelijke en regionale verkeersacties in Nederland, is de Zcool toolkit in 2007 ontwikkeld. Conciërges of bewakers van fietsenstallingen kunnen met behulp van deze toolkit leerlingen veilig naar huis sturen.
Projectbeschrijving:	De Zcool toolkit is een kunststof koffer met daarin de meest noodzakelijke reparatiemiddelen. Ook enige ledverlichting die uitgeleend kan worden aan de kinderen om bij donker weer veilig naar huis te kunnen fietsen. Na reparatie thuis of via de fietsenmaker wordt de ledverlichting weer ingeleverd. De school ontvangt bij de Zcool toolkit een handige inhoudsopgave en bestellijst van materialen.





# Activiteitenplan 2019

Succesfactoren: Een handzame en professionele toolkit die door de leerkrachten, conciërges of bewakers van fietsenstallingen ingezet kan worden bij fietscontroles en bij het veilig naar huis laten fietsen van leerlingen.  
Voor het praktijkonderwijs wordt de Zcool Toolkit ook ingezet voor instructie in de les.

Evaluatie gehouden acties: De eerste reactie van de scholen op zijn positief.  
Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

## Toekomstplannen

Algemeen: Aanpassing van het project en uitzetten in GGA-gebied.



# Activiteitenplan 2019

## Project Knutselfiets voor VSO-onderwijs

### Algemeen

Projectleiding:	Antoon de Klein Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	Knutselfiets
Projectperiode:	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Scholen VSO, in het bijzonder de Bernadetteschool uit Oss en Praktijkschool De Singel, locatie van Het Hooghuis.
Doelgroep:	Leerlingen speciaal onderwijs
Doelstelling:	Op het VSO gericht project waarbij de leerlingen leren hoe een fiets werkt en waaraan de fiets moet voldoen om veilig aan het verkeer te mogen deelnemen. Evenals kennis opdoen van de belangrijkste op de fiets van toepassing zijnde verkeersregels. Leren waaraan een fiets moet voldoen om veilig op de openbare weg te mogen rijden.
Product:	Een lespakket bestaande uit: een kist met daarin een complete, gedemonteerde fiets, een montagestandaard, het benodigde gereedschap, een lesmap, een kwartetspel en een dvd.

### Projectgegevens

Verantwoording:	Voor zeer moeilijk lerende kinderen is weinig tot geen geschikt verkeerslesmateriaal beschikbaar. Juist voor deze doelgroep is de creatieve aanpak van belang. Kinderen leren speels de eisen waaraan een fiets moet voldoen.
Projectbeschrijving:	Het project bestaat uit een kist met daarin een complete, gedemonteerde fiets, een montagestandaard, al het benodigde gereedschap, een lesmap met daarin een gedetailleerde montagebeschrijving van de fiets in duidelijke en overzichtelijke stappen. Ook staan er in de lesmap beschrijvingen van enkele eenvoudige reparaties, wat algemene wetenswaardigheden over de fiets en enkele belangrijke verkeersregels en verkeerstekens. Een kwartetspel, bestaande uit acht series van vier kaarten. Op deze kaarten van extra groot formaat, ook geschikt voor kinderen met een wat zwakkere motoriek, staan foto's en korte



# Activiteitenplan 2019

benamingen van onderdelen, gereedschappen en verschillende soorten fietsen. Ook bevat het project een dvd met daarop een komische introductiefilm.

Succesfactoren:

Leerlingen ZMLK zijn graag met de handen bezig. Een actieve werkvorm om speels iets te leren is kenmerkend voor ZMLK. Weinig tot geen geschikt materiaal op de markt.

Evaluatie gehouden acties: n.v.t.

Evaluatie uit onderzoek: Positieve reacties van scholen.

## Toekomstplannen

Algemeen: Aanpassing van het project en/of uitzetten binnen GGA-gebied.



# Activiteitenplan 2019

## Project Nu en straks, veilig naar school!

### Algemeen

Projectleiding:	René Hilker
	Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectnaam:	Nu en straks, veilig naar school!
Projectperiode:	Basisonderwijs: Einde schooljaar groep 8 Voortgezet Onderwijs: Aanvang schooljaar 1

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	- GGA Noordoost Brabant en GGA 's-Hertogenbosch - Rotary Schaijk – Ravenstein - VVN Maasland en VVN Landerd (scholen vanuit deze regio) - Basisonderwijs en Voortgezet Onderwijs - Politie en Brandweer - Gemeenten - Verkeersouders - Pabo - Fondsen
Doelgroep:	- Leerlingen uit groep 8 van het Basisonderwijs - Leerlingen uit de brugklas van het Voortgezet Onderwijs
Doelstelling:	Een goed voorbereide leerling, die de eigen schoolthuis-route zo veilig mogelijk aflegt.
Product:	Een diversiteit van producten afgestemd op de doelgroep (b.o. of v.o.) waarbij wordt gedacht aan lesbrieven, audiovisueel materiaal, workshops, eigen presentaties en andere eigentijdse interactieve werkvormen middels de digitale middelen. In de te ontwikkelen producten zal zelfwerkzaamheid en de eigen persoonlijke leerervaring duidelijk aanwezig zijn.

### Projectgegevens:

Verantwoording:	Na de zomervakantie gaan de nieuwe brugklassers massaal op de fiets op weg naar hun nieuwe school. Ze krijgen daarbij te maken met voor hen nieuwe verkeerssituaties. Elk jaar komen hierbij tientallen kinderen om het leven en raken er honderden gewond. Het project "Nu en straks, veilig naar school!" spoort de leerlingen aan op een actieve en eigentijdse manier bewust te worden van de school-thuis-route en confronteert ze met de gevolgen van onveilig gedrag voor henzelf en voor anderen.
-----------------	--

# Activiteitenplan 2019

Succesfactoren:

- Bewustwording van de noodzaak
- Verkeerseducatie
- Goede organisatie
- Herkenbaarheid bij groot publiek
- Media-aandacht
- Samenwerking van alle partijen
- Steun vanuit de verkeersouders

Evaluatie uit onderzoek:

Cijferwijzer

## Toekomstplannen

Algemeen:

Om de duurzaamheid van dit project te garanderen zal de uitwerking een professionele uitstraling en een verantwoorde inhoud dienen te hebben. Draagvlak vanuit het netwerk in combinatie met kwaliteit van producten zorgt voor de duurzaamheid van dit project. Op termijn zal bekeken worden of er een doorlopende lijn naar MBO opleidingen en woonwerk-routes gemaakt kan worden.



# Activiteitenplan 2019

## Thema's

Thema: De jonge bestuurder

Project **Bob**



# Activiteitenplan 2019

## Project BOB

### Algemeen

Projectleiding:	Antoon de Klein Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	BOB
Projectperiode:	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Politie
Doelgroep:	De automobilisten in de leeftijdscategorie van 25-50 jaar, die onder invloed rijden. Deze groep zal door de combinatie van voorlichting en handhaving moeten worden gereduceerd. Andere weggebruikers worden eveneens benaderd.
Doelstelling:	Het verminderen van het aantal verkeersongevallen waarbij alcohol in het geding is.
Product:	De inzet van een alcoholsimulator bij een groot evenement in de gemeenten in regio Maasland. Verder zal middels gadgets aandacht gevraagd worden voor het alcoholgebruik in het verkeer.

### Projectgegevens

Verantwoording:	Alcohol gebruiken en deelnemen aan het verkeer is een gevaarlijke combinatie. Elk jaar opnieuw vallen er slachtoffers in het verkeer t.g.v. het rijden onder invloed. Het is dus van wezenlijk belang aan weggebruikers de risico's van het rijden onder invloed duidelijk te maken. Dit kan men doen door aanwezig te zijn bij alcoholcontroles en evenementen waarbij veel alcohol genuttigd wordt en daar voorlichting te geven over het project.
Projectbeschrijving:	Door de Bobcampagne proberen we de weggebruiker bewust te maken dat alcohol en verkeer niet samengaan. Er is geen verwijtend vingertje, maar goed gedrag wordt beloond met een Bobgadget. Wie is BOB? BOB kan iedereen zijn. BOB is geen afkorting. BOB is diegene die anderen laat drinken als ze gaan stappen. Er wordt, voordat men gaat stappen/feesten, een afspraak gemaakt wie de BOB is.



# Activiteitenplan 2019

Succesfactoren: Tijdens evenementen wordt er landelijk voortdurend aandacht gevraagd voor BOB. Ook in de regio Oss wordt er aandacht aan besteed middels o.a. de media.

Evaluatie gehouden acties: Zie bovenstaand. Jaarlijks voor herhaling vatbaar!

Evaluatie uit onderzoek: Zie hiervoor de cijfers van het SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

## Toekomstplannen

Algemeen: Bij succes jaarlijks herhalen. Indien mogelijk ook aandacht voor BOB bij regionale happenings zoals Carnavalsoptochten, kermissen en jaarmarkten.





# Activiteitenplan 2019

## Thema's

Thema: Ouderen in het verkeer

Project **BOB** (zie uitleg bij Jongeren in het verkeer)

Project **ouderen in het verkeer** (speerpunt provincie Noord-Brabant 2016)

Project **Opriscursus Verkeersregels voor bestuurders**



# Activiteitenplan 2019

## Project Opriscursus Verkeersregels voor bestuurders

### Algemeen

Projectleiding:	Ben van der Steen Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	Opriscursus Verkeersregels
Projectperiode:	Het hele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Rij- en verkeersscholen, Seniorenverenigingen, Volksuniversiteit
Doelgroep:	Personen die lang geleden hun rijbewijs behaald hebben
Doelstelling:	Bevorderen van de verkeersveiligheid
Product:	Een bijeenkomst waarin een ervaren en gecertificeerde docent deelnemers informeert over gewijzigde verkeersregels. Ook kunnen oudere verkeersdeelnemers aanvullend praktische lessen volgen via een rijsschool.

### Projectgegevens

Verantwoording:	In de afgelopen 15 jaar is 40% van de verkeersregels veranderd. Zeker niet iedereen kent deze wijzigingen en weet hoe ze te gebruiken
Projectbeschrijving:	Met dit project informeren we personen die al langer hun rijbewijs hebben over gewijzigde verkeersregels. Tevens bestaat de mogelijkheid om naast de theorie een praktische toetsing te doen bij de rijsschool. Die kosten zijn voor rekening van de deelnemer zelf.
Succesfactoren:	
Evaluatie gehouden acties:	Project in eerste opzet gestart begin 2018.
Evaluatie uit onderzoek:	N.v.t.

### Toekomstplannen

Algemeen:	Op verzoek van de Stichting Ons Welzijn neemt VVN afdeling Maasland de voormalige Broemcursus over en integreert dat project met het project verkeersregels voor bestuurders.
-----------	---



# Activiteitenplan 2019

## Thema's

Thema: Jeugd in het verkeer van 6 tot 18 jaar

Project **Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) – This is my life!**

Project **Dode hoek in het vrachtverkeer (VO) - Good 2 See You!**

Project **Educatieve verkeerstuin**

Project **Verkeersexamens**

Project **Skaten**

Project **interactieve workshop RoodGroen**



# Activiteitenplan 2019

## Project Dode hoek in het vrachtverkeer (Basisonderwijs) 'This is my life!'

### Algemeen

Projectleiding:	Jan Huijbers, Ine van Aarssen-Janssen en Antoon de Klein met ondersteuning van Mariette van der Steen Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) – 'This is my life!'
Projectperiode:	Maanden januari, februari en maart

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) Scholen voor het basisonderwijs
Netwerk:	Transportbedrijven, touringcarbedrijven, loonwerkersbedrijven, rij- en verkeersscholen, Basisonderwijs, politie en toezichthouders (Verkeers)ouders en de gemeenten in regio Maasland
Doelgroep:	Basisonderwijs, leerlingengroepen 7/8. Leerlingen uit groep 7/8 gaan na dit schooljaar naar het voortgezet onderwijs en komen dan meer met het drukke verkeer in aanraking.
Doelstelling:	Kinderen bewust maken van de gevaren van de dode hoek van de vrachtwagen, touringcar, landbouwvoertuigen en daardoor het aantal ongevallen reduceren.
Product:	Handleiding, dvd en via de website: <a href="http://www.vvn-maasland.nl">www.vvn-maasland.nl</a>

### Projectgegevens

Verantwoording:	Jaarlijks vinden in Nederland tientallen (brom)fietsers en voetgangers de dood of raken gewond als gevolg van een botsing met een rechts afslaanende vrachtauto, bestelbus, autobus landbouwvoertuig of personenauto. Veel van deze ongevallen gebeuren als gevolg van de zogenaamde dode hoek van deze voertuigen. De dode hoek kan nooit helemaal worden opgeheven door zichtveldverbeterende systemen. Permanente voorlichting aan de jeugdige weggebruiker omtrent de gevaren van de dode hoek kan het aantal ongevallen in deze groep reduceren.
-----------------	---



# Activiteitenplan 2019

Projectbeschrijving:	<p>De basisscholen zijn in het bezit van een door VVN, afdeling Maasland (regio Oss) in 2009 ontwikkelde dvd "This is my life!" inclusief knutselkoffer. Bij dit nieuwe dode hoekproject komt ook de dode hoek bij landbouwvoertuigen aan bod.</p> <p>Een instructeur (afkomstig van verkeersscholen of transport-ondernemingen) behandelt de problematiek van de dode hoek met behulp van audiovisueel materiaal.</p> <p>Na de theorieles worden de leerlingen in kleine groepjes direct in contact gebracht met een chauffeur en zijn vrachtwagen, vrachtwagencombinatie, touringcar of landbouwvoertuig. Een leerling neemt plaats in de cabine (op de chauffeursplaats). Naast de leerling neemt een instructeur plaats die aangeeft wanneer de andere leerlingen die om de vrachtwagen/landbouwvoertuig lopen uit het beeld verdwijnen (dode hoek oogcontact houden). Om de circa 15 minuten wisselen de groepen.</p>
Succesfactoren:	<p>Zorg bij ouders/verzorgers van leerlingen uit groep 7/8 en leerkrachten basisonderwijs van de schoolverlaters over een toenemende deelname aan het verkeer in verband met schoolgaan. Aantal deelnemende bedrijven en vrijwilligers neemt jaarlijks toe!</p>
Evaluatie gehouden acties:	<p>Alle medewerkers zijn zeer enthousiast. Volop aandacht in de pers. In werkgebied VVN, afdeling Maasland (regio Oss) neemt 100% van de basisscholen deel aan dit project. Ook het speciaal onderwijs is zeer enthousiast over dit project.</p>
Evaluatie uit onderzoek:	<p>Instructeurs van de verkeersscholen, die lesgeven aan de toekomstige vrachtwagenchauffeurs, constateren dat kinderen steeds meer oogcontact zoeken met de chauffeur.</p>



# Activiteitenplan 2019

## Project Dode hoek in het vrachtverkeer (voortgezet onderwijs) 'Good 2 See You!'

### Algemeen

Projectleiding:	Jan Huibers, Ine van Aarssen-Janssen en Antoon de Klein met ondersteuning van Mariette van der Steen. Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	Dode hoek in het vrachtverkeer (VO) – 'Good 2 See You!'
Projectperiode:	Op afroep van het voortgezet onderwijs en in afstemming met het bedrijfsleven.

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) Scholen van het voortgezet onderwijs
Netwerk:	Transportbedrijven, rij- en verkeersscholen, loonwerkersbedrijven, basisonderwijs, politie en toezichthouders (Verkeers)ouders en de gemeenten in regio Maasland
Doelgroep:	Voortgezet onderwijs, leerlingen van 14 tot 16 jaar. Vooral de klassen 2 en 3. Het is een opfrissing van wat de leerlingen al gehad hebben in groep 7/8 van het basisonderwijs.
Doelstelling:	Leerlingen van het voortgezet onderwijs bewust maken van de gevaren van de dode hoek van de vrachtwagen en daardoor het aantal ongevallen reduceren.
Product:	Lesmap, cd-roms, dvd en internetsite (in ontwikkeling).

### Projectgegevens

Verantwoording:	Aan het einde van het schooljaar 2002-2003 zijn op een rotonde in Oss twee meisjes betrokken geraakt bij een ernstig ongeval met een vrachtwagen. De rotonde maakt deel uit van een verkeersroute die door honderden leerlingen van het voortgezet onderwijs gebruikt wordt als school-thuis-route.
-----------------	--

De confrontaties in deze film zijn gebaseerd op de werkelijkheid, waardoor we nadrukkelijk hopen door te dringen in de belevingswereld van de jongeren van het voortgezet onderwijs. Jaarlijks vinden in Nederland tientallen (brom)fietsers en voetgangers de dood of raken gewond als gevolg van een botsing met een rechtsaf slaande vrachtauto, bestelbus, autobus of personenauto. Veel van deze ongevallen gebeuren als gevolg



# Activiteitenplan 2019

## Projectbeschrijving:

van de zogenaamde dode hoek van deze voertuigen. De dode hoek kan voor een deel worden weggenomen door zichtveldverbeterende systemen, maar permanente voorlichting aan de jeugdige weggebruiker omtrent de gevaren van de dode hoek blijft van levensbelang.

De scholen voor voortgezet onderwijs zijn in het bezit van de dvd. In samenwerking met SOM Onderwijsadviseurs uit Tilburg is passend lesmateriaal ontwikkeld. Dit lesmateriaal is het basismateriaal voor docenten om een lesuur van 50 minuten zo optimaal mogelijk in te vullen. Er worden nuttige tips gegeven aan de scholen om externen zoals het bedrijfsleven (een vrachtwagen of ander groot voertuig met een dode hoek), chauffeurs, hulpdiensten, politie e.d. in te schakelen bij het project. De scholen zijn in het bezit van een map, waarin de dvd en het lesmateriaal zijn opgenomen. Dit is een losbladig systeem, waardoor de scholen die het pakket in het bezit hebben, updates kunnen ontvangen van VVN, afdeling Maasland (regio Oss). Theorie en praktijk verschillen van beleving. In de lesbrief c.q. handleiding kan een leerkracht lezen hoe hij een les over de dode hoek zou kunnen geven aan de leerlingen.

## Succesfactoren:

Door dit realistische lesmateriaal zijn de leerlingen meer betrokken bij de risico's die ze lopen in het verkeer, in het bijzonder in de dode hoek.

## Evaluatie gehouden acties:

Zeer positief. Er is veel te weinig lesmateriaal op het gebied van verkeerseducatie voor het voortgezet onderwijs.

## Evaluatie uit onderzoek:

VVN, afdeling Maasland (regio Oss) wil zich graag ook meer op deze doelgroep gaan richten. Leerlingen zien/ervaren (van zeer dichtbij) dat het soms echt mis kan gaan.

## Toekomstplannen

### Algemeen:

Realiseren van updates en het ontwikkelen van een interactief programma na realisatie VR project  
Zichtbaarheid.



# Activiteitenplan 2019

## Project Aanhangwagen - Educatieve verkeerstuin

### Algemeen

Projectleiding:	Jan Huijbers, Ine van Aarssen-Janssen en Antoon de Klein Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	Aanhangwagen - Educatieve verkeerstuin
Projectperiode:	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) Afzonderlijke school in het basisonderwijs
Netwerk:	Basisschool, politie en toezichthouders, (verkeers)ouders
Doelgroep:	Leerlingen van het basisonderwijs.
Doelstelling:	Het op een kindvriendelijke wijze leren omgaan met verkeersregels o.a. door middel van de eigen fiets, skelters en als voetganger.
Product:	Aanhangwagen met diverse materialen t.b.v. behendigheidscircuit en verkeerstuin.

### Projectgegevens

Verantwoording:	Gelet op de jeugdige leeftijd van de doelgroep en de risico's op de openbare weg wordt een complete aanhangwagen met middelen ter beschikking gesteld, zodat op de eigen schoolpleinen geoefend kan worden.
Projectbeschrijving:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) stelt een complete aanhangwagen met diverse middelen ter beschikking aan het basisonderwijs. Ter ondersteuning worden basisscholen in de gelegenheid gesteld op hun schoolplein een eigen verkeerscircuit uit te zetten. Dit is ook zeer geschikt voor het speciaal onderwijs. Het geheel wordt ondersteund met een lespakket ontwikkeld door SOM Onderwijsadviseurs.
Succesfactoren:	Kant-en-klaar project met mooie en gedegen materialen. Het bezorgen van een complete aanhangwagen inclusief lesmap maakt de drempel tot gebruik van dit educatieve materiaal laag.





# Activiteitenplan 2019

Evaluatie gehouden acties: Scholen zijn zeer positief. Leerlingen zijn enthousiast en steken er het nodige van op.

Evaluatie uit onderzoek: Het project draait succesvol. Er is veel vraag naar. Verschillende scholen verzoeken het project voor meerdere dagen te mogen gebruiken. Scholen moeten ingepland worden.

## Toekomstplannen

Algemeen:

Scholen kunnen jaarlijks gebruik maken in de diverse groepen. Vernieuwing aanhangwagen en content.



# Activiteitenplan 2019

## Project Verkeersexamens

### Algemeen

Projectleiding:	Jan Huijbers Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectnaam:	Verkeersexamens
Projectperiode:	September tot en met mei

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) Basisscholen Oss, Bernheze en Maasdonk
Netwerk:	Politie, brandweer, gemeente en toezichthouders Beperkt bedrijfsleven (Mc Donalds) Verkeersouders Het Hooghuis studierichting SDV (Sport, Dienstverlening en Veiligheid)
Doelgroep:	Ongeveer 1750 leerlingen uit de groepen 7 of 8 van het basisonderwijs
Doelstelling:	Kinderen bewust maken van de verkeersregels en leren om te gaan met het drukke verkeer van deze tijd
Product:	Begeleiding (bestelling en distributie) van het schriftelijk verkeersexamen en de organisatie van het praktisch verkeersexamen (fiets) Algemene fietscontrole Lesmap t.b.v. voorbereiding op het praktische verkeersexamen

### Projectgegevens

Verantwoording:	Ondersteuning bieden aan het onderwijsveld om projectmatig te werken met geschikt lesmateriaal en afsluitend een officieel erkend examen af te laten leggen.
Projectbeschrijving:	Op de basisschool worden verkeerslessen gegeven. Op alle basisscholen wordt het landelijk Schriftelijk Verkeersexamen afgenomen (meestal de derde donderdag in april). Het praktisch gedeelte wordt aansluitend afgenomen eind april/ begin mei. De leerlingen starten en finishen achter de brandweerkazerne in Oss en leggen een parcours af in de stad met allerlei knelpunten. Tijdens de rit komen de kinderen langs vijf controleposten. De kinderen dragen borst- en rugnummers.

# Activiteitenplan 2019

Beoordeling op controleposten en begeleiding op het brandweerkazerneterrein door derdejaarsleerlingen van Het Hooghuis, studierichting SDV.

Succesfactoren:

Het basisonderwijs besteedt mede door de verkeersproef veel aandacht aan verkeersonderwijs. Bij de schooljeugd wordt hierdoor draagvlak gecreëerd voor verkeersveilig gedrag. Het Hooghuis, studierichting Sport, Dienstverlening en Veiligheid, participeert onder toezicht van docenten met leerlingen in de organisatie.

Evaluatie gehouden acties:

Het verkeersexamen is een begrip geworden op alle scholen. Alle medewerkers zijn zeer enthousiast. Volop aandacht in de pers.

Evaluatie uit onderzoek:

Door structureel aandacht te besteden aan verkeersgedrag neemt ongetwijfeld het aantal verkeersslachtoffers af.

## Toekomstplannen

Algemeen:

Voortzetting van de huidige aanpak en conform de landelijke aanpak. Inzet middelen als ipads voor controleposten, volgens nieuwe opzet VVN landelijk.

Aanpassing materialen gezien de wijziging verkeerskruispunt Molenstraat en Raadhuislaan bij Museum Jan Cunen naar een rotonde.



# Activiteitenplan 2019

**Project Skaten** (nieuwe opzet, begroting is concept, afhankelijk van het gebruik van dit project wordt overschot subsidie teruggestort)

## Algemeen

Projectleiding: Jurriën van der Veer  
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6  
Projectnaam: Veilig en Verstandig het Verkeer in op Skates (skateproject)  
Projectperiode: Voor en najaar (mooi weer).

## Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss), gemeenten, scholen van het basisonderwijs uit Oss en omgeving, Bernheze en Lith.  
Dit project is door samenwerking tussen VVN, afdeling Maasland (regio Oss) en de gemeente Oss, afd. Sportstimulering ontwikkeld. Een praktische skateles gegeven door een skateinstructeur is separaat te boeken via contactgegevens op de website van VVN, afdeling Maasland (regio Oss).

Netwerk: Gemeenten werkgebied VVN, afdeling Maasland (regio Oss), verkeersouders basisscholen, politie, en toezichthouders.

Doelgroep: Eind groep 6 en begin groep 7 van het basisonderwijs.

Doelstelling: Veel kinderen gaan tegenwoordig op skates de straat op. Het ene kind doet dit veilig op het voetpad vlakbij huis, het andere in een drukke wijk of midden in de stad. VVN, afdeling Maasland (regio Oss) wil met dit project bereiken dat kinderen gaan nadenken over:

- gevaren die ze kunnen tegenkomen,
- verkeersregels waar ze mee te maken krijgen,
- gedragsregels waar ze zich aan horen te houden.

Product: Poster en lesinstructie en praktische les door instructeur.

## Projectgegevens

Verantwoording: Skaten is een sport die op de openbare weg beoefend wordt, veelal door kinderen. Ze bewegen zich tussen het normale verkeer, maar zijn erg kwetsbaar (hoge snelheid, weinig bescherming, klein, etc). Het is dus van groot belang dat hier aandacht aan besteed wordt op scholen, met een project en lesmateriaal dat kinderen met hun neus op de feiten drukt en dwingt na te denken over hun rol als verkeersdeelnemer op het moment dat ze op skates staan.



# Activiteitenplan 2019

## Projectbeschrijving:

Met het skateproject stellen we basisscholen in de gelegenheid om hun leerlingen op een speelse wijze te confronteren met de gevaren en de verkeers- en gedragsregels omtrent skaten.

Het materiaal van het skateproject is in 2017 geheel opgegaan. Tevens kwam de vraag om het project in lesvorm wat in te krimpen.

In de nieuwe vorm gaat de leerkracht in een klasgesprek achterhalen wat de leerlingen vinden wat er nodig is om veilig te kunnen skaten. De leerkracht maakt daarvan een overzicht op het bord en gaat met de leerlingen de genoemde actoren indelen in categorieën. De leerlingen ontvangen na afloop een kleine poster met daarop een overzicht van veiligheidsadviezen. Aanbevolen wordt deze poster door de kinderen ook thuis te laten lezen en de ouders te vragen daarop een reactie te geven. Hierdoor ontstaat er interactie met de ouders, en dat past in de nieuwe criteria BVL> ouder betrokkenheid.

Aansluitend wordt de theoriekennis tot uiting gebracht in een skateclinic.

## Succesfactoren:

De combinatie van interactie met de leerlingen in een klasgesprek met aansluitend een leuk praktijkgedeelte voor de leerling.

## Evaluatie:

In het voorjaar van 2007 startte de gemeente Oss met het geven van skateclinics aan groep 6 van het basisonderwijs (i.s.m. Trudy van der Graaff van de Osse schaats- een skeelerclub SCOSS), in het kader van sportstimulering. Sinds 1 januari 2009 verstrekt de gemeente Oss geen subsidie meer voor de organisatie van skateactiviteiten op scholen in de eigen gemeente. Scholen voeren het skateproject nu uit volgens de nieuwe opzet en kunnen een skateclinic aanvragen.

## Evaluatie uit onderzoek:

Per jaar worden 9200 kinderen behandeld op de eerste hulp naar aanleiding van een ongeval met skaten (bron: RIVM).

## Toekomstplannen

### Algemeen:

Verder uitrollen van de nieuwe opzet Skateproject.



# Activiteitenplan 2019

## Project Interactieve workshop Rood Groen

### Algemeen

Projectleiding:	Gerard Mertens
Projectnaam:	Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectperiode:	Interactieve workshop Rood Groen
	Gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) Gemeenten in regio Maasland
Netwerk:	Scholen van het basisonderwijs uit Oss en omgeving Scholen van het basisonderwijs uit het werkgebied afdeling Maasland
Doelgroep:	Alle groepen van het basisonderwijs.
Doelstelling:	Overdracht van kennis, vaardigheden en gedragsbewustheid van de deelname aan het verkeer door kinderen in de leeftijd van 4 t/m 12 jaar.
Product:	Interactieve voorstelling gericht op drie leeftijdsgroepen van het basisonderwijs, onder-, midden- en bovenbouw.

### Projectgegevens

Verantwoording:	Verkeerseducatie vindt op basisscholen plaats in de lessen verkeersonderwijs. Scholen die in het bezit zijn van het Brabants Verkeersveiligheidslabel voeren naast de theorielessen ook praktische projecten uit. Veilig deelnemen aan het verkeer berust veelal op het juiste gedrag van het individu. Bewust zijn van je eigen rol in het verkeer dient dan ook van kleins af aan bijgebracht te worden. Ouders die kunnen dit doen door goed voorbeeldgedrag te vertonen en de kinderen geleidelijk aan zelfstandig te laten deelnemen aan het verkeer en scholen door goed verkeersonderwijs te geven. Kinderen actief laten deelnemen aan lessen verkeer, toepassen van gedragsregels is naast het aanleren van theorie essentieel om een veilige verkeersdeelnemer te kunnen worden. Het project Rood Groen hanteert daarom interactieve werkvormen om zowel kennis, vaardigheden en gedrag t.a.v. de veilige deelname aan het verkeer van kinderen te bevorderen.
-----------------	--



# Activiteitenplan 2019

Projectbeschrijving:	Op een dagdeel per basisschol kunnen drie interactieve werkvormen aangeboden worden die gericht zijn op onder-, midden- en bovenbouw van het basisonderwijs. Per leeftijdsgroep worden specifieke werkvormen toegepast zoals toneel, quiz, en debat. Onderwerpen die aan bod komen zijn veilig oversteken, spelen langs de openbare weg, op de fiets, voorrangregels, veilige schoolthuisroutes, verlichting en gedrag van verkeersdeelnemers.
Succesfactoren:	Passend in de landelijke verkeersacties en de actualiteit.
Evaluatie gehouden acties:	Scholen na iedere presentatie RoodGroen enthousiast over de wijze waarop verkeersveiligheid onder de aandacht gebracht wordt en de professionele presentatie van de acteurs.
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.
<b>Toekomstplannen</b>	
Algemeen:	Voortzetting van het project.



# Activiteitenplan 2019

## Thema's

Thema: Jeugd in het verkeer van 0 tot 6 jaar

Project **Peuter/kleuter 'KIJK UIT'**

Project **Peuter/kleuter "Linke Soep"**

Project **Verkleedbox Verkeer**





# Activiteitenplan 2019

## Peuterproject 'Kijk UIT!'

### Algemeen

Projectleiding:	Gerard Mertens Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectnaam:	Leermiddelenlijn
Projectperiode:	Gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Peuterspeelzalen en kinderdagverblijven uit Oss, Maasdonk, Bernheze en omgeving Politie, gemeente en toezichthouders Greenlight Company b.v.
Doelgroep:	Peuterspeelzalen, kinderdagverblijven en onderbouw van de basisschool.
Doelstelling:	Peuters en kleuters op speelse wijze verkeerseducatie geven d.m.v. leer- en werkmaterialen en een voorstelling. Zo nodig infrastructurele aanpassingen uitvoeren op de schoolroute m.b.v. illustraties van de tekenaar Dick Bruna (Greenlight Company).
Product:	Project 'Kijk!' (overkoepelende naam voor dit project)

### Projectgegevens

Verantwoording:	Passende leermiddelen voor peuters.
Projectbeschrijving:	Het peuterproject 'Kijk!' laat peuters op speelse wijze kennismaken met de politieman, de step, de fiets, het trottoir, het verkeerslicht, etc. Het project wordt ingeleid d.m.v. een voorstelling verzorgd door Poppenjans. Rondom deze voorstelling wordt aanvullend materiaal gemaakt zoals: vier voorleesboekjes, knutsel-opdrachtjes en luisterliedjes met spelvormen. Het ontwikkelde materiaal van Greenlight Company b.v. dat uitgegeven wordt onder de naam 'Leer in het verkeer', wordt daarbij ingezet. In 2011 heeft overleg plaatsgevonden met de gemeente over de mogelijkheden van dit project.



# Activiteitenplan 2019

Succesfactoren: Huidige producten van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) worden door de inhoudelijke kwaliteit en de wijze van uitvoering op bijna alle basisscholen in het werkgebied gebruikt.

Evaluatie gehouden acties: Goede reacties van scholen

Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

## Toekomstplannen

Algemeen: Project heeft een update ondergaan in techniek, decor en kleding



# Activiteitenplan 2019

## Peuterproject 'Linke soep!'

### Algemeen

Projectleiding:	Gerard Mertens Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectnaam:	Leermiddelenlijn
Projectperiode:	Gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Peuterspeelzalen en kinderdagverblijven uit Oss, Maasdonk, Bernheze en omgeving Politie, gemeente en toezichthouders Greenlight Company b.v.
Doelgroep:	Peuterspeelzalen, kinderdagverblijven en onderbouw van de basisschool.
Doelstelling:	Peuters en kleuters op speelse wijze verkeerseducatie geven d.m.v. leer- en werkmaterialen en een voorstelling. Zo nodig infrastructurele aanpassingen uitvoeren op de schoolroute m.b.v. illustraties van de tekenaar Dick Bruna (Greenlight Company).
Product:	Project 'Linke soep' (overkoepelende naam voor dit project)

### Projectgegevens

Verantwoording:	Passende leermiddelen voor peuters.
Projectbeschrijving:	Het peuterproject 'Biggetjes op pad!' laat peuters op speelse wijze kennismaken met de politieman, de step, de fiets, het trottoir, het verkeerslicht, etc. In september 2016 is de première van de voorstelling gehouden. Het verhaal waar de voorstelling over gaat: Speknek het varken woont op een boerderij samen met Mauw de poes en spinnenpoot de spin. Het liedje op de boerderij wordt gezongen.

Iedere ochtend krijgt het varken slobberpap van Peter. Varken is hier tevreden mee maar Peter wil varken een reisje aanbieden naar Amsterdam.

Peter plant de reis met behulp van iPad en navigatie. Varken wil liever thuis blijven en deelt deze zorg met spinnenpoot die er op zijn beurt voor zorgt dat de eindbestemming van de reis verandert. Het liedje met een draadje wordt gezongen.



# Activiteitenplan 2019

Dan gaan de dieren met kinderen uit het publiek in de bus, uitleg over de dode hoek en het liedje dode hoek wordt gezongen.

Echter de eindbestemming is niet Amsterdam maar Snoepeiland. Levensgrote pratende lollies, Engels sprekende Engelse dropjes en toffees aan een boom is het décor.

Succesfactoren:

Huidige producten van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) worden door de inhoudelijke kwaliteit en de wijze van uitvoering op bijna alle basisscholen in het werkgebied gebruikt.

Evaluatie gehouden acties:

Positieve reacties na voorstelling.

Evaluatie uit onderzoek:

n.v.t.

## Toekomstplannen

Algemeen:

Voortzetting voorstellingen



# Activiteitenplan 2019

## Project Verkleedbox Verkeer

### Algemeen

Projectleiding:	Jurriën van der Veer Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectnaam:	Verkleedbox Verkeer
Projectperiode:	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	scholen
Doelgroep:	De leerlingen uit de groepen 1, 2 en 3 van het basisonderwijs. Met enige aanpassing in het aanbieden van het materiaal ook geschikt voor peuterzalen.
Doelstelling:	Op een creatieve en speelse manier jonge kinderen wijzen op de veiligheid van de fiets en de in het verkeer voorkomende personages vanuit de hulpverlening of handhaving.
Product:	Een Verkleedbox Verkeer met daarin materialen als een cd met kinderliedjes, een map met daarin een boekje waarin een scenario beschreven staat voor een kort educatief toneelstukje, verkleedspullen als een politiepak met pet, een doktersjas en een verpleegstersuniform met toebehoren, een brandweerpak en een overall voor een fietsmonteur. Tevens een kleurplaat over dit onderwerp.

### Projectgegevens

Verantwoording:	Jonge kinderen nemen al snel deel aan het verkeer en kennen de gevaren onvoldoende. Tijdig beginnen met voorlichting is dan ook belangrijk en werkt preventief. Kinderen van deze leeftijd hebben veel belangstelling voor beroepen als politieagent, dokter, verpleegster en brandweerman. Gebruikmaken van toneelspel sluit aan bij de belevingswereld van het jonge kind.
Projectbeschrijving:	Kinderen spelen graag toneel. Door middel van een toneelstukje wordt duidelijk gemaakt dat je fiets dient te voldoen aan een aantal eisen. Een politieagent controleert in het toneelstuk een fietser die zonder licht rijdt. Alle verplichte onderdelen van de fiets worden in het toneelstuk gecontroleerd. Uiteindelijk valt er ook een bekeuring. Een tweede scène is een ongeval, waarbij een moeder en een kind per ongeluk van het fietspad rijden en daardoor vallen. Met hulp van een dokter en verpleegster



# Activiteitenplan 2019

Succesfactoren:

kunnen moeder en kind hun weg weer snel vervolgen. Tot slot volgt er een scène waarin een brandweerman naar een brand moet en gehinderd wordt door fietsende kinderen. De brandweerman legt uit dat de brandweerwagen een signaal laat horen en daarom altijd voorrang heeft. Kinderen spelen graag toneel. Er is een gebrek aan leuk en leerzaam materiaal voor jonge kinderen. Met een minimale voorbereiding kan de leerkracht dit project uitvoeren. De geleverde materialen zijn van goede kwaliteit.

Evaluatie gehouden acties: n.v.t.

Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

## Toekomstplannen

Algemeen: Binnen GGA-gebied beschikbaar stellen.



# Activiteitenplan 2019

## Thema's

Thema: Voorlichting algemeen

Project **Auto te water**

Project **Kantelsimulator**

Project **Spiegelafstelplaatsen**

Project **Verkeersouders**

Project **De scholen zijn weer begonnen**

Project **Senioren**



# Activiteitenplan 2019

## Project Auto te water

### Algemeen

Projectleiding:	Antoon de Klein en Ine van Aarssen-Janssen Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	Nog te bepalen
Projectperiode:	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) in overleg met de gemeenten in regio Maasland
Netwerk:	Reddingsbrigade Oss, Golfslagbad Oss
Doelgroep:	Belangstellende particulieren, scholen vo, duikverenigingen, zwemverenigingen en hulpdiensten zoals politie en brandweer.
Doelstelling:	Inzicht te verkrijgen in eventuele problemen bij de ontsnapping uit auto's die te water raken.
Product:	Oefencabine demoauto die te water kan worden gelaten in het zwembad Oss.

### Projectgegevens

Verantwoording:	Nederland is, zeker in vergelijking met omliggende landen, een zeer waterrijk land. Het gebeurt 750 à 800 keer per jaar dat een personenauto te water raakt, waarbij letsel ontstaat. Hierbij vallen gemiddeld 30 doden per jaar. De doodsoorzaak is bij veel van deze gevallen verdrinking. VVN, afdeling Maasland (regio Oss) wil in samenwerking met de Reddingsbrigade Oss een oefencabine aanschaffen, waarna belangstellenden zich kunnen opgeven voor een cursus bij de Reddingsbrigade Oss.
Projectbeschrijving:	In het zwembad wordt voor belangstellenden door middel van een oefencabine de situatie van een auto te water nagebootst. Zo kan worden geoefend in hoe dan te handelen. Deelnemers ontvangen materiaal dat in samenwerking met de reddingsbrigade en duikverenigingen in de regio is samengesteld. Deelnemers ontvangen een deelnamecertificaat.





# Activiteitenplan 2019

Succesfactoren: Nog niet bekend, maar de projectleiding verwacht veel belangstelling, gezien het probleem en de gevolgen.  
Evaluatie gehouden acties: n.v.t.  
Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

## Toekomstplannen

Algemeen: n.v.t.



# Activiteitenplan 2019

## Project Kantelsimulator

### Algemeen

Projectleiding:	Antoon de Klein en Ine van Aarssen-Janssen Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	Kantelsimulator
Projectperiode:	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) in overleg met de gemeenten in regio Maasland
Netwerk:	Verkeersscholen en andere belangstellenden
Doelgroep:	Alle weggebruikers, met name bestuurders van auto's
Doelstelling:	Inzicht te verkrijgen in eventuele problemen bij het kantelen van het door hen bestuurde voertuig.
Product:	Kantelsimulator

### Projectgegevens

Verantwoording:	Zeer veel vraag naar bij verkeersfestiviteiten
Projectbeschrijving:	Door middel van een kantelsimulator wordt voor belangstellenden een situatie nagebootst waarbij geoefend kan worden in hoe te handelen bij een auto die gekanteld is na een ongeval.
Succesfactoren:	Nog niet bekend, maar de projectleiding verwacht hier veel belangstelling voor, gezien het probleem en de gevolgen. De landelijke belangstelling voor dit project vanuit VVN landelijk toont aan dat dit project aandacht behoeft. Recente ervaringen bij een verkeersdag, waarbij de kantelsimulator was ingezet, tonen aan dat er veel belangstelling is bij mensen om dit te ervaren.
Evaluatie gehouden acties:	n.v.t.
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.

### Toekomstplannen

Algemeen:	Blijvende inzet bij evenementen als markten, dag van de logistiek.
-----------	--



# Activiteitenplan 2019

## Project Spiegelafstelplaatsen

### Algemeen

Projectleiding:	Ine van Aarssen-Janssen en Antoon Klein Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	Spiegel afstelplaatsen
Projectperiode:	Het gehele jaar
Opdrachtgegevens	
Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Gemeente Oss
Doelgroep:	Transportsector, chauffeurs
Doelstelling:	Geen chauffeur meer de weg op zonder goed afgestelde spiegels
Product:	Spiegelafstelplaats met een eigen bord waarop instructie staat voor de chauffeur.

### Projectgegevens

Verantwoording:	<b>Spiegel afgesteld, dode hoek in beeld.</b> Niet de spiegel maar de mens is de bepalende factor. VVN, afdeling Maasland (regio Oss) organiseert al een reeks van jaren samen met de transporteurs in de regio voorlichting over de dode hoek in het vrachtverkeer op basisscholen en op het voortgezet onderwijs. Op initiatief van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) en in samenwerking met de gemeente Oss is de eerste spiegel afstelplaats voor vrachtauto's in de gemeente Oss (Waalkade) gerealiseerd.
Projectbeschrijving:	Borden met tekst: Staan uw spiegels juist afgesteld?
Succesfactoren:	Veel transportbedrijven maken gebruik van de spiegelafstelplaats.
Evaluatie gehouden acties:	n.v.t.
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.

### Toekomstplannen

Algemeen:	Letten op instandhouding, later koppeling van Verkeerscentrum Brabant realiseren.
-----------	---



# Activiteitenplan 2019

## Project Verkeersouders

### Algemeen

Projectleiding:	Bestuur Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectnaam:	Verkeersouders
Projectperiode:	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs
Netwerk:	Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs Politie, gemeente en toezichthouders, VVN district Noord-Brabant. Beperkt bedrijfsleven.
Doelgroep:	(Verkeers)ouders en schoolleiding van basisscholen uit Oss en omgeving
Doelstelling:	Verkeersveiligheid bevorderen voor leerlingen van het primair onderwijs
Product:	Structureel overleg, coördinatie en gezamenlijke aanpak van projecten, voorlichting en partijen bij elkaar brengen.

### Projectgegevens

Verantwoording:	In het onderwijsleerpakket van de basisscholen is het vak verkeer door wetgeving opgenomen in het rooster. Extra activiteiten leggen een grote druk op het onderwijzend personeel. Ondersteuning bij het organiseren van activiteiten op verkeersgebied is dan ook welkom. Door het aanstellen van verkeersouders op de basisschool wordt de aandacht voor verkeersveiligheid geoptimaliseerd.
Projectbeschrijving:	Het primair onderwijs wordt benaderd door de projectleiding van het project Verkeersouders van VVN, afdeling Maasland om een verkeersouder aan te stellen. De verkeersouder wordt aangesteld door de school of is afkomstig uit de oudervereniging. Geregeld vinden bijeenkomsten plaats tussen de verkeersouders van de scholen, waarbij ervaringen kunnen worden uitgewisseld.  De verkeersouder maakt zich sterk voor goed verkeersonderwijs, is beschikbaar tijdens het praktisch verkeersexamen als controlepost of mobiliseert ouders van de school. De verkeersouder organiseert activiteiten op school als verlichtingsactie, fietskeuringen of educatieve spelmiddagen.

# Activiteitenplan 2019

De rol van de verkeersouders is om een brug te zijn tussen ouders, de school en derden als wijkverenigingen, politie, gemeente en afdeling Maasland.

Succesfactoren:

Ouders en schoolleiding hechten aan een veilige verkeersomgeving voor hun kinderen/leerlingen. Ondersteuning van praktijklessen door (verkeers) ouders wordt gewenst en past in de BVL-structuur.

Evaluatie gehouden acties:

De betrokken teamleden van de scholen (medewerkers) zijn zeer enthousiast en lovend. De verkeersouders werken volop met het door VVN-Maasland aangeleverde materiaal.

Evaluatie uit onderzoek:

Door individuele benadering van de projectleiding worden steeds meer scholen en ouders enthousiast. De scholen/ouders zetten zich in om een verkeersouder aan te stellen. De verkeersouderavonden worden door steeds meer personen bezocht en gewaardeerd. Door de ondersteuning van VVN-Maasland durven verkeersouders eerder een activiteit op te zetten.

## Toekomstplannen

Algemeen:

Op nog meer scholen een verkeersouder te realiseren.



# Activiteitenplan 2019

## Project De scholen zijn weer begonnen / Z.O.N.

= zelfstandig onderweg naar school (**onder constructie 2019**)

### Algemeen

Projectleiding:	René Hilker Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectnaam:	De scholen zijn weer begonnen
Projectperiode:	Augustus - september (afhankelijk van de zomervakantie)

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs Oss en omgeving	
Netwerk:	Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs Bernheze en omgeving Politie en gemeente
Doelgroep:	Alle leerlingen van het basis- en voortgezet onderwijs. Alle ouders van de leerlingen en alle weggebruikers in Oss en omgeving
Doelstelling:	Onder de aandacht brengen bij alle leerlingen en weggebruikers dat na de zomervakantie rekening gehouden moet worden met schoolgaande kinderen die gebruik maken van een school-thusroute
Product:	Bevestigingen van spandoeken, bewustwordingspubliciteit en een activiteit op school

### Projectgegevens

Verantwoording:	Na de zomervakantie gaan tienduizenden leerlingen opnieuw via hun school-thuis-route naar school. De toename van het aantal verkeersslachtoffers in deze periode noodzaakt actie: weggebruikers attenderen op de jonge weggebruiker. Met name impulsief gedrag op de weg door leerlingen na een lange zomervakantie creëert een potentieel gevaar.
Projectbeschrijving:	Publiciteit start op school. Ophangen van diverse spandoeken op de invalswegen van de gemeenten in regio Maasland en in de nabijheid van deelnemende scholen. Aandacht voor de start van een nieuw schooljaar in samenwerking met politie, toezichthouders en gemeente.



# Activiteitenplan 2019

Succesfactoren: Publiciteit en aandacht voor het onderwerp  
Evaluatie gehouden acties: Alle deelnemers zijn enthousiast en volop aandacht in de pers  
Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

## Toekomstplannen

Algemeen: Ontwikkeling van lesmateriaal om de activiteit meer gestructureerd te laten verlopen, mede gelet op de vele BVL-labels die scholen bezitten of willen behalen



# Activiteitenplan 2019

Unieke upload...

Z.O.N. = zelfstandig onderweg naar ..... En Nu en straks veilig naar school.

De digitalisering willen we ook doortrekken naar materialen van projecten die door scholen via de website zijn te downloaden. Het project ZON zal daar deel van gaan uitmaken.

## Algemeen

Projectleiding:

Bestuur

Projectbeschrijving:

In 2016 is de eerste fase van de nieuwe website gerealiseerd. Voor het project Zelfstandig onderweg naar en Nu en straks veilig naar school wordt in fase twee gekeken naar verdergaande digitalisering van de materialen.

In samenwerking met de nieuwe webbouwer voor de basisscholen maatwerk aanbieden over het thema schoolomgeving in relatie met halen en brengen van de leerlingen.

Schoolomgeving in beeld, passende opdrachten voor leerlingen en ouders. Een mogelijk uniek landelijk project voor het bevorderen van de verkeersveiligheid rondom scholen.

Het project Z.O.N. krijgt daarmee een upload die past bij de nieuwe verkeersmethodes digitaal op de basisscholen.

Aansluitend bij het project De scholen zijn weer begonnen bieden we de basisscholen materiaal aan waarmee aandacht wordt gevraagd voor gedrag van ouders/verzorgers bij het naar school brengen van de kinderen.

De scholen kunnen flyers uitreiken met de volgende tekst:

**Zorgt u ook voor een 'zonnig' verloop van het nieuwe schooljaar?**

Na de lange zomervakantie gaan de kinderen weer naar school. Hierdoor wordt het natuurlijk veel drukker in het verkeer. U gaat weer met de auto naar het werk of brengt de kinderen snel even naar school. Niet alleen in het verkeer wordt het drukker, maar ook rondom onze school!

In de buurt van het schoolplein ontstaan in de drukte van het naar school brengen en weer ophalen van de kinderen soms





# Activiteitenplan 2019

gevaarlijke situaties. Auto's worden snel even stilgezet op de stoep of aan de kant van de weg om kinderen uit of in te laten stappen. Laat de auto daarom liever thuis!

Breng de kinderen met de fiets of lopend naar school. Hierdoor leren ze sneller zelfstandig naar school te gaan en zich op een veilige manier door het verkeer te begeven. Zo wordt het veiliger voor uw kind rondom ons schoolplein.

Draagt u ook bij aan een 'zonnige' verkeersomgeving rondom onze school? Namens de kinderen heel hartelijk dank hiervoor!

## Goed gedrag wordt beloond.

De scholen hebben de beschikking over zonneschermen die uitgereikt kunnen worden aan de ouders/verzorgers die goed handelen bij het naar school brengen van de kinderen. Dit project is na de zomervakantie van 2012 gepresenteerd en door veel scholen succesvol opgepakt.

Als afdeling VVN voeren we project de komende jaren nog uit binnen het project De scholen zijn weer begonnen.

Het succes van het project Nu en straks veilig naar school noodzaakt tot het bestuderen van de mogelijkheden die digitalisering met zich meebrengt.



# Activiteitenplan 2019

## Thema's

Thema: Media

Project **Voorlichting via de plaatselijke pers**

Project **VVN digitaal: website**



# Activiteitenplan 2019

## Project Voorlichting via plaatselijke pers en evenementenborden gemeenten

### Algemeen

Projectleiding:	Bestuur/secretariaat
Projectnaam:	Voorlichting via plaatselijke tv-zenders
Projectperiode:	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Relaties, gemeenten, bedrijven, instellingen en onderwijs die betrokken zijn bij verkeer en verkeerseducatie
Doelgroep:	Bevolking regio afdeling Maasland
Doelstelling:	Voorlichting en educatie richting de bevolking in het werkgebied van VVN, afdeling Maasland door middel van publicaties in de plaatselijke pers over een mix van onderwerpen die belangrijk zijn om veiliger aan het verkeer te kunnen deelnemen.
Product:	Presentatie op aantrekkelijke manier (nader uit te werken) Een tiental artikelen met een aantrekkelijke grafische vormgeving over actuele verkeersitems.

### Projectgegevens

Verantwoording:	Op aantrekkelijke wijze en bijdetijds informeren en voorlichten over verkeer en verkeerseducatie aan alle mogelijke doelgroepen die aan het verkeer deelnemen.
Projectbeschrijving:	Een tiental advertorials met actuele verkeersthema's worden opgesteld voor de plaatselijke pers. De advertorials zijn aantrekkelijk opgesteld en passend bij de periode van het jaar. Voorbeelden zijn: dode hoek in februari/maart, verlichting in november/december. Ook buitenspelen en telefoongebruik zijn geschikte items. Tevens gebruik maken van de evenementenborden in de diverse gemeenten.
Succesfactoren:	De plaatselijke pers kent een hoog bereik. Het publiceren van krachtige advertorials draagt bij tot bewustwording van gedrag van de verkeersdeelnemer. Mogelijk kunnen de items ook als poster verspreid worden bij nog nader te onderzoeken doelgroepen (onderwijs, bibliotheek, culturele instellingen, etc.).
Evaluatie gehouden acties:	Grote deelname aan jaarlijkse fietsactie i.s.m. de Fietsersbond.
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.

### Toekomstplannen

Blijvend publiceren



# Activiteitenplan 2019

## Project VVN Digitaal

### Algemeen

Projectleiding:	Jan Huijbers en Ine van Aarssen-Janssen (bestuur) Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	Website
Projectperiode:	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Vrijwilligers
Doelgroep:	Alle weggebruikers, leerlingen en ouders van het basis- en voortgezet onderwijs, inwoners van de gemeenten Oss en Bernheze en alle andere belangstellenden
Doelstelling:	Bekendheid geven aan de activiteiten van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) ter bevordering van de maatschappelijke ontwikkelingen in de gemeenten Oss, Bernheze en Maasdonk, in het bijzonder betreffende verkeersveiligheid
Product:	Digitale ondersteuning projecten

### Projectgegevens

Verantwoording:	De activiteiten van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) kunnen alleen uitgevoerd worden met steun van de inwoners van de gemeenten Oss, Bernheze en Maasdonk. Steun van de bevolking en draagvlak bij de gemeenten, politiek, politie en bedrijfsleven is daarbij onontbeerlijk. Door met regelmaat de activiteiten onder ieders aandacht te brengen positioneren we ons zodanig dat we op steun kunnen rekenen van genoemde partijen.
Projectbeschrijving:	Digitale ondersteuning aan alle activiteiten van VVN, afdeling Maasland (regio Oss). Publicaties van persberichten, verslagen en foto's. In de toekomst: interactieve pagina's die projecten ondersteunen en de verkeersveiligheid bevorderen.



# Activiteitenplan 2019

- Succesfactoren: Behalve bekendheid en betrokkenheid met VVN, afdeling Maasland (regio Oss), ook het bieden van verkeer educatieve mogelijkheden.
- Evaluatie gehouden acties: Reacties zijn positief en vraag naar uitbreiding is door leerlingen en ouders gesteld.
- Evaluatie uit onderzoek: Projectuitbreiding in ontwikkeling

## Toekomstplannen

- Algemeen: Afhankelijk van het resultaat van inventarisatie en eventueel evaluatie na gerealiseerd project



# Activiteitenplan 2019

## Thema's

Thema: Diversen

Project **Mobiel Informatie Centrum**

Project **Voorlichting: Noodopvang**



# Activiteitenplan 2019

## Project Mobiel Informatie Centrum

### Algemeen

Projectleiding:	Gerard Mertens Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	Mobiel Informatie Centrum
Projectperiode:	Het gehele jaar

### Projectgegevens

Projectbeschrijving:	Aanhanger ingericht als mobiel informatiecentrum Inzetbaar bij evenementen en activiteiten Beschikt over tv, dvd, koffieapparatuur, etc.
Succesfactoren:	Bij acties als de verkeersexamens, fietsverlichtingscontroles of manifestaties in de regio als basispost ingezet.

### Toekomstplannen

Algemeen:	Onderhoud en zo nodig vervanging van apparatuur.
Sponsors:	Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en mogelijk het bedrijfsleven.



# Activiteitenplan 2019

## Project Voorlichting verkeersveiligheid statushouders

### Algemeen

Projectleiding:	Bestuur, combi met verkeerseexamens Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	Voorlichting Noodopvang
Projectperiode:	Het gehele jaar

### Projectgegevens

Projectbeschrijving: De reden van dit project is inmiddels verdwenen. De vestiging van vluchtelingen in het voormalige belastingkantoor is niet meer nodig.

Wel is uit de opvang voortgekomen de wens van scholen en opvanghuizen om vluchtelingen te helpen bij het behalen van het verkeersdiploma. Zo wordt in samenwerking met de internationale schakelklassen op Het Hooghuis ZuidWest een speciaal traject opgezet.

De scholen van het basisonderwijs en het voortgezet onderwijs die internationale schakelklassen hebben ingericht ontvangen het presentatiemateriaal en passend infomateriaal voor de leerlingen.

Succesfactoren: Noodzaak van de deelnemers om veilig deel uit te kunnen maken van het verkeer.

### Toekomstplannen

Algemeen: Onderhoud.

