

Niet alleen praten over de dode hoek, maar zélf ervaren

Elke leerling op de chauffeursstoel

Het is altijd goed uitkijken met vrachtwagens en landbouwvoertuigen in het verkeer. Kan een chauffeur je wel goed zien? En waarom hebben deze grote voertuigen meer tijd nodig om te remmen? In de dode hoek-projecten 'This is my life' en 'Good 2 See You' van Veilig Verkeer Nederland – Afdeling Maasland mogen leerlingen uit het basis- en voortgezet onderwijs zelf achter het stuur plaatsnemen. Chauffeurs van Van Munster Recyclers stellen hiervoor hun wagens beschikbaar.

Hard nodig

Jaarlijks vallen er zo'n 20 dodelijke slachtoffers bij dode hoek-ongevallen en een veelvoud raakt licht tot zwaargewond. "Ons dode hoek-project is hard nodig: elk ongeval dat ermee voorkomen kan worden is er één! Ook al zitten er nog zoveel spiegels en camera's in en op een vrachtwagen, het blijft mensenwerk. Zorg dat je gezien wordt", vertelt Jan Huijbers, bestuurslid en projectleider bij VVN - Afdeling Maasland. Deze boodschap wordt nu aan ruim 2000 leerlingen uit de gemeenten Oss en Bernheze en de dorpen Nuland en Vinkel gebracht; 60 basisscholen en 3 middelbare scholen doen mee aan het voorlichtingstraject.

"Als jij de chauffeur in de ogen kunt kijken, dan kan de chauffeur jou ook zien en rekening met je houden"

Oogcontact

"Je leert altijd meer als je het zelf doet, dan wanneer je alleen maar kijkt en luistert", stelt Jan. Daarom gaan de leerlingen na een korte theoretische introductie in groepjes naar buiten, waar een vrachtwagen met chauffeur op ze wacht voor de praktijkles. Een voor een nemen ze plaats op de chauffeursstoel, de overige leerlingen gaan in de dode hoeken van de vrachtwagen staan.

Ook meehelpen? Meld je aan.

Ondanks de grote belangstelling en meerwaarde van de dode hoek-projecten is er nog steeds een tekort aan deelnemende bedrijven en vrijwilligers. En zonder hen kunnen de projecten niet plaatsvinden. Dus heeft u interesse? Meld u dan aan! Dat kan per mail via dodehoek@vvn-maasland.nl.

De chauffeur wijst ze op de verschillende spiegels en dat er ondanks die spiegels niemand te zien is. Op het sein 'maak je maar zichtbaar' komen de anderen uit de dode hoeken tevoorschijn. "Zo leren ze hoe ver je uit de buurt van zo'n groot voertuig moet blijven en dat het belangrijk is oogcontact te maken met de chauffeur. Als je de chauffeur in de ogen kunt kijken, dan weet je dat hij jou ook kan zien", legt Jan uit.

Bijdragen aan MVO

Het dode hoek-project wordt onder andere mogelijk gemaakt door de belangeloze inzet van vrijwilligers en bedrijven. Gert-Jan Giesing, bedrijfsleider bij Van Munster, legt uit waarom deelname aan dit project zo waardevol is: "Onze chauffeurs ervaren dagelijks op de weg hoe belangrijk het is dat andere weggebruikers begrijpen hoe dode hoeken werken. Goede voorlichting begint bij de jeugd, daarom is het goed dat VVN - Afdeling Maasland hier samen met scholen aandacht aan besteedt."

