

# Het Activiteitenplan 2017

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (regio Oss)

Op weg met... Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (regio Oss)



[WWW.VVN-MAASLAND.NL](http://WWW.VVN-MAASLAND.NL)



Iedereen veilig over straat

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Bestuurssamenstelling 2016 - 2017 / Persoonsgegevens projectleiders	4
Overzicht projecten en projectleiding	7
Voorwoord	8
Begroting 2017	12
<b><i>Projectbeschrijvingen</i></b>	<b><i>14</i></b>
<b>Thema: De fietser in het verkeer</b>	14
Project Demo-Doe Verlichtingskoffers	15
Project Fietsverlichtingsactie	16
Project Zcool Toolkit fiets basisonderwijs	19
Project Zcool Toolkit fiets voortgezet onderwijs	21
Project Knutsel-fiets –VSO Onderwijs	23
Project Nu èn straks, veilig naar school!	25
Project Banden plakken	27
<b>Thema: De jonge bestuurder</b>	29
Project BOB	29
<b>Thema: Ouderen in het verkeer</b>	31
Project Ouderen in het verkeer en Clean in het verkeer	31
<b>Thema: Jeugd in het verkeer - van 6 tot 18 jaar</b>	32
Project Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) – This is my life!	33
Project Dode hoek in het vrachtverkeer (VO) - Good 2 See You!	35
Project Educatieve verkeerstuin	37
Project Verkeerseexamens	39
Project Skaten	41
Project Interactieve workshop Rood Groen	43
Project Toneelproductie ‘De grote oversteek’	45



## Inhoudsopgave (vervolg)

<b>Thema: Jeugd in het verkeer - van 0 tot 6 jaar</b>	47
Project Peuter/kleuter 'Kijk UIT'	48
Project Peuter/kleuter "Linke Soep"	50
Project Verkleedbox Verkeer	52
<b>Thema: Voorlichting algemeen</b>	54
Project Auto te water	55
Project Kantelsimulator	57
Project Spiegel afstelplaatsen	58
Project Verkeersouders	59
Project De scholen zijn weer begonnen/ Z.O.N. = zelfstandig onderweg naar school	61
<b>Thema: Media</b>	65
Project Voorlichting via de plaatselijke pers	66
VVN digitaal: website	67
<b>Thema: Diversen</b>	69
Mobiel Informatie Centrum	70
Noodopvang voorlichting verkeersveiligheid	71



## **Bestuurssamenstelling** (vanaf 1 januari 2016)

### **Het bestuur bestaat uit de volgende leden:**

Jurriën van der Veer (voorzitter)  
Antoon de Klein (vice-voorzitter)  
Ine van Aarssen-Janssen (secretaris)  
Gerard Mertens (penningmeester)  
Carlo van den Oever (lid)  
Jan Huibers (lid)

## **Projectleiders** (vanaf 1 januari 2016) (gekoppeld bestuurslid)

René Hilker (Jurriën van der Veer)  
Evi Schuurmans (Gerard Mertens)  
Theo Smits (Carlo van den Oever)

## **Secretariaat**

Mevrouw I. van Aarssen-Janssen  
Jupiterweg 76  
5345 LT OSS  
T: 06 - 307 384 85  
F: 0412 - 626201  
E: [secretariaat@vvn-maasland.nl](mailto:secretariaat@vvn-maasland.nl)

Website: [www.vvn-Maasland.nl](http://www.vvn-Maasland.nl)



## **Persoonsgegevens bestuur/projectleiders**

### **Voorzitter:**

De heer Jurriën van der Veer

Stuwstraat 12

5396 PK LITHOIJEN

T: 0412 - 482184

E: [jvanderveer@vvn-maasland.nl](mailto:jvanderveer@vvn-maasland.nl)

### **Vice-voorzitter:**

De heer Antoon de Klein

Willem Kippstraat 8

5366 AW MEGEN

T: 0412 - 462172

E: [adeklein@vvn-maasland.nl](mailto:adeklein@vvn-maasland.nl)

### **Secretariaat:**

Mevrouw Ine van Aarssen - Janssen

Jupiterweg 76

5345 LT OSS

T: 06 - 307 384 85

F: 0412 - 626201

E: [secretariaat@vvn-maasland.nl](mailto:secretariaat@vvn-maasland.nl)

E: [ivanAarssen@vvn-maasland.nl](mailto:ivanAarssen@vvn-maasland.nl)

### **Penningmeester:**

De heer Gerard Mertens

Beethovengarde 105

5344 CE Oss

T. 0412 - 633178

E: [gmertens@vvn-maasland.nl](mailto:gmertens@vvn-maasland.nl)

### **Lid:**

Jan Huijbers

Beethovengarde 79

5344 CD Oss

T: 0412 – 63 21 45

E: [jhuibers@vvn-maasland.nl](mailto:jhuibers@vvn-maasland.nl)

### **Lid:**

De heer Carlo van den Oever

Willibrordusweg 32a

5342 HC Oss

T: 06 - 46121286

E: [cvandenoever@vvn-maasland.nl](mailto:cvandenoever@vvn-maasland.nl)

## **Persoonsgegevens projectleiders**

### **Projectleider:**

De heer René Hilker  
Engwijkpad 8  
5397 BG LITH  
T: 0412 - 485102  
E: [rhilker@vvn-maasland.nl](mailto:rhilker@vvn-maasland.nl)

### **Projectleider:**

Mevrouw Evi Schuurmans  
Martin Luther Kingstraat 1  
5351 GG Berghem  
T: 06 - 51521753  
E: [eschuurmans@vvn-maasland.nl](mailto:eschuurmans@vvn-maasland.nl)

### **Projectleider:**

Theo Smits  
Ussenstraat 50  
T: 06 13 06 01 70  
E: [verkeersexamens@vvn-maasland.nl](mailto:verkeersexamens@vvn-maasland.nl)  
[tsmits@vvn-maasland.nl](mailto:tsmits@vvn-maasland.nl)





## Overzicht projecten en projectleiders

<i>Project</i>	<i>Projectleiding</i>
Project Demo-Doe Verlichtingskoffers	Jan Huijbers
Project Fietsverlichtingsactie	Jan Huijbers
Project Zcool Toolkit fiets basisonderwijs	Jan Huijbers
Project Zcool Toolkit fiets vo	Jan Huijbers
Project Knutselfiets –VSO Onderwijs	Carlo van den Oever en Antoon de Klein
Project Nu èn straks, veilig naar school!	René Hilker en Jurriën van der Veer
Project Banden plakken	Carlo van den Oever
Project BOB	Antoon de Klein
Project Ouderen in het verkeer en Clean in het Verkeer (Provinciaal Speerpunt)	Antoon de Klein
Project Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) – This is my life	Jan Huijbers, Ine van Aarssen-Janssen en Antoon de Klein
Project Dode hoek in het vrachtverkeer (VO) - Good 2 See You!	Jan Huijbers, Ine van Aarssen-Janssen en Antoon de Klein
Project Educatieve verkeerstuin	Jan Huijbers, Ine van Aarssen-Janssen en Antoon de Klein
Project Verkeerseexamens	Theo Smits
Project Skaten	Evi Schuurmans
Project ‘interactieve workshop Rood Groen’	Evi Schuurmans
Project Toneelproductie ‘De grote oversteek’	Gerard Mertens
Project Peuter/kleuter “KIJK UIT”	Evi Schuurmans
Project Peuter/kleuter “Linke Soep”	Evi Schuurmans
Project Verkleedbox Verkeer	Carlo van den Oever
Project Auto te water	Antoon de Klein en Ine van Aarssen-Janssen
Project Kantelsimulator	Antoon de Klein en Ine van Aarssen-Janssen
Project Spiegel afstelplaatsen	Antoon de Klein en Ine van Aarssen-Janssen
Project Verkeersouders	Carlo van den Oever
Project De scholen zijn weer begonnen / Z.O.N.= zelfstandig onderweg naar school	Carlo van den Oever, Evi Schuurmans Digitaal project erbij Jurriën van der Veer
Project Senioren	Carlo van den Oever
Project Voorlichting via plaatselijke pers	Bestuur/secretariaat
VVN digitaal: website	Ine van Aarssen-Janssen
Mobiel Informatie Centrum	Bestuur
Voorlichting Noodopvang	Theo Smits, Carlo vd Oever, Evi Schuurmans

*Indien de projectleiding uit meerdere bestaat dan is de eerstgenoemde persoon de directe verantwoordelijke van het project.*

## Voorwoord

Voor u ligt ons zeventiende activiteitenplan: Activiteitenplan 2017.

### Organisatie en reorganisatie

De landelijke tendens dat het steeds moeilijker wordt om vrijwilligers te vinden die zich structureel en voor langere periode willen binden aan een vereniging, is ook in Noord-Brabant merkbaar. De afdelingen in Noord-Brabant zijn in de organisatiestructuur van VVN ingedeeld bij het District Noord-Brabant. Ongeveer 45 plaatselijke afdelingen maken deel uit van dit district. De vergrijzing is in de bestuurssamenstelling van de plaatselijke afdelingen merkbaar.

Medio 2015 is de organisatie van afdeling Maasland qua bestuurssamenstelling veranderd. Personen die zich inzetten voor VVN afdeling Maasland voegden zich door de projectopzet bij het bestuur. De grootte van het bestuur (10 personen) was aanleiding om een reorganisatie door te voeren waarbij het dagelijks en algemeen bestuur werd opgeheven. Daarvoor in de plaats is een bestuur van zes personen geïnstalleerd en zijn er drie projectleiders benoemd.

De projectleiders zijn gekoppeld aan bestuursleden opdat de lijnen kort blijven.

Naast de reguliere vergaderingen van het bestuur zullen er bijeenkomsten zijn met de drie projectleiders.

De activiteiten van afdeling Maasland zijn in de afgelopen jaren uitgebreid van de gemeente Oss naar een werkgebied dat de gemeenten Oss, en Bernheze omvat.

Met ingang van 1 januari 2015 maken de dorpen Nuland en Vinkel in het kader van gemeentelijke herindeling geen deel meer uitmaken van het werkgebied van VVN afdeling Maasland. De gemeente Maasdonk is opgeheven en het dorp Geffen behoort dan tot de gemeente Oss. In het activiteitenplan 2017 wordt uitgegaan van een werkgebied over de gemeenten Oss en Bernheze.

In verschillende projecten zijn naast de bestuursleden ook vrijwilligers actief. Een trouwe schare vrijwilligers voor verkeersexamens en dode hoekprojecten staat garant voor een succesvolle uitvoering van projecten. Ondersteuning van brandweer, gemeenten, toezichthouders en politie is onontbeerlijk om een goede afdeling VVN te kunnen laten voortbestaan.

Vanuit het voortgezet onderwijs (Het Hooghuis) zetten leerkrachten en leerlingen van de afdeling Sport, Dienstverlening en Veiligheid zich al jaren in voor de bemanning van de posten bij de verkeersexamens, voor de opbouw van de educatieve verkeerstuin op basisscholen en zo nodig bij andere evenementen.





# Het Activiteitenplan 2017

Het bestuur van VVN afdeling Maasland (regio Oss) zal attent blijven op het tijdig acquireren van nieuwe bestuursleden, projectleiders en vrijwilligers.

Het bestuur werkt op basis van resultaatverantwoordelijkheid van de projectleiders/bestuursleden. Beleidsbepaling en uitvoering waren aanvankelijk vrijblijvende taken voor de bestuursleden, maar in de laatste jaren is dit veranderd: het bestuur kent haar verantwoordelijkheden en handelt ernaar.

Basis van handelen vormen de activiteitenplannen die vanaf 2001 qua inhoud en budgettering steeds zorgvuldiger opgesteld worden. Het bestuur hecht eraan als maatschappelijke instelling een juiste verantwoording af te leggen aan subsidieverstrekkers en sponsors. Via de accountant van VVN landelijk wordt toezicht gehouden op een correcte besteding van verstrekte subsidiegelden.

Veilig Verkeer Nederland is in 2007 gecertificeerd met het CBF-keurmerk. De plaatselijke afdeling werkt volgens de eisen van het CBF. VVN landelijk heeft medio 2016 besloten de systematiek van het CBF niet meer te gaan navolgen door de hoge kosten. Gezien de grootte van VVN afdeling Maasland (regio Oss) wordt onze afdeling door de accountant van VVN landelijk in de controle betrokken. Afdeling Maasland hanteert door haar omvang als enige afdeling in Nederland een administratief systeem gelijk aan de districten van VVN.

Het bestuur van de afdeling kenmerkt zich door een hoge mate van eigen verantwoordelijkheid van de bestuursleden, die binnen de kaders van het activiteitenplan uitvoering geven aan eigen projecten. De rol van het dagelijks bestuur is in toenemende mate gericht op de controle van de uitvoering van projecten en de bewaking van budgetten.

Het huidige aantal activiteiten van de afdeling is zodanig dat er voortdurend zorgvuldig bekeken wordt of er ruimte is voor uitbreiding van projecten.

Het bestuur van de afdeling zal ook in 2017 voor de uitvoering van projecten bezien of inschakeling van derden noodzakelijk is om projecten op te kunnen zetten. Na afronding van een dergelijk traject neemt één van de bestuursleden het project weer geheel over voor uitvoering.



## Inhoud activiteitenplan

### **Brabant gaat voor nul verkeersslachtoffers**

Nul verkeersslachtoffers. Hiervoor zetten de bestuurders van alle gemeenten en politiekorpsen, Veilig Verkeer Nederland, Rijkswaterstaat en provincie Noord-Brabant zich in. Zij richten zich komend jaar op drie risicogroepen: fietsers, jonge bestuurders en ouderen.

VVN afdeling Maasland (regio Oss) heeft haar activiteitenplan 2017 ingericht met de focus op de doelstellingen van de provincie Noord-Brabant.

De indeling van het activiteitenplan is gebaseerd op thema's, gericht op de genoemde doelstellingen uit het actieplan. Maak van de nul een punt.

### **Thema's zijn:**

**Thema: De fietser in het verkeer**

**Thema: De jonge bestuurder**

**Thema: Ouderen in het verkeer**

**Thema: Jeugd in het verkeer - van 4 tot 18 jaar**

**Thema: Jeugd in het verkeer - van 0 tot 6 jaar**

**Thema: Voorlichting algemeen**

**Thema: Media**

**Thema: Diversen**

### **Financiën**

In 2013 werd in overleg met de gemeenten uit het werkgebied door de gewijzigde financiering van de provincie Noord-Brabant voor het project Brabants VerkeersveiligheidsLabel het beschikbare budget voor het onderdeel basisonderwijs bijgesteld. Ofwel er is minder geld beschikbaar gekomen.

Vanuit de GGA-bekostiging voor het BVL is overeengekomen dat de basisscholen € 6,00 per leerling ontvangen en VVN € 4,00 per leerling ontvangt.

Het bestuur heeft aangegeven te proberen om op basis van deze financiering het pakket voor het basisonderwijs overeind te houden.

De afspraak om voor het basisonderwijs op basis van € 4,00 per leerling activiteiten te ontwikkelen staat onder druk door de belangstelling voor projecten.

Drukkosten leggen een zware wissel op het budget. Daarom is ook besloten het jaarverslag en het activiteitenplan digitaal uit te geven en aan de subsidieverstrekkers aan te reiken, behoudens een enkel werkexemplaar voor het bestuur.



# Het Activiteitenplan 2017

Ook in 2017 wordt aandacht besteed aan de mogelijkheden om digitaal te werken. Scholen kunnen dan zelf naar wens onderdelen van handleidingen downloaden. Daarmee wordt gepoogd om binnen de afgesproken toekenning per leerling te gaan komen.

In het activiteitenplan werd al gemeld dat het beschikbare budget voor bo onder druk komt te staan. Een daling van het aantal leerlingen in het werkgebied heeft weinig directe gevolgen voor de financiële opbouw van de begroting.

Het advies van de landelijke VVN organisatie om een eigen reserve op te bouwen gebaseerd op 1½ maal de begroting is ter kennisgeving ambtelijk besproken.

VVN afdeling Maasland heeft de afgelopen jaren een groot deel van de eigen reserve op verzoek van de gemeenten ingezet voor projecten. Dit is dus in tegenstelling met het advies van VVN landelijk. Reden is de algemeen geldende norm voor reserves t.a.v. het dragen van risico's. (uitleg ledenvergadering district VVN voorjaar 2014)

In overleg met de subsidieverstrekkers is het advies van de accountant overgenomen om een post vervangingsreserve en bestuurskosten op te nemen. In de begroting 2017 is die post net als in 2016 opgenomen. Temeer daar er nu geen enkele mogelijkheid voor onderhoud en vervanging was.

**Zonder de hulp van velen is er weinig te bereiken. Mogen wij ook komend jaar weer rekenen op uw collectief.**

**Op weg met..... Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (regio Oss)**

*Jurriën van der Veer*

Voorzitter Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (regio Oss)



## Samenvatting begroting 2017

In hoofdlijnen bevat de begroting een opsomming van:

- Sponsoring (door het bedrijfsleven, vrijwilligers, leerkrachten en medewerkers van organisaties)
- Financiële onderbouwing noodzakelijke middelen (subsidieverzoek aan de gemeenten in het werkgebied Bernheze en Oss)

De begroting is samengesteld uit activiteiten 'op de mens gericht'. Materiële zaken die in de begroting zijn opgenomen zijn ondersteunend of faciliterend aan de activiteit.

### Activiteitenplan

Het activiteitenplan (lees begroting) van 2017 is opgesteld aan de hand van de jaarcijfers 2015. Feitelijk is de begroting 2017 tot stand gekomen in de periode februari-augustus 2016. De begroting van 2017 is aangepast aan de hand van bekende of geschatte aantal deelnemers (scholen of leerlingen) per projectactiviteit. Daarbij is rekening gehouden met de participatie van Bernheze en Oss in de activiteiten van Veilig Verkeer Nederland, afdeling Maasland (regio Oss).

Onderstaande data zijn daarbij gebruikt. De data zijn verkregen uit ervaringscijfers en/of beschikbaar gesteld door de gemeenten op hun afzonderlijke websites.

<i>Activiteitenplan 2017</i> (Peildatum 1-1-2016)	
Gemeente Oss (incl.Geffen)	90.325
Gemeente Bernheze	29.924
Inwoners	120.249
44 basisscholen (9.859 Leerlingen)	
4 voortgezet onderwijscholen = 11 locaties	

De specificatie per project is na deze samenvatting opgenomen. De begroting is een subsidieverzoek aan de gemeenten in de regio Maasland. Gelet op de vele activiteiten is voorfinanciering noodzakelijk hetgeen VVN afdeling Maasland (regio Oss) de verplichting oplegt de subsidie achteraf te verantwoorden middels een jaarverslag, een financieel jaarverslag en een accountantsverklaring.



## **Financiële verantwoording / controle**

In 2004 zijn afspraken gemaakt over de beheersing van financiële middelen. Primair zijn de bestuursleden als projectleiders verantwoordelijk voor hun activiteiten. Zij dienen de activiteiten uit te voeren binnen de gestelde en beschikbaar gestelde middelen.

Verstreekte subsidiebedragen per project mogen in principe niet worden overschreden, tenzij het Dagelijks Bestuur hier toestemming voor geeft. Het DB richt zich bij instemming met overschrijding op de totale financiële positie van de afdeling.

De niet bestede middelen in een kalenderjaar van de toegekende subsidie worden na het opmaken van de definitieve jaarrekening en accountantsverklaring aan de subsidieverstrekkers terugbetaald tenzij toestemming gegeven wordt voor doorfinanciering in geval van projecten met een langere doorlooperperiode.

In de financiële verantwoording wordt dit aangegeven, opdat het voor de subsidieverstrekkers duidelijk is om welke projecten en bedragen het gaat.

## **Splitsing begroting**

Het bestuur van VVN afdeling Maasland (regio Oss) heeft de begroting opgesteld en dient deze begroting in bij de afzonderlijke gemeenten. Daarbij heeft het bestuur gemeend een voorstel te moeten doen naar evenredigheid van een aantal criteria.

De activiteiten van VVN afdeling Maasland (regio Oss) zijn in te delen in activiteiten voor en rondom de basisscholen, het voortgezet onderwijs en ten slotte in algemene activiteiten.

De verdeling tussen gemeenten zal naar ratio plaatsvinden.

## **Aanbiedingsbrief**

Het bestuur van VVN afdeling Maasland (regio Oss) biedt de gemeenten het activiteitenplan aan middels een aanbiedingsbrief. De aanbiedingsbrief is tevens het officiële verzoek voor toekenning van subsidie.



# Thema

## De fietser in het verkeer

**Project Demo-Doe Verlichtingskoffers**

**Project Fietsverlichtingsactie**

**Project Zcool Toolkit fiets basisonderwijs**

**Project Zcool Toolkit fiets voortgezet onderwijs**

**Project Knutselfiets –VSO Onderwijs**

**Project Nu èn straks, veilig naar school**

**Project Banden plakken**





## Project Demo-Doe Verlichtingskoffers

### Algemeen

Projectleiding:	Jan Huibers
Projectnaam:	Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectperiode:	Demo-Doe Verlichtingskoffers
	Najaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) Gemeenten in regio Maasland
Netwerk:	Scholen van het basisonderwijs uit Oss en omgeving Scholen van het basisonderwijs uit Bernheze en Lith Politie, gemeente en toezichthouders Beperkt bedrijfsleven
Doelgroep:	Voor de groepen 6, 7 en 8 van het basisonderwijs. Indien gewenst ook geschikt voor het voortgezet onderwijs.
Doelstelling:	Bewustwording kweken bij leerlingen en ouders dat "zien" en "gezien worden" werkelijk van levensnoodzaak is.
Product:	Lesmap, Cd-rom en Demo-Doe koffers.

### Projectgegevens

Verantwoording:	Goede zichtbaarheid is van levensbelang. Als je goed zichtbaar bent, wordt er rekening met je gehouden. Ieder jaar komt er toch een aantal kinderen om het leven door het feit dat ze niet gezien worden. Geen verlichting op de fiets, geen reflecterende kleding tijdens het skaten e.d. Dit project wil bewustwording bij ouders en kinderen kweken.
Projectbeschrijving:	Behandelen van de diverse verlichtings- en retroreflectie-materialen. Met deze informatie kunnen kinderen in kleine groepen met de Demo-Doe koffers praktisch werken. Na afloop kunnen ervaringen worden uitgewisseld.
Succesfactoren:	Passend in de landelijke verlichtingsactie.
Evaluatie gehouden acties:	Positieve reacties van de verkeersouders
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.

### Toekomstplannen

Algemeen:	Project uit te breiden naar het voortgezet onderwijs en via de VEVO-coördinatoren een vaste plaats te geven in het onderwijs. Project vindt navolging in activiteiten in het VO (zie project fietsdossier).
-----------	--



## Project Fietsverlichtingsacties

### Algemeen

Projectleiding:	Jan Huibers Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectnaam:	Fietsverlichtingsacties
Projectperiode:	Najaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) Gemeenten in regio Maasland Inwoners werkgebied
Netwerk:	VVN Steunpunt Brabant, BOOST Drieëntwintig fietsmakers, Politie Scholen, Fietsersbond, Gemeenten
Doelgroep:	Fietsers
Doelstelling:	De doelstelling van de acties is dat fietsers zich bewust worden van hun kwetsbaarheid als ze zonder verlichting rijden. Deze acties moeten een bijdrage leveren aan het grote geheel: het terugbrengen van het aantal verkeersslachtoffers tot nul.
Product:	Actie reparatie fietsverlichting bij de Groene Engel i.s.m. de fietsersbond. Zwarte pietenactie met o.a. kleurplaten. Flyer acties.

### Projectgegevens

Verantwoording:	Goede zichtbaarheid is van levensbelang. Als je goed zichtbaar bent, wordt er rekening met je gehouden. Ieder jaar komt er toch een aantal personen om het leven door het feit dat ze niet gezien worden. Geen verlichting op de fiets, geen reflecterende kleding tijdens het skaten e.d. Dit project wil bewustwording bij de verkeersdeelnemers kweken.
Projectbeschrijving:	Elk jaar organiseert Veilig Verkeer Nederland een landelijke Fietsverlichtingsactie: 'Ik val op.' Deze start in de eerste week van november.  Gemeenten krijgen het verzoek online bestellingen te plaatsen bij Evenementenbureau BOOST voor landelijke campagne-materialen zoals folders, posters, etc. en deze vervolgens te verspreiden over de scholen in hun eigen gemeente.



Iedere afdeling wordt verzocht preventieve verlichtingscontroles te organiseren. Zij mogen daarbij gratis give-aways bestellen bij het steunpunt. De materialen die gratis ter beschikking worden gesteld, worden gefinancierd door de GGA.

Tijdens de fietsverlichtingsacties die VVN-Maasland (Regio Oss) organiseert, wordt er samengewerkt met verschillende partners. Deze verlenen geheel belangeloos hun steun.

Het Brabant Veilig Voorlichtingsteam (BVV) gaat op pad om de fietsverlichting onder de aandacht te brengen.

Bij drie gemeenten in het werkgebied van VVN-Maasland (Regio Oss) wordt fietsverlichting van winkelend publiek gratis gerepareerd. Hierbij verlenen plaatselijke fietsmakers hun medewerking. VVN-Maasland (Regio Oss) zorgt hierbij voor de nodige publiciteit. Zij zijn aanwezig met het Mobiele Informatie Centrum, tenten, vrijwilligers en de nodige promotiematerialen.

Vier Zwarte Pieten lopen tijdens deze acties door het centrum en delen daarbij kleurplaten, quizformulieren, lampjes, flyers en natuurlijk strooigoed uit.

Er wordt tijdens deze actie samengewerkt met de Fietsersbond. De politie is ook aanwezig. Zij geven fietsers met defecte verlichting de keus: laten repareren of een bon. Als scholen een verzoek indienen om een fietscontroleactie te houden, zal een plaatselijke fietsmaker vrijwillig zijn medewerking verlenen. VVN-Maasland (Regio Oss) is aanwezig om de actie luister bij te zetten. Zij komen met een stand en delen gadgets, ballonnen, tasjes, stickers etc. uit.

Van alle basisscholen in het werkgebied van VVN-Maasland (Regio Oss) ontvangt de onderbouw een kleurplaat. Hiermee kunnen de kinderen een leuke prijs winnen. Voor de bovenbouw is er een quizformulier waarbij de parate kennis getest kan worden.



In het gehele werkgebied van VVN-Maasland (Regio Oss) verlenen in totaal 23 fietsmakers hun medewerking aan de verlichtingsactie. Daarbij delen ze de kleurplaten uit, welke weer bij hun winkel worden ingeleverd. Deze doen dus ook mee aan de wedstrijd.

In de slogan moet het woordje 'ik' benadrukt worden, omdat de verantwoordelijkheid voor het voeren van fietsverlichting iets is waar je bewust voor kiest. Het is dus geen gebiedende toon, maar meer een enthousiasmerende toon.

Succesfactoren:	Passend in de landelijke verlichtingsactie.
Evaluatie gehouden acties:	Jaarlijks worden gedurende de actiedagen enkele honderden fietsen gecontroleerd. Tijdens de actiedag in 2013 zijn in samenwerking met het bike team van de politie enkele tientallen spoedreparaties verricht. Deze actiedag wordt gehouden samen met de Fietsersbond.
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.

## **Toekomstplannen**

Algemeen: Voortzetting van deze actie met ludieke aanpak om de boodschap over te brengen naar de bevolking.

## **Begroting**

Sponsors: Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en mogelijk het bedrijfsleven.



## Project Zcool Toolkit fiets basisonderwijs

### Algemeen

Projectleiding:	Jan Huibers
Projectnaam:	Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectperiode:	Zcool Toolkit fiets basisonderwijs
	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Basisonderwijs en bedrijfsleven (Mo-tech)
Doelgroep:	Alle basisscholen in het werkgebied
Doelstelling:	Alle scholen zijn voorzien van een praktische toolkit met onderhouds- en reparatiemiddelen voor de fietsen van de kinderen op de basisschool, opdat de kinderen veilig naar huis kunnen. Deze toolkit is niet bestemd als concurrentie van de reguliere fietsenhandelaar. Het veilig naar huis kunnen rijden van de kinderen preveleert.
Product:	In navolging van de Zcool Toolkit voor voortgezet onderwijs is de toolkit voor het basisonderwijs daar een afgeleide van. Minder uitgebreid maar wel voorzien van goede materialen.

### Projectgegevens

Verantwoording:	In toenemende mate gaan kinderen op de fiets naar school. Om de kinderen bij gebreken veilig naar huis te kunnen laten rijden, kan de basisschool dan eenvoudige handelingen verrichten zodat de leerling veilig naar huis kan. Doorverwijzing naar de reguliere fietsenmaker hoort daar zo nodig ook bij.
Projectbeschrijving:	De Zcool toolkit is een kunststof koffer met daarin de meest noodzakelijke reparatiemiddelen. Ook enige ledverlichting die uitgeleend kan worden aan de kinderen om bij donker weer veilig naar huis te kunnen fietsen. Na reparatie thuis of via de fietsenmaker wordt de ledverlichting weer ingeleverd. De school ontvangt bij de Zcool toolkit een handige inhoudsopgave en bestellijst van materialen.
Succesfactoren:	Een handzame en professionele toolkit die door de leerkrachten of conciërges ingezet kan worden bij fietscontroles en bij het veilig naar huis laten fietsen van leerlingen.
Evaluatie gehouden acties:	n.v.t.
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.



# Het **Activiteitenplan** 2017

## **Toekomstplannen**

Algemeen:

Aanpassing van het project en uitzetten in GGA-gebied of landelijk bij VSO.

## **Begroting**

Sponsors:

Het project wordt mede mogelijk gemaakt door medewerking van het bedrijfsleven (Mo-tech).





## Project Zcool Toolkit fiets voortgezet onderwijs

### Algemeen

Projectleiding:	Jan Huibers
Projectnaam:	Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectperiode:	Zcool Toolkit voortgezet onderwijs
	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Basisonderwijs en bedrijfsleven (Mo-tech)
Doelgroep:	Alle scholen voortgezet onderwijs in het werkgebied
Doelstelling:	Scholen voorzien van een praktische toolkit met onderhouds- en reparatiemiddelen voor de fietsen van de leerlingen voortgezet onderwijs, opdat de leerlingen veilig naar huis kunnen.
	Deze toolkit is niet bestemd als concurrentie van de reguliere fietsenhandelaar. Het veilig naar huis kunnen rijden van de kinderen preveleert.
Product:	De Zcool Toolkit voortgezet onderwijs is juni 2008 beschikbaar gekomen voor de scholen voortgezet onderwijs in Oss en Bernheze.

### Projectgegevens

Verantwoording:	De scholen voortgezet onderwijs worden bezocht door veel leerlingen uit een grote regio. Vanuit het fietsverlichtingsproject dat scholen vo uitvoeren uitgaande de landelijke en regionale verkeersacties in Nederland, is de Zcool toolkit in 2007 ontwikkeld. Conciërges of bewakers van fietsenstallingen kunnen met behulp van deze toolkit leerlingen veilig naar huis sturen.
Projectbeschrijving:	De Zcool toolkit is een kunststof koffer met daarin de meest noodzakelijke reparatiemiddelen. Ook enige ledverlichting die uitgeleend kan worden aan de kinderen om bij donker weer veilig naar huis te kunnen fietsen. Na reparatie thuis of via de fietsenmaker wordt de ledverlichting weer ingeleverd. De school ontvangt bij de Zcool toolkit een handige inhoudsopgave en bestellijst van materialen.
Succesfactoren:	Een handzame en professionele toolkit die door de leerkrachten, conciërges of bewakers van fietsenstallingen ingezet kan worden bij fiets-controles en bij het veilig naar huis laten fietsen van leerlingen. Voor het praktijkonderwijs wordt de Zcool Toolkit ook ingezet voor instructie in de les.

# Het **Activiteitenplan** 2017

Evaluatie gehouden acties: De eerste reactie van de scholen vo zijn positief.  
Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

## **Toekomstplannen**

Algemeen: Aanpassing van het project en uitzetten in GGA-gebied.

## **Begroting**

Sponsors: Het project wordt mede mogelijk gemaakt door medewerking van het bedrijfsleven (Mo-tech).



## Project Knutselfiets voor VSO-onderwijs

### Algemeen

Projectleiding:	Carlo van den Oever en Antoon de Klein Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5 en 6
Projectnaam:	Knutselfiets
Projectperiode:	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Scholen VSO, in het bijzonder de Bernadetteschool uit Oss en Praktijkschool De Singel, locatie van Het Hooghuis.
Doelgroep:	Leerlingen speciaal onderwijs
Doelstelling:	Op het VSO gericht project waarbij de leerlingen leren hoe een fiets werkt en waaraan de fiets moet voldoen om veilig aan het verkeer te mogen deelnemen. Evenals kennis opdoen van de belangrijkste op de fiets van toepassing zijnde verkeersregels. Leren waaraan een fiets moet voldoen om veilig op de openbare weg te mogen rijden.
Product:	Een lespakket bestaande uit: een kist met daarin een complete, gedemonteerde fiets, een montagestandaard, het benodigde gereedschap, een lesmap, een kwartetspel en een dvd.

### Projectgegevens

Verantwoording:	Voor zeer moeilijk lerende kinderen is weinig tot geen geschikt verkeerslesmateriaal beschikbaar. Juist voor deze doelgroep is de creatieve aanpak van belang. Kinderen leren speels de eisen kennen waaraan een fiets moet voldoen.
Projectbeschrijving:	Het project bestaat uit een kist met daarin een complete, gedemonteerde fiets, een montagestandaard, al het benodigde gereedschap, een lesmap met daarin een gedetailleerde montage beschrijving van de fiets in duidelijke en overzichtelijke stappen. Ook staan er in de lesmap beschrijvingen van enkele eenvoudige reparaties, wat algemene wetenswaardigheden over de fiets en enkele belangrijke verkeersregels en verkeerstekens. Een kwartetspel, bestaande uit 8 series van 4 kaarten. Op deze kaarten van extra groot formaat, ook geschikt voor kinderen met een wat zwakkere motoriek, staan foto's en korte benamingen van onderdelen, gereedschappen en verschillende soorten fietsen. Ook bevat het project een dvd met daarop een komische introductiefilm.
Succesfactoren:	Leerlingen ZMLK zijn graag met de handen bezig. Een actieve werkvorm om speels iets te leren is kenmerkend voor ZMLK. Weinig tot geen geschikt materiaal op de markt.

# Het **Activiteitenplan** 2017

Evaluatie gehouden acties: n.v.t.

Evaluatie uit onderzoek: n.v.t.

## **Toekomstplannen**

Algemeen:

Aanpassing van het project en/of uitzetten binnen GGA-gebied.

## **Begroting**

Sponsors:

Het project wordt mede mogelijk gemaakt door medewerking van de Bernadetteschool en vrijwilligers.



## Project Nu en straks, veilig naar school!

### Algemeen

Projectleiding:	René Hilker
Projectnaam:	Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectperiode:	Nu en straks, veilig naar school!
	Basisonderwijs: Einde schooljaar groep 8
	Voortgezet Onderwijs: Aanvang schooljaar 1

### Opdrachtgegevens:

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	<ul style="list-style-type: none"><li>- GGA Noordoost Brabant en GGA 's-Hertogenbosch</li><li>- Rotary Schaijk – Ravenstein</li><li>- VVN Maasland en VVN Landerd (scholen vanuit deze regio)</li><li>- Basisonderwijs en Voortgezet Onderwijs</li><li>- Politie en Brandweer</li><li>- Gemeenten</li><li>- Verkeersouders</li><li>- SOM Onderwijsgroep</li><li>- Pabo</li><li>- Fondsen</li></ul>
Doelgroep:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Leerlingen uit groep 8 van het Basisonderwijs</li><li>- Leerlingen uit de brugklas van het Voortgezet Onderwijs</li></ul>
Doelstelling:	Een goed voorbereide leerling, die de eigen school-thuis-route zo veilig mogelijk aflegt.
Product:	Een diversiteit van producten afgestemd op de doelgroep (b.o. of v.o.) waarbij wordt gedacht aan lesbrieven, audiovisueel materiaal, workshops, eigen presentaties en andere eigentijdse interactieve werkvormen middels de digitale middelen. In de te ontwikkelen producten zal zelfwerkzaamheid en de eigen persoonlijke leerervaring duidelijk aanwezig zijn.

### Projectgegevens:

Verantwoording:	Na de zomervakantie gaan de nieuwe brugklassers massaal op de fiets op weg naar hun nieuwe school. Ze krijgen daarbij te maken met voor hen nieuwe verkeerssituaties. Elk jaar komen hierbij tientallen kinderen om het leven en raken er honderden gewond.
-----------------	---

Het project “*Nu en straks, veilig naar school!*” spoort de leerlingen aan op een actieve en eigentijdse manier bewust te worden van de school-thuis-route en confronteert ze met de gevolgen van onveilig gedrag voor henzelf en voor anderen.



# Het Activiteitenplan 2017

- Succesfactoren:
- Bewustwording van de noodzaak
  - Verkeerseducatie
  - Goede organisatie
  - Herkenbaarheid bij groot publiek
  - Media aandacht
  - Samenwerking van alle partijen
  - Steun vanuit de verkeersouders

Evaluatie uit onderzoek: Cijferwijzer

## **Toekomstplannen:**

Algemeen:

Om de duurzaamheid van dit project te garanderen zal de uitwerking een professionele uitstraling en een verantwoorde inhoud dienen te hebben. Draagvlak vanuit het netwerk in combinatie met kwaliteit van producten zorgt voor de duurzaamheid van dit project. Op termijn zal bekeken worden of er een doorlopende lijn naar MBO opleidingen en woon-werkroutes gemaakt kan worden.

## **Begroting:**

In 2009 is de eerste route Landerd – Oss gepresenteerd. In 2010 en 2011 zijn nieuwe routes uitgewerkt die begin 2012 gefilmd zijn en de jaren erna zijn alle routes uitgewerkt.





## Project Fietsband plakken

### Algemeen

Projectleiding:	Carlo van den Oever Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectnaam:	Fietsband plakken
Projectperiode:	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN afdeling Maasland (regio Oss).
Netwerk:	Basis- en voortgezet onderwijs en fietshandelaren uit de directe omgeving (regio).
Doelgroep:	Onderwijsinstellingen vanuit het basis- en voortgezet onderwijs in het werkgebied.
Doelstelling:	Wanneer basisschoolleerlingen de overstap maken naar het voortgezet onderwijs worden de fietsafstanden van school naar huis vaak langer. Menig leerling in groep 7/8 van het basisonderwijs is niet in staat om eigenhandig kleine reparaties aan zijn/haar fiets uit te voeren. Met het project 'Fietsband plakken' leert de groep 7/8 leerling spelenderwijs hoe hij zelf zijn fietsband kan plakken. Het product kan ook ingezet worden in de eerste twee leerjaren (onderbouw) van het voortgezet onderwijs.
Product:	Een handzame aluminium koffer met 4 losse atb-wielen (met binnen- en buitenband) en alle benodigde materialen waarmee een fietsband geplakt kan worden. De koffer bevat (naast de gebruikelijke bandenplaksets) een aantal bandenlichters, lekzoekers, fietspompen, priemen voor het lek prikken van de band en stopwatches. Met deze materialen kan de docent zelfstandig een bandenplakwedstrijd voor zijn/haar leerlingen organiseren.

VVN afdeling Maasland ontwikkelt twee koffers met bovengenoemde inhoud die gehuurd kunnen worden door basis- en voortgezet onderwijs scholen in het werkgebied.

### Projectgegevens

Verantwoording:	In toenemende mate gaan kinderen op de fiets naar school. Dit product vormt een welkome lesgerichte aanvulling op de Zcool Toolkit voor basis- en voortgezet onderwijs, waarmee leerlingen eigenhandig reparaties aan hun fiets leren uitvoeren.
-----------------	--



# Het Activiteitenplan 2017

## Projectbeschrijving:

De bandenplakkoffer is een aluminium koffer met daarin een viertal atb-wielen (met binnen- en buitenband) en de meest noodzakelijke middelen voor reparatie van een fietsband. Daarnaast bevat de koffer bandenlichters, lekzoekers, fietspompen, priemen voor het lekprikken van de band en stopwatches. De school ontvangt bij de koffer een handige inhoudsopgave en instructie voor het organiseren van een bandenplakactie.

## Succesfactoren:

Als voorbeeld: de docent pompt de vier fietsbanden op en prikt ze vervolgens zelf lek, waarna de leerlingen in tweetallen zelfstandig aan de slag gaan om het lek te vinden en de fietsband te plakken. De stopwatches zijn bedoeld om op te nemen hoe lang de leerlingen erover doen (wedstrijdelement: de snelste wint en ontvangt een prijs). Op de BVL-onderwijsmiddag van 11 november 2009 in het provinciehuis te 's-Hertogenbosch werd door VVN afdeling Maasland in samenwerking met Mo-tech Industries een bandenplakactie met de naam 'Blijf even plakken!' georganiseerd. De aanwezigen dienden zo snel mogelijk een band te plakken. De snelste plakkers werden bij afsluiting in het zonnetje gezet. Deze activiteit werd positief ontvangen door de aanwezige leerkrachten, verkeersouders en andere BVL-partners. Ze vonden het zeer de moeite waard voor leerlingen. Deelnemers aan deze onderwijsmiddag gaven aan deze materialen in te willen zetten voor hun onderwijs.

## Evaluatie gehouden acties: Evaluatie uit onderzoek:

Jaarlijks werkt afdeling Maasland samen met de Fietsersbond aan een landelijke actie voor een veilige fiets en de landelijke verlichtingsactie. Ook hier zijn de materialen inzetbaar. Grote deelname aan jaarlijkse fietsactie i.s.m. de Fietsersbond. n.v.t.

## Toekomstplannen

Geen

## Begroting

### Sponsors:

Het project wordt mede mogelijk gemaakt door medewerking van verscheidende regionale fietshandelaren.



# Thema

## De jonge bestuurder

### Project BOB

#### Algemeen

Projectleiding:	Antoon de Klein Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	BOB
Projectperiode:	Het gehele jaar

#### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Politie
Doelgroep:	De automobilisten in de leeftijdscategorie van 25-50 jaar, die onder invloed rijden. Deze groep zal door de combinatie van voorlichting en handhaving moeten worden gereduceerd. Andere weggebruikers worden eveneens benaderd.
Doelstelling:	Het verminderen van het aantal verkeersongevallen waarbij alcohol in het geding is.
Product:	De inzet van een alcoholsimulator bij een groot evenement in de gemeenten in regio Maasland. Verder zal middels gadgets aandacht gevraagd worden voor het alcoholgebruik in het verkeer.

#### Projectgegevens

Verantwoording:	Alcohol gebruiken en deelnemen aan het verkeer is een gevaarlijke combinatie. Elk jaar opnieuw vallen er slachtoffers in het verkeer t.g.v. het rijden onder invloed. Het is dus van wezenlijk belang aan weggebruikers de risico's van het rijden onder invloed duidelijk te maken. Dit kan men doen door aanwezig te zijn bij alcoholcontroles en evenementen waarbij veel alcohol genuttigd wordt en daar voorlichting te geven over het project.
-----------------	--

# Het Activiteitenplan 2017

Projectbeschrijving:	Door de Bobcampagne proberen we de weggebruiker bewust te maken dat alcohol en verkeer niet samengaan. Er is geen verwijtend vingertje, maar goed gedrag wordt beloond met een Bobgadget. Wie is BOB? BOB kan iedereen zijn. BOB is geen afkorting. BOB is diegene die anderen laat drinken als ze gaan stappen. Er wordt, voordat men gaat stappen/feesten, een afspraak gemaakt wie de BOB is.
Succesfactoren:	Tijdens evenementen wordt er landelijk voortdurend aandacht gevraagd voor BOB. Ook in de regio Oss wordt er aandacht aan besteed middels o.a. de media.
Evaluatie gehouden acties:	Zie bovenstaand. Jaarlijks voor herhaling vatbaar!
Evaluatie uit onderzoek:	Zie hiervoor de cijfers van het SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.
<b>Toekomstplannen</b>	
Algemeen:	Bij succes jaarlijks herhalen. Indien mogelijk ook aandacht voor BOB bij regionale happenings zoals Carnavalsoptochten, kermissen en jaarmarkten.
<b>Begroting</b>	
Sponsors:	Materialen worden (gedeeltelijk) door het bedrijfsleven gesponsord.



# Thema

## Ouderen in het verkeer

Project BOB (zie uitleg bij Jongeren in het verkeer)  
Project ouderen in het verkeer (speerpunt provincie Noord-Brabant 2016)

### Project Clean in het verkeer (speerpunt provincie Noord-Brabant 2017)

#### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss)

Netwerk:

Doelgroep: Senioren en Jonge bestuurders

Doelstelling: Aansluiten bij doelstelling provincie Noord-Brabant Nul verkeersdoden actiejaar 2017

Product: **i.o. > AFHANKELIJK INVULLING DOOR DE PROVINCIE**

#### Projectgegevens

Verantwoording: i.o.

Projectbeschrijving: i.o.

Succesfactoren: Publiciteit en aandacht voor het onderwerp

Evaluatie gehouden acties: Alle deelnemers zijn enthousiast en volop aandacht in de pers

Evaluatie uit onderzoek: Onbekend

#### Toekomstplannen

Algemeen:

#### Begroting

Sponsors: Vrijwilligers

**In 2015 EN 2016 zijn acties uitgevoerd in het kader van het provinciaal plan voor senioren.**

# Thema

## Jeugd in het verkeer - van 6 tot 18 jaar

**Project Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) – This is my life!**

**Project Dode hoek in het vrachtverkeer (VO) - Good 2 See You!**

**Project Educatieve verkeerstuin**

**Project Verkeersexamens**

**Project Skaten**

**Project interactieve workshop RoodGroen**

**Project Toneelproductie Verkering**





## Project Dode hoek in het vrachtverkeer (Basisonderwijs) 'This is my life!'

### Algemeen

Projectleiding: Jan Huibers, Ine van Aarssen-Janssen en Antoon de Klein  
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5  
Projectnaam: Dode hoek in het vrachtverkeer (BO) – 'This is my life!'  
Projectperiode: Maand januari, februari en maart

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss)  
Scholen voor het basisonderwijs  
Netwerk: Transport- en touringcarbedrijven, loonwerkers-bedrijven, rij-  
en verkeersscholen, Basisonderwijs, politie en toezicht-  
houders (Verkeers)ouders en de gemeenten in regio Maasland  
Doelgroep: Basisonderwijs, leerlingengroepen 7/8. Leerlingen uit groep  
7/8 gaan na dit schooljaar naar het voortgezet onderwijs en  
komen dan meer met het drukke verkeer in aanraking.  
Doelstelling: Kinderen bewust maken van de gevaren van de dode hoek van  
de vrachtwagen, touringcar, landbouwvoertuigen en daardoor  
het aantal ongevallen reduceren.  
Product: Handleiding, dvd en via de website: [www.vvn-maasland.nl](http://www.vvn-maasland.nl)

### Projectgegevens

Verantwoording: Jaarlijks vinden in Nederland tientallen (brom)fietsers en  
voetgangers de dood of raken gewond als gevolg van een  
botsing met een rechtsafslaanende vrachtauto, bestelbus,  
autobus landbouwvoertuig of personenauto. Veel van deze  
ongevallen gebeuren als gevolg van de zogenaamde dode  
hoek van deze voertuigen. De dode hoek kan nooit helemaal  
worden opgeheven door zichtveldverbeterende systemen.  
Permanente voorlichting aan de jeugdige weggebruiker  
omtrent de gevaren van de dode hoek kan het aantal  
ongevallen in deze groep reduceren.  
Projectbeschrijving: De basisscholen zijn in het bezit van een door VVN, afdeling  
Maasland (regio Oss) in 2009 ontwikkelde dvd "This is my  
life!" inclusief knutselkoffer. Bij dit nieuwe dode hoekproject  
komt ook de dode hoek bij landbouwvoertuigen aan bod. Een  
instructeur (afkomstig van verkeersscholen of transportonder-  
nemingen) behandelt de problematiek van de dode hoek met  
behulp van audiovisueel materiaal. Na de theorieles worden  
de leerlingen in kleine groepjes direct in contact gebracht met  
een chauffeur en zijn vrachtwagen, vrachtwagencombinatie,  
touringcar of landbouwvoertuig. Een leerling neemt plaats in  
de cabine (op de chauffeursplaats). Naast de leerling neemt

# Het **Activiteitenplan** 2017

Succesfactoren:	een instructeur plaats die aangeeft wanneer de andere leerlingen die om de vrachtwagen/landbouwvoertuig lopen uit het beeld verdwijnen (dode hoek oogcontact houden). Om de circa 10 minuten wisselen de groepen. Zorg bij ouders/verzorgers van leerlingen uit groep 7/8 en leerkrachten basisonderwijs van de schoolverlaters over een toenemende deelname aan het verkeer in verband met schoolgaan. Aantal deelnemende bedrijven en vrijwilligers neemt jaarlijks toe!
Evaluatie gehouden acties:	Alle medewerkers zijn zeer enthousiast. Volop aandacht in de pers. In werkgebied VVN, afdeling Maasland (regio Oss) neemt 100% van de basisscholen deel aan dit project. Ook het speciaal onderwijs is zeer enthousiast over dit project.
Evaluatie uit onderzoek:	Instructeurs van de verkeersscholen, die lesgeven aan de toekomstige vrachtwagenchauffeurs, constateren dat kinderen steeds meer oogcontact zoeken met de chauffeur.
<b>Begroting</b> Sponsors:	Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en materialen (gedeeltelijk) door het bedrijfsleven.



## Project Dode hoek in het vrachtverkeer (voortgezet onderwijs) 'Good 2 See You!'

### Algemeen

Projectleiding: Jan Huibers, Ine van Aarssen-Janssen en Antoon de Klein  
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5  
Projectnaam: Dode hoek in het vrachtverkeer (VO) – 'Good 2 See You!'  
Projectperiode: Op afroep van het voortgezet onderwijs en in afstemming met het bedrijfsleven.

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss)  
Scholen van het voortgezet onderwijs  
Netwerk: Transportbedrijven, rij- en verkeersscholen, loonwerkers-  
bedrijven, basisonderwijs, politie en toezichthouders  
(Verkeers)ouders en de gemeenten in regio Maasland  
Doelgroep: Voortgezet onderwijs, leerlingen van 14 tot 16 jaar. Vooral de  
klassen 2 en 3. Het is een opfrissing van wat de leerlingen al  
gehad hebben in groep 7/8 van het basisonderwijs.  
Doelstelling: Leerlingen van het voortgezet onderwijs bewust maken van  
de gevaren van de dode hoek van de vrachtwagen en daardoor  
het aantal ongevallen reduceren.  
Product: Lesmap, cd-roms, dvd en internetsite (in ontwikkeling).

### Projectgegevens

Verantwoording: Aan het einde van het schooljaar 2002-2003 zijn op een  
rotonde in Oss twee meisjes betrokken geraakt bij een ernstig  
ongeval met een vrachtwagen. De rotonde maakt deel uit van  
een verkeersroute die door honderden leerlingen van het  
voortgezet onderwijs gebruikt wordt als school-thuis-route.  
De confrontaties in deze film zijn gebaseerd op de  
werkelijkheid, waardoor we nadrukkelijk hopen door te  
dringen in de belevingswereld van de jongeren van het  
voortgezet onderwijs. Jaarlijks vinden in Nederland tientallen  
(brom)fietsers en voetgangers de dood of raken gewond als  
gevolg van een botsing met een rechtsaf slaande vrachtauto,  
bestelbus, autobus of personenauto. Veel van deze ongevallen  
gebeuren als gevolg van de zogenaamde dode hoek van deze  
voertuigen. De dode hoek kan voor een deel worden  
weggenomen door zichtveld-verbeterende systemen, maar  
permanente voorlichting aan de jeugdige weggebruiker  
omtrent de gevaren van de dode hoek blijft van levensbelang.



Projectbeschrijving:	De scholen voor voortgezet onderwijs zijn in het bezit van de dvd. In samenwerking met SOM Onderwijsadviseurs uit Tilburg is passend lesmateriaal ontwikkeld. Dit lesmateriaal is het basismateriaal voor docenten om een lesuur van 50 minuten zo optimaal mogelijk in te vullen. Er worden nuttige tips gegeven aan de scholen om externen zoals het bedrijfsleven (een vrachtwagen of ander groot voertuig met een dode hoek), chauffeurs, hulpdiensten, politie e.d. in te schakelen bij het project. De scholen zijn in het bezit van een map, waarin de dvd en het lesmateriaal zijn opgenomen. Dit is een losbladig systeem, waardoor de scholen die het pakket in het bezit hebben, updates kunnen ontvangen van VVN, afdeling Maasland (regio Oss). Theorie en praktijk verschillen van beleving. In de lesbrief c.q. handleiding kan een leerkracht lezen hoe hij een les over de dode hoek zou kunnen geven aan de leerlingen.
Succesfactoren:	Door dit realistische lesmateriaal zijn de leerlingen meer betrokken bij de risico's die ze lopen in het verkeer, in het bijzonder in de dode hoek.
Evaluatie gehouden acties:	Zeer positief. Er is veel te weinig lesmateriaal op het gebied van verkeerseducatie voor het voortgezet onderwijs.
Evaluatie uit onderzoek:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) wil zich graag ook meer op deze doelgroep gaan richten. Leerlingen zien/ervaren (van zeer dichtbij) dat het soms echt mis kan gaan.
<b>Toekomstplannen</b>	
Algemeen:	Realiseren van updates en het ontwikkelen van een interactief programma.
<b>Begroting</b>	
Sponsors:	Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en materialen (gedeeltelijk) door het bedrijfsleven.



## Project Aanhangwagen - Educatieve verkeerstuin

### Algemeen

Projectleiding:	Jan Huibers, Ine van Aarssen-Janssen en Antoon de Klein Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	Aanhangwagen - Educatieve verkeerstuin
Projectperiode:	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) Afzonderlijke school in het basisonderwijs
Netwerk:	Basisschool, politie en toezichthouders, (verkeers)ouders
Doelgroep:	Leerlingen van het basisonderwijs.
Doelstelling:	Het op een kindvriendelijke wijze leren omgaan met verkeersregels o.a. door middel van de eigen fiets, skelters en als voetganger.
Product:	Aanhangwagen met diverse materialen t.b.v. behendigheidscircuit en verkeerstuin.

### Projectgegevens

Verantwoording:	Gelet op de jeugdige leeftijd van de doelgroep en de risico's op de openbare weg wordt een complete aanhangwagen met middelen ter beschikking gesteld, zodat op de eigen schoolpleinen geoefend kan worden.
Projectbeschrijving:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) stelt een complete aanhangwagen met diverse middelen ter beschikking aan het basisonderwijs. Ter ondersteuning worden basisscholen in de gelegenheid gesteld op hun schoolplein een eigen verkeerscircuit uit te zetten. Dit is ook zeer geschikt voor het speciaal onderwijs. Het geheel wordt ondersteund door een lespakket ontwikkeld door SOM Onderwijsadviseurs.
Succesfactoren:	Kant-en-klaar project met mooie en gedegen materialen. Het bezorgen van een complete aanhangwagen inclusief lesmap maakt de drempel tot gebruik van dit educatieve materiaal laag.
Evaluatie gehouden acties:	Scholen zijn zeer positief. Leerlingen zijn enthousiast en steken er het nodige van op.
Evaluatie uit onderzoek:	Het project draait succesvol. Er is veel vraag naar. Verschillende scholen verzoeken het project voor meerdere dagen te mogen gebruiken. Scholen moeten ingepland worden.



# Het **Activiteitenplan** 2017

## **Toekomstplannen**

Algemeen:

Scholen kunnen jaarlijks gebruik maken in de diverse groepen. Vernieuwing aanhangwagen en content.

## **Begroting**

Sponsors:

Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en materialen (gedeeltelijk) door het bedrijfsleven.



## Project Verkeersexamens

### Algemeen

Projectleiding:	Theo Smits
Projectnaam:	Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectperiode:	Verkeersexamens September tot en met mei

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) Basisscholen Oss, Bernheze en Maasdonk
Netwerk:	Politie, brandweer, gemeente en toezichthouders Beperkt bedrijfsleven (Mc Donalds) Verkeersouders Het Hooghuis studierichting SDV (Sport, Dienstverlening en Veiligheid)
Doelgroep:	Ongeveer 1750 leerlingen uit de groepen 7 of 8 van het basisonderwijs
Doelstelling:	Kinderen bewust maken van de verkeersregels en leren om te gaan met het drukke verkeer van deze tijd
Product:	Begeleiding (bestelling en distributie) van het schriftelijk verkeersexamen en de organisatie van het praktisch verkeersexamen (fiets) Algemene fietscontrole Lesmap t.b.v. voorbereiding op het praktische verkeersexamen

### Projectgegevens

Verantwoording:	Ondersteuning bieden aan het onderwijsveld om projectmatig te werken met geschikt lesmateriaal en afsluitend een officieel erkend examen af te laten leggen.
Projectbeschrijving:	Op de basisschool worden verkeerslessen gegeven. Op alle basisscholen wordt het landelijk Schriftelijk Verkeersexamen afgenomen (meestal de derde donderdag in april). Het praktisch gedeelte wordt aansluitend afgenomen eind april/begin mei. De leerlingen starten en finishen achter de brandweerkazerne in Oss en leggen een parcours af in de stad met allerlei knelpunten. Tijdens de rit komen de kinderen langs 5 controleposten. De kinderen dragen borst- en rugnummers. Beoordeling op controleposten en begeleiding op het brandweerkazerneterrein door derdejaarsleerlingen van Het Hooghuis, studierichting SDV.





# Het **Activiteitenplan** 2017

**Succesfactoren:** Het basisonderwijs besteedt mede door de verkeersproef veel aandacht aan verkeersonderwijs. Bij de schooljeugd wordt hierdoor draagvlak gecreëerd voor verkeersveilig gedrag. Het Hooghuis, studierichting Sport, Dienstverlening en Veiligheid, participeert onder toezicht van docenten met leerlingen in de organisatie.

**Evaluatie gehouden acties:** Het verkeersexamen is een begrip geworden op alle scholen. Alle medewerkers zijn zeer enthousiast. Volop aandacht in de pers.

**Evaluatie uit onderzoek:** Door structureel aandacht te besteden aan verkeersgedrag neemt ongetwijfeld het aantal verkeersslachtoffers af.

## **Toekomstplannen**

**Algemeen:** Voortzetting van de huidige aanpak en conform de landelijke aanpak.

## **Begroting**

**Sponsors:** Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en het bedrijfsleven. Globale indicatie.



## Project Skaten

### Algemeen

Projectleiding:	Evi Schuurmans
Projectnaam:	Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectperiode:	Veilig en Verstandig het Verkeer in op Skates (skateproject) Voor en najaar (mooi weer).

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss), gemeenten, scholen van het basisonderwijs uit Oss en omgeving, Bernheze en Lith. Dit project is door samenwerking tussen VVN, afdeling Maasland (regio Oss) en de gemeente Oss, afd. Sportstimulering ontwikkeld. Een praktische skateles, gegeven door een skate-instructeur is separaat te boeken via contactgegevens op de website van VVN, afdeling Maasland (regio Oss).
Netwerk:	Gemeenten werkgebied VVN, afdeling Maasland (regio Oss), verkeersouders basisscholen, politie, en toezichthouders.
Doelgroep:	Eind groep 6 en begin groep 7 van het basisonderwijs.
Doelstelling:	Veel kinderen gaan tegenwoordig op skates de straat op. Het ene kind doet dit veilig op het voetpad vlakbij huis, het andere in een drukke wijk of midden in de stad. VVN, afdeling Maasland (regio Oss) wil met dit project bereiken dat kinderen gaan nadenken over: <ul style="list-style-type: none"><li>o gevaren die ze kunnen tegenkomen,</li><li>o verkeersregels waar ze mee te maken krijgen,</li><li>o gedragsregels waar ze zich aan horen te houden.</li></ul>
Product:	Leerlingenboekjes met een verhaal en bijbehorende opdrachten. Een flyer en een handleiding voor de leerkracht.

### Projectgegevens

Verantwoording:	Skaten is een sport die op de openbare weg beoefend wordt, veelal door kinderen. Ze bewegen zich tussen het normale verkeer, maar zijn erg kwetsbaar (hoge snelheid, weinig bescherming, klein, etc). Het is dus van groot belang dat hier aandacht aan besteed wordt op scholen, met een project en lesmateriaal dat kinderen met hun neus op de feiten drukt en dwingt na te denken over hun rol als verkeersdeelnemer op het moment dat ze op skates staan.
-----------------	--



# Het Activiteitenplan 2017

Projectbeschrijving:	<p>Met het skateproject stellen we basisscholen in de gelegenheid om hun leerlingen op een speelse wijze te confronteren met de gevaren en de verkeers- en gedragsregels omtrent skaten. Na de officiële presentatie van het lesmateriaal in 2007 ontving iedere basisschool in het werkgebied een exemplaar van het lespakket.</p> <p>De docent behandelt het lesmateriaal in de klas. Aansluitend wordt de theoriekennis tot uiting gebracht in een skateclinic. De combinatie van speels lesmateriaal met aansluitend een leuk praktijkgedeelte voor de leerling.</p>
Succesfactoren:	<p>In het voorjaar van 2007 startte de gemeente Oss met het geven van skateclinics aan groep 6 van het basisonderwijs (i.s.m. Trudy van der Graaff van de Osse schaats- en skeelerclub SCOSS), in het kader van sportstimulering. Sins 1 januari 2009 verstrekt de gemeente Oss geen subsidie meer voor de organisatie van skateactiviteiten op scholen in de eigen gemeente. Scholen leggen voor skateclinics nu rechtstreeks contact met Trudy van der Graaff. Tot slot werd (i.v.m. een wijziging in de wetgeving) in het begin van 2009 een erratum verspreid naar de scholen in het werkgebied.</p>
Evaluatie:	<p>Per jaar worden 9200 kinderen behandeld op de eerste hulp naar aanleiding van een ongeval met skaten (bron: RIVM).</p>
Evaluatie uit onderzoek:	
<b>Toekomstplannen</b>	
Algemeen:	<p>In de loop van 2008 heeft het lesmateriaal bekendheid gekregen in GGA-gebieden binnen Noord-Brabant. Hiervoor werd er een flyer ontwikkeld. Wijzigingen in de wetgeving hebben geleid tot het verspreiden van een erratum op het lesmateriaal in 2009.</p>
<b>Begroting</b>	
Sponsors:	<p>Het project wordt gesponsord door vrijwilligers.</p>



## Project Interactieve workshop Rood Groen

### Algemeen

Projectleiding: Evi Schuurmans  
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6  
Projectnaam: Interactieve workshop RoodGroen  
Projectperiode: voorbereiding 2013, start jan. 2014, projectperiode t/m 2015

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss)  
Gemeenten in regio Maasland  
Scholen van het basisonderwijs uit Oss en omgeving  
Netwerk: Scholen van het basisonderwijs uit het werkgebied afdeling Maasland  
Doelgroep: Alle groepen van het basisonderwijs.  
Doelstelling: Overdracht van kennis, vaardigheden en gedragsbewustheid van de deelname aan het verkeer door kinderen in de leeftijd van 4 t/m 12 jaar.  
Product: Interactieve voorstelling gericht op drie leeftijdsgroepen van het basisonderwijs, onder-, midden- en bovenbouw.

### Projectgegevens

Verantwoording: Verkeerseducatie vindt op basisscholen plaats in de lessen verkeersonderwijs. Scholen die in het bezit zijn van het Brabants Verkeersveiligheidslabel voeren naast de theorielessen ook praktische projecten uit. Veilig deelnemen aan het verkeer berust veelal op het juiste gedrag van het individu. Bewust zijn van je eigen rol in het verkeer dient dan ook van kleins af aan bijgebracht te worden. Ouders die kunnen dit doen door goed voorbeeldgedrag te vertonen en de kinderen geleidelijk aan zelfstandig te laten deelnemen aan het verkeer en scholen door goed verkeersonderwijs te geven. Kinderen actief laten deelnemen aan lessen verkeer, toepassen van gedragsregels is naast het aanleren van theorie essentieel om een veilige verkeersdeelnemer te kunnen worden. Het project RoodGroen hanteert daarom interactieve werkvormen om zowel kennis, vaardigheden en gedrag t.a.v. de veilige deelname aan het verkeer van kinderen te bevorderen.



# Het **Activiteitenplan** 2017

Projectbeschrijving:	Op een dagdeel per basisschol kunnen drie interactieve werkvormen aangeboden worden die gericht zijn op onder-, midden- en bovenbouw van het basisonderwijs. Per leeftijdsgroep worden specifieke werkvormen toegepast zoals toneel, quiz, en debat. Onderwerpen die aan bod komen zijn veilig oversteken, spelen langs de openbare weg, op de fiets, Voorrangregels, veilige schoolthusroutes, verlichting en gedrag van verkeersdeelnemers.
Succesfactoren:	Passend in de landelijke verkeersacties en de actualiteit.
Evaluatie gehouden acties:	Bij presentatie plannen in gemeentelijk overleg gemeente Bernheze positieve reacties van de basisscholen en verkeersouders
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.
<b>Toekomstplannen</b>	
Algemeen:	Project wordt opgezet voor de zomervakantie in 2013 en wordt uitgevoerd voor een periode tot en met 2015.
<b>Begroting</b>	
Sponsors:	Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en mogelijk het bedrijfsleven.



## **Project Toneelproductie ‘De grote oversteek’**

**Scholen kunnen dit project rechtstreeks aanvragen bij de producent en de kosten opnemen in de begroting BVL van de school.**

### **Afdeling Maasland monitort de voortgang van deze aanpak.**

#### **Algemeen**

Projectleiding: Gerard Mertens  
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5  
Projectnaam: Toneelproductie  
Projectperiode: Het gehele jaar

#### **Opdrachtgegevens**

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss)  
Netwerk: Basisonderwijs  
Doelgroep: Middenbouw voor ‘De grote oversteek’  
Doelstelling: Bevorderen van de verkeersveiligheid  
Product: Een prikkelende, interactieve en muzikale verkeerseducatieve voorstelling

#### **Projectgegevens**

Verantwoording: Het overbrengen van een boodschap aan leerlingen van het basisonderwijs heeft pas dan effect als de belevingswereld van het kind geraakt wordt. Verkeerseducatie is een permanent proces waarbij de eigen ervaring van het kind op de weg als uitgangspunt genomen kan worden. Emotionele ervaringen van het kind zijn een prima uitgangspunt om verkeersgedrag aan vast te koppelen.

Projectbeschrijving: Een voorstelling getiteld **‘De grote oversteek’** gaat over een zeeman die op zoek gaat naar een liefvallige zeemeermin. Voor zijn tocht over de zee maakt hij een waterkoets. Samen met de leerlingen wordt interactief een waterkoets gebouwd waarbij het erom gaat om alle noodzakelijke veiligheidsonderdelen van de koets vanuit de leerlingeninbreng aan te brengen op de koets.

Succesfactoren: Enige jaren geleden heeft onze afdeling een theaterproductie voor het voortgezet onderwijs ontwikkeld. De reacties van het onderwijs waren zeer positief. De werkvorm theatervoorstelling spreekt leerlingen en leerkrachten aan waardoor het overbrengen van de boodschap goed tot zijn recht komt.

# Het **Activiteitenplan** 2017

Evaluatie gehouden acties: Uit ervaringsgegevens van de vorige theaterproducties is duidelijk geworden dat grootschalige producties voor een vrijwilligersorganisatie een te zware belasting is. De interactie met het kind moet voorop staan. De verwerkingsopdrachten die gekoppeld worden aan de voorstelling dienen in een kleinschalige setting (de eigen groep) aan de orde te komen.

Evaluatie uit onderzoek: N.v.t.

## **Toekomstplannen**

Algemeen:

Aanbieden van de voorstelling, cd met liedjes, in GGA-gebied.

## **Begroting**

Sponsors:

Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en mogelijk het bedrijfsleven.



# Thema

## Jeugd in het verkeer - van 0 tot 6 jaar

**Project Peuter/kleuter 'KIJK UIT'**

**Project Peuter/kleuter "Linke Soep"**

**Project Verkleedbox Verkeer**





## Peuterproject 'Kijk UIT!'

### Algemeen

Projectleiding:	Evi Schuurmans Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectnaam:	Leermiddelenlijn
Projectperiode:	Gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Peuterspeelzalen en kinderdagverblijven uit Oss, Maasdonk, Bernheze en omgeving Politie, gemeente en toezichthouders Greenlight Company b.v.
Doelgroep:	Peuterspeelzalen, kinderdagverblijven en onderbouw van de basisschool.
Doelstelling:	Peuters en kleuters op speelse wijze verkeerseducatie geven d.m.v. leer- en werkmateriaal en een voorstelling. Zo nodig infrastructurele aanpassingen uitvoeren op de schoolroute m.b.v. illustraties van de tekenaar Dick Bruna (Greenlight Company).
Product:	Project 'Kijk!' (overkoepelende naam voor dit project)

### Projectgegevens

Verantwoording:	Passende leermiddelen voor peuters.
Projectbeschrijving:	Het peuterproject 'Kijk!' laat peuters op speelse wijze kennismaken met de politieman, de step, de fiets, het trottoir, het verkeerslicht, etc. Het project wordt ingeleid d.m.v. een voorstelling verzorgd door Poppenjans. Rondom deze voorstelling wordt aanvullend materiaal gemaakt zoals: vier voorleesboekjes, knutsel-opdrachtjes en luisterliedjes met spelvormen. Het ontwikkelde materiaal van Greenlight Company b.v. dat uitgegeven wordt onder de naam 'Leer in het verkeer', wordt daarbij ingezet. In 2011 heeft overleg plaatsgevonden met de gemeente over de mogelijkheden van dit project.
Succesfactoren:	Huidige producten van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) worden door de inhoudelijke kwaliteit en de wijze van uitvoering op bijna alle basisscholen in het werkgebied gebruikt.
Evaluatie gehouden acties:	-
Evaluatie uit onderzoek:	-



# Het **Activiteitenplan** 2017

## **Toekomstplannen**

Algemeen:

Project heeft een update ondergaan in techniek, decor en kleding

## **Begroting**

Sponsors:

Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en mogelijk het bedrijfsleven.



## Peuterproject 'Linke soep!'

### Algemeen

Projectleiding:	Evi Schuurmans Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectnaam:	Leermiddelenlijn
Projectperiode:	Gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Peuterspeelzalen en kinderdagverblijven uit Oss, Maasdonk, Bernheze en omgeving Politie, gemeente en toezichthouders Greenlight Company b.v.
Doelgroep:	Peuterspeelzalen, kinderdagverblijven en onderbouw van de basisschool.
Doelstelling:	Peuters en kleuters op speelse wijze verkeerseducatie geven d.m.v. leer- en werkmaterialen en een voorstelling. Zo nodig infrastructurele aanpassingen uitvoeren op de schoolroute m.b.v. illustraties van de tekenaar Dick Bruna (Greenlight Company).
Product:	Project 'Kijk!' (overkoepelende naam voor dit project)

### Projectgegevens

Verantwoording:	Passende leermiddelen voor peuters.
Projectbeschrijving:	Het peuterproject 'Biggetjes op pad!' laat peuters op speelse wijze kennismaken met de politieman, de step, de fiets, het trottoir, het verkeerslicht, etc.

In september 2016 is de première van de voorstelling gehouden.

Het verhaal waar de voorstelling over gaat:

Speknek het varken woont op een boerderij samen met mauw de poes en spinnepoot de spin. Het liedje op de boerderij wordt gezongen.

Iedere ochtend krijgt het varken slobberpap van Peter. Varken is hier tevreden mee maar Peter wil varken een reisje aanbieden naar Amsterdam.

Peter plant de reis met behulp van ipad en navigatie. Varken wil liever thuis blijven en deelt deze zorg met spinnepoot die er op zijn beurt voor zorgt dat de eindbestemming van de reis verandert. Het liedje met een draadje wordt gezongen.

Dan gaan de dieren met kinderen uit het publiek in de bus, uitleg over de dode hoek en het liedje dode hoek wordt gezongen.

Echter de eindbestemming is niet Amsterdam maar snoep-eiland. Levensgrote pratende lollies, Engels sprekende Engelse dropjes en toffees aan een boom is het décor.

Succesfactoren:

Huidige producten van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) worden door de inhoudelijke kwaliteit en de wijze van uitvoering op bijna alle basisscholen in het werkgebied gebruikt.

Evaluatie gehouden acties: -

Evaluatie uit onderzoek: -

## **Toekomstplannen**

Algemeen:

## **Begroting**

Sponsors:

Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en mogelijk het bedrijfsleven.



## Project Verkleedbox Verkeer

### Algemeen

Projectleiding:	Carlo van den Oever Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectnaam:	Verkleedbox Verkeer
Projectperiode:	Het gehele jaar

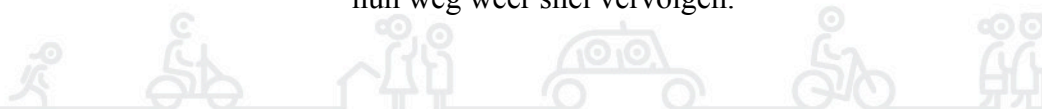
### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	scholen
Doelgroep:	De leerlingen uit de groepen 1, 2 en 3 van het basisonderwijs. Met enige aanpassing in het aanbieden van het materiaal ook geschikt voor peuterzalen.
Doelstelling:	Op een creatieve en speelse manier jonge kinderen wijzen op de veiligheid van de fiets en de in het verkeer voorkomende personages vanuit de hulpverlening of handhaving.
Product:	Een Verkleedbox Verkeer met daarin materialen als een cd met kinderliedjes, een map met daarin een boekje waarin een scenario beschreven staat voor een kort educatief toneelstukje, verkleedspullen als een politiepak met pet, een doktersjas en een verpleegstersuniform met toebehoren, een brandweerpak en een overall voor een fietsmonteur. Tevens een kleurplaat over dit onderwerp.

### Projectgegevens

Verantwoording:	Jonge kinderen nemen al snel deel aan het verkeer en kennen de gevaren onvoldoende. Tijdig beginnen met voorlichting is dan ook belangrijk en werkt preventief. Kinderen van deze leeftijd hebben veel belangstelling voor beroepen als politieagent, dokter, verpleegster en brandweerman. Gebruik maken van toneelspel sluit aan bij de belevingswereld van het jonge kind.
-----------------	---

Projectbeschrijving:	Kinderen spelen graag toneel. Door middel van een toneelstukje wordt duidelijk gemaakt dat je fiets dient te voldoen aan een aantal eisen. Een politieagent controleert in het toneelstuk een fietser die zonder licht rijdt. Alle verplichte onderdelen van de fiets worden in het toneelstuk gecontroleerd. Uiteindelijk valt er ook een bekeuring. Een tweede scène is een ongeval, waarbij een moeder en een kind per ongeluk van het fietspad rijden en daardoor vallen. Met hulp van een dokter en verpleegster kunnen moeder en kind hun weg weer snel vervolgen.
----------------------	--



Succesfactoren:	Tot slot volgt er een scène waarin een brandweerman naar een brand moet en gehinderd wordt door fietsende kinderen. De brandweerman legt uit dat de brandweerwagen een signaal laat horen en daarom altijd voorrang heeft. Kinderen spelen graag toneel. Er is een gebrek aan leuk en leerzaam materiaal voor jonge kinderen. Met een minimale voorbereiding kan de leerkracht dit project uitvoeren. De geleverde materialen zijn van goede kwaliteit.
Evaluatie gehouden acties:	n.v.t.
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.
<b>Toekomstplannen</b>	
Algemeen:	Binnen GGA-gebied beschikbaar stellen.
<b>Begroting</b>	
Sponsors:	Het project wordt mede mogelijk gemaakt door vrijwilligers en sympathisanten van VVN.



# Thema

## Voorlichting algemeen

**Project Auto te water**

**Project Kantelsimulator**

**Project Spiegelafstelplaatsen**

**Project Verkeersouders**

**Project De scholen zijn weer begonnen**

**Project Senioren**



## Project Auto te water

### Algemeen

Projectleiding:	Antoon de Klein en Ine van Aarssen-Janssen Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	Nog te bepalen
Projectperiode:	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) in overleg met de gemeenten in regio Maasland
Netwerk:	Reddingsbrigade Oss, Golfslagbad Oss
Doelgroep:	Belangstellende particulieren, scholen vo, duikverenigingen, zwemverenigingen en hulpdiensten zoals politie en brandweer.
Doelstelling:	Inzicht te verkrijgen in eventuele problemen bij de ontsnapping uit auto's die te water raken.
Product:	Oefencabine demoauto die te water kan worden gelaten in het zwembad Oss.

### Projectgegevens

Verantwoording:	Nederland is, zeker in vergelijking met omringende landen, een zeer waterrijk land. Het gebeurt 750 à 800 keer per jaar dat een personenauto te water raakt, waarbij letsel ontstaat. Hierbij vallen gemiddeld 30 doden per jaar. De doodsoorzaak is bij veel van deze gevallen verdrinking. VVN, afdeling Maasland (regio Oss) wil in samenwerking met de Reddingsbrigade Oss een oefencabine aanschaffen, waarna belangstellenden zich kunnen opgeven voor een cursus bij de Reddingsbrigade Oss.
Projectbeschrijving:	In het zwembad wordt voor belangstellenden door middel van een oefencabine de situatie van een auto te water nagebootst. Zo kan worden geoefend in hoe dan te handelen. Deelnemers ontvangen materiaal dat in samenwerking met de reddingsbrigade en duikverenigingen in de regio is samengesteld. Deelnemers ontvangen een deelnamecertificaat.
Succesfactoren:	Nog niet bekend, maar de projectleiding verwacht veel belangstelling, gezien het probleem en de gevolgen.
Evaluatie gehouden acties:	n.v.t.
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.





# Het **Activiteitenplan** 2017

## **Toekomstplannen**

Algemeen: n.v.t.

## **Begroting**

Sponsors: Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en mogelijk het bedrijfsleven.



## Project Kantelsimulator

### Algemeen

Projectleiding:	Antoon de Klein en Ine van Aarssen-Janssen Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	Kantelsimulator
Projectperiode:	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) in overleg met de gemeenten in regio Maasland
Netwerk:	Verkeersscholen en andere belangstellenden
Doelgroep:	Alle weggebruikers, met name bestuurders van auto's
Doelstelling:	Inzicht te verkrijgen in eventuele problemen bij het kantelen van het door hen bestuurde voertuig.
Product:	Kantelsimulator

### Projectgegevens

Verantwoording:	Zeer veel vraag naar bij verkeersfestiviteiten
Projectbeschrijving:	Door middel van een kantelsimulator wordt voor belangstellenden een situatie nagebootst waarbij geoefend kan worden in hoe te handelen bij een auto die gekanteld is na een ongeval.
Succesfactoren:	Nog niet bekend, maar de projectleiding verwacht hier veel belangstelling voor, gezien het probleem en de gevolgen. De landelijke belangstelling voor dit project vanuit VVN landelijk toont aan dat dit project aandacht behoeft. Recente ervaringen bij een verkeersdag, waarbij de kantelsimulator was ingezet, tonen aan dat er veel belangstelling is bij mensen om dit te ervaren.
Evaluatie gehouden acties:	n.v.t.
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.

### Toekomstplannen

Algemeen:	n.v.t.
-----------	--------

### Begroting

Sponsors:	Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en mogelijk het bedrijfsleven.
-----------	--



## Project Spiegelfstelplaatsen

### Algemeen

Projectleiding:	Ine van Aarssen-Janssen en Antoon Klein Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	Spiegelfstelplaatsen
Projectperiode:	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Gemeente Oss
Doelgroep:	Transportsector, chauffeurs
Doelstelling:	Geen chauffeur meer de weg op zonder goed afgestelde spiegels
Product:	Spiegelfstelplaats met een eigen bord waarop instructie staat voor de chauffeur

### Projectgegevens

Verantwoording:	<b>Spiegel afgesteld, dode hoek in beeld.</b> Niet de spiegel maar de mens is de bepalende factor. VVN, afdeling Maasland (regio Oss) organiseert al een reeks van jaren samen met de transporteurs in de regio voorlichting over de dode hoek in het vrachtverkeer op basisscholen en op het voortgezet onderwijs. Op initiatief van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) en in samenwerking met de gemeente Oss is de eerste spiegelfstelplaats voor vrachtauto's in de gemeente Oss (Waalkade) gerealiseerd.
Projectbeschrijving:	Borden met tekst: Staan uw spiegels juist afgesteld?
Succesfactoren:	Veel transportbedrijven maken gebruik van de spiegelfstelplaats.
Evaluatie gehouden acties:	n.v.t.
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.

### Toekomstplannen

Algemeen:	Uitbreiding naar andere gemeenten in het werkgebied van VVN, afdeling Maasland (regio Oss).
-----------	---

### Begroting

Sponsors:	Het project wordt mede mogelijk gemaakt door vrijwilligers en mogelijk transportsector
-----------	--



## Project Verkeersouders

### Algemeen

Projectleiding:	Carlo van den Oever Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6
Projectnaam:	Verkeersouders
Projectperiode:	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss) Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs
Netwerk:	Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs Politie, gemeente en toezichthouders, VVN district Noord Brabant. Beperkt bedrijfsleven.
Doelgroep:	(Verkeers)ouders en schoolleiding van basisscholen uit Oss en omgeving
Doelstelling:	Verkeersveiligheid bevorderen voor leerlingen van het primair onderwijs
Product:	Structureel overleg, coördinatie en gezamenlijke aanpak van projecten, voorlichting en partijen bij elkaar brengen

### Projectgegevens

Verantwoording:	In het onderwijsleerpakket van de basisscholen is het vak verkeer door wetgeving opgenomen in het rooster. Extra activiteiten leggen een grote druk op het onderwijzend personeel. Ondersteuning bij het organiseren van activiteiten op verkeersgebied is dan ook welkom. Door het aanstellen van verkeersouders op de basisschool wordt de aandacht voor verkeersveiligheid geoptimaliseerd.
Projectbeschrijving:	Het primair onderwijs wordt benaderd door de projectleiding van het project Verkeersouders van VVN afdeling Maasland om een verkeersouder aan te stellen. De verkeersouder wordt aan-gesteld door de school of is afkomstig uit de oudervereniging. Geregeld vinden bijeenkomsten plaats tussen de verkeersouders van de scholen, waarbij ervaringen kunnen worden uitgewisseld. De verkeersouder maakt zich sterk voor goed verkeers-onderwijs, is beschikbaar tijdens het praktisch verkeersexamen als controlepost of mobiliseert ouders van de school. De verkeersouder organiseert activiteiten op school als verlichtings-actie, fietskeuringen of educatieve spelmiddagen. De rol van de verkeersouders is om een brug te zijn tussen ouders, de school en derden als wijkverenigingen, politie, gemeente en afdeling Maasland.

# Het **Activiteitenplan** 2017

Succesfactoren:	Ouders en schoolleiding hechten aan een veilige verkeersomgeving voor hun kinderen/leerlingen. Ondersteuning van praktijklessen door (verkeers)ouders wordt gewenst en past in de BVL-structuur.
Evaluatie gehouden acties:	De betrokken teamleden van de scholen (medewerkers) zijn zeer enthousiast en lovend. De verkeersouders werken volop met het door VVN-Maasland aangeleverde materiaal.
Evaluatie uit onderzoek:	Door individuele benadering van de projectleiding worden steeds meer scholen en ouders enthousiast. De scholen/ouders zetten zich in om een verkeersouder aan te stellen. De verkeers-ouderavonden worden door steeds meer personen bezocht en gewaardeerd. Door de ondersteuning van VVN-Maasland durven verkeersouders eerder een activiteit op te zetten.

## **Toekomstplannen**

Algemeen: Op nog meer scholen een verkeersouder te realiseren.

## **Begroting**

Sponsors: Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en mogelijk het bedrijfsleven.



## **Project De scholen zijn weer begonnen / Z.O.N. = zelfstandig onderweg naar school**

### **Algemeen**

Projectleiding: Carlo van den Oever en Evi Schuurmans  
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 6  
Projectnaam: De scholen zijn weer begonnen  
Projectperiode: Augustus - september (afhankelijk van de zomervakantie)

### **Opdrachtgegevens**

Opdrachtgever: VVN, afdeling Maasland (regio Oss)  
Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs Oss en omgeving  
Netwerk: Scholen van het basis- en voortgezet onderwijs Bernheze en omgeving  
Politie en gemeente  
Doelgroep: Alle leerlingen van het basis- en voortgezet onderwijs. Alle ouders van de leerlingen en alle weggebruikers in Oss en omgeving  
Doelstelling: Onder de aandacht brengen bij alle leerlingen en weggebruikers dat na de zomervakantie rekening gehouden moet worden met schoolgaande kinderen die gebruik maken van een school-thuis-route  
Product: Bepalingen van spandoeken, bewustwordingspubliciteit en een activiteit op school

### **Projectgegevens**

Verantwoording: Na de zomervakantie gaan tienduizenden leerlingen opnieuw via hun school-thuis-route naar school. De toename van het aantal verkeersslachtoffers in deze periode noodzaakt actie: weggebruikers attenderen op de jonge weggebruiker. Met name impulsief gedrag op de weg door leerlingen na een lange zomervakantie creëert een potentieel gevaar.  
Projectbeschrijving: Publiciteit start op school. Ophangen van diverse spandoeken op de invalswegen van de gemeenten in regio Maasland en in de nabijheid van deelnemende scholen. Aandacht voor de start van een nieuw schooljaar in samenwerking met politie, toezichthouders en gemeente.  
Succesfactoren: Publiciteit en aandacht voor het onderwerp  
Evaluatie gehouden acties: Alle deelnemers zijn enthousiast en volop aandacht in de pers  
Evaluatie uit onderzoek: Onbekend



# Het **Activiteitenplan** 2017

## **Toekomstplannen**

Algemeen:

Ontwikkeling van lesmateriaal om de activiteit gestructureerder te laten verlopen, mede gelet op de vele BVL-labels die scholen bezitten of willen behalen

## **Begroting**

Sponsors:

Vrijwilligers

## Unieke upload...

## Z.O.N. = zelfstandig onderweg naar..... en Nu en straks veilig naar school.

### Algemeen

Projectleiding: Jurrien van der Veer i.s.m. projectleiding Z.O.N.:  
Carlo van den Oever en Evi Schuurmans

In 2016 is de eerste fase van de nieuwe website gerealiseerd. Voor het project Zelfstandig onderweg naar en Nu en straks veilig naar school wordt in fase twee gekeken naar verdergaande digitalisering van de materialen.

In samenwerking met de nieuwe webbouwer voor de basisscholen maatwerk aanbieden over het thema schoolomgeving in relatie met halen en brengen van de leerlingen.

Schoolomgeving in beeld, passende opdrachten voor leerlingen en ouders.  
Een mogelijk uniek landelijk project voor het bevorderen van de verkeersveiligheid rondom scholen.

Het project Z.O.N. krijgt daarmee een upload die past bij de nieuwe verkeersmethodes digitaal op de basisscholen.

Aansluitend bij het project De scholen zijn weer begonnen bieden we de basisscholen materiaal aan waarmee aandacht wordt gevraagd voor gedrag van ouders/verzorgers bij het naar school brengen van de kinderen.

De scholen kunnen flyers uitreiken met de volgende tekst:  
*Zorgt u ook voor een 'zonnig' verloop van het nieuwe schooljaar?*

Na de lange zomervakantie gaan de kinderen weer naar school. Hierdoor wordt het natuurlijk veel drukker in het verkeer. U gaat weer met de auto naar het werk of brengt de kinderen snel even naar school. Niet alleen in het verkeer wordt het drukker, maar ook rondom onze school!

In de buurt van het schoolplein ontstaan in de drukte van het naar school brengen en weer ophalen van de kinderen soms gevaarlijke situaties. Auto's worden snel even stilgezet op de stoep of aan de kant van de weg om kinderen uit of in te laten stappen. Laat de auto daarom liever thuis!

Breng de kinderen met de fiets of lopend naar school. Hierdoor leren ze sneller zelfstandig naar school te gaan en zich op een veilige manier door het verkeer te begeven. Zo wordt het veiliger voor uw kind rondom ons schoolplein.



# Het **Activiteitenplan** 2017

Draagt u ook bij aan een 'zonnige' verkeersomgeving rondom onze school? Namens de kinderen heel hartelijk dank hiervoor!

## **Goed gedrag wordt beloond.**

De scholen hebben de beschikking over zonneschermen die uitgereikt kunnen worden aan de ouders/verzorgers die goed handelen bij het naar school brengen van de kinderen. Dit project is na de zomervakantie van 2012 gepresenteerd en door veel scholen succesvol opgepakt.

Als afdeling VVN voeren we het project de komende jaren nog uit binnen het project De scholen zijn weer begonnen.

Het succes van het project Nu en straks veilig naar school noodzaakt tot het bestuderen van de mogelijkheden die digitalisering met zich meebrengt.

Benodigde subsidie:                      Gemeenten in regio Maasland



# Thema

## Media

**Project Voorlichting via de plaatselijke pers**

**VVN digitaal: website**



## Project Voorlichting via plaatselijke pers en evenementenborden gemeenten

### Algemeen

Projectleiding:	Bestuur
Projectnaam:	Voorlichting via plaatselijke tv-zenders
Projectperiode:	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Relaties, gemeenten, bedrijven, instellingen en onderwijs die betrokken zijn bij verkeer en verkeerseducatie
Doelgroep:	Bevolking regio afdeling Maasland
Doelstelling:	Voorlichting en educatie richting de bevolking in het werkgebied van VVN afdeling Maasland door middel van publicaties in de plaatselijke pers over een mix van onderwerpen die belangrijk zijn om veiliger aan het verkeer te kunnen deelnemen.
Product:	Presentatie op aantrekkelijke manier (nader uit te werken) Een tiental artikelen met een aantrekkelijke grafische vormgeving over actuele verkeersitems.

### Projectgegevens

Verantwoording:	Op aantrekkelijke wijze en bijdetijds informeren en voorlichten over verkeer en verkeerseducatie aan alle mogelijke doelgroepen die aan het verkeer deelnemen.
Projectbeschrijving:	Een tiental advertorials met actuele verkeersthema's worden opgemaakt voor de plaatselijke pers. De advertorials zijn aantrekkelijk opgemaakt en passend bij de periode van het jaar. Voorbeelden zijn: dode hoek in februari/maart, verlichting in november/december. Ook buitenspelen en telefoongebruik zijn geschikte items. Tevens gebruik maken van de evenementenborden in de diverse gemeenten.
Succesfactoren:	De plaatselijke pers kent een hoog bereik. Het publiceren van krachtige advertorials draagt bij tot bewustwording van gedrag van de verkeersdeelnemer. Mogelijk kunnen de items ook als poster verspreid worden bij nog nader te onderzoeken doelgroepen (onderwijs, bibliotheek, culturele instellingen, etc.).
Evaluatie gehouden acties:	Grote deelname aan jaarlijkse fietsactie i.s.m. de Fietsersbond.
Evaluatie uit onderzoek:	n.v.t.

### Toekomstplannen

Blijvend publiceren

## Project VVN Digitaal

### Algemeen

Projectleiding:	Ine van Aarssen-Janssen Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectnaam:	Website
Projectperiode:	Het gehele jaar

### Opdrachtgegevens

Opdrachtgever:	VVN, afdeling Maasland (regio Oss)
Netwerk:	Vrijwilligers
Doelgroep:	Alle weggebruikers, leerlingen en ouders van het basis- en voortgezet onderwijs, inwoners van de gemeenten Oss, Bernheze en Maasdonk en alle andere belangstellenden
Doelstelling:	Bekendheid geven aan de activiteiten van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) ter bevordering van de maatschappelijke ontwikkelingen in de gemeenten Oss, Bernheze en Maasdonk, in het bijzonder betreffende verkeersveiligheid
Product:	Digitale ondersteuning projecten

### Projectgegevens

Verantwoording:	De activiteiten van VVN, afdeling Maasland (regio Oss) kunnen alleen uitgevoerd worden met steun van de inwoners van de gemeenten Oss, Bernheze en Maasdonk. Steun van de bevolking en draagvlak bij de gemeenten, politiek, politie en bedrijfsleven is daarbij onontbeerlijk. Door met regelmaat de activiteiten onder ieders aandacht te brengen positioneren we ons zodanig dat we op steun kunnen rekenen van genoemde partijen.
Projectbeschrijving:	Digitale ondersteuning aan alle activiteiten van VVN, afdeling Maasland (regio Oss). Publicaties van persberichten, verslagen en foto's. In de toekomst: interactieve pagina's die projecten ondersteunen en de verkeersveiligheid bevorderen.
Succesfactoren:	Behalve bekendheid en betrokkenheid met VVN, afdeling Maasland (regio Oss), ook het bieden van verkeerseducatieve mogelijkheden.
Evaluatie gehouden acties:	Reacties zijn positief en vraag naar uitbreiding is door leerlingen en ouders gesteld.
Evaluatie uit onderzoek:	Projectuitbreiding in ontwikkeling



# Het **Activiteitenplan** 2017

## **Toekomstplannen**

Algemeen:

Afhankelijk van het resultaat van inventarisatie en eventueel evaluatie na gerealiseerd project

## **Begroting**

Sponsors:

Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en mogelijk het bedrijfsleven.



# Thema

## Diversen

**Mobiel Informatie Centrum**

**Voorlichting: Noodopvang**



## **Project Mobiel Informatie Centrum**

### **Algemeen**

Projectleiding: Bestuur  
Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5  
Projectnaam: Mobiel Informatie Centrum  
Projectperiode: Het gehele jaar

### **Projectbeschrijving:**

Aanhanger ingericht als mobiel informatiecentrum  
Inzetbaar bij evenementen en activiteiten  
Beschikt over tv, dvd, koffieapparatuur, etc.

Succesfactoren: Bij acties als de verkeersexamens, fietsverlichtingscontroles of manifestatie in de regio als basispost ingezet.

### **Toekomstplannen**

Algemeen: Onderhoud en zo nodig vervanging van apparatuur.

### **Begroting**

Sponsors: Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en mogelijk het bedrijfsleven.



## **Project Voorlichting Noodopvang**

### **Algemeen**

Projectleiding:	Bestuur
Projectnaam:	Voor projectinformatie zie persoonsgegevens blz. 5
Projectperiode:	Voorlichting Noodopvang Het gehele jaar

### **Projectbeschrijving:**

Voorlichting verkeersveiligheid inwoners van de noodopvang. Presentaties in de noodopvang en uitreiking van passend Infomateriaal.

De scholen van het basisonderwijs en het voortgezet onderwijs die internationale schakelklassen hebben ingericht ontvangen het presentatiemateriaal en passend infomateriaal voor de leerlingen.

Succesfactoren: Behoeftte aan informatie van de inwoners van de noodopvang.

### **Toekomstplannen**

Algemeen: Onderhoud.

### **Begroting**

Sponsors: Het project wordt gesponsord door vrijwilligers en ondersteuning van een aantal serviceclubs.

